



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΝΙΑΙΑ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΑΡΧΗ
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ**

ΑΠΟΦΑΣΗ

275/2014

(Της διαδικασίας του άρθρου 2, παρ. 2, περ. γ' (δδ) Ν. 4013/2011)

Η ΕΝΙΑΙΑ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΑΡΧΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ

Στην Αθήνα σήμερα, την 4η Σεπτεμβρίου του έτους δύο χιλιάδες δεκατέσσερα (2014) ημέρα Πέμπτη και ώρα 10.30 π.μ. και επί της οδού Κηφισίας 7 (5^{ος} όροφος) στους Αμπελοκήπους, όπου και τα γραφεία της, συνήλθε η **ΕΝΙΑΙΑ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΑΡΧΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ** σε συνεδρίαση μετά από σχετική πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία γνωστοποιήθηκε νομίμως σε όλα τα μέλη της Αρχής.

Από τα προσκληθέντα μέλη της Αρχής παρέστησαν κατά την συνεδρίαση τα ακόλουθα:

Αντιπρόεδρος: Μπουσουλέγκα Χριστίνα

Μέλη: Καραμανλής Ευάγγελος
Κουλούρη Ιωάννα
Λουρίκας Δημήτριος (μέσω τηλεδιάσκεψης)
Σταθακόπουλος Δημήτριος

Τα λοιπά τακτικά και αναπληρωματικά μέλη, καίτοι προσκληθέντα, δεν προσήλθαν.

Γραμματέας: Αλεξάνδρα Γιαμά

Εισηγήτρια: Ηρακλεία Σχοινά, Νομικός, Ειδικό Επιστημονικό Προσωπικό Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ.

Κατά την διάρκεια της Συνεδρίασης παρέστη η Εισηγήτρια Ηρακλεία Σχοινά, Νομικός, Ειδικό Επιστημονικό Προσωπικό Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ η οποία αποχώρησε πριν την έναρξη της διαδικασίας ψηφοφορίας και λήψης της απόφασης από τα Μέλη του Συμβουλίου της Αρχής.

Ερώτημα: Το με αριθμό πρωτ. Δ11/Ε/25613/16815/14-8-2014 έγγραφο-αίτημα της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) προς την Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. (εφεξής Αρχή), που παραλήφθηκε από την Αρχή στις 18-8-2014 με αριθμ. πρωτ. 3395

Θέμα: Σύναψη σύμβασης πρόσθετης προγραμματισμένης συντήρησης του Αεροσκάφους SX-ECI της ΥΠΑ, συνολικής προϋπολογισθείσας δαπάνης 120.000 € (χωρίς ΦΠΑ).

Με το υπ' αριθμ. πρωτ. Δ11/Ε/25613/16815/14-8-2014 έγγραφο-αίτημα της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) προς την Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. (αρ. πρωτ. εισερχ. 3395/18-8-2014) ζητείται η σύμφωνη γνώμη της Αρχής για την προσφυγή σε διαδικασία διαπραγμάτευσης με σκοπό την απευθείας ανάθεση πρόσθετης προγραμματισμένης συντήρησης του Αεροσκάφους SX-ECI και την κάλυψη πρόσθετων

δαπανών, οι οποίες προβλέπονται από το πρόγραμμα συντήρησης του κατασκευαστή, συνολικής προϋπολογισθείσας δαπάνης 120.000,00 € (χωρίς ΦΠΑ), *“προκειμένου να συμπεριληφθούν σε ενιαία ανάθεση με την ήδη εγκεκριμένη από την Αρχή ανάθεση, σύμφωνα με την αριθμ 240/2014 Απόφαση”*.

