



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΕΝΙΑΙΑ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΑΡΧΗ  
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ**

**ΑΠΟΦΑΣΗ  
197/2015**

(της διαδικασίας του άρθρου 2 παρ. 2, περ. γ', υποπερ. δδ' του ν. 4013/2011, όπως ισχύει)

**Η ΕΝΙΑΙΑ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΑΡΧΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ**

Στην Αθήνα σήμερα την 25η Αυγούστου του έτους δύο χιλιάδες δεκαπέντε (2015) ημέρα Τρίτη και ώρα 11:00 π.μ. και επί της οδού Λ.Κηφισίας 7, στους Αμπελόκηπους, όπου και τα γραφεία της, συνήλθε η **ΕΝΙΑΙΑ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΑΡΧΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ** σε συνεδρίαση μετά από σχετική πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία γνωστοποιήθηκε νομίμως σε όλα τα μέλη της Αρχής.

Από τα προσκληθέντα μέλη της Αρχής παρέστησαν κατά την συνεδρίαση τα ακόλουθα:

- 1. Αντιπρόεδρος:** Χριστίνα Μπουσουλέγκα  
**2. Μέλη:** Ευάγγελος Καραμανλής  
Ιωάννα Κουλούρη  
Δημήτριος Λουρίκας (μέσω τηλεδιάσκεψης)

Τα λοιπά τακτικά και αναπληρωματικά μέλη, καίτοι προσκληθέντα, δεν προσήλθαν.

**Γραμματέας:** Τσιάβου Στυλιανή

**Εισηγήτρια:** Αικατερίνη Θεοδωροπούλου, Ειδικό Επιστημονικό Προσωπικό Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ.

Κατά την διάρκεια της Συνεδρίασης παρέστη η κα Σχοινά Ηρακλεία, Νομικός, Ειδικό Επιστημονικό Προσωπικό Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. η οποία αποχώρησε πριν την έναρξη της διαδικασίας ψηφοφορίας και λήψης της απόφασης από τα Μέλη του Συμβουλίου της Αρχής.

**Θέμα:** Έγκριση προσφυγής στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης για την ανάθεση σύμβασης υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας, για το σχολικό έτος 2015-2016, για 27 δρομολόγια της 3ης Ομάδας, για τα οποία υπεβλήθησαν προσφορές αλλά απορρίφθηκαν, προϋπολογισμού 146.961,59€ χωρίς ΦΠΑ, συμπεριλαμβανομένου δικαιώματος προαίρεσης, και για 226 δρομολόγια της 3ης Ομάδας για τα οποία δεν υπεβλήθησαν προσφορές, προϋπολογισμού 1.095.151,57€ χωρίς ΦΠΑ, συμπεριλαμβανομένου δικαιώματος προαίρεσης, της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

**Αίτημα:** Με το υπ. αρ. πρωτ. οικ. 183538/1761/01.07.2015 έγγραφο αίτημά της, όπως συμπληρώθηκε με το υπ' αριθμ. 199179/1981/05.08.2015 έγγραφο, τα οποία παρελήφθη από την Αρχή την 02.07.2015 και 07.08.2015 (αριθμ. εισ. πρωτ. 3030 και 3533 αντίστοιχα), η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας αιτείται την κατ' άρθρο 2 παρ. 2 περ. γ, υποπερ. δδ του ν. 4013/2011, όπως ισχύει, διατύπωση σύμφωνης γνώμης της Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. για τη διενέργεια διαδικασίας διαπραγμάτευσης, για την ανάθεση σύμβασης υπηρεσιών

μεταφοράς μαθητών χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας, για το σχολικό έτος 2015-2016, για 27 δρομολόγια της 3ης Ομάδας, για τα οποία υπεβλήθησαν προσφορές αλλά απορρίφθηκαν, προϋπολογισμού 146.961,59€ χωρίς ΦΠΑ, συμπεριλαμβανομένου δικαιώματος προαίρεσης, και για 226 δρομολόγια της 3ης Ομάδας για τα οποία δεν υπεβλήθησαν προσφορές, προϋπολογισμού 1.095.151,57€ χωρίς ΦΠΑ, συμπεριλαμβανομένου δικαιώματος προαίρεσης, της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

### **I. Ιστορικό- πραγματικά περιστατικά**

Από το φάκελο της υπόθεσης και τα περιεχόμενα σε αυτόν στοιχεία και σχετικά έγγραφα προκύπτουν τα ακόλουθα:

**1.** Με την υπ' αριθμό 1227/2014 (48<sup>η</sup> Συνεδρίαση στις 22.12.2014) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής εγκρίθηκαν μεταξύ άλλων:

α) το πρακτικό αποσφράγισης και οικονομικής αξιολόγησης της Επιτροπής Αξιολόγησης του ανοικτού διεθνούς μειοδοτικού διαγωνισμού για την επιλογή αναδόχων για τη μεταφορά μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Περιφερειακής Ενότητας Αιτωλοακαρνανίας για τα σχολικά έτη 2014-2015 & 2015-2016, προϋπολογισμού 9.296.149,44€ ευρώ μαζί με τα δικαιώματα προαίρεσης συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.,

β) η κατακύρωση των τμημάτων – δρομολογίων στους ανακηρυχθέντες μειοδότες μετά τη διενέργεια του προηγηθέντος δημόσιου ανοικτού διεθνούς διαγωνισμού,

γ) η λήξη της διαγωνιστικής διαδικασίας «της μεταφοράς μαθητών, χωρικής αρμοδιότητας Περιφερειακής Ενότητας Αιτωλοακαρνανίας για τα σχολικά έτη 2014-2015 & 2015-2016», λόγω προσθήκης νέων δρομολογίων,

δ) οι όροι διενέργειας νέου διεθνούς ανοικτού μειοδοτικού διαγωνισμού για την επιλογή αναδόχων για τη μεταφορά μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Περιφερειακής Ενότητας Αιτωλοακαρνανίας για τα σχολικά έτη 2014-2015 & 2015-2016, προϋπολογισμού 6.973.222,21 ευρώ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ και των δικαιωμάτων προαίρεσης, με κριτήριο κατακύρωσης την οικονομικότερη προσφορά. Επίσης με την ως άνω απόφαση συγκροτήθηκε η επιτροπή αξιολόγησης του Διαγωνισμού.

**2.** Σε συνέχεια της ως άνω απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής, εξεδόθη η υπ αριθμ. πρωτοκόλλου 3425274/8704/2015 διακήρυξη της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας με την οποία προκηρύχθηκε “*Νέος διεθνής ηλεκτρονικός ανοικτός μειοδοτικός διαγωνισμός για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών, χωρικής αρμοδιότητας Π. Ε. Αιτωλοακαρνανίας για τα σχολικά έτη 2014-2015 και 2015-2016, συνολικού προϋπολογισμού 11.005.485,00 ευρώ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. και των δικαιωμάτων προαίρεσης - CPV 60130000 Υπηρεσίες Ειδικών Οδικών Μεταφορών Επιβατών.*” Το ακριβές αντικείμενο της σύμβασης υπηρεσιών περιγράφηκε αναλυτικά στο Παράρτημα Α της Διακήρυξης, όπου και αποτυπώθηκαν λεπτομερώς τα δρομολόγια προς δημοπράτηση.

Ειδικότερα, το αντικείμενο του διαγωνισμού σύμφωνα με το άρθρο 2 της Διακήρυξης υποδιαιρέθηκε στα κάτωθι τμήματα:

**α)** Το πρώτο τμήμα (1<sup>η</sup> ΟΜΑΔΑ) αφορούσε σε 39 δρομολόγια με λεωφορεία (μικρά ή μεγάλα) για τη μεταφορά μαθητών σε σχολικές μονάδες χωρικής αρμοδιότητας Δήμων Ακτίου-Βόνιτσας, Μεσολογγίου, Ναυπακτίας και Ξηρομέρου. Για το εν λόγω τμήμα γίνονταν δεκτές προσφορές μόνο από υποψήφιους αναδόχους που κάλυπταν το σύνολο των δρομολογίων, ήτοι το σύνολο της 1ης Ομάδας (και όχι μέρος αυτών).

**β)** Το δεύτερο τμήμα (2<sup>η</sup> ΟΜΑΔΑ) αφορούσε σε 47 δρομολόγια με λεωφορεία (μικρά ή μεγάλα) για τη μεταφορά μαθητών σε σχολικές μονάδες χωρικής αρμοδιότητας Δήμων Αγρινίου, Αμφιλοχίας και Θέρμου. Για το εν λόγω τμήμα γίνονταν δεκτές προσφορές μόνο από υποψήφιους αναδόχους που κάλυπταν το σύνολο των δρομολογίων, ήτοι το σύνολο της 2ης Ομάδας (και όχι μέρος αυτών).

- γ)** Το δεύτερο τμήμα (3<sup>η</sup> ΟΜΑΔΑ) αφορούσε σε 334 δρομολόγια με λεωφορεία (μικρά ή μεγάλα) και ταξί για τη μεταφορά μαθητών σε σχολικές μονάδες χωρικής αρμοδιότητας Π. Ε. Αιτωλοακαρνανίας . Για το εν λόγω τμήμα, κατά τα οριζόμενα στη διακήρυξη, άρθρο 2 αυτής, γίνονταν δεκτές προσφορές ανά μεμονωμένο τμήμα-δρομολόγιο ή και για περισσότερα του ενός τμήματα-δρομολόγια.
- Στο άρθρο 2 της διακήρυξης προβλέφθηκε ότι οι προσφέροντες δύνανται να υποβάλλουν προσφορά για το σύνολο των δρομολογίων (και όχι μέρους αυτών) της 1<sup>ης</sup> και της 2ης Ομάδας, ενώ για την 3η Ομάδα προσφορές μπορούσαν να υποβληθούν ανά δρομολόγιο. Η κατακύρωση προβλεπόταν να γίνεται κατά δρομολόγιο και στον ίδιο μειοδότη μπορούσαν να κατακυρωθούν περισσότερα του ενός δρομολόγια.
- 3.** Ως κριτήριο κατακύρωσης ορίστηκε (στο άρθρο 3 της διακήρυξης), η χαμηλότερη τιμή, ειδικότερα δε ορίστηκε ως *“Κριτήριο για την τελική επιλογή: α) του υποψηφίου αναδόχου για τα δρομολόγια της 1ης Ομάδας θα είναι αυτό της χαμηλότερης τιμής για το σύνολο των δρομολογίων, β) του υποψηφίου αναδόχου για τα δρομολόγια της 2ης Ομάδας θα είναι αυτό της χαμηλότερης τιμής για το σύνολο των δρομολογίων και γ) του υποψηφίου αναδόχου για κάθε δρομολόγιο της 3ης Ομάδας θα είναι αυτό της χαμηλότερης τιμής για κάθε δρομολόγιο”*.
- 4.** Αναφορικά με το δικαίωμα προαίρεσης ορίστηκε (στο άρθρο 19 της διακήρυξης) ότι: *“Η αναθέτουσα Αρχή διατηρεί το δικαίωμα προαίρεσης που δε μπορεί συνολικά να υπερβαίνει το 50% του προϋπολογισμού της διακήρυξης, σύμφωνα με την πρόβλεψη του άρθρου 2, κεφάλαιο Γ, παρ. 2στ της Κ.Υ.Α. υπ’ αριθμ. 24001/11.6.2013 (ΦΕΚ 1449/τ.Β’/14.6.2013) που αναλύεται ως κατωτέρω: Έως και το 20% του προϋπολογισμού 1ης ή 2ης Ομάδας ή δρομολογίου της 3ης Ομάδας του διαγωνισμού για την τροποποίηση των υφιστάμενων δρομολογίων (δηλαδή μείωση ή αύξηση των χιλιομέτρων των δρομολογίων ή μερική αλλαγή διαδρομής που οφείλεται στην ανάγκη να εξυπηρετηθούν νέοι μαθητές κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης της σύμβασης ή σε κάποια απρόβλεπτη ανάγκη – π.χ. εκτέλεση δημόσιων έργων επί οδοστρωμάτων), όποτε προκύπτει ανάγκη κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης.*
- 5.** Στο άρθρο 11 περί εγγυήσεων ορίστηκε ότι εκδίδεται εγγύηση συμμετοχής σε ποσοστό 2%, επί της προϋπολογισθείσας δαπάνης χωρίς το Φ.Π.Α. για το συνολικό κόστος της 1ης Ομάδας ή και για το συνολικό κόστος της 2ης Ομάδας ή και για το συνολικό κόστος των δρομολογίων της 3ης Ομάδας για τα οποία υποβλήθηκε η προσφορά. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης ορίστηκε σε ποσοστό 5% επί της συνολικής συμβατικής αξίας συμπεριλαμβανομένων και των δικαιωμάτων προαίρεσης, που προβλέπονται από αυτή χωρίς το Φ.Π.Α.
- 6.** Ημερομηνία έναρξης υποβολής προσφορών ορίστηκε η 26.03.2015, ημέρα Πέμπτη και ώρα 09.00 π.μ. και ως καταληκτική η 03.04.2015, ημέρα Παρασκευή και ώρα 13:00 μ.μ, ενώ ως ημερομηνία αποσφράγισης προσφορών η 09.04.2015 και ώρα 10:00 π.μ.
- 7.** Περίληψη των ουσιαστών όρων και στοιχείων της ως άνω διακήρυξης :
- α) απεστάλη ηλεκτρονικά για δημοσίευση (e-notice) στο Συμπλήρωμα της Επίσημης Εφημερίδας της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.Ε.Ε.) στις 09.02.2015 (ID: 51728-2015)
- β) δημοσιεύθηκε στο Τεύχος Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων της Εφημερίδας της Κυβέρνησης (ΦΕΚ 45/13.02.2015) και στις εφημερίδες “ΓΕΝΙΚΗ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ”, “ΗΧΩ ΤΩΝ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ” και “ΣΥΝΕΙΔΗΣΗ” την 13.02.2015,
- γ) εστάλη προς δημοσίευση στο Επιμελητήριο Αιτωλοακαρνανίας και
- δ) αναρτήθηκε στο ΔΙΑΥΓΕΙΑ (ΑΔΑ:Ω50Ε7Λ6-ΔΛ9), στον ιστότοπο της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας (κωδικός ΑΔΑΜ: 15PROC002572586/12.02.2015.) και στο Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. την 16.02.2015 (αριθμ. Συστήματος: 6623).
- 8.** Κατά την ημερομηνία ηλεκτρονικής αποσφράγισης των προσφορών (09.04.2015), η Επιτροπή Αξιολόγησης των Αποτελεσμάτων των Διαγωνισμών διαπίστωσε, όπως προκύπτει από το από 15.04.2015 Πρακτικό της, ότι υπεβλήθησαν ηλεκτρονικά στο Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. συνολικά σαράντα τρεις (43) προσφορές. Μετά την αποσφράγιση των φακέλων των δικαιολογητικών συμμετοχής, η Επιτροπή εισηγήθηκε την απόρριψη των προσφορών των κάτωθι 13 συμμετεχόντων για τους κάτωθι αναφερόμενους λόγους:
- “Η προσφορά για τα δρομολόγια με αριθ. ΔΑΓΡΤΑ27 , ΔΑΓΡΤΑ92 , ΔΑΓΡΤΑ100 , ΔΑΓΡΤΑ121 & ΔΑΓΡΤΑ123 της 3ης ομάδας του ΑΝΔΡΩΝΗ ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΔΑ δεν ήταν πλήρης και σύμφωνη με τους όρους της παρούσας διακήρυξης, διότι οι υπεύθυνες δηλώσεις δεν είχαν χρονοσήμανση στην ψηφιακή υπογραφή και επίσης δεν υπήρχαν στον φάκελο που κατατέθηκε στην Υπηρεσία.*

Η προσφορά για τα δρομολόγια με αριθ. ΔΑΜΦΤΑ57 , ΔΑΜΦΤΑ58 , ΔΑΜΦΤΑ59 , ΔΑΜΦΤΑ60 & ΔΑΜΦΤΑ61 της 3ης ομάδας του ΤΑΛΙΟΥΡΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ δεν ήταν πλήρης και σύμφωνη με τους όρους της παρούσας διακήρυξης, διότι οι υπεύθυνες δηλώσεις δεν είχαν ψηφιακή υπογραφή.

Η προσφορά για τα δρομολόγια με αριθ. ΔΑΜΦΤΑ 9 , ΔΑΜΦΤΑ11 & ΔΑΜΦΤΑ70 της 3ης ομάδας του ΠΑΛΗΟΣΠΥΡΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ δεν ήταν πλήρης και σύμφωνη με τους όρους της παρούσας διακήρυξης, διότι οι υπεύθυνες δηλώσεις δεν είχαν χρονοσήμανση στην ψηφιακή υπογραφή

Η προσφορά για τα δρομολόγια με αριθ. ΔΑΜΦΤΑ49 , ΔΑΜΦΤΑ50 , ΔΑΜΦΤΑ64 της 3ης ομάδας του ΚΑΓΙΑΝΝΗ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ δεν ήταν πλήρης και σύμφωνη με τους όρους της παρούσας διακήρυξης, διότι οι υπεύθυνες δηλώσεις δεν είχαν ψηφιακή υπογραφή.

Η προσφορά για το δρομολόγιο με αριθ. ΔΑΓΡΤΑ9 της 3ης ομάδας της ΣΚΑΦΙΔΑ ΛΑΜΠΡΙΝΗΣ δεν ήταν πλήρης και σύμφωνη με τους όρους της παρούσας διακήρυξης, διότι είχε λήξει το Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου Κ.Τ.Ε.Ο.

Η προσφορά για τα δρομολόγια με αριθ. ΔΑΓΡΤΑ38 & ΔΑΓΡΤΑ47 της 3ης ομάδας του ΠΑΠΟΥΤΣΗ ΝΙΚΟΛΑΟΥ δεν ήταν πλήρης και σύμφωνη με τους όρους της παρούσας διακήρυξης, διότι έχει λήξει η άδεια οδήγησής του.

Η προσφορά για τα δρομολόγια με αριθ. ΔΑΓΡΤΑ13 , ΔΑΓΡΤΑ18 , ΔΑΓΡΤΑ19 , ΔΑΓΡΤΑ42 , ΔΑΓΡΤΑ61 , ΔΑΓΡΤΑ107 & ΔΑΓΡΤΑ123 της 3ης ομάδας της ΤΣΑΜΑΔΙΑ ΜΑΡΙΑΣ ΤΟΥ ΧΡΗΣΤΟΥ δεν ήταν πλήρης και σύμφωνη με τους όρους της παρούσας διακήρυξης, διότι δεν κατέθεσε νόμιμα παραστατικά εκπροσώπησης .

Η προσφορά για τα δρομολόγια με αριθ. ΔΑΓΡΤΑ71 , ΔΑΓΡΤΑ72 & ΔΑΓΡΤΑ73 της 3ης ομάδας του ΝΑΚΑ ΕΥΘΥΜΙΟΥ δεν ήταν πλήρης και σύμφωνη με τους όρους της παρούσας διακήρυξης, διότι έχει λήξει η ειδική άδεια οδήγησης.

Η προσφορά για τα δρομολόγια με αριθ. ΔΑΓΡΤΑ69 , ΔΑΓΡΤΑ105 & ΔΑΓΡΤΑ119 , ΔΑΓΡΤΑ120 & ΔΑΓΡΤΑ121 της 3ης ομάδας του ΜΠΙΛΗ ΠΕΤΡΟΥ δεν ήταν πλήρης και σύμφωνη με τους όρους της παρούσας διακήρυξης, διότι έχει λήξει η ειδική άδεια οδήγησης.

Η προσφορά για τα δρομολόγια με αριθ. ΔΑΓΡΤΑ61 & ΔΑΓΡΤΑ100 της 3ης ομάδας του κατέθεσε ΚΑΡΑΒΙΔΑ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΤΟΥ ΗΛΙΑ δεν ήταν πλήρης και σύμφωνη με τους όρους της παρούσας διακήρυξης, διότι δεν υπάρχουν οι υπεύθυνες δηλώσεις της τεχνικής προσφοράς στο φάκελο που κατέθεσε στην Υπηρεσία.

Η προσφορά για τα δρομολόγια με αριθ. ΔΑΜΦΤΑ16 , ΔΑΜΦΤΑ17 , ΔΑΜΦΤΑ24 , ΔΑΜΦΤΑ63 & ΔΑΜΦΤΑ65 της 3ης ομάδας του ΣΚΟΝΔΡΑ ΝΙΚΟΛΑΟΥ δεν ήταν πλήρης και σύμφωνη με τους όρους της παρούσας διακήρυξης, διότι η κατάθεση του φακέλου στην Υπηρεσία ήταν εκπρόθεσμη.

Η προσφορά για τα δρομολόγια με αριθ. ΔΑΜΦΤΑ15 , ΔΑΜΦΤΑ19 , ΔΑΜΦΤΑ23 , ΔΑΜΦΤΑ43 & ΔΑΜΦΤΑ67 της 3ης ομάδας της ΤΑΛΙΟΥΡΑ ΖΑΚΕΛΙΝ δεν ήταν πλήρης και σύμφωνη με τους όρους της παρούσας διακήρυξης, διότι η κατάθεση του φακέλου στην Υπηρεσία ήταν εκπρόθεσμη.

Η προσφορά του ΜΥΛΩΝΟΠΟΥΛΟΥ ΜΙΧΑΗΛ ΤΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ δεν ήταν πλήρης και σύμφωνη με τους όρους της παρούσας διακήρυξης διότι δεν κατέθεσε φάκελο τεχνικής και οικονομικής προσφοράς στην Υπηρεσία.”

Με την αρ. 485/2015 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας ομόφωνα εγκρίθηκε το από 15.04.2015 πρακτικό της Επιτροπής Διενέργειας Διαγωνισμού και αποφασίσθηκε η συνέχιση της διαδικασίας αξιολόγησης των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού με το άνοιγμα και την αξιολόγηση των οικονομικών προσφορών για τους υπόλοιπους 30 υποψηφίους. Το εν λόγω πρακτικό αναρτήθηκε στην πλατφόρμα του ΕΣΗΔΗΣ (Πεδίο “Κεφαλίδα – Συνημμένα Έγγραφα”) στις 02.06.2015 για ενημέρωση των συμμετεχόντων. Επιπλέον οι αποκλεισθέντες συμμετέχοντες ενημερώθηκαν με μήνυμα μέσω του ΕΣΗΔΗΣ την 12.06.2015 περί του αποκλεισμού τους κατά τα προηγούμενο στάδιο του διαγωνισμού.

Στη συνέχεια, στις 12.06.2015, η Επιτροπή του Διαγωνισμού προέβη στο άνοιγμα των οικονομικών προσφορών των τριάντα (30) οικονομικών φορέων που οι προσφορές τους κρίθηκαν ως αποδεκτές. Αφού ελέγχθηκαν οι οικονομικές προφορές διαπιστώθηκε ότι αυτές ήταν πλήρεις και σύμφωνες με τους όρους της υπ. αριθ. πρωτ. 342524/8704/15-12-2014 διακήρυξης και ως εκ τούτου η Επιτροπή εισηγήθηκε την κατακύρωση των δρομολογίων που αναφέρονται στο από 12.05.2015 Πρακτικό της σε είκοσι οκτώ (28) συμμετέχοντες ως εξής:

**“ΟΜΑΔΑ 1<sup>η</sup> :** «ΚΟΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΝ Ν. ΑΙΤΩΛ/ΝΙΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ

ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ», για το σύνολο των δρομολόγιων της 1<sup>ης</sup> ομάδας.

**ΟΜΑΔΑ 2<sup>η</sup>** : «ΚΟΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΝ Ν. ΑΙΤΩΛ/ΝΙΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ», για το σύνολο των δρομολόγιων της 2<sup>ης</sup> ομάδας.

**ΓΙΑ ΤΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΤΗΣ ΟΜΑΔΑΣ 3 :**

«ΚΟΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΝ Ν. ΑΙΤΩΛ/ΝΙΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ» για τα δρομολόγια ΔΑΛΕ1-3 , ΔΑΛΕ1-3, ΔΑΛΕ3-3, ΔΑΛΕ4-3 ΔΑΛΕ5-3 ΔΑΛΕ6-3 ΔΑΛΕ7-3 ΔΜΛΕ1-3 ΔΜΛΕ2-3 ΔΜΛΕ3-3 ΔΝΛΕ1-3 ΔΝΛΕ2-3 ΔΝΛΕ3-3

Επίσης εισηγήθηκε την κατακύρωση των κάτωθι δρομολογίων: Δρομολόγιο ΔΑΓΡΤΑ86, ΔΑΓΡΤΑ29, ΔΑΓΡΤΑ31, ΔΑΓΡΤΑ100, ΔΑΓΡΤΑ1, ΔΑΓΡΤΑ2, ΔΑΓΡΤΑ3, ΔΑΓΡΤΑ4, ΔΑΓΡΤΑ32, ΔΑΓΡΤΑ111, ΔΑΓΡΤΑ130, ΔΑΓΡΤΑ136, ΔΑΓΡΤΑ116, ΔΑΜΦΤΑ65, ΔΑΓΡΤΑ68, ΔΑΓΡΤΑ17, ΔΑΓΡΤΑ18, ΔΑΓΡΤΑ19, ΔΑΓΡΤΑ108, ΔΑΓΡΤΑ87, ΔΑΜΦΤΑ33 ΔΑΜΦΤΑ34, ΔΑΓΡΤΑ74, ΔΑΓΡΤΑ61, ΔΑΜΦΤΑ41, ΔΑΓΡΤΑ13, ΔΑΓΡΤΑ69, ΔΑΓΡΤΑ119, ΔΑΓΡΤΑ120, ΔΑΓΡΤΑ127, ΔΑΓΡΤΑ98, ΔΑΓΡΤΑ106, ΔΑΓΡΤΑ99, ΔΑΓΡΤΑ11, ΔΑΓΡΤΑ96, ΔΑΜΦΤΑ17, ΔΑΜΦΤΑ18, ΔΑΜΦΤΑ21, ΔΑΜΦΤΑ25, ΔΑΓΡΤΑ75, ΔΑΓΡΤΑ91, ΔΑΓΡΤΑ121, ΔΑΓΡΤΑ24, ΔΑΓΡΤΑ110, ΔΑΓΡΤΑ114, ΔΑΓΡΤΑ55, ΔΑΓΡΤΑ85, ΔΑΓΡΤΑ113, ΔΑΓΡΤΑ28, ΔΑΓΡΤΑ35 ΔΑΓΡΤΑ44, ΔΑΓΡΤΑ46, ΔΑΓΡΤΑ39, ΔΑΓΡΤΑ40, ΔΑΓΡΤΑ41, ΔΑΓΡΤΑ42, ΔΑΓΡΤΑ43, ΔΑΓΡΤΑ84, ΔΑΓΡΤΑ7, ΔΑΓΡΤΑ9, ΔΑΓΡΤΑ10, ΔΑΓΡΤΑ5, ΔΑΓΡΤΑ80, ΔΑΓΡΤΑ112, ΔΑΓΡΤΑ125, ΔΑΓΡΤΑ134, ΔΑΜΦΤΑ10, ΔΑΜΦΤΑ14, ΔΑΜΦΤΑ68, ΔΑΓΡΤΑ20, ΔΑΓΡΤΑ2, ΔΑΓΡΤΑ115, ΔΑΜΦΤΑ20, ΔΑΜΦΤΑ58, ΔΑΜΦΤΑ60 και ΔΑΜΦΤΑ63.

Ακολούθως, με την υπ' αριθμ. 656/2015 απόφασή της (ΑΔΑ ΨΡΖΜ7Λ6-5Τ4) η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας ενέκρινε το από 12.06.2015 πρακτικό, και την προσφυγή στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών χωρικής αρμοδιότητας Περιφερειακής Ενότητας Αιτωλ/νίας για τα σχολικά έτη 2015-2016, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρ. 25 του Π.Δ. 60/2007, για τα εναπομείναντα αδιάθετα δρομολόγια και την αποστολή της εν λόγω απόφασης στην Ενιαία Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων μαζί με όλα τα στοιχεία με τα οποία θεμελιώνεται η προσφυγή στη διαδικασία διαπραγμάτευσης, προκειμένου να λάβει τη σύμφωνη γνώμη της αναφορικά με την ανάθεση του εν λόγω έργου.

Η ως άνω απόφαση αναρτήθηκε στην πλατφόρμα του ΕΣΗΔΗΣ (Πεδίο "Επικοινωνία") στις 01.07.2015 για ενημέρωση των συμμετεχόντων.

Τέλος, με αριθμ. πρωτ. 201736/23.07.2015 έγγραφο της ΠΕ Αιτωλ/νίας προς την Αρχή βεβαιώνεται ότι *"δεν υπεβλήθη οποιαδήποτε ένσταση/προσφυγή/ ένδικο μέσο κατά οποιουδήποτε σταδίου της διαγωνιστικής διαδικασίας (συμπεριλαμβανομένης και της διακήρυξης) και των σχετικών διοικητικών/δικαστικών αποφάσεων επί αυτών και ως εκ τούτου δεν εκκρεμούν ενστάσεις, προσφυγές, αιτήσεις ασφαλιστικών μέτρων ή άλλα ένδικα μέσα"*.

**9** . Ακολούθως, με την υπ' αριθμ. 799/2015 απόφασή της (ΑΔΑ :ΒΖ0Θ7Λ6-Ν4Μ) η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας τροποποίησε και συμπλήρωσε την κατά τα ανωτέρω υπ' αριθμ. 656/2012 απόφασή της και ενέκρινε την προσφυγή στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Αιτωλ/νίας για το σχολικό έτος 2015-2016, λαμβάνοντας υπόψη το μικρό σχετικά χρονικό διάστημα που απομένει μέχρι την έναρξη του νέου σχολικού έτους ως κατωτέρω: *"α) την προσφυγή στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης, σύμφωνα με το άρθρο 24, παρ. 1 α του Π.Δ/τος 60/2007 για τα δρομολόγια για τα οποία δεν υπεβλήθησαν παραδεκτές προσφορές (ΠΙΝΑΚΑΣ Α), προϋπολογισμού, μαζί με τα δικαιώματα προαίρεσης, ύψους 146.961,59 € χωρίς ΦΠΑ (με ΦΠΑ 23% : 180.762,76) για τη μεταφορά των μαθητών, χωρικής αρμοδιότητας ΠΕ Αιτωλ/νίας, από την έναρξη έως τη λήξη του σχολικού έτους 2015-2016, ήτοι 170 σχολικές ημέρες και β) την προσφυγή στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης, σύμφωνα με το άρθρο 25, παρ. 1 α του Π.Δ/τος 60/2007 για τα δρομολόγια της 3ης ομάδας για τα οποία (226 δρομολόγια) δεν υπεβλήθησαν προσφορές (ΠΙΝΑΚΑΣ Β), προϋπολογισμού, μαζί με τα δικαιώματα προαίρεσης, ύψους 1.095.151,57 € χωρίς ΦΠΑ (με ΦΠΑ 23% : 1.347.036,43) για τη μεταφορά των μαθητών, χωρικής αρμοδιότητας ΠΕ Αιτωλ/νίας, από την έναρξη ως τη λήξη του σχολικού έτους 2015-2016, ήτοι 170 σχολικές ημέρες. Επίσης στην ως άνω απόφαση σημειώνεται ότι *"τα δρομολόγια του συνημμένου ΠΙΝΑΚΑ Α και του συνημμένου ΠΙΝΑΚΑ Β, είναι ακριβώς τα ίδια με αυτά του Παραρτήματος Α, 3ης Ομάδας, της αριθμ. 342524/8704/15-12- 2014 Διακήρυξης, χωρίς να έχει επέλθει καμία ουσιώδη τροποποίηση των όρων του προηγηθέντος διαγωνισμού"*.*

Ακολουθως παρατιθενται συνημμενοι στο σχεδιο αποφασης ΠΙΝΑΚΕΣ με τα ζητούμενα τμήματα δρομολογια της 3ης Ομάδας.