I. Ιστορικό- πραγματικά περιστατικά

Από τα αναφερόμενα στο κρινόμενο αίτημα και στα συνυποβληθέντα αρχικά και συμπληρωματικά έγγραφα και στοιχεία, προκύπτουν τα ακόλουθα:

1. Με το υπ' αριθμ. πρωτ. εισερχ. 1327/19-3-2014 έγγραφο, όπως συμπληρώθηκε με τα υπ' αριθμ. πρωτ. εισερχ. 2109/12-5-2014, 2175/15-5-2014 και 2892/8-7-2014 έγγραφα, η ΥΠΑ αιτήθηκε την παροχή σύμφωνης γνώμης της Αρχής για την προσφυγή σε διαδικασία διαπραγμάτευσης, κατά τη διάταξη του άρθρου 25 παρ. 1B του ΠΔ 60/2007, για τη σύναψη σύμβασης και επισκευής διαβρώσεων των κινητήρων και προμήθειας ανταλλακτικών του Αεροσκάφους SX-ECI της ΥΠΑ, προϋπολογισθείσας αξίας 243.352,43 € και 39.281,76 € αντίστοιχα, συνολικής προϋπολογισθείσας δαπάνης 282.634,19 € (χωρίς ΦΠΑ), με χρονική διάρκεια έως την οριστική και ποιοτική παραλαβή της συγκεκριμένης συντήρησης και κατόπιν των προβλεπόμενων εκτεταμένων δοκιμαστικών πτήσεων.

Με την αριθμ. 240/2014 Απόφασή της η Αρχή διαπίστωσε ότι συντρέχουν οι προϋποθέσεις εφαρμογής της διάταξης της περ. β της παρ. 1 του άρθρου 25 του ΠΔ 60/2007, όπως αναλυτικά αναφέρονται στο κεφάλαιο “Νομική Εκτίμηση” της Απόφασης, και διατύπωσε σύμφωνη γνώμη για την διενέργεια της διαδικασίας διαπραγμάτευσης και την απευθείας ανάθεση της εν λόγω σύμβασης.

2. Με το υπό εξέταση υπ' αριθμ. πρωτ. εισερχ. 3395/18-8-2014 έγγραφο αίτημά της προς την Αρχή, η ΥΠΑ αιτείται τη σύμφωνη γνώμη της Αρχής για την προσφυγή στη διαδικασία διαπραγμάτευσης, προκειμένου να καλύψει δαπάνες πρόσθετης προγραμματισμένης συντήρησης στο εν λόγω Αεροσκάφος, οι οποίες, κατά τα αναφερόμενα στο έγγραφο αίτημά της, απαιτούνται να εκτελεστούν στο αεροσκάφος με την παρέλευση συγκεκριμένου χρονικού ορίου (έως 31-7-2014), ανεξαρτήτως της χρήσης του αεροσκάφους. Η συνολική προϋπολογισθείσα αξία των πρόσθετων δαπανών ανέρχεται στο ποσό των 120.000,00 € (χωρίς ΦΠΑ) και αναλύεται ως εξής: τέλη στάθμευσης (έως 19-9-2014) εκτιμώμενου κόστους 17.000,00 €, έξοδα απόθεσης βραχείας διάρκειας (έως 19-9-2014) εκτιμώμενου κόστους 9.000,00 €, κόστος των εργασιών συντήρησης, σύμφωνα με τη συνημμένη προσφορά του επισκευαστικού κέντρου, ποσού 65.492,00 € και τέλος ποσό 28.508,00 €, για την περίπτωση πιθανών πρόσθετων ευρημάτων. Οι εν λόγω δαπάνες, κατά το αίτημα της ΥΠΑ, *“θα συμπεριληφθούν σε ενιαία σύμβαση με την ήδη εγκεκριμένη από την Αρχή ανάθεση, σύμφωνα με την αριθμ 240/2014 Απόφαση”*.