#### ΠΙΝΑΚΑΣ Α

Α/Α	ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ
1	ΔΑΓΡΤΑ27	1ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΑΓΡΙΝΙΟΥ-ΕΙΔ.ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΕΛΕΠΑΠ ΑΓΡΙΝΙΟΥ	ΚΑΚΑΒΙΑ 20
2	ΔΑΓΡΤΑ38	ΜΟΥΣΙΚΟ ΣΧΟΛ.ΑΓΡΙΝΙΟΥ	ΚΟΚΚΙΝΟΛΟΓΓΟΣ-ΚΑΜΑΡΟΥΛΑ
3	ΔΑΓΡΤΑ47	ΕΙΔ.ΕΠΑΓ/ΚΟ ΓΥΜΝ.ΑΓΡΙΝΙΟΥ	ΛΕΣΙΝΙ-ΚΑΤΟΧΗ-ΧΡΥΣΟΒΕΡΓΙ
4	ΔΑΓΡΤΑ69	5ο ΓΕΛ ΑΓΡΙΝΙΟΥ	ΓΙΑΝΝΟΥΖΙ-ΜΠΟΥΖΙ
5	ΔΑΓΡΤΑ71	ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΛΕΠΕΝΟΥΣ	ΜΑΤΣΟΥΚΙ
6	ΔΑΓΡΤΑ72	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΛΕΠΕΝΟΥΣ	ΠΑΛΑΙΟΜΥΛΟΣ-ΟΧΘΙΑ
7	ΔΑΓΡΤΑ73	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΛΕΠΕΝΟΥΣ-ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΛΕΠΕΝΟΥΣ	ΡΑΧΗ
8	ΔΑΓΡΤΑ92	2ο ΕΙΔ.ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΑΓΡΙΝΙΟΥ	ΔΙΑΜΑΝΤΗ 64-ΚΑΛΥΒΑ 4
9	ΔΑΓΡΤΑ105	ΕΡΓ.ΠΑΝΑΓΙΑ ΕΛΕΟΥΣΑ	ΑΓΓΕΛΟΚΑΣΤΡΟ-ΛΕΥΚΑ-ΔΟΚΙΜΙ
10	ΔΑΓΡΤΑ107	ΕΡΓ.ΠΑΝΑΓΙΑ ΕΛΕΟΥΣΑ	ΑΜΦΙΛΟΧΙΑ-ΛΟΥΤΡΟ-ΣΠΑΡΤΟ
11	ΔΑΓΡΤΑ123	1ο ΓΕΛ ΑΓΡΙΝΙΟΥ	ΑΜΟΡΓΟΥ 6
12	ΔΑΜΦΤΑ9	ΑΝΤΑΠ.ΚΤΕΛ(ΛΥΚΕΙΟ ΕΜΠΕΣΣΟΥ)	ΠΕΤΣΑΛΙΑ
13	ΔΑΜΦΤΑ11	ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΕΜΠΕΣΣΟΥ	ΦΡΑΓΚΟΥ
14	ΔΑΜΦΤΑ15	ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΜΑΛΕΣΙΑΔΑΣ	ΞΕΡΑΚΙΑ-ΠΑΛΙΑΜΠΕΛΑ(ΑΝΤΑΠ.ΚΤΕΛ)
15	ΔΑΜΦΤΑ16	ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΜΑΛΕΣΙΑΔΑΣ	ΠΟΔΟΓΟΡΑ -ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΙ
16	ΔΑΜΦΤΑ19	ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΜΑΛΕΣΙΑΔΑΣ	ΜΠΑΜΠΑΛΙΟ-ΠΟΔΟΓΟΡΑ(ΑΝΤΑΠ.ΚΤΕΛ)
17	ΔΑΜΦΤΑ23	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΑΜΟΡΓΙΑΝΩΝ	ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΙ-ΞΕΡΑΚΙΑ
18	ΔΑΜΦΤΑ24	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΑΜΟΡΓΙΑΝΩΝ	ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΙ-ΠΑΛΙΑΜΠΕΛΑ
19	ΔΑΜΦΤΑ43	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΜΑΛΕΣΙΑΔΑΣ	ΠΟΔΟΓΟΡΑ
20	ΔΑΜΦΤΑ49	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.Ν.ΧΑΛΚΙΟΠΟΥΛΟΥ	ΚΑΤΩ ΣΤΑΘΑΣ
21	ΔΑΜΦΤΑ50	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.Ν.ΧΑΛΚΙΟΠΟΥΛΟΥ	ΚΑΤΩ ΣΤΑΘΑΣ
22	ΔΑΜΦΤΑ57	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΧΑΛΚΙΟΠΟΥΛΟΥ	ΑΡΩΝΙΑΔΑ-ΑΓΙΟΙ ΘΕΟΔΩΡΟΙ
23	ΔΑΜΦΤΑ59	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΧΑΛΚΙΟΠΟΥΛΟΥ	ΤΡΙΑ ΑΛΩΝΙΑ-ΤΡΙΚΛΙΝΟ
24	ΔΑΜΦΤΑ61	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΧΑΛΚΙΟΠΟΥΛΟΥ-ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΧΑΛΚΙΟΠΟΥΛΟΥ	ΤΡΙΚΛΙΝΟ-ΤΡΙΑ ΑΛΩΝΙΑ
25	ΔΑΜΦΤΑ64	ΕΠΑΛ ΑΜΦΙΛΟΧΙΑΣ	ΠΑΛΑΙΟ ΣΤΑΘΑ-ΣΤΑΘΑ-ΝΕΑ ΜΑΛΕΣΙΑΔΑ(ΑΝΤΑΠ.ΚΤΕΛ)
26	ΔΑΜΦΤΑ67	ΕΠΑΛ ΑΜΦΙΛΟΧΙΑΣ	ΝΕΟ ΧΑΛΚΙΟΠΟΥΛΟ-ΝΕΑ ΜΑΛΕΣΙΑΔΑ(ΑΝΤΑΠ.ΚΤΕΛ)
27	ΔΑΜΦΤΑ70	ΠΑΤΙΟΠΟΥΛΟ(ΑΝΤΑΠ.ΚΤΕΛ)ΓΥΜΝΑΣΙΟ-ΛΥΚΕΙΟ ΕΜΠΕΣΣΟΥ	ΔΙΑΚΟΠΙΑ

#### ΠΙΝΑΚΑΣ Β

Α/Α	ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ
1	ΔΑΓΡΤΑ6	ΕΙΔ.ΕΠΑΓ/ΚΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΑΓΡΙΝΙΟΥ	ΑΓ.ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΥ 20-ΔΗΜΟΤΣΕΛΙΟΥ 3-ΣΠΟΛΑΙΤΑ
2	ΔΑΓΡΤΑ8	ΜΟΥΣΙΚΟ ΣΧΟΛ.ΑΓΡΙΝΙΟΥ	ΤΖΑΜΙ-ΜΕΓΑΛΗ ΧΩΡΑ-ΛΕΥΚΑ-ΜΠΟΥΖΙ-ΤΣΙΑΚΑΓΚΕΙΚΑ-ΤΟ ΜΕΣΗΜΕΡΙ ΕΚΤΕΛΕΙ ΚΑΙ ΣΠΟΛΑΙΤΑ
3	ΔΑΓΡΤΑ12	ΚΑΙΝΟΥΡΙΟ(ΑΝΤΑΠ.ΚΤΕΛ)-ΕΣΠΕΡΙΝΟ ΑΓΡΙΝΙΟΥ	ΜΥΡΤΙΑ-ΠΑΡΑΒΟΛΑ
4	ΔΑΓΡΤΑ14	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΠΑΡΑΒΟΛΑΣ	ΤΡΑΓΑΝΑ-ΠΕΥΚΟ ΤΡΑΓΑΝΟΥΛΑΣ
5	ΔΑΓΡΤΑ15	ΔΗΜΟΤΙΚΟ-ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΠΑΡΑΒΟΛΑΣ	ΑΓΙΑ ΒΑΡΒΑΡΑ-ΑΝΩ ΤΡΑΓΑΝΑ (2 ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΤΟ ΜΕΣΗΜΕΡΙ)
6	ΔΑΓΡΤΑ16	ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΠΑΡΑΒΟΛΑΣ	ΑΓΙΑ ΒΑΡΒΑΡΑ
7	ΔΑΓΡΤΑ22	ΛΥΚΕΙΟ ΓΑΒΑΛΟΥΣ-ΕΠΑΛ ΜΑΚΡΥΝΕΙΑΣ	ΤΣΙΛΙΓΙΑΝΕΙΚΑ-ΜΕΣΑΡΙΣΤΑ(ΑΝΤΑΠ.ΚΤΕΛ)
8	ΔΑΓΡΤΑ23	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΜΕΣΑΡΙΣΤΑΣ	ΤΣΙΛΙΓΙΑΝΕΙΚΑ
9	ΔΑΓΡΤΑ25	ΕΠΑΛ ΜΑΚΡΥΝΕΙΑΣ	ΚΑΖΑΝΕΙΚΑ

Α/Α	ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ
10	ΔΑΓΡΤΑ26	ΕΣΠΕΡΙΝΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ-ΛΥΚΕΙΟ ΑΓΡΙΝΙΟΥ	ΚΟΥΤΣΟΧΕΡΙ-ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ-ΑΙΤΩΛΙΚΟ(ΑΝΤΑΠ.ΚΤΕΛ)
11	ΔΑΓΡΤΑ30	1ο ΕΙΔ.ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ-1ο ΕΙΔ.ΔΗΜ.ΑΓΡΙΝΙΟΥ	ΑΓΓΕΛΟΚΑΣΤΡΟ-ΚΑΛΥΒΙΑ-ΜΕΓ.ΧΩΡΑ-ΓΙΑΝΝΟΥΖΙ
12	ΔΑΓΡΤΑ32	ΕΙΔ.ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΕΛΕΠΑΠ ΑΓΡΙΝΙΟΥ-ΕΕΕΕΚ ΑΓΡΙΝΙΟΥ	ΜΑΚΡΥΝΟΥ-ΚΑΦΟΡΑΧΗ-ΠΑΠΠΑΔΑΤΕΣ
13	ΔΑΓΡΤΑ33	ΜΟΥΣΙΚΟ ΣΧΟΛ.ΑΓΡΙΝΙΟΥ	ΠΑΡΑΛΙΑ ΣΤΑΜΝΑΣ-ΧΡΥΣΟΒΕΡΓΙ(ΑΝΤΑΠ.ΚΤΕΛ)
14	ΔΑΓΡΤΑ34	ΕΙΔ.ΕΠΑΓ/ΚΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΑΓΡΙΝΙΟΥ	ΕΝΤΟΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ-ΣΠΟΛΑΙΤΑ
15	ΔΑΓΡΤΑ36	1ο ΕΠΑΛ ΑΓΡΙΝΙΟΥ	ΚΤΕΛ ΑΓΡΙΝΙΟΥ
16	ΔΑΓΡΤΑ37	ΕΙΔ.ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΕΛΕΠΑΠ ΑΓΡΙΝΙΟΥ	ΦΗΤΕΙΕΣ-ΛΕΠΕΝΟΥ
17	ΔΑΓΡΤΑ39	1ο ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΝΕΑΠΟΛΗΣ	ΜΑΚΡΙΑ ΡΑΧΗ
18	ΔΑΓΡΤΑ45	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΓΟΥΡΙΩΤΙΣΣΑΣ	ΑΓΚΙΝΑΡΑ
19	ΔΑΓΡΤΑ48	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΑΓΓΕΛΟΚΑΣΤΡΟΥ	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓΓΕΛΟΚΑΣΤΡΟΥ
20	ΔΑΓΡΤΑ49	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΑΓΓΕΛΟΚΑΣΤΡΟΥ	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓΓΕΛΟΚΑΣΤΡΟΥ
21	ΔΑΓΡΤΑ50	ΠΑΡΑΒΟΛΑ(ΑΝΤΑΠ.ΚΤΕΛ.)	ΑΓ.ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΛΑΙΟΚΑΡΥΑΣ
22	ΔΑΓΡΤΑ51	ΕΕΕΕΚ ΑΓΡΙΝΙΟΥ	ΠΑΝΤΑΝΑΣΣΑ-ΑΓΙΑΣ ΒΑΡΒΑΡΑΣ 64-ΚΑΜΑΡΟΥΛΑΣ 36
23	ΔΑΓΡΤΑ52	ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΑΓΙΟΥ ΒΛΑΣΙΟΥ	ΠΕΝΤΑΚΟΡΦΟ
24	ΔΑΓΡΤΑ53	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΑΓΙΟΥ ΒΛΑΣΙΟΥ	ΟΡΦΑΝΟ-ΧΟΥΝΙ
25	ΔΑΓΡΤΑ54	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΑΓΙΟΥ ΒΛΑΣΙΟΥ	ΚΑΡΑΜΑΝΕΙΚΑ
26	ΔΑΓΡΤΑ56	2ο ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΥ	ΤΟΥΡΚΟΜΝΗΜΑΤΑ-ΠΑΛΑΙΟΚΑΛΥΒΑ
27	ΔΑΓΡΤΑ57	1ο-2ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛ.ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΥ	ΑΝΩ ΒΛΟΧΟΣ
28	ΔΑΓΡΤΑ58	ΛΥΚΕΙΟ ΠΑΡΑΒΟΛΑΣ	ΣΑΝΙΔΙΑ(ΜΟΝΟ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ)
29	ΔΑΓΡΤΑ59	ΕΠΑΛ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΥ	ΒΛΟΧΟΣ
30	ΔΑΓΡΤΑ60	ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΥ	ΒΛΟΧΟΣ-ΠΑΛΑΙΟΚΑΛΥΒΑ
31	ΔΑΓΡΤΑ62	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΣΚΟΥΤΕΡΑΣ	ΣΙΤΟΜΕΝΑ-ΕΛΛΗΝΙΚΑ-ΣΚΟΥΤΕΡΑ
32	ΔΑΓΡΤΑ63	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΣΚΟΥΤΕΡΑΣ	ΣΤΑΜΑΤΟΓΙΑΝΝΑΙΚΑ
33	ΔΑΓΡΤΑ64	ΚΑΤΩ ΜΑΚΡΥΝΟΥ(ΑΝΤΑΠ.ΚΤΕΛ)ΓΥΜΝΑΣΙΟ-ΛΥΚΕΙΟ ΓΑΒΑΛΟΥΣ	ΔΟΥΝΕΙΚΑ
34	ΔΑΓΡΤΑ65	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΛΕΠΕΝΟΥΣ-ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΛΕΠΕΝΟΥΣ-(ΑΝΤΑΠ.ΚΤΕΛ)5ο ΛΥΚΕΙΟ ΑΓΡΙΝΙΟΥ	ΛΑΓΚΑΔΑ
35	ΔΑΓΡΤΑ66	(ΑΝΤΑΠ.ΚΤΕΛ)-5ο ΛΥΚΕΙΟ ΑΓΡΙΝΙΟΥ	ΛΑΓΚΑΔΑ
36	ΔΑΓΡΤΑ70	ΕΙΔ.ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΕΛΕΠΑΠ ΑΓΡΙΝΙΟΥ	ΠΟΤΑΜΟΥΛΑ
37	ΔΑΓΡΤΑ76	ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΠΑΝΑΙΤΩΛΙΟΥ	ΝΕΑ ΑΒΟΡΑΝΗ
38	ΔΑΓΡΤΑ77	ΕΕΕΕΚ ΑΓΡΙΝΙΟΥ	ΧΑΡΙΛΑΟΥ ΤΡΙΚΟΥΠΗ 43-ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ 10-ΨΑΡΡΩΝ 4
39	ΔΑΓΡΤΑ78	ΕΙΔ.ΕΠΑΓ/ΚΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΑΓΡΙΝΙΟΥ	ΒΑΡΚΟΥΛΙΑ ΣΚΟΥΤΕΡΑ-ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ 7-ΑΛΕΞ. & ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ 1
40	ΔΑΓΡΤΑ79	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΚΑΤΩ ΖΕΥΓΑΡΑΚΙΟΥ	ΑΝΩ ΖΕΥΓΑΡΑΚΙ
41	ΔΑΓΡΤΑ80	ΕΕΕΕΚ ΑΓΡΙΝΙΟΥ	ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΟΥ 27-31
42	ΔΑΓΡΤΑ81	ΕΕΕΕΚ ΑΓΡΙΝΙΟΥ	ΠΑΡΟΔΟΣ ΑΓΙΑΣ ΕΛΕΟΥΣΗΣ-ΜΕΓΑΛΗ ΧΩΡΑ
43	ΔΑΓΡΤΑ82	1ο ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΝΕΑΠΟΛΗΣ	ΣΠΟΛΑΙΤΑ
44	ΔΑΓΡΤΑ83	1ο ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΝΕΑΠΟΛΗΣ	ΣΠΟΛΑΙΤΑ
45	ΔΑΓΡΤΑ84	1ο ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΝΕΑΠΟΛΗΣ	ΠΛΑΤΑΝΟΡΕΜΑ
46	ΔΑΓΡΤΑ88	ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΑΓΙΟΥ ΒΛΑΣΙΟΥ	ΑΜΠΕΛΙΑ-ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΑΜΠΕΛΙΩΝ(ΑΝΤΑΠ.ΚΤΕΛ)
47	ΔΑΓΡΤΑ89	(ΑΝΤΑΠ.ΑΣΤΙΚΟ)ΠΟΤΑΜΟΥΛΑ-3ο ΛΥΚΕΙΟ ΑΓΡΙΝΙΟΥ-2ο ΕΠΑΛ ΑΓΡΙΝΙΟΥ	ΒΑΙΝΑΡΙ-ΚΥΠΑΡΙΣΣΟΣ
48	ΔΑΓΡΤΑ90	1ο ΕΙΔ.ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΑΓΡΙΝΙΟΥ	ΖΕΥΓΑΡΑΚΙ-ΕΡΜΙΤΣΑ
49	ΔΑΓΡΤΑ93	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ	ΚΡΥΟ ΝΕΡΟ
50	ΔΑΓΡΤΑ94	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΠΑΝΤΑΝΑΣΣΑΣ	ΑΓ.ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΛΑΙΟΚΑΡΥΑΣ
51	ΔΑΓΡΤΑ95	ΕΛΕΠΑΠ ΑΓΡΙΝΙΟΥ	ΕΕΕΕΚ ΑΓΡΙΝΙΟΥ
52	ΔΑΓΡΤΑ97	ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ-ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΚΑΜΑΡΟΥΛΑΣ	ΚΟΚΚΙΝΟΠΥΛΙΑ
53	ΔΑΓΡΤΑ101	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΓΙΑΝΝΟΥΖΙΟΥ	ΒΕΛΟΥΧΙ-ΓΙΑΝΝΟΥΖΙ
54	ΔΑΓΡΤΑ102	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΓΙΑΝΝΟΥΖΙΟΥ	ΒΕΛΟΥΧΙ-ΓΙΑΝΝΟΥΖΙ
55	ΔΑΓΡΤΑ103	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΓΙΑΝΝΟΥΖΙΟΥ	ΒΕΛΟΥΧΙ(ΑΡΧΕΣ ΛΕΥΚΑΣ)
56	ΔΑΓΡΤΑ104	ΕΡΓ.ΠΑΝΑΓΙΑ ΕΛΕΟΥΣΑ	ΛΑΣΠΕΣ-ΚΑΜΑΡΟΥΛΑ
57	ΔΑΓΡΤΑ109	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΠΟΤΑΜΟΥΛΑΣ	ΑΜΠΕΛΙΑ

A/A	ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ
58	ΔΑΓΡΤΑ111	ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΓΑΒΑΛΟΥΣ	ΔΑΦΝΙΑΣ
59	ΔΑΓΡΤΑ117	ΕΙΔ.ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΕΛΕΠΑΠ ΑΓΡΙΝΙΟΥ	ΑΙΤΩΛΙΚΟ
60	ΔΑΓΡΤΑ118	4ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΑΓΡΙΝΙΟΥ	ΕΡΓ.ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ ΔΟΚΙΜΙΟΥ-ΓΙΑΝΝΟΥΖΙ
61	ΔΑΓΡΤΑ122	2ο ΕΙΔ.ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΑΓΡΙΝΙΟΥ	ΚΑΠΠΑΔΟΚΙΑΣ 30-ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ
62	ΔΑΓΡΤΑ124	ΚΔΑΠΜΕΑ ΑΓΡΙΝΙΟΥ	ΠΑΝΑΙΤΩΛΙΟ-ΚΑΙΝΟΥΡΙΟ
63	ΔΑΓΡΤΑ126	ΜΟΥΣΙΚΟ ΣΧΟΛ.ΑΓΡΙΝΙΟΥ	ΝΕΟΧΩΡΙ-ΑΙΤΩΛΙΚΟ(ΑΝΤΑΠ.ΚΤΕΛ)
64	ΔΑΓΡΤΑ128	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΖΕΥΓΑΡΑΚΙΟΥ	ΑΝΩ ΖΕΥΓΑΡΑΚΙ
65	ΔΑΓΡΤΑ129	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ	ΚΡΥΟ ΝΕΡΟ
66	ΔΑΓΡΤΑ130	ΔΗΜΟΤΙΚΟ-ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΓΑΒΑΛΟΥΣ	ΔΑΦΝΙΑΣ
67	ΔΑΓΡΤΑ131	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΠΑΡΑΒΟΛΑΣ	ΚΥΡΑ ΒΓΕΝΑ
68	ΔΑΓΡΤΑ132	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΑΝΩ ΜΑΚΡΥΝΟΥΣ	ΑΓΙΟΙ ΑΠΟΣΤΟΛΟΙ
69	ΔΑΓΡΤΑ133	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΠΑΡΑΒΟΛΑΣ	ΝΕΡΟΜΑΝΑ
70	ΔΑΓΡΤΑ134	ΕΙΔ.ΔΗΜ.ΕΛΕΠΑΠ ΑΓΡΙΝΙΟΥ	ΑΓΡΙΛΙΑ
71	ΔΑΓΡΤΑ135	ΕΙΔ.ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΕΛΕΠΑΠ ΑΓΡΙΝΙΟΥ	ΠΑΝΑΙΤΩΛΙΟ-ΑΓ.ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
72	ΔΑΓΡΤΑ136	ΕΙΔ.ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΕΛΕΠΑΠ ΑΓΡΙΝΙΟΥ	ΓΡΑΜΜΑΤΙΚΟΥ-ΠΑΠΑΔΑΤΕΣ
73	ΔΑΓΡΤΑ137	ΕΕΕΕΚ ΑΓΡΙΝΙΟΥ	ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟ-ΠΑΝΑΙΤΩΛΙΟ
74	ΔΑΓΡΤΑ138	ΕΣΠΕΡΙΝΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ-ΛΥΚΕΙΟ ΑΓΡΙΝΙΟΥ	ΑΙΤΩΛΙΚΟ(ΑΝΤΑΠ.ΚΤΕΛ)
75	ΔΑΓΡΤΑ139	ΚΔΑΠ ΑΓΡΙΝΙΟΥ	ΕΕΕΕΚ ΑΓΡΙΝΙΟΥ
76	ΔΑΓΡΤΑ140	ΚΔΑΠ ΑΓΡΙΝΙΟΥ	ΕΕΕΕΚ ΑΓΡΙΝΙΟΥ
77	ΔΑΒΤΑ1	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΠΑΛΛΑΙΡΟΥ	ΣΤΕΝΟ ΠΑΛΛΑΙΡΟΥ
78	ΔΑΒΤΑ2	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΒΟΝΙΤΣΑΣ	ΑΚΤΙΟ ΒΟΝΙΤΣΑΣ
79	ΔΑΒΤΑ3	ΕΠΑΛ ΒΟΝΙΤΣΑΣ-ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΒΟΝΙΤΣΑΣ	ΠΑΝΑΓΙΑ ΒΟΝΙΤΣΑΣ
80	ΔΑΒΤΑ4	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ	ΕΞΑΡΙΑ
81	ΔΑΒΤΑ5	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΒΟΝΙΤΣΑΣ	ΠΑΛΙΑΜΠΕΛΑ
82	ΔΑΒΤΑ6	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΚΑΤΟΥΝΑΣ	ΚΟΝΟΠΙΝΑ
83	ΔΑΒΤΑ7	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΚΑΤΟΥΝΑΣ	ΚΟΝΟΠΙΝΑ
84	ΔΑΒΤΑ8	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΑΚΤΙΟ(ΠΟΥΝΤΑ)
85	ΔΑΒΤΑ9	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΑΚΤΙΟ(ΠΟΥΝΤΑ)
86	ΔΑΒΤΑ10	ΕΙΔΙΚΟ ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΒΟΝΙΤΣΑΣ	ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ
87	ΔΑΜΦΤΑ1	ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΛΟΥΤΡΟΥ	ΠΑΛΙΑΥΛΗ-ΓΕΦΥΡΑ ΛΕΚΑΣ(ΑΝΤΑΠ.ΚΤΕΛ)
88	ΔΑΜΦΤΑ2	1ο ΕΠΑΛ ΑΜΦΙΛΟΧΙΑΣ	ΠΗΓΑΔΙΑ ΠΕΡΔΙΚΑΚΙΟΥ-ΠΕΡΔΙΚΑΚΙ-(ΑΝΤΑΠ.ΚΤΕΛ)ΝΕΑ ΜΑΛΕΣΙΑΔΑ
89	ΔΑΜΦΤΑ3	1ο ΕΠΑΛ ΑΜΦΙΛΟΧΙΑΣ	ΜΑΚΡΥΧΩΡΙΑ-ΑΝΤΑΠ.ΚΤΕΛ(ΔΙΕΥΛΕΥΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ ΣΤΙΣ 7:30)
90	ΔΑΜΦΤΑ4	2ο ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΑΜΦΙΛΟΧΙΑΣ	ΑΓΙΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ
91	ΔΑΜΦΤΑ5	2ο ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΑΜΦΙΛΟΧΙΑΣ	ΡΙΒΙΟ
92	ΔΑΜΦΤΑ6	3ο ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΑΜΦΙΛΟΧΙΑΣ	ΠΑΡΑΖΑΡΙΑ
93	ΔΑΜΦΤΑ7	ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΛΟΥΤΡΟΥ-ΛΥΚΕΙΟ ΑΜΦΙΛΟΧΙΑΣ	ΑΡΙΑΔΑ-ΑΜΠΕΛΑΚΙ-(ΑΝΤΑΠ.ΚΤΕΛ)
94	ΔΑΜΦΤΑ8	ΑΝΤΑΠ.ΚΤΕΛ(ΕΠΑΛ ΑΜΦΙΛΟΧΙΑΣ)	ΜΑΚΡΥΧΩΡΙΑ
95	ΔΑΜΦΤΑ12	ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΛΟΥΤΡΟΥ	ΜΑΚΡΥΛΑΚΙ-ΠΑΛΙΟΛΑΚΚΑ
96	ΔΑΜΦΤΑ13	ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΛΟΥΤΡΟΥ-(ΑΝΤΑΠ ΚΤΕΛ.)ΕΠΑΛ ΑΜΦΙΛΟΧΙΑΣ	ΑΓΙΟΙ ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ
97	ΔΑΜΦΤΑ22	ΓΥΜΝΑΣΙΟ-ΛΥΚΕΙΟ ΕΜΠΕΣΟΥ	ΠΑΛΑΙΟΣ ΣΤΑΘΑΣ
98	ΔΑΜΦΤΑ26	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΑΝΟΙΞΙΑΤΙΚΟΥ	ΠΕΤΡΑΛΩΝΑ-ΑΝΟΙΞΙΑΤΙΚΟ
99	ΔΑΜΦΤΑ27	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΑΝΟΙΞΙΑΤΙΚΟΥ	ΤΣΟΥΚΑ-ΠΕΤΡΑΛΩΝΑ
100	ΔΑΜΦΤΑ28	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΑΝΟΙΞΙΑΤΙΚΟΥ	ΑΝΟΙΞΙΑΤΙΚΟ
101	ΔΑΜΦΤΑ29	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΛΟΥΤΡΟΥ	ΚΑΨΑΛΟΧΩΡΙ-ΑΜΦΙΛΟΧΙΚΟ ΑΡΓΟΣ
102	ΔΑΜΦΤΑ30	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΛΟΥΤΡΟΥ	ΚΑΤΣΑΡΕΛΑ
103	ΔΑΜΦΤΑ31	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΛΟΥΤΡΟΥ	ΠΑΛΙΑΥΛΗ-ΑΓΡΙΛΟΒΟΥΝΙ
104	ΔΑΜΦΤΑ32	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΛΟΥΤΡΟΥ	ΑΡΑΠΗ-ΤΑΜΠΟΥΡΙ
105	ΔΑΜΦΤΑ35	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΛΟΥΤΡΟΥ	ΠΕΤΡΑΛΩΝΑ



Α/Α	ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ
106	ΔΑΜΦΤΑ37	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΛΟΥΤΡΟΥ	ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΔΑ
107	ΔΑΜΦΤΑ38	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΛΟΥΤΡΟΥ	ΠΤΕΛΕΑ
108	ΔΑΜΦΤΑ39	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΛΟΥΤΡΟΥ	ΚΑΤΑΦΟΥΡΚΟ-ΠΕΤΡΑΛΩΝΑ
109	ΔΑΜΦΤΑ40	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΛΟΥΤΡΟΥ	ΚΕΡΑΜΙΔΙ-ΚΑΜΠΟΣ
110	ΔΑΜΦΤΑ42	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΜΑΛΕΣΙΑΔΑΣ	ΠΕΤΡΩΝΑ
111	ΔΑΜΦΤΑ44	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΜΕΝΙΔΙΟΥ	ΚΑΣΤΡΙΩΤΙΣΣΑ
112	ΔΑΜΦΤΑ45	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΜΕΝΙΔΙΟΥ	ΧΑΣΙΑ-ΣΥΚΟΥΛΑ-ΜΕΣΟΡΑΧΗ
113	ΔΑΜΦΤΑ46	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΜΕΝΙΔΙΟΥ	ΒΑΡΚΑ ΜΗΛΙΩΝΗ
114	ΔΑΜΦΤΑ47	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΜΕΝΙΔΙΟΥ	ΛΑΓΓΑΔΑ-ΜΑΡΛΕΣΙ
115	ΔΑΜΦΤΑ48	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.Ν.ΧΑΛΚΙΟΠΟΥΛΟΥ	ΠΕΤΡΩΝΑ
116	ΔΑΜΦΤΑ51	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΠΕΡΔΙΚΑΚΙΟΥ	ΠΗΓΑΔΙΑ
117	ΔΑΜΦΤΑ53	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΣΑΡΔΗΝΙΩΝ	ΜΑΚΡΥΧΩΡΙΑ
118	ΔΑΜΦΤΑ54	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΣΑΡΔΗΝΙΩΝ	ΜΕΓΑΛΟΣ ΚΑΜΠΟΣ
119	ΔΑΜΦΤΑ55	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΣΑΡΔΗΝΙΩΝ	ΜΑΚΡΥΧΩΡΙΑ
120	ΔΑΜΦΤΑ56	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΣΑΡΔΗΝΙΩΝ	ΚΑΛΥΒΙΑ
121	ΔΑΜΦΤΑ62	ΔΗΜΟΤΙΚΟ-ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΕΜΠΕΣΟΥ	ΕΠΤΑΚΑΡΥΑ
122	ΔΑΜΦΤΑ66	ΛΥΚΕΙΟ ΕΜΠΕΣΟΥ-ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΕΜΠΕΣΟΥ	ΣΚΑΤΖΟΚΑΜΠΟΣ
123	ΔΑΜΦΤΑ69	ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ-ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΑΡΔΗΝΙΩΝ	ΦΑΛΑΓΓΙΑ
124	ΔΘΤΑ1	ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΘΕΡΜΟΥ	ΚΑΤΩ ΜΥΡΤΙΑ(ΑΝΤΑΠ.ΚΤΕΛ)
125	ΔΘΤΑ2	ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΘΕΡΜΟΥ	ΣΤΡΑΝΩΜΑ-ΛΟΥΤΡΑ ΣΤΑΧΤΗΣ(ΑΝΤΑΠ.ΚΤΕΛ)
126	ΔΘΤΑ3	ΓΥΜΝΑΣΙΟ-ΛΥΚΕΙΟ ΘΕΡΜΟΥ	ΔΡΥΜΩΝΑΣ-ΑΕΤΟΠΕΤΡΑ
127	ΔΘΤΑ4	ΓΥΜΝΑΣΙΟ-ΛΥΚΕΙΟ ΘΕΡΜΟΥ	ΔΡΥΜΩΝΑΣ
128	ΔΘΤΑ5	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΘΕΡΜΟΥ	ΓΟΥΛΗ
129	ΔΘΤΑ6	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΘΕΡΜΟΥ	ΚΑΛΥΒΙΑ
130	ΔΘΤΑ7	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΘΕΡΜΟΥ	ΚΑΛΥΒΙΑ
131	ΔΘΤΑ8	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΘΕΡΜΟΥ	ΝΕΑ ΜΕΛΙΓΚΟΒΑ-ΒΑΛΕΙΚΑ
132	ΔΘΤΑ9	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΘΕΡΜΟΥ	ΑΓΙΑ ΣΟΦΙΑ
133	ΔΘΤΑ10	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΘΕΡΜΟΥ	ΑΓΙΑ ΣΟΦΙΑ
134	ΔΘΤΑ11	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΘΕΡΜΟΥ	ΑΓΙΑ ΣΟΦΙΑ
135	ΔΘΤΑ12	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΘΕΡΜΟΥ	ΜΑΝΔΡΑ
136	ΔΘΤΑ13	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΘΕΡΜΟΥ	ΤΣΙΑΝΑ-ΠΟΥΡΝΑΡΑ-ΑΓΙΑ ΣΟΦΙΑ
137	ΔΘΤΑ14	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΘΕΡΜΟΥ	ΑΝΩ ΜΥΡΤΙΑ-ΑΓΙΑ ΣΟΦΙΑ
138	ΔΘΤΑ15	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΘΕΡΜΟΥ	ΔΟΣΟΥΛΑ-ΚΑΤΩ ΧΡΥΣΟΒΙΤΣΑ
139	ΔΘΤΑ16	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΘΕΡΜΟΥ	ΚΑΤΩ ΜΥΡΤΙΑ
140	ΔΘΤΑ17	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΘΕΡΜΟΥ	ΚΑΤΩ ΜΥΡΤΙΑ-ΑΝΩ ΜΥΡΤΙΑ
141	ΔΘΤΑ18	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΘΕΡΜΟΥ	ΔΙΑΣΕΛΑΚΙ-ΑΧΛΑΔΟΚΑΣΤΡΟ-ΚΑΤΩ ΧΡΥΣΟΒΙΤΣΑ
142	ΔΘΤΑ19	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΘΕΡΜΟΥ-ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΘΕΡΜΟΥ	ΔΡΥΜΩΝΑΣ-ΑΕΤΟΠΕΤΡΑ
143	ΔΘΤΑ20	ΛΥΚΕΙΟ ΘΕΡΜΟΥ	ΠΕΤΡΕΙΚΑ (ΑΜΕΑ)
144	ΔΜΕΣΤΑ1	1ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	ΜΕΤΑΞΥ-ΒΙΟΛΟΓΙΚΟΥ & ΟΙΚΙΣΜΟΥ-ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΡΟΜΑ
145	ΔΜΕΣΤΑ2	1ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ-1ο ΕΠΑΛ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	ΑΓΙΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
146	ΔΜΕΣΤΑ3	1ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ-1ο ΛΥΚΕΙΟ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	ΝΕΑ ΥΔΡΑΓΩΓΕΙΑ-ΜΕΣΟΚΑΜΠΟΣ
147	ΔΜΕΣΤΑ4	1ο ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΑΙΤΩΛΙΚΟΥ	ΝΗΣΑΚΙ(ΑΣΤΡΟΒΙΤΣΑ)
148	ΔΜΕΣΤΑ5	1ο ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ-2ο ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	ΑΓΙΟΣ ΘΩΜΑΣ-ΤΡΕΛΑΓΚΑΘΑ-ΝΕΑ ΥΔΡΑΓΩΓΕΙΑ
149	ΔΜΕΣΤΑ6	1ο ΕΠΑΛ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	ΑΓΙΟΣ ΗΛΙΑΣ-ΤΕΡΜΑ ΜΑΝΑΣ
150	ΔΜΕΣΤΑ7	1ο-6ο ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	ΡΕΤΣΙΝΑ-ΤΕΡΜΑ ΜΑΝΑΣ
151	ΔΜΕΣΤΑ8	2ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ-ΕΠΑΛ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ-2ο ΛΥΚΕΙΟ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	ΓΕΦΥΡΑ ΝΕΟΛΑΙΑΣ
152	ΔΜΕΣΤΑ9	2ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ-2ο ΛΥΚΕΙΟ	ΚΟΛΟΚΥΘΙΕΣ-ΝΕΑ ΥΔΡΑΓΩΓΕΙΑ
153	ΔΜΕΣΤΑ10	2ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ-2ο ΛΥΚΕΙΟ-1ο ΕΠΑΛ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	ΚΟΛΟΚΥΘΙΕΣ-ΝΕΑ ΥΔΡΑΓΩΓΕΙΑ