3. Όπως ειδικότερα ορίζεται στο υποβληθέν αίτημα της αναθέτουσας αρχής: *“Λόγω του μεγάλου χρονικού διαστήματος που απαιτήθηκε στο μεταξύ για την ολοκλήρωση της παραπάνω διαδικασίας, το Αεροσκάφος παραμένει έως και σήμερα στο προαναφερόμενο επισκευαστικό κέντρο στο Παρίσι, με αποτέλεσμα να λήξει την 31η Ιουλίου 2014, το χρονικό όριο μιας σειράς πρόσθετων και προβλεπόμενων εργασιών από το πρόγραμμα συντήρησης του κατασκευαστή, ενώ έχουν προκύψει πρόσθετες δαπάνες που αφορούν:*

(1) Τέλη στάθμευσης από 1/6/2014 έως την παραλαβή του, που ανέρχονται στο ποσό των 150,00 ημερησίως. Μέχρι τις 19 Σεπτεμβρίου, καταληκτική ημερομηνία από πλευράς της εταιρείας για την έναρξη της συντήρησης του αεροσκάφους, το εκτιμώμενο συνολικό ποσό των τελών υπολογίζεται στις 17.000,00 €.

(2) Έξοδα απόθεσης βραχείας διάρκειας μέχρι τις 19 Σεπτεμβρίου, τα οποία εκτιμάται ότι ανέρχονται στο ποσό των 9.000,00 €.

(3) Εκτιμώμενο κόστος των εργασιών συντήρησης, σύμφωνα με τη συνημμένη προσφορά του επισκευαστικού κέντρου, ποσού 65.492,00 € χωρίς να συνυπολογίζονται πιθανά πρόσθετα ευρήματα κατά τη συντήρηση, το κόστος των οποίων εκτιμάται έως το ύψος των 28.508,00 €, σύμφωνα με την εμπειρία παρελθόντων συντηρήσεων αυτού του τύπου. Σημειώνουμε ότι σε περίπτωση νέων ευρημάτων σύμφωνα με τα προαναφερόμενα, θα ακολουθήσει τροποποίηση της σχετικής Σύμβασης ώστε να περιληφθούν σε αυτή”.

Ειδικότερα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο υπό εξέταση αίτημα, “οι εργασίες αυτές ήταν εργασίες με χρονικό όριο και καταληκτική ημερομηνία την 31η Ιουλίου 2014, μέχρι την οποία έπρεπε να έχουν εκτελεστεί, ώστε το αεροσκάφος να είναι αξιόπλοο και ως εκ τούτου να είναι δυνατό να πετάξει και να επαναπατριστεί”.

Περαιτέρω, ορίζεται ότι “Το χρονικό διάστημα των ημερομηνιών που θα πρέπει να επιλέξουμε και οι οποίες εκχωρούνται από το επισκευαστικό κέντρο για την εν λόγω συντήρηση του αεροσκάφους είναι από 30 Αυγούστου έως 19 Σεπτεμβρίου και η υπολογιζόμενη διάρκεια εργασιών από την επιλεγμένη από την ΥΠΑ ημερομηνία είναι 21 ημέρες. Σημειώνεται ότι από την ημερομηνία έναρξης των εργασιών συντήρησης θα σταματήσουν να χρεώνονται τα ποσά των ανωτέρω περιπτώσεων (1) και (2)”.

Τέλος, στο υποβληθέν αίτημα σημειώνεται ότι “[...] σε περίπτωση απώλειας της εκχωρούμενης θυρίδας (slot time), είναι άγνωστος ο νέος χρόνος εκχώρησης, ο οποίος αντιστοίχως θα έχει επίπτωση στον επαναπατρισμό του αεροσκάφους, καθώς και τη συνεχιζόμενη επιβάρυνση με τα προαναφερόμενα τέλη και έξοδα”.