Α/Α	ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ
154	ΔΜΕΣΤΑ11	2ο ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	ΑΓΡΙΛΙΑ
155	ΔΜΕΣΤΑ12	2ο ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	ΝΕΑ ΥΔΡΑΓΩΓΕΙΑ
156	ΔΜΕΣΤΑ13	2ο ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	ΖΕΣΤΗ
157	ΔΜΕΣΤΑ14	2ο ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	ΠΑΣΠΑΛΙΑΡΕΙΚΑ-ΧΙΛΙΑ ΣΠΙΤΙΑ
158	ΔΜΕΣΤΑ15	2ο ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ-1ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	ΧΟΝΔΡΕΙΚΑ-ΑΓΡΙΛΙΑ
159	ΔΜΕΣΤΑ16	2ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ-2ο ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	ΜΟΥΣΟΥΡΑ
160	ΔΜΕΣΤΑ17	3ο ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΑΙΤΩΛΙΚΟΥ	ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΠΑΡΑΛΙΑ(ΑΓΙΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ)
161	ΔΜΕΣΤΑ18	3ο ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΑΙΤΩΛΙΚΟΥ	ΚΟΜΒΟΣ ΚΕΦΑΛΟΒΡΥΣΟΥ
162	ΔΜΕΣΤΑ19	3ο ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΑΙΤΩΛΙΚΟΥ	ΣΦΑΓΕΙΑ ΑΙΤΩΛΙΚΟΥ
163	ΔΜΕΣΤΑ20	3ο ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	ΡΑΖΙΕΡΗ 37
164	ΔΜΕΣΤΑ21	3ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	ΛΕΣΙΝΙ-ΑΣΤΡΟΒΙΤΣΑ ΑΙΤΩΛΙΚΟΥ-ΠΛΩΣΤΑΙΝΑ-ΕΛΕΥΘ.ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ 50
165	ΔΜΕΣΤΑ22	4ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ-1ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	ΜΕΣΟΚΑΜΠΟΣ-ΝΕΑ ΥΔΡΑΓΩΓΕΙΑ
166	ΔΜΕΣΤΑ23	5ο ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	ΑΓΙΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
167	ΔΜΕΣΤΑ24	6ο ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	ΓΚΑΝΙΑΤΣΕΙΚΑ-ΠΑΠΑΚΩΣΤΟΠΟΥΛΕΙΚΑ
168	ΔΜΕΣΤΑ25	6ο ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	ΚΑΤΣΟΥΛΕΙΚΑ
169	ΔΜΕΣΤΑ26	6ο ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	ΒΑΛΤΟΥΛΙΑ-ΚΟΛΟΚΥΘΙΕΣ-ΓΕΦ.ΝΕΟΛΑΙΑΣ
170	ΔΜΕΣΤΑ27	6ο ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	ΑΓ.ΗΛΙΑΣ-ΜΠΑΚΕΙΚΑ-ΡΕΤΣΙΝΑ(ΜΟΝΟ ΜΕΣΗΜΕΡΙ)
171	ΔΜΕΣΤΑ28	6ο ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ-1ο ΕΠΑΛ	ΑΓΙΟΣ ΗΛΙΑΣ
172	ΔΜΕΣΤΑ29	ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΚΑΤΟΧΗΣ	ΒΑΛΤΙ
173	ΔΜΕΣΤΑ30	ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΛΥΚΕΙΟ ΕΥΗΝΟΧΩΡΙΟΥ	ΚΟΥΤΣΟΧΕΡΙ
174	ΔΜΕΣΤΑ31	ΓΥΜΝΑΣΙΟ-ΕΠΑΛ ΚΑΤΟΧΗΣ	ΦΡΑΞΟΣ
175	ΔΜΕΣΤΑ32	ΓΥΜΝΑΣΙΟ-ΛΥΚΕΙΟ ΕΥΗΝΟΧΩΡΙΟΥ	ΚΟΥΜΑΡΟ-ΚΟΥΤΣΟΧΕΡΙ
176	ΔΜΕΣΤΑ33	ΓΥΜΝΑΣΙΟ-ΛΥΚΕΙΟ ΕΥΗΝΟΧΩΡΙΟΥ	ΚΑΡΥΤΣΑ-ΞΗΡΑΙΚΑ
177	ΔΜΕΣΤΑ34	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΑΓ.ΘΩΜΑ	ΨΗΓΕΙΑ ΦΩΚΑ
178	ΔΜΕΣΤΑ35	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΑΓ.ΘΩΜΑ	ΤΡΕΛΑΓΚΑΘΑ
179	ΔΜΕΣΤΑ36	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΑΓ.ΘΩΜΑ	ΖΕΣΤΗ-ΓΚΙΟΥΣΑ ΚΑΡΚΑΝΙΑ
180	ΔΜΕΣΤΑ37	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΑΓ.ΘΩΜΑ	ΧΙΛΙΑ ΣΠΙΤΙΑ
181	ΔΜΕΣΤΑ38	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΑΓ.ΘΩΜΑ	ΖΕΣΤΗ
182	ΔΜΕΣΤΑ39	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΑΓΙΟΥ ΘΩΜΑ	ΑΓΡΑΦΟΡΑΧΗ
183	ΔΜΕΣΤΑ40	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΕΥΗΝΟΧΩΡΙΟΥ	ΑΝΩ ΚΟΥΔΟΥΝΙ
184	ΔΜΕΣΤΑ41	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΚΑΤΟΧΗΣ-ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΚΑΤΟΧΗΣ-ΕΠΑΛ ΚΑΤΟΧΗΣ	ΒΑΛΤΙ
185	ΔΜΕΣΤΑ42	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΣΤΑΜΝΑΣ	ΑΓΙΟΣ ΗΛΙΑΣ
186	ΔΜΕΣΤΑ43	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΧΡΥΣΟΒΕΡΓΙΟΥ	ΜΑΓΟΥΛΕΣ
187	ΔΜΕΣΤΑ44	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΧΡΥΣΟΒΕΡΓΙΟΥ	ΜΑΓΟΥΛΕΣ
188	ΔΜΕΣΤΑ45	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΧΡΥΣΟΒΕΡΓΙΟΥ	ΧΑΛΙΚΙ
189	ΔΜΕΣΤΑ51	ΕΠΑΛ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	ΑΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ-(ΑΝΤΑΠ.ΚΤΕΛ)
190	ΔΜΕΣΤΑ52	ΕΡΓΑΣΤΗΡΙ ΠΑΝΑΓΙΑ ΕΛΕΟΥΣΑ	ΕΛΛΗΝΙΚΑ
191	ΔΜΕΣΤΑ53	ΕΣΠΕΡΙΝΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	ΑΙΤΩΛΙΚΟ-ΑΛΜΥΡΑΚΙ
192	ΔΜΕΣΤΑ54	ΕΣΠΕΡΙΝΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	ΕΥΗΝΟΧΩΡΙ
193	ΔΜΕΣΤΑ55	ΕΣΠΕΡΙΝΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	ΝΕΟΧΩΡΙ
194	ΔΜΕΣΤΑ56	ΕΣΠΕΡΙΝΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	ΜΑΣΤΡΟ-ΚΑΤΟΧΗ
195	ΔΜΕΣΤΑ57	ΕΣΠΕΡΙΝΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	ΓΟΥΡΙΑ-ΜΑΣΤΡΟ-ΑΙΤΩΛΙΚΟ
196	ΔΜΕΣΤΑ58	ΜΟΥΣΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΓΡΙΝΙΟΥ	ΠΑΡΑΛΙΑ ΣΤΑΜΝΑΣ-ΧΡΥΣΟΒΕΡΓΙ(ΑΝΤΑΠ.ΚΤΕΛ)
197	ΔΜΕΣΤΑ59	ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΠΕΝΤΑΛΟΦΟΥ-ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΠΕΝΤΑΛΟΦΟΥ	ΜΑΓΓΑΝΑΣ ΠΕΝΤΑΛΟΦΟΥ
198	ΔΜΕΣΤΑ60	ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ-ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΠΕΝΤΑΛΟΦΟΥ	ΜΑΝΙΝΑ ΒΛΥΖΙΑΝΩΝ
199	ΔΝΤΑ1	ΕΠΑΛ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ	ΑΝΘΟΦΥΤΟ
200	ΔΝΤΑ2	ΧΑΝΙΑ ΓΑΒΡΟΛΙΜΝΗΣ ΑΝΤΑΠ.ΚΤΕΛ. ΓΙΑ ΕΠΑΛ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ	ΑΝΩ ΒΑΣΙΛΙΚΗ

A/A	ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ
201	ΔΝΤΑ3	ΕΕΕΕΚ.ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ	ΚΑΤΟΧΗ-ΓΟΥΡΙΑ-ΑΙΤΩΛΙΚΟ
202	ΔΝΤΑ4	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΓΑΥΡΟΛΙΜΝΗΣ-ΕΕΕΕΚ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ	ΓΑΛΑΤΑΣ-ΚΑΤΩ ΒΑΣΙΛΙΚΗ
203	ΔΝΤΑ5	ΕΙΔ.ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΛΥΓΙΑΣ	ΑΝΩ ΔΑΦΝΗ
204	ΔΝΤΑ6	1ο ΕΠΑΛ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ	ΕΛΑΙΑ-ΓΛΥΦΑ(ΑΝΤΑΠ.ΚΤΕΛ)
205	ΔΝΤΑ7	ΕΙΔ.ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΛΥΓΙΑΣ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ-ΕΕΕΕΚ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ	ΓΛΥΦΑΔΑ ΔΩΡΙΔΟΣ-ΜΑΡΑΘΙΑΣ
206	ΔΝΤΑ8	ΕΕΕΕΚ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ	ΠΟΤΙΔΑΝΙΑ-ΕΥΠΑΛΙΟ-ΓΡΗΓΟΡΙΤΙΚΑ
207	ΔΝΤΑ9	ΕΕΕΕΚ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ	ΤΡΙΚΟΡΦΟ
208	ΔΝΤΑ10	3ο ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ	ΠΟΥΝΤΟΣ
209	ΔΝΤΑ11	3ο ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ	ΣΚΑ
210	ΔΝΤΑ12	3ο ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ	ΒΟΜΒΟΚΟΥ
211	ΔΝΤΑ13	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΚΑΤΩ ΔΑΦΝΗΣ	ΑΝΩ ΔΑΦΝΗ
212	ΔΝΤΑ14	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΚΑΤΩ ΔΑΦΝΗΣ	ΑΝΩ ΔΑΦΝΗ
213	ΔΝΤΑ15	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΚΑΤΩ ΔΑΦΝΗΣ	ΑΝΩ ΔΑΦΝΗ
214	ΔΝΤΑ16	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.Κ.ΚΑΜΠΟΥ	ΔΟΡΒΥΤΣΑ-ΣΤΡΑΝΩΜΑ
215	ΔΞΗΤΑ1	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΑΣΤΑΚΟΥ	ΣΟΥΠΙ
216	ΔΞΗΤΑ2	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΚΑΡΑΙΣΚΑΚΗ	ΜΑΧΑΙΡΑ
217	ΔΞΗΤΑ3	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΚΑΡΑΙΣΚΑΚΗ	ΣΚΟΥΡΤΟΥ
218	ΔΞΗΤΑ4	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΚΑΤΟΥΝΑΣ	ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΣ
219	ΔΞΗΤΑ5	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΠΑΛΑΙΟΜΑΝΙΝΑΣ	ΑΓΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ
220	ΔΞΗΤΑ6	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΠΑΛΑΙΟΜΑΝΙΝΑΣ	ΛΟΥΤΣΑ-ΤΥΡΟΚΟΜΕΙΟ
221	ΔΞΗΤΑ7	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΠΑΛΑΙΟΜΑΝΙΝΑΣ	ΛΟΥΤΣΑ-ΤΥΡΟΚΟΜΕΙΟ
222	ΔΞΗΤΑ8	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΠΑΛΑΙΟΜΑΝΙΝΑΣ	ΛΟΥΤΣΑ-ΤΥΡΟΚΟΜΕΙΟ
223	ΔΞΗΤΑ9	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΠΑΛΑΙΟΜΑΝΙΝΑΣ	ΠΗΓΑΔΙΑ
224	ΔΞΗΤΑ10	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΧΡΥΣΟΒΙΤΣΑΣ	ΚΑΜΠΟΣ ΧΡΥΣΟΒΙΤΣΑΣ-ΑΓΡΑΜΠΕΛΑ
225	ΔΞΗΤΑ11	ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.ΧΡΥΣΟΒΙΤΣΑΣ-ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΧΡΥΣΟΒΙΤΣΑΣ	ΠΡΟΔΡΟΜΟΣ
226	ΔΞΗΤΑ12	ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ-ΔΗΜΟΤΙΚΟ-ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΑΣΤΑΚΟΥ	ΣΟΥΠΙ

**10.** Κατόπιν των ανωτέρω, η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος αιτείται την παροχή σύμφωνης γνώμης της Αρχής, προσκομίζοντας σχετικό σχέδιο απόφασης του αρμόδιου οργάνου για την προσφυγή στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης, προκειμένου να προβεί στη διενέργεια διαδικασίας διαπραγμάτευσης για την ανάθεση σύμβασης υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας “για 27 δρομολόγια της 3ης Ομάδας, για τα οποία υπεβλήθησαν προσφορές αλλά απορρίφθηκαν, προϋπολογισμού 146.961,59€ χωρίς ΦΠΑ, συμπεριλαμβανομένου δικαιώματος προαίρεσης, και για 226 δρομολόγια της 3ης Ομάδας για τα οποία δεν υπεβλήθησαν προσφορές, προϋπολογισμού 1.095.151,57€ χωρίς ΦΠΑ, συμπεριλαμβανομένου δικαιώματος προαίρεσης”, για το σχολικό έτος 2015-2016, “χωρίς να έχει επέλθει καμία ουσιαστική τροποποίηση των όρων του προηγούμενου διαγωνισμού”.

## II. Νομικό πλαίσιο

**11.** Στο άρθρο 2, παράγραφος 2, περίπτωση γ', υποπερ. δδ του ν. 4013/2011 (ΦΕΚ 204/Α), όπως ισχύει, ορίζεται ότι : «Η Αρχή έχει τις ακόλουθες αρμοδιότητες... δδ) Οι αποφάσεις των αναθετουσών Αρχών που αφορούν προσφυγή στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης για την ανάθεση των δημόσιων συμβάσεων, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 25 παρ. 3 του π.δ. 59/2007 και των άρθρων 24 και 25 του π.δ. 60/2007, εξαιρουμένων των περιπτώσεων ανωτέρας βίας, εκδίδονται μετά από σύμφωνη γνώμη της Αρχής, εφόσον οι συμβάσεις αυτές εμπίπτουν, λόγω της εκτιμώμενης αξίας τους, στο πεδίο εφαρμογής των ανωτέρω προεδρικών διαταγμάτων. [...]».

**12.** Στην παρ. 1 του άρθρου 6 «Ποσά των κατωτάτων ορίων των δημοσίων συμβάσεων» (άρθρο 7 της οδηγίας 2004/18/ΕΚ) του ίδιου π.δ. ορίζεται ότι : «...Το παρόν εφαρμόζεται στις δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών που δεν εξαιρούνται, δυνάμει των εξαιρέσεων που προβλέπονται στα

άρθρα 16, 17 και 9 έως 15, και των οποίων η εκτιμώμενη αξία εκτός φόρου προστιθέμενης αξίας (ΦΠΑ) είναι ίση προς ή ανώτερη από τα ακόλουθα κατώτατα όρια: α) 137.000 ευρώ, για τις δημόσιες συμβάσεις προμηθειών και υπηρεσιών, εκτός αυτών που καλύπτονται από την περίπτωση β) στοιχείο iii), που συνάπτονται από τις αναθέτουσες αρχές οι οποίες είναι κεντρικές κυβερνητικές αρχές του Παραρτήματος IV. [...] β) 211.000 ευρώ, προκειμένου για τις δημόσιες συμβάσεις προμηθειών και υπηρεσιών που συνάπτονται είτε i) από αναθέτουσες αρχές άλλες από εκείνες που αναφέρονται στο Παράρτημα IV, είτε ii) από τις αναθέτουσες αρχές που αναφέρονται στο Παράρτημα IV και οι οποίες δραστηριοποιούνται στον τομέα της άμυνας, όταν οι συμβάσεις αφορούν προϊόντα τα οποία δεν καλύπτει το Παράρτημα V, είτε iii) από οποιαδήποτε αναθέτουσα αρχή και έχουν ως αντικείμενο υπηρεσίες της κατηγορίας 8 του Παραρτήματος II A, υπηρεσίες τηλεπικοινωνιών της κατηγορίας 5 των οποίων οι θέσεις στο CPV είναι αντίστοιχες με τους αριθμούς αναφοράς CPC 7524, 7525 και 7526, ή/και υπηρεσίες που αναφέρονται στο Παράρτημα II B...».

Σημειώνεται ότι, σύμφωνα με το άρθρο 2 του με αρ. 1336/2013 Κανονισμού της Επιτροπής της 13ής Δεκεμβρίου 2013 για την τροποποίηση των Οδηγιών 2004/17/ΕΚ, 2004/18/ΕΚ και 2009/81/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όσον αφορά τα κατώτατα όρια εφαρμογής τους κατά τις διαδικασίες σύναψης συμβάσεων, τα ως άνω ποσά αναπροσαρμόστηκαν στις 134.000€ και 207.000 ευρώ, αντίστοιχα.

**13.** Στο άρθρο 8 του π.δ. 60/2007, ορίζεται ότι: « 1. Ο υπολογισμός της εκτιμώμενης αξίας μιας δημόσιας σύμβασης βασίζεται στο συνολικό πληρωτέο ποσό, εκτός ΦΠΑ, όπως προσδιορίζεται από την αναθέτουσα αρχή. Στον υπολογισμό αυτό, λαμβάνεται υπόψη το εκτιμώμενο συνολικό ποσό, συμπεριλαμβανομένων τόσο του τυχόν προβλεπόμενου δικαιώματος προαίρεσως όσο και των τυχόν παρατάσεων της σύμβασης... 2. Η αποτίμηση πρέπει να ισχύει κατά το χρόνο αποστολής της προκήρυξης διαγωνισμού, όπως προβλέπεται στο άρθρο 29 παράγραφος 2 ή, στις περιπτώσεις όπου δεν απαιτείται μια τέτοια προκήρυξη, κατά το χρονικό σημείο έναρξης της διαδικασίας ανάθεσης της σύμβασης. 3. Κανένα σχέδιο έργου και καμία σύμβαση προμήθειας ή υπηρεσιών δεν επιτρέπεται να κατατμηθεί, προκειμένου να αποφευχθεί η εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος διατάγματος. 4. Για τις δημόσιες συμβάσεις έργων, κατά τον υπολογισμό της εκτιμώμενης αξίας πρέπει να λαμβάνονται υπόψη το ποσό των έργων καθώς και η συνολική εκτιμώμενη αξία των αναγκαίων προμηθειών για την εκτέλεση των έργων που τίθενται στη διάθεση του εργολήπτη από τις αναθέτουσες αρχές. 5. α) Όταν ένα σχεδιαζόμενο έργο ή ένα σχέδιο αγοράς υπηρεσιών μπορεί να οδηγήσει σε ταυτόχρονη σύναψη χωριστών συμβάσεων κατά τμήματα, λαμβάνεται υπόψη η συνολική εκτιμώμενη αξία όλων των τμημάτων. Όταν η συνολική αξία των τμημάτων είναι ίση με ή υπερβαίνει την αξία που καθορίζεται στο άρθρο 6, το παρόν εφαρμόζεται στη σύναψη κάθε τμήματος. Οι αναθέτουσες αρχές μπορούν να παρεκκλίνουν, προκειμένου για τα τμήματα, των οποίων η εκτιμώμενη αξία εκτός ΦΠΑ είναι μικρότερη των ογδόντα χιλιάδων (80.000) ευρώ για τις υπηρεσίες και του 1.000.000 ευρώ για τα έργα, εφόσον το συνολικό ποσό των συγκεκριμένων τμημάτων δεν υπερβαίνει το 20 % της συνολικής αξίας όλων των τμημάτων...».

**14.** Στο άρθρο 24 παρ. 1 περ. α' του π.δ. 60/2007, "Διαδικασία με διαπραγμάτευση, με δημοσίευση προκήρυξης διαγωνισμού" (άρθρο 30 οδηγίας 2004/18/ΕΚ) ορίζεται ότι: "... 1. Οι αναθέτουσες αρχές μπορούν να συνάπτουν δημόσιες συμβάσεις προσφεύγοντας σε διαδικασία με διαπραγμάτευση αφού προηγηθεί δημοσίευση προκήρυξης διαγωνισμού, στις ακόλουθες περιπτώσεις: α) Σε περίπτωση μη κανονικών προσφορών ή κατάθεσης προσφορών που είναι απαράδεκτες σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, τηρουμένων των οριζόμενων στις διατάξεις των άρθρων 28, 39 έως 52 και 55, έπειτα από ανοικτή ή κλειστή διαδικασία ή ανταγωνιστικό διάλογο, με την προϋπόθεση ότι οι αρχικοί όροι της σύμβασης δεν τροποποιούνται ουσιωδώς. Οι αναθέτουσες αρχές μπορούν να μη δημοσιεύουν προκήρυξη διαγωνισμού, εάν στη διαδικασία με διαπραγμάτευση περιλαμβάνουν όλους τους προσφέροντες που πληρούν τα κριτήρια των άρθρων 43 έως 50 και οι οποίοι, κατά την ανοικτή ή κλειστή διαδικασία ή τον προηγηθέντα ανταγωνιστικό διάλογο, υπέβαλαν παραδεκτές προσφορές..."

**15.** Στο άρθρο 25 παρ. 1 περ. α' του π.δ. 60/2007 «Διαδικασία με διαπραγμάτευση, χωρίς δημοσίευση προκήρυξης διαγωνισμού» (άρθρο 31 οδηγίας 2004/18/ΕΚ), ορίζεται ότι : «...Οι αναθέτουσες αρχές μπορούν να συνάπτουν τις δημόσιες συμβάσεις τους προσφεύγοντας σε διαδικασία με διαπραγμάτευση, χωρίς να προηγείται δημοσίευση σχετικής προκήρυξης, στις ακόλουθες περιπτώσεις: 1) Προκειμένου για δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών: α) εάν, ύστερα από ανοικτή ή κλειστή

διαδικασία, δεν υποβλήθηκε καμία προσφορά ή καμία από τις υποβληθείσες προσφορές δεν κρίνεται κατάλληλη, ή εάν δεν υπάρχει κανείς υποψήφιος, εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί ουσιαστικά οι αρχικοί όροι της σύμβασης και με την προϋπόθεση ότι διαβιβάζεται σχετική έκθεση στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, ύστερα από αίτημα της...»

**16.** Στο εδάφιο 21, Κεφ. ΙΙ, παρ. Η του άρθρου 186 «Αρμοδιότητες Περιφερειών» του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 86/Α), όπως αυτό προστέθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 7 του ν. 4089/2012 (ΦΕΚ 206/Α) μεταξύ των αρμοδιοτήτων των Περιφερειών περιλαμβάνεται : «...Η μεταφορά μαθητών από τον τόπο διαμονής στο σχολείο φοίτησης, συμπεριλαμβανομένης της μεταφοράς μαθητών σχολείων ειδικής αγωγής, των μουσικών και καλλιτεχνικών σχολείων, καθώς και των απαιτούμενων ενεργειών σε περίπτωση αδυναμίας πραγματοποίησης αυτής [...] Από 1.7.2013 η δαπάνη της μεταφοράς μαθητών βαρύνει τους προϋπολογισμούς των Περιφερειών». Στο ν. 4089/2012, ορίζεται: άρθρο 9 “δίνεται η δυνατότητα στις Περιφέρειες να εγγράφουν πίστωση, να δημοπρατούν και να προβαίνουν σε κάθε άλλη ενέργεια για την προετοιμασία της μεταφοράς μαθητών του σχολικού έτους 2013-2014 και πριν από την 1-7-2013», στην παρ. 2 άρθρου 7 “Συμβάσεις Δήμων για τη μεταφορά μαθητών που συνάφθηκαν βάσει της κ.υ.α. αριθ. 35415/28.7.2011 (Β’ 1701) ή άλλες υφιστάμενες συμβάσεις μεταφοράς μαθητών με διάρκεια πέραν της 1.7.2013 λύονται αυτοδικαίως και αζημίως μετά την ημερομηνία αυτή”.

**17.** Στο Κεφάλαιο Γ του άρθρου 2 της με αριθμ. 24001/2013 (ΦΕΚ 1449 Β/14-6-2013) ΚΥΑ, με θέμα «Μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες», ορίζεται: «ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ: Μεταφορά μαθητών με δημόσια σύμβαση υπηρεσιών:

1. Προϋποθέσεις. α. Εάν η μεταφορά των μαθητών είναι αδύνατη με τη διαδικασία των προηγούμενων παραγράφων, η Περιφέρεια αναθέτει με δημόσιες συμβάσεις υπηρεσιών, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις των Π.Δ/των 60/2007 και 118/2007, τη μεταφορά των μαθητών με κάθε κατάλληλο μεταφορικό μέσο δημόσιας χρήσης που να πληροί τους όρους ασφαλούς μεταφοράς.[...].

2. Κανόνες διαδικασίας σύναψης σύμβασης. α. Ο διαγωνισμός προκηρύσσεται μέχρι και έξι μήνες πριν την έναρξη των δρομολογίων με βάση τα στοιχεία της παρ.1.β. του άρθρου 5. β. Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε ένα έως τρία έτη αρχής γενομένης από την έναρξη του σχολικού έτους αφετηρίας. Οι προσφορές των υποψηφίων αναδόχων υποβάλλονται ανά τμήμα με ποσοστό έκπτωσης επί τοις εκατό (%) σε ακέραιες μονάδες. [...]. δ. Ο αριθμός των μεταφερόμενων μαθητών ανά δρομολόγιο καθορίζει και το προσφορότερο είδος μεταφορικού μέσου (λεωφορείο, μικρό λεωφορείο, Δ.Χ. επιβατικό) σύμφωνα με τα οριζόμενα στο παράρτημα της παρούσας. Το προσφορότερο είδος μεταφορικού μέσου αποτελεί τη βάση υπολογισμού της μέγιστης αποζημίωσης ανά δρομολόγιο χωρίς όμως να αποτελεί ταυτόχρονα στοιχείο απόρριψης της συμμετοχής ενδιαφερομένων κατόχων άλλων μέσων. ε. i) Το μεταφορικό έργο το οποίο διενεργείται με τα μέσα της προηγούμενης περίπτωσης (δ) και αναφέρεται σε δρομολόγια για την εκτέλεση των οποίων προσφορότερα μέσα σύμφωνα με τα ως άνω οριζόμενα θεωρούνται τα μικρά και τα μεγάλα λεωφορεία προκηρύσσεται ως εξής: i.α) σε μια ομάδα για το σύνολο των δρομολογίων αποκλειστικά εντός κάθε αστικής περιοχής που έχει οριστεί κατά τη διαδικασία του άρθρου 7 του Ν.2963/2001. Σε περίπτωση που δεν έχουν οριστεί αστικές περιοχές εφαρμόζεται αποκλειστικά η επόμενη περίπτωση. i.β) τα υπόλοιπα δρομολόγια, συμπεριλαμβανομένων και αυτών που τμήμα τους διενεργείται εντός των αστικών περιοχών, εντάσσονται σε δύο ή περισσότερες ομάδες δρομολογίων. Κάθε ομάδα συγκροτείται από τα δρομολόγια που εκτελούνται εντός των γεωγραφικών ορίων ενός τουλάχιστον δήμου. Σε κάθε περίπτωση κατά τον καθορισμό των ομάδων λαμβάνονται υπόψη κριτήρια οικονομικότητας και εξασφάλισης συνθηκών γνήσιου ανταγωνισμού. Τα ανωτέρω πληρούνται για κάθε περιφερειακή ενότητα χωριστά. ii) Το μεταφορικό έργο το οποίο θεωρείται προσφορότερο να διενεργηθεί με Δ.Χ. επιβατικά προκηρύσσεται ανά δρομολόγιο μονής ή διπλής διαδρομής. iii) Το μεταφορικό έργο των ΣΜΕΑ, ΕΠΑΛ, μουσικών, καλλιτεχνικών, διαπολιτισμικών και πειραματικών σχολείων, ανεξαρτήτως μεταφορικού μέσου, προκηρύσσεται ανά δρομολόγιο μονής ή διπλής διαδρομής. στ. Στο διαγωνισμό προβλέπονται τα εξής δικαιώματα προαίρεσης που δεν μπορούν συνολικά να υπερβαίνουν το 50% του προϋπολογισμού της διακήρυξης: i) Έως και το 20% του προϋπολογισμού κάθε τμήματος του διαγωνισμού για την τροποποίηση των υφιστάμενων δρομολογίων (δηλαδή μείωση ή αύξηση των χιλιομέτρων των δρομολογίων ή μερική αλλαγή διαδρομής που οφείλεται στην ανάγκη να εξυπηρετηθούν νέοι μαθητές κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης της σύμβασης ή σε κάποια απρόβλεπτη ανάγκη – π.χ. εκτέλεση δημόσιων έργων επί οδοστρωμάτων), όποτε προκύπτει ανάγκη κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης. Η επιφύλαξη περί

ασκήσεως του δικαιώματος προαίρεσης πρέπει να αναφέρεται ρητά στην προκήρυξη και στην αναλυτική διακήρυξη του διαγωνισμού. ii) Η δυνατότητα χρονικής παράτασης του αντικειμένου της σύμβασης, με αντίστοιχη αύξηση του συμβατικού αντικειμένου, μέχρι την ολοκλήρωση του επόμενου διαγωνισμού μεταφοράς μαθητών και για διάστημα όχι μεγαλύτερο των τριών μηνών. Η δυνατότητα παράτασης της διάρκειας της σύμβασης πρέπει να αναφέρεται ρητά στην προκήρυξη και την αναλυτική διακήρυξη του διαγωνισμού. [...]

4. Προσφυγή σε διαδικασία διαπραγμάτευσης: Για τη σύναψη δημοσίων συμβάσεων υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών με τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης σύμφωνα με τις ειδικότερες προϋποθέσεις των άρθρων 24 & 25 του π.δ/τος 60/2007 αποφασίζει η αναθέτουσα αρχή μετά την κατ' άρθρο 2 παρ.2 περ. γ. υποπερ. δδ του Ν.4013/2011 προηγούμενη σύμφωνη γνώμη της Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ...".

18. Με το άρθρο 49 «Μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων» του Ν. 4274/2014 «Ρυθμίσεις Ποινικού και Σωφρονιστικού Δικαίου και άλλες διατάξεις, όπως συμπληρώθηκε με το 17 του Ν. 4286/2014, ορίζεται ότι : «...1.α. Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες οι διαγωνισμοί για τη μεταφορά μαθητών σχολικού έτους 2014–2015 έχουν δημοσιευθεί αλλά δεν έχουν ολοκληρωθεί έως την έναρξη του σχολικού έτους, η Οικονομική Επιτροπή μπορεί, κατ' εξαίρεση των κείμενων διατάξεων, να αποφασίζει την ανάθεση εκτέλεσης των σχετικών δρομολογίων στους προσωρινούς μειοδότες έως την ολοκλήρωση των διαγωνισμών με την υπογραφή των οικείων συμβάσεων και όχι πέραν της 28.2.2015. Εάν στις ανωτέρω περιπτώσεις δεν έχουν αναδειχθεί προσωρινοί μειοδότες, η Οικονομική Επιτροπή μπορεί να αναθέτει για το ίδιο χρονικό διάστημα την εκτέλεση των δρομολογίων κατόπιν πρόχειρου διαγωνισμού, κατά την έννοια του άρθρου 83 του Ν. 2362/1995 (Α' 247), όπως ισχύει, τηρουμένων των προϋποθέσεων διαφάνειας και ανταγωνισμού. Με την ολοκλήρωση των αρχικών διαγωνισμών οι συμβάσεις των προηγούμενων εδαφίων λύονται αυτοδικαίως και αζημίως. β. Στις ανωτέρω περιπτώσεις, το συμβατικό κόστος εκάστου δρομολογίου δεν μπορεί να υπερβαίνει τη μέγιστη αποζημίωση που προκύπτει από την εφαρμογή της υπ' αριθμ. 24001/11.6.2013 κ.υ.α. (Β' 1149)... 3. Από τη δημοσίευση του παρόντος δεν εφαρμόζεται η παρ. 6 του άρθρου 10 του π.δ. 118/2007 (Α' 150) στις αντίστοιχες διαδικασίες για τη μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες...».

19. Με το άρθρο 17 του Ν. 4286/2014 ορίζεται ότι «...1. Εάν και μετά τους πρόχειρους διαγωνισμούς του άρθρου 49 του ν. 4274/2014 (Α'147) παραμένουν αδιάθετα δρομολόγια η Περιφέρεια δύναται, κατά παρέκκλιση των κείμενων διατάξεων, να προσφύγει σε διαδικασία με διαπραγμάτευση με τους ίδιους ή με τροποποιημένους όρους είτε για ομάδες δρομολογίων είτε για μεμονωμένα δρομολόγια. Από την εγκατάσταση των νέων Περιφερειακών Αρχών και μέχρι τη συγκρότηση της Οικονομικής Επιτροπής, τις προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία αποφάσεις λαμβάνουν ο Περιφερειάρχης ή ο Αντιπεριφερειάρχης της οικείας Περιφερειακής Ενότητας. 2. Στο τέλος του άρθρου 49 του ν. 4274/2014 προστίθεται παράγραφος 4, η οποία έχει ως εξής: "Τα νέα δρομολόγια τα οποία προκύπτουν κατά τη διάρκεια του σχολικού έτους και δεν μπορούν να αντιμετωπιστούν με τις τυχόν προβλεπόμενες προαίρεσεις των διακηρύξεων δύναται να ανατεθούν με τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης, τηρούμενων των προϋποθέσεων διαφάνειας και ανταγωνισμού."... "3. Η αληθής έννοια της διάταξης του δεύτερου εδαφίου της παρ. 1α του άρθρου 49 του ν. 4274/2014, σύμφωνα με την οποία η Οικονομική Επιτροπή μπορεί να αναθέτει την εκτέλεση των δρομολογίων "κατόπιν πρόχειρου διαγωνισμού, κατά την έννοια του άρθρου 83 του ν. 2362/1995 (Α' 247), όπως ισχύει", δεν αφορά στα ανώτατα όρια διενέργειας πρόχειρων διαγωνισμών του άρθρου 83 του ν. 2362/1995. 4. Εάν η μεταφορά των μαθητών της πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης δημοσίων σχολείων δεν είναι εφικτή για το σχολικό έτος 2014–2015 με δημόσια συγκοινωνία ή με ίδια μέσα των Περιφερειών και των Δήμων, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, επιτρέπεται κατ' εξαίρεση και έπειτα από σύμφωνη γνώμη επιτροπής, στην οποία μετέχει από ένας εκπρόσωπος της οικείας περιφερειακής ενότητας, της πρωτοβάθμιας αυτοδιοίκησης και του οικείου οργανισμού δημόσιας συγκοινωνίας υπό την Προεδρία του Περιφερειάρχη ή του αρμόδιου κατά περίπτωση Αντιπεριφερειάρχη, η υπέρβαση των χιλιομετρικών αποστάσεων που τίθενται στην υπ' αριθμ. 24001/11.6.2013 κ.υ.α. , όπως ισχύει, υπό την προϋπόθεση ότι το συνολικό κόστος της μεταφοράς μαθητών της οικείας περιφερειακής ενότητας δεν υπερβαίνει το αντίστοιχο της περσινής σχολικής χρονιάς. 5. Η ισχύς των παραγράφων 1, 2 και 4 του άρθρου αυτού αρχίζει στις 11.9.2014, κατά την έναρξη του νέου σχολικού έτους...».