II. Νομικό πλαίσιο

4. Σύμφωνα με τις διατάξεις της υποπερ. δδ της περ. γ της παραγρ. 2 του άρθρου 2 του Ν. 4013/2011 όπως ισχύει, «..Οι αποφάσεις των αναθέτουσών Αρχών που αφορούν προσφυγή στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης για την ανάθεση των δημόσιων συμβάσεων, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 25 παρ. 3 του π.δ. 59/2007 και των άρθρων 24 και 25 του π.δ. 60/2007, εξαιρουμένων των περιπτώσεων ανωτέρας βίας, εκδίδονται μετά από σύμφωνη γνώμη της Αρχής, εφόσον οι συμβάσεις αυτές εμπίπτουν, λόγω της εκτιμώμενης αξίας τους, στο πεδίο εφαρμογής των ανωτέρω προεδρικών διαταγμάτων. Η εν λόγω αρμοδιότητα ασκείται μέσα σε προθεσμία δεκαπέντε εργάσιμων (15) ημερών από την περιέλευση του σχεδίου απόφασης στην Αρχή, συνοδευόμενου από όλα τα στοιχεία στα οποία θεμελιώνεται, κατά περίπτωση, η προσφυγή στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης, με μέριμνα της αναθέτουσας αρχής. Με την άπρακτη παρέλευση της ως άνω προθεσμίας τεκμαίρεται η σύμφωνη γνώμη της Αρχής.»

5. Στη διάταξη του άρθρου 2 παρ. 2 του π.δ. 60/2007 «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ...» προβλέπεται ότι: “γ) Δημόσιες συμβάσεις προμηθειών είναι δημόσιες συμβάσεις, πλην αυτών του στοιχείου β), οι οποίες έχουν ως αντικείμενο την αγορά, τη χρηματοδοτική μίσθωση, τη μίσθωση ή τη μίσθωση-πώληση, με ή χωρίς δικαίωμα αγοράς, προϊόντων. Δημόσια σύμβαση, η οποία έχει ως αντικείμενο την προμήθεια προϊόντων και καλύπτει, παρεμπιπτόντως, εργασίες τοποθέτησης και εγκατάστασης, θεωρείται ως δημόσια σύμβαση προμηθειών. δ) Δημόσιες συμβάσεις υπηρεσιών είναι δημόσιες συμβάσεις, πλην των δημοσίων συμβάσεων έργων ή προμηθειών, οι οποίες έχουν ως αντικείμενο την παροχή των υπηρεσιών που αναφέρονται στο Παράρτημα II. Δημόσια σύμβαση, η οποία έχει ως αντικείμενο ταυτοχρόνως προϊόντα και υπηρεσίες που αναφέρονται στο Παράρτημα II, θεωρείται ως δημόσια σύμβαση υπηρεσιών, εφόσον η αξία των συγκεκριμένων υπηρεσιών υπερβαίνει την αξία των προϊόντων που περιλαμβάνονται στη σύμβαση. Δημόσια σύμβαση, η οποία έχει ως αντικείμενο υπηρεσίες που αναφέρονται στο Παράρτημα II και η οποία δεν περιλαμβάνει δραστηριότητες που αναφέρονται στο Παράρτημα I παρά μόνο παρεμπιπτόντως σε σχέση με το κύριο αντικείμενο της σύμβασης, θεωρείται ως δημόσια σύμβαση υπηρεσιών”.

6. Περαιτέρω, σύμφωνα με το άρθρο 6 παρ. 1 του π.δ. 60/2007 «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ...», το εν λόγω π.δ. «εφαρμόζεται στις δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών που δεν εξαιρούνται, δυνάμει των εξαιρέσεων που προβλέπονται στα άρθρα 16, 17 και 9 έως 15, και των οποίων η εκτιμώμενη αξία εκτός φόρου προστιθέμενης αξίας (ΦΠΑ) είναι ίση προς ή ανώτερη από τα ακόλουθα κατώτατα όρια: α) 137.000 ευρώ, για τις δημόσιες συμβάσεις προμηθειών και υπηρεσιών, εκτός αυτών που καλύπτονται από την περίπτωση β) στοιχείο iii), που συνάπτονται από τις αναθέτουσες αρχές οι οποίες είναι κεντρικές κυβερνητικές αρχές του Παραρτήματος IV. [...] β) 211.000 ευρώ, προκειμένου για τις δημόσιες συμβάσεις προμηθειών και υπηρεσιών που συνάπτονται είτε i) από αναθέτουσες αρχές άλλες από εκείνες που αναφέρονται στο Παράρτημα IV, είτε ii)

από τις αναθέτουσες αρχές που αναφέρονται στο Παράρτημα IV και οι οποίες δραστηριοποιούνται στον τομέα της άμυνας, όταν οι συμβάσεις αφορούν προϊόντα τα οποία δεν καλύπτει το Παράρτημα V, είτε iii) από οποιαδήποτε αναθέτουσα αρχή και έχουν ως αντικείμενο υπηρεσίες της κατηγορίας 8 του Παραρτήματος II A, υπηρεσίες τηλεπικοινωνιών της κατηγορίας 5 των οποίων οι θέσεις στο CPV είναι αντίστοιχες με τους αριθμούς αναφοράς CPC 7524, 7525 και 7526, ή/και υπηρεσίες που αναφέρονται στο Παράρτημα II B.”

Σημειώνεται ότι, σύμφωνα με το άρθρο 2 του αριθ. 1336/2013 Κανονισμού της Επιτροπής της 13ης Δεκεμβρίου 2013 για την τροποποίηση των οδηγιών 2004/17/EK, 2004/18/EK και 2009/81/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όσον αφορά τα κατώτατα όρια εφαρμογής τους κατά τις διαδικασίες σύναψης συμβάσεων, το ως άνω ποσό αναπροσαρμόστηκε στις 134.000 ευρώ και 207.000 ευρώ αντίστοιχα.

7. Στη διάταξη του άρθρου 25 παρ. 1 περ. β του π.δ/τος 60/2007 προβλέπεται ότι:

“Οι αναθέτουσες αρχές μπορούν να συνάπτουν τις δημόσιες συμβάσεις τους προσφεύγοντας σε διαδικασία με διαπραγμάτευση, χωρίς να προηγείται δημοσίευση σχετικής προκήρυξης, στις ακόλουθες περιπτώσεις:

1) Προκειμένου για δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών:

[...]β) εάν, για λόγους τεχνικούς, καλλιτεχνικούς ή σχετικούς με την προστασία αποκλειστικών δικαιωμάτων, η σύμβαση μπορεί να ανατεθεί μόνο σε συγκεκριμένο οικονομικό φορέα”.

III. Νομική εκτίμηση

8. Το υπό εξέταση αίτημα της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων αφορά στη σύναψη δημόσιας σύμβασης υπηρεσιών, με την έννοια της περίπτωσης (δ) υποπερ. (β) της παραγράφου 2 του άρθρου 2 του Π.Δ. 60/2007 περί προσαρμογής της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 2004/18/EK «περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών». Δεδομένου ότι πρόκειται για διαδικασία διαπραγμάτευσης για τη σύναψη δημόσιας σύμβασης υπηρεσιών, σε συνδυασμό με τον προϋπολογισμό του αρχικού αιτήματος της ΥΠΑ προς την Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. για την παροχή σύμφωνης γνώμης για την ανάθεση υπηρεσιών συντήρησης, συντρέχει η αρμοδιότητα της Αρχής για την παροχή σύμφωνης γνώμης επί του αιτήματος, σύμφωνα με την προαναφερόμενη διάταξη του άρθρου 2 παρ. 2 περ. γ, υποπερίπτωση δδ) του ν. 4013/2011, όπως ισχύει, σε συνδυασμό με τη διάταξη του άρθρου 8 του π.δ. 60/2007.

9. Εν προκειμένω, από τα στοιχεία του φακέλου της κρινόμενης υπόθεσης προκύπτουν τα ακόλουθα:

Με το υπό εξέταση αίτημά της, η ΥΠΑ αιτείται τη σύμφωνη γνώμη της Αρχής για την προσφυγή σε διαδικασία διαπραγμάτευσης με σκοπό την απευθείας ανάθεση πρόσθετης προγραμματισμένης συντήρησης του Αεροσκάφους SX-ECI και την κάλυψη πρόσθετων δαπανών, οι οποίες προβλέπονται από το πρόγραμμα συντήρησης του κατασκευαστή, συνολικής προϋπολογισθείσας δαπάνης 120.000,00 € (χωρίς ΦΠΑ), προκειμένου να συμπεριληφθούν σε ενιαία, με την ήδη εγκεκριμένη από την Αρχή, ανάθεση, σύμφωνα με την αριθμ 240/2014 Απόφαση της Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ.