**20.** Τέλος, με το άρθρο 29, παρ. 1 του ν. 4320/2015 (ΦΕΚ Α' 29), ορίζεται ότι: *“1. Συμβάσεις μεταφοράς μαθητών σχολικού έτους 2014-2015, οι οποίες εκτελούνται σύμφωνα με την περίπτωση α' της παρ. 1 του άρθρου 49 του Ν. 4274/2014 (Α' 147) και με τις παραγράφους 1, 2 και 4 του άρθρου δεκάτου εβδόμου του Ν. 4286/2014 (Α' 194) και έληξαν έως τις 28 Φεβρουαρίου 2015, παρατείνονται αυτοδικαίως μέχρι τη λήξη του σχολικού έτους 2014-2015. Κατά τα λοιπά, ισχύουν οι διατάξεις του τελευταίου εδαφίου της παρ. 1.α. του άρθρου 49 του Ν. 4274/2014”.*

### **III. Νομική Εκτίμηση**

**21.** Το υπό εξέταση αίτημα της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας αφορά στη σύναψη δημόσιας σύμβασης υπηρεσιών, κατά την έννοια της περίπτωσης (δ) της παραγράφου 2 του άρθρου 2 του Π.Δ. 60/2007 περί προσαρμογής της ελληνικής νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ *«περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών»*. Δεδομένου ότι πρόκειται για διαδικασία διαπραγμάτευσης για τη σύναψη δημόσιας σύμβασης υπηρεσιών, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 24, παρ. 1, περ. α και 25, παρ. 1, περ. α' του ιδίου π.δ/τος, σε συνδυασμό με τον συνολικό αρχικό προϋπολογισμό 5.811.018,53 € συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., πλέον δικαιωμάτων προαίρεσης συνολικού ύψους 1.162.203,68€, συντρέχει η αρμοδιότητα της Αρχής για την παροχή γνώμης, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 6 και 8 του Π.Δ. 60/2007 και του άρθρου 2 παρ. 2 περ. γ, υποπερίπτωση δδ) του Ν. 4013/2011 όπως ισχύει.

**22.** Η διαδικασία με διαπραγμάτευση, έχει εξαιρετικό χαρακτήρα και επιτρέπεται να εφαρμόζεται μόνο στις περιοριστικώς απαριθμούμενες στα άρθρα 30 και 31 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ περιπτώσεις (αντίστοιχα άρθρα 24 και 25 Π.Δ. 60/2007) (βλ. σχετικώς ΔΕΕ, απόφαση της 8ης Απριλίου 2008, C 337/05, Επιτροπή κατά Ιταλίας, Συλλ. 2008, I-2173, σκέψη 56). Συναφώς επισημαίνεται ότι οι ανωτέρω διατάξεις στο μέτρο που εισάγουν εξαιρέσεις που συνιστούν παρέκκλιση από τη βασική ρύθμιση, ήτοι από τους κανόνες που αποσκοπούν στη διασφάλιση της αποτελεσματικότητας των αναγνωριζομένων από τη Συνθήκη για τη Λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Σ.Λ.Ε.Ε.) δικαιωμάτων στον τομέα των δημοσίων συμβάσεων, πρέπει να αποτελούν αντικείμενο συσταλτικής ερμηνείας. Συγκεκριμένα, προκειμένου η οδηγία 2004/18/ΕΚ να μην απολέσει την πρακτική αποτελεσματικότητά της, τα κράτη μέλη και οι αναθέτουσες αρχές τους δεν επιτρέπεται να προβλέπουν περιπτώσεις προσφυγής στη διαδικασία με διαπραγμάτευση που δεν προβλέπονται από την εν λόγω οδηγία ή να συνοδεύουν τις ρητώς προβλεπόμενες από την οδηγία αυτή περιπτώσεις με νέους όρους που έχουν ως αποτέλεσμα να καθιστούν ευκολότερη την προσφυγή στην εν λόγω διαδικασία (βλ. ΔΕΕ, αποφάσεις της 18<sup>ης</sup> Μαΐου 1995, C-57/94, Επιτροπή κατά Ιταλίας, Συλλ. 1995, σ. I-1249, σκέψη 23, της 28<sup>ης</sup> Μαρτίου 1996, C-318/94, Επιτροπή κατά Γερμανίας, Συλλ. 1996, σ. I-1949, σκέψη 13 και της 13<sup>ης</sup> Ιανουαρίου 2005, C-84/03, Επιτροπή κατά Ισπανίας, Συλλ. 2005, I-13947, σκέψη 48). Εξάλλου, το βάρος αποδείξεως περί του ότι συντρέχουν όντως οι έκτακτες περιστάσεις που δικαιολογούν την απόκλιση το φέρει ο προτιθέμενος να κάνει χρήση των διατάξεων αυτών (βλ. υπό το πνεύμα αυτό ΔΕΕ, αποφάσεις της 10<sup>ης</sup> Μαρτίου 1987, C-199/85, Επιτροπή κατά Ιταλίας, Συλλ. 1987, σ. 1039, σκέψη 14, της 18<sup>ης</sup> Μαΐου 1995, C-57/94, Επιτροπή κατά Ιταλίας, Συλλ. 1995, σ. I-1249, σκέψη 23, της 28<sup>ης</sup> Μαρτίου 1996, C-318/94, Επιτροπή κατά Γερμανίας, Συλλ. 1996, σ. I-1949, της 10<sup>ης</sup> Απριλίου 2003, C-20/01 και C-28/01, Επιτροπή κατά Γερμανίας, Συλλ. 2003, I-360, σκέψη 58, της 14<sup>ης</sup> Σεπτεμβρίου 2004, C-385/02, Επιτροπή κατά Ιταλίας, Συλλ. 2004, σ. I-8121, σκέψη 19, της 14<sup>ης</sup> Οκτωβρίου 2004, C-340/02, Επιτροπή κατά Γαλλίας, Συλλ. 2004, I-9845, σκέψη 38, και της 2<sup>ας</sup> Ιουνίου 2005, C-394/02, Επιτροπή κατά Ελλάδας, Συλλ. 2005, I-4713, σκέψη 33).

**23.** Στην προκειμένη περίπτωση τυγχάνουν εφαρμογής εν προκειμένω οι διατάξεις των άρθρων 24 περ. 1 εδάφιο α' και 25 περ. 1 εδάφιο α' του Π.Δ. 60/2007, τις οποίες επικαλείται ρητά η Περιφέρεια Δυτικής Δυτικής Ελλάδος / Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας, για τα 27 δρομολόγια του ΠΙΝΑΚΑ Α, για τα οποία υπεβλήθησαν προσφορές και εν τέλει απερρίφθησαν και για 226 δρομολόγια του ΠΙΝΑΚΑ Β, δρομολόγια για τα οποία δεν υπεβλήθη καμία προσφορά αντίστοιχα. Ειδικότερα:

**24.** Από τις ανωτέρω διατάξεις του Π.Δ. 60/2007, με το οποίο προσαρμόστηκε η ελληνική νομοθεσία περί δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών προς τις διατάξεις της οικείας κοινοτικής

οδηγίας (2004/18/EK), συνάγεται, μεταξύ άλλων, ότι μία αναθέτουσα αρχή υποχρεούται να συνάπτει τις συμβάσεις προμηθειών κατά κανόνα με τη διαδικασία του ανοικτού ή κλειστού διαγωνισμού και μόνο κατ' εξαίρεση με τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης. Οι περιπτώσεις της κατ' εξαίρεση δυνατότητας σύναψης των συμβάσεων προμηθειών με τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης, χωρίς προηγούμενη δημοσίευση σχετικής προκήρυξης διαγωνισμού, παρατίθενται στο άρθρο 25 του π.δ. 60/2007, ενώ παράλληλα παρέχεται δυνατότητα σύναψης των συμβάσεων προμηθειών με τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης, με δημοσίευση σχετικής προκήρυξης διαγωνισμού κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 24 του ως άνω π.δ.

**25.** Στα πλαίσια αυτά, με τις διατάξεις του άρθρου 25 παρ.1 περ. α' του π.δ.60/2007, παρέχεται η δυνατότητα στις αναθέτουσες αρχές να χρησιμοποιούν τη διαδικασία με διαπραγμάτευση χωρίς δημοσίευση προκήρυξης διαγωνισμού, όταν πληρούνται σωρευτικά οι ακόλουθες τρεις προϋποθέσεις: α) να έχει προηγηθεί ανοικτή ή κλειστή διαδικασία, β) να μην έχει υποβληθεί, κατά την υπό σημείο α' ανωτέρω νομίμως διεξαχθείσα διαδικασία καμία προσφορά ή καμία από τις υποβληθείσες να μην κρίνεται κατάλληλη και γ) μη ουσιώδη τροποποίηση των αρχικών όρων της σύμβασης. Αντίστοιχα με τις διατάξεις του άρθρου 24 παρ. 1 περ. α' του ίδιου π.δ., η δυνατότητα προσφυγής στη διαδικασία με διαπραγμάτευση με δημοσίευση προκήρυξης διαγωνισμού δίδεται στις αναθέτουσες αρχές, όταν πληρούνται σωρευτικά οι ακόλουθες προϋποθέσεις : α) διενέργεια ανοικτής ή κλειστής διαδικασίας, β) υποβολή μη κανονικών ή απαράδεκτων προσφορών σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις και γ) μη ουσιώδη τροποποίηση των αρχικών όρων της σύμβασης. (

Ειδικότερα δε, σχετικά με την προϋπόθεση της νομίμως διεξαχθείσας προηγηθείσας ανοικτής ή κλειστής διαδικασίας, παγίως έχει κριθεί ότι η προσφυγή στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης, κατ' εφαρμογή της περ. α της παρ. 1 του άρθρου 25 και της περ. α της παρ. 1 του άρθρου 24 του π.δ. 60/2007, συνέχεται άμεσα με τον προηγηθέντα αυτής διαγωνισμό, με συνέπεια η μη νομιμότητα της υποκείμενης διαγωνιστικής διαδικασίας να καθιστά παρακολουθηματικά παράνομη στο σύνολό της και τη συγκεκριμένη διαδικασία (ΕΣ-Πράξη 215/2012-Ζ' Κλιμάκιο, ΕΣ-Αποφ. VI Τμ. 1249/2011, 466/2011, 29/2012, 408/2012, 600/2012 και 935/2013).

Συναφώς επισημαίνεται ότι η τυχόν ύπαρξη νομικών πλημμελειών στον προηγηθέντα διαγωνισμό καθιστά μη νόμιμη την προσφυγή στην διαδικασία της διαπραγμάτευσης. Σύμφωνα με σχετική κρίση του Ελεγκτικού Συνεδρίου (Πράξη 215/2012, Ζ' Κλιμάκιο): *“η προσφυγή στη διαδικασία των διαπραγματεύσεων με την αιτιολογία της κηρύξεως του διαγωνισμού άγονου είναι μη νόμιμη, δοθέντος ότι στην περίπτωση αυτή η διαδικασία της διαπραγματεύσεως συνέχεται άμεσα με τον προηγηθέντα αυτής διαγωνισμό, με συνέπεια η μη νομιμότητα της υποκείμενης διαγωνιστικής διαδικασίας να καθιστά για τους ανωτέρω λόγους παρακολουθηματικά παράνομη στο σύνολό της και τη συγκεκριμένη διαδικασία”*.

**26.** Στην υπό εξέταση περίπτωση, από τα συνοδευτικά έγγραφα του αιτήματος της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος προκύπτουν τα κάτωθι:

**α)** Ως προς την προϋπόθεση, προηγούμενης νομίμως διεξαχθείσας ανοικτής ή κλειστής διαδικασίας.

Η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος / Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας διενήργησε ηλεκτρονικό δημόσιο διεθνές ανοικτό διαγωνισμό για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών, χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας, για τα σχολικά έτη 2014 – 2015 και 2015-2016, συνολικού προϋπολογισμού 6.170.993,11 € χωρίς Φ.Π.Α. (συμπεριλαμβανομένου δικαιώματος προαίρεσης), ήτοι 6.973.222,21€ ευρώ, με Φ.Π.Α., στο πλαίσιο του οποίου για τα αναφερόμενα στο αίτημα και στο υποβληθέν σχέδιο 27 δρομολόγια – τμήματα της 3ης Ομάδας υπεβλήθησαν προσφορές αλλά απερρίφθησαν ενώ για 226 δρομολόγια της 3ης Ομάδας δεν υπεβλήθησαν προσφορές.

Από την εξέταση του φακέλου της υπόθεσης προκύπτει ότι η με αριθμ. πρωτ. 342524/8704/15.12.2014 Διακήρυξη δεν περιείχε όρους που θα απέτρεπαν κάποιο οικονομικό φορέα από τη συμμετοχή του στον σχετικό διαγωνισμό, όπως προκύπτει από το προαναφερθέν ιστορικό, ούτε εντοπίζονται πλημμέλειες σε ό,τι αφορά στις διατυπώσεις δημοσιότητας στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Από τα στοιχεία του φακέλου προκύπτει ότι στον εν λόγω διαγωνισμό διαπιστώθηκαν οι παρακάτω αναφερόμενες νομικές πλημμέλειες κατά τη δημοσίευση των όρων της διακήρυξης στον εθνικό τύπο, οι



οποίες ωστόσο κρίνεται ότι δεν οδήγησαν στο εν μέρει άγονο αποτέλεσμα του διαγωνισμού κατά τα κατωτέρω αναλυτικώς αναφερόμενα. Συγκεκριμένα:

Στο κείμενο της περίληψης της ως άνω διακήρυξης που δημοσιεύθηκε στον ελληνικό τύπο, ήτοι στις εφημερίδες ευρείας κυκλοφορίας και στις τοπικές εφημερίδες, δεν αναγράφονται στοιχεία της εν θέματι διακήρυξης όπως η υποδιαίρεση της σύμβασης σε τμήματα, πληροφορίες για τα επιμέρους τμήματα, για τις εγγυήσεις συμμετοχής και την ημερομηνία υποβολής προσφορών. Τα ως άνω στοιχεία της διακήρυξης ωστόσο, περιγράφονται σαφώς τόσο στο κείμενο της Διακήρυξης, όσο και στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Επιπροσθέτως, στο ίδιο το κείμενο της περίληψης αναφέρεται ρητά ότι “η διακήρυξη θα αναρτηθεί στην ιστοσελίδα της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος [www.pde.gov.gr](http://www.pde.gov.gr)”. Τα ως άνω είχαν δε αναρτηθεί σ’ αυτήν ήδη από 16.02.2015. Περαιτέρω επισημαίνεται ότι στην δημοσιευθείσα περίληψη στο Τεύχος Δημοσίων Συμβάσεων της Εφημερίδας της Κυβέρνησης έχει συμπεριληφθεί η περιγραφή των τμημάτων (3 Ομάδες ) και η δυνατότητα συμμετοχής για το σύνολο των δρομολογίων της 1ης και 2ης Ομάδας και για κάθε δρομολόγιο της 3ης Ομάδας.

Παρά το γεγονός, ωστόσο, ότι διαπιστώνεται η ως άνω ελλιπής πληροφόρηση-διάσταση πληροφοριών μεταξύ της διακήρυξης και της προκήρυξης που δημοσιεύθηκε στον εθνικό τύπο, κυρίως ως προς τα τμήματα του διαγωνισμού, δεδομένου ότι στην προκειμένη περίπτωση ο διαγωνισμός διενεργήθηκε με ηλεκτρονικά μέσα και οι ενδιαφερόμενοι έπρεπε να ανατρέξουν υποχρεωτικά στην πλατφόρμα του ΕΣΗΔΗΣ, κρίνεται ότι οι ως άνω πλημμέλειες δεν επηρέασαν τον ανταγωνισμό, πολλώ δε μάλλον λαμβάνοντας υπόψιν το γεγονός ότι υποβλήθηκαν συνολικά 43 προσφορές στον εν θέματι διαγωνισμό και καμία από τις αποκλεισθείσες δεν απορρίφθηκε για λόγο για τον οποίο υπήρξε η διαπιστωθείσα ελλιπής πληροφόρηση. Κατόπιν τούτου, κρίνεται ότι το εν μέρει άγονο αποτέλεσμα του διαγωνισμού (226 δρομολόγια για τα οποία δεν κατατέθηκε καμία προσφορά) δεν οφείλεται στις άνω νομικές πλημμέλειες.