Το υπό εξέταση αίτημα υποβάλλεται στη βάση των πραγματικών περιστατικών και νομικών ισχυρισμών που είχαν προβληθεί με το αρχικό αίτημα της ΥΠΑ. Τα πραγματικά γεγονότα, τα οποία αιτιολογούν τη συνδρομή των εξαιρετικών προϋποθέσεων εφαρμογής του άρθρου 25 παρ. 1 β του ΠΔ 60/2007, έχουν ήδη εξετασθεί και κριθεί με την αριθμ. 240/2014 Απόφαση, με την οποία η Αρχή έχει ήδη παράσχει σύμφωνη γνώμη για την προσφυγή στη διαδικασία διαπραγμάτευσης για τους λόγους που αναφέρονται στην ανωτέρω Απόφαση.

Ο δε έλεγχος των επικαλούμενων πραγματικών περιστατικών, ιδίως ως προς το ύψος των αιτούμενων δαπανών, καθώς και ως προς το αποτέλεσμα της σχετικής διαπραγμάτευσης, εναπόκειται στην αποκλειστική ευθύνη της αναθέτουσας αρχής και των αρμοδίων οργάνων δημοσιονομικού ελέγχου.

10. Επισημαίνεται ότι το υπό εξέταση αίτημα για την έγκριση της ανάθεσης των πρόσθετων εργασιών προγραμματισμένης συντήρησης στο αεροσκάφος και των λοιπών δαπανών (τέλη στάθμευσης, έξοδα βραχείας απόθεσης και λοιπές δαπάνες) συνολικού προϋπολογισμού 120.000,00 €, υποβλήθηκε συμπληρωματικά προς το αρχικώς υποβληθέν αίτημα για τις εργασίες προγραμματισμένης συντήρησης και επισκευής των διαβρώσεων των κινητήρων αυτού, συνολικού προϋπολογισμού 282.634,19 €.

Επομένως, οι πρόσθετες αιτούμενες υπηρεσίες συντήρησης θα συμπεριληφθούν σε ενιαία σύμβαση υπηρεσιών συντήρησης και επισκευής του αεροσκάφους με τις ήδη εγκεκριμένες από την Αρχή με την αριθμ. 240/2014 Απόφαση, συνολικού ποσού 402.634,19 € (282.634,19 € και 120.000,00 €).

Ως εκ τούτου, σε περίπτωση που απαιτηθούν πρόσθετες εργασίες συντήρησης επί του εν λόγω αεροσκάφους, για τις οποίες θα επιλεγεί νέα διαδικασία διαπραγμάτευσης, η ΥΠΑ υποχρεούται να υποβάλει στην Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. νέο αίτημα παροχής σύμφωνης γνώμης για την προσφυγή στη διαδικασία αυτή.

IV. Συμπέρασμα

Ενόψει όλων των προεκτεθέντων, με βάση το διδόμενο πραγματικό και από την υπαγωγή αυτού στις προαναφερόμενες και ερμηνευόμενες διατάξεις, επί του τεθέντος ερωτήματος η Αρχή ομόφωνα διαπιστώνει ότι επί της υπό κρίση υπόθεσης έχει ήδη αποφανθεί ως προς την υπαγωγή στη διάταξη του άρθρου 25 παρ. 1 β του ΠΔ 60/2007 με την υπ' αριθμ. 240/2014 Απόφαση και, ως εκ τούτου, απέχει από την παροχή γνώμης.

Αθήνα, 4η Σεπτεμβρίου 2014

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η Αντιπρόεδρος

Μπουσουλέγκα Χριστίνα