Περαιτέρω και αναφορικά με τη διενέργεια του Διαγωνισμού και ειδικότερα σε σχέση με τις αποκλεισθείσες προσφορές κατά την αποσφράγιση των δικαιολογητικών συμμετοχής και τον έλεγχο των τεχνικών προσφορών (υπό σημείο 8 στο παρατεθέν ιστορικό) διαπιστώνονται τα ακόλουθα:

ι) Κατόπιν σχετικής εισήγησης της Επιτροπής αποκλείσθηκαν από το διαγωνισμό κατά την αποσφράγιση των δικαιολογητικών συμμετοχής και τον έλεγχο των τεχνικών προσφορών οι υποβληθείσες προσφορές για “τα δρομολόγια με αριθ. ΔΑΓΡΤΑ27 , ΔΑΓΡΤΑ92 , ΔΑΓΡΤΑ100 , ΔΑΓΡΤΑ121 & ΔΑΓΡΤΑ123 της 3ης ομάδας του ΑΝΔΡΩΝΗ ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΔΑ [...] διότι οι υπεύθυνες δηλώσεις δεν είχαν χρονοσήμανση στην ψηφιακή υπογραφή και επίσης δεν υπήρχαν στον φάκελο που κατατέθηκε στην Υπηρεσία”. Από την έρευνα που διεξήχθη στο ΕΣΗΔΗΣ και μέσω της πρόσβασης που παρέχεται στην Αρχή προς τον φάκελο των δικαιολογητικών της υποβληθείσας προσφοράς διαπιστώθηκε ότι στο πεδίο “Signature Properties” (Ιδιότητες Υπογραφής) ενυπάρχουν οι πληροφορίες για την ημεροχρονολογία και ώρα της ψηφιακής υπογραφής των ΥΔ του προσφέροντος, η οποία είναι η 01.04.2015 και ώρα 20.20 έως 20.28 (για τις 3 υποβληθείσες ΥΔ).

Περαιτέρω και σύμφωνα με το άρθρο 6 της διακήρυξης (κατάρτιση και υποβολή προσφορών – δικαιολογητικά συμμετοχής), σελ 17 αυτής, προβλέπεται ότι “Τα στοιχεία και δικαιολογητικά για τη συμμετοχή του προσφέροντος στη διαγωνιστική διαδικασία υποβάλλονται από αυτόν ηλεκτρονικά σε μορφή αρχείου τύπου pdf και προσκομίζονται κατά περίπτωση από αυτόν εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή, πλην των ΦΕΚ και των εγγράφων που φέρουν ψηφιακή υπογραφή. Όταν υπογράφονται από τον ίδιο φέρουν ψηφιακή υπογραφή και δεν απαιτείται σχετική θεώρηση. **Επισημαίνεται** ότι τα ανωτέρω δικαιολογητικά ή τα άλλα στοιχεία του υποφακέλου <<Δικαιολογητικά συμμετοχής-τεχνική προσφορά>> που έχουν υποβληθεί με την ηλεκτρονική προσφορά και απαιτούνται να προσκομισθούν στην αναθέτουσα αρχή εντός της ανωτέρω αναφερόμενης προθεσμίας είναι τα δικαιολογητικά και στοιχεία που δεν έχουν εκδοθεί/συνταχθεί από τον ίδιο τον οικονομικό φορέα και κατά συνέπεια δεν φέρουν την ψηφιακή του υπογραφή. Ως τέτοια στοιχεία ενδεικτικά είναι : η εγγύηση συμμετοχής, πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί από δημόσιες αρχές ή άλλους φορείς”. Συνεπώς, παρά τα ρητώς αναφερόμενα στον ως άνω όρο της διακήρυξης περί των εγγράφων που εξαιρούνται από την έντυπη υποβολή τους στην αναθέτουσα, και παρά τη ρητή αναφορά ότι δεν είναι υποχρεωτική η υποβολή

των ψηφιακά υπογεγραμμένων ΥΔ, η αναθέτουσα απέκλεισε τον προσφέροντα και με την αιτιολογία ότι δεν υπήρχαν στο φάκελο που υπεβλήθη στην Υπηρεσία.

ii) Ομοίως, τα ως άνω αναφερόμενα, σχετικώς με την φερόμενη έλλειψη της χρονοσήμανσης ισχύουν και για την αποκλεισθείσα προσφορά για τα δρομολόγια με αριθ. ΔΑΜΦΤΑ 9, ΔΑΜΦΤΑ11 & ΔΑΜΦΤΑ70 της 3ης ομάδας του ΠΑΛΗΟΣΠΥΡΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ καθόσον ομοίως κατά τον ως άνω τρόπο διαπιστώθηκε η ύπαρξη χρονοσήμανσης και για τις υποβληθείσες ΥΔ του ως άνω προσφέροντος (02.04.2015 και ώρα 15.15 έως 15/36 για τις 3 ΥΔ).

iii) Περαιτέρω αποκλείσθηκαν οι προσφορές για τα δρομολόγια με αριθ. ΔΑΜΦΤΑ57, ΔΑΜΦΤΑ58, ΔΑΜΦΤΑ59, ΔΑΜΦΤΑ60 & ΔΑΜΦΤΑ61 και με αριθ. ΔΑΜΦΤΑ49, ΔΑΜΦΤΑ50, ΔΑΜΦΤΑ64 της 3ης ομάδας των ΤΑΛΙΟΥΡΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ και ΚΑΓΙΑΝΝΗ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ με την αιτιολογία ότι *“δεν ήταν πλήρεις και σύμφωνες με τους όρους της διακήρυξης, διότι οι υπεύθυνες δηλώσεις δεν είχαν ψηφιακή υπογραφή”*. Από την έρευνα που διεξήχθη μέσω ΕΣΗΔΗΣ διαπιστώθηκε από την Αρχή ότι οι υποβληθείσες ΥΔ είναι ψηφιακά υπογεγραμμένες, καθότι στο ηλεκτρονικό αρχείο pdf των ΥΔ υπάρχει η επιλογή *“Signature panel”*, η οποία επιβεβαιώνει την ύπαρξη της ψηφιακής υπογραφής του προσφέροντος κατά την 02.04.2015 (για όλα τα έγγραφα και των δύο ως άνω προσφερόντων).

iv) Τέλος απερρίφθη η προσφορά για τα δρομολόγια με αριθ. ΔΑΓΡΤΑ61 και ΔΑΓΡΤΑ100 της 3ης ομάδας του ΚΑΡΑΒΙΔΑ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ με την αιτιολογία ότι *“δεν υπήρχαν οι υπεύθυνες δηλώσεις της τεχνικής προσφοράς στο φάκελο που κατέθεσε στην Υπηρεσία”*. Αντιστοίχως με τα ως άνω αναφερόμενα (υπό σημείο i) επισημαίνεται παρά τα ρητώς αναφερόμενα στον ως άνω όρο της διακήρυξης περί των εγγράφων που εξαιρούνται από την έντυπη υποβολή τους στην αναθέτουσα, και παρά τη ρητή αναφορά ότι δεν είναι υποχρεωτική η υποβολή των ψηφιακά υπογεγραμμένων ΥΔ, η αναθέτουσα απέκλεισε την εν λόγω προσφορά και με την αιτιολογία ότι δεν υπήρχαν στο φάκελο που υπεβλήθη στην Υπηρεσία.

Με βάση τα προεκτεθέντα και έχοντας υπόψιν ότι η διακήρυξη διαγωνισμού ανάθεσης δημόσιας σύμβασης αποτελεί κανονιστική πράξη του αρμόδιου αποφασίζοντος οργάνου της αναθέτουσας αρχής η οποία ρυθμίζει με γενικές και απρόσωπες διατάξεις τη διεξαγωγή του διαγωνισμού σύμφωνα με το ισχύον κατά την έκδοσή της εφαρμοζόμενο νομικό πλαίσιο προκύπτει το συμπέρασμα ότι η απόρριψη των προσφορών για τα ως άνω τμήματα – δρομολόγια δεν έχει νόμιμο έρεισμα στους προβαλλόμενους από την αναθέτουσα σχετικούς όρους της διακήρυξης του εξεταζόμενου διαγωνισμού και αυτές έπρεπε να γίνουν καταρχάς αποδεκτές από την αναθέτουσα, εφόσον δεν διαπιστώθηκαν άλλες πλημμέλειες.

Επισημαίνεται δε ότι στα ζητούμενα 27 τμήματα – δρομολόγια του ΠΙΝΑΚΑ Α συμπεριλαμβάνονται από τα ως άνω αποκλεισθέντα τα κάτωθι 12: ήτοι ΔΑΓΡΤΑ 27, ΔΑΓΡΤΑ 92, ΔΑΓΡΤΑ 123, ΔΑΜΦΤΑ 9, ΔΑΜΦΤΑ 11, ΔΑΜΦΤΑ 49, ΔΑΜΦΤΑ 50, ΔΑΜΦΤΑ 57, ΔΑΜΦΤΑ 59, ΔΑΜΦΤΑ 61, ΔΑΜΦΤΑ 64 και ΔΑΜΦΤΑ 70 (αναφορικά με τα λοιπά εκ των αποκλεισθέντων χωρίς νόμιμη αιτιολογία συνάγεται ότι για αυτά ήδη έχουν ανακηρυχθεί ανάδοχοι).

**β)** ως προς την υποβολή अपαράδεκτης/μη κανονικής προσφοράς και τη μη υποβολή προσφοράς ή τη μη ύπαρξη υποψηφίου

Σύμφωνα με τα από 09.04.2015 και 12.06.2015 Πρακτικά της επιτροπής Διενέργειας του Διαγωνισμού καθώς και τις υπ' αριθμ. 485/2015, 656/2015 και 799/2015 αποφάσεις της Οικονομικής Επιτροπής Δυτικής Ελλάδας (βλ. ανωτέρω σημείο 8 και 9) διαπιστώθηκε, προτάθηκε και αποφασίστηκε η κήρυξη ως αγόνου, λόγω μη υποβολής καμίας προσφοράς, του ανοικτού διεθνούς διαγωνισμού που αφορούσε στην ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας, αναφορικά με τα 226 αναλυτικώς περιγραφόμενα στον ΠΙΝΑΚΑ Β τμήματα – δρομολόγια της 3ης Ομάδας, για τα οποία δεν υπεβλήθη προσφορά.

Περαιτέρω, σύμφωνα με τις ως άνω αποφάσεις υπεβλήθησαν απαράδεκτες προσφορές για 15 εκ των 27 ζητούμενων τμημάτων – δρομολογίων του πίνακα Α, πλην των εκεί αναφερομένων ήτοι δρομολόγια ΔΑΓΡΤΑ 27, ΔΑΓΡΤΑ 92, ΔΑΓΡΤΑ 123, ΔΑΜΦΤΑ 9, ΔΑΜΦΤΑ 11, ΔΑΜΦΤΑ 49, ΔΑΜΦΤΑ 50, ΔΑΜΦΤΑ 57, ΔΑΜΦΤΑ 59, ΔΑΜΦΤΑ 61, ΔΑΜΦΤΑ 64 και ΔΑΜΦΤΑ 70, για τα οποία διαπιστώθηκε ο μη νόμιμος αποκλεισμός τους, κατά τα ανωτέρω υπό σημείο 26 i, ii, iii και iv.

**γ)** Ως προς τη μη ουσιώδη τροποποίηση των αρχικών όρων της σύμβασης:

Από τα προσκομισθέντα στοιχεία του φακέλου και ιδίως από την υπ' αριθμ. 799/2015 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Δυτικής Ελλάδας καθώς και το υποβληθέν σχέδιο απόφασης προσφυγής στη διαπραγμάτευση για την ανάθεση των ζητούμενων συμβάσεων, στο οποίο και γίνεται ρητή σχετική αναφορά καθώς και ρητή αναφορά των άρθρων 24 παρ. 1 περ. α' και 25 παρ. 1 περ. α' του ΠΔ 60/2007 προκύπτει ότι η ανάθεση με τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης θα γίνει *“χωρίς καμία ουσιώδη τροποποίηση των όρων του προηγηθέντος διαγωνισμού”*.

Σημειώνεται, εξάλλου, ότι η λογικώς αναγκαία τροποποίηση, που λανθάνει στο αίτημα της Αναθέτουσας Αρχής, και η οποία έχει να κάνει με τον αριθμό των ημερών μεταφοράς μαθητών που απομένουν για το σχολικό έτος 2015-2016 (σε σχέση με τον αριθμό ημερών που είχαν αρχικώς υπολογισθεί στην Διακήρυξη) δεν μπορεί να θεωρηθεί ως ουσιώδης τροποποίηση των αρχικών όρων της σύμβασης, καθώς ανάγεται στην πραγματική εκτίμηση των εναπομεινούντων ημερών παροχής υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών ως προς τα δρομολόγια για το σχολικό έτος 2015-2016 (βλ. σχετικές αποφάσεις Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. 1, 3, 28, 47 και 78/2015, καθώς και 353/2014).

Όμως κατά την άποψη του μέλους της Αρχής Ευάγγελου Καραμανλή, δια του υποβληθέντος αιτήματος και από τα πραγματικά περιστατικά, διαπιστώνεται ότι έχει ήδη επέλθει η ουσιώδης τροποποίηση των αρχικών όρων της σύμβασης που απετέλεσε αντικείμενο του προηγηθέντος ανοικτού διαγωνισμού (παροχή υπηρεσιών μεταφοράς σχολικών ετών 2014-2015 και 2015-2016, με δικαίωμα προαίρεσης και χρονικής παράτασης). Στο σχετικό αίτημα διαπραγμάτευσης των μη δυνάμενων να ανατεθούν από την προηγηθείσα διαδικασία τμημάτων περιλαμβάνεται άλλο και σε κάθε περίπτωση διαφοροποιημένο φυσικό και οικονομικό συμβατικό αντικείμενο. Εν προκειμένω το μέρος των υπηρεσιών μεταφοράς στα εξεταζόμενα τμήματα για το σχολικό έτος 2014-2015 έχει ήδη ανατεθεί και υλοποιηθεί. Ως εκ τούτου, διαπιστώνεται ότι δεν συντρέχει η προϋπόθεση εφαρμογής του άρθρου 25 παρ.1, περ. α του π.δ. 60/2007 ή και του άρθρου 24 παρ. 1α του π.δ. 60/2007 περί της μη ουσιώδους τροποποίησης των όρων της αρχικής προς ανάθεση σύμβασης, διότι κατά το ήμισυ το φυσικό και οικονομικό αντικείμενο αυτής είτε έχει ήδη παρασχεθεί. Μια τέτοια σημαντική αλλαγή προϋποθέτει την εκκίνηση εκ νέου ανοικτών διαδικασιών ανάθεσης με προκήρυξη διαγωνισμού, βασισμένη στα νέα δεδομένα.

**27.** Τέλος, επισημαίνεται ότι ο περιορισμός του χρονικού διαστήματος της περιόδου οριστικής υποβολής προσφορών στο ΕΣΗΔΗΣ, αναλόγως των περιστάσεων, μπορεί να θέτει εμπόδια στη συμμετοχή στη διαγωνιστική διαδικασία και να περιορίζει έτσι τον ανταγωνισμό. Ως εκ τούτου, η Αρχή θεωρεί ορθότερο η έναρξη υποβολής προσφορών να ταυτίζεται με την δημοσιοποίηση της διακήρυξης του διαγωνισμού και επομένως να υπάρχει η δυνατότητα υποβολής προσφορών καθόλο το διάστημα που διανύεται μεταξύ της ημερομηνίας δημοσιοποίησης της διακήρυξης και της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών.

**28.** Κατόπιν των ανωτέρω εκτεθέντων, διαπιστώνονται τα κάτωθι:

α) Τυγχάνουν εφαρμογής οι διατάξεις του άρθρου 24, παρ. 1, περ. α' του π.δ. 60/2007 για τα δεκαπέντε (15) δρομολόγια εκ των 27 ζητούμενων (ήτοι τα δρομολόγια που περιλαμβάνονται στον ΠΙΝΑΚΑ Α πλην των ΔΑΓΡΤΑ 27, ΔΑΓΡΤΑ 92, ΔΑΓΡΤΑ 123, ΔΑΜΦΤΑ 9, ΔΑΜΦΤΑ 11, ΔΑΜΦΤΑ 49, ΔΑΜΦΤΑ 50, ΔΑΜΦΤΑ 57, ΔΑΜΦΤΑ 59, ΔΑΜΦΤΑ 61, ΔΑΜΦΤΑ 64 και ΔΑΜΦΤΑ 70) για τα οποία υπεβλήθησαν απαράδεκτες προσφορές.

β) Δεν τυγχάνουν εφαρμογής οι διατάξεις του άρθρου 24, παρ. 1, περ. α' του π.δ. 60/2007 για τα 12 εκ των 27 ζητούμενων τμημάτων δρομολογίων (ΔΑΓΡΤΑ 27, ΔΑΓΡΤΑ 92, ΔΑΓΡΤΑ 123, ΔΑΜΦΤΑ 9, ΔΑΜΦΤΑ 11, ΔΑΜΦΤΑ 49, ΔΑΜΦΤΑ 50, ΔΑΜΦΤΑ 57, ΔΑΜΦΤΑ 59, ΔΑΜΦΤΑ 61, ΔΑΜΦΤΑ 64 και ΔΑΜΦΤΑ 70) καθώς διαπιστώθηκαν ουσιώδεις νομικές πλημμέλειες της αναθέτουσας αρχής κατά τη διενέργεια του προηγηθέντος δημόσιου ανοικτού διαγωνισμού, οι οποίες συνεχονται με το άγονο αποτέλεσμα μέρους αυτού, ήτοι των ως άνω τμημάτων. Ως προς τα ανωτέρω 12 τμήματα, από τη μελέτη του φακέλου της υπόθεσης δεν προέκυψαν άλλα στοιχεία που να αποδεικνύουν και να αιτιολογούν ειδικά και με επαρκή τεκμηρίωση τη συνδρομή περιστάσεων που επιτρέπουν την προσφυγή στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης, σύμφωνα με τις λοιπές διατάξεις του άρθρου 25 ή του άρθρου 24 του π.δ. 60/2007.

γ) Τυγχάνουν εφαρμογής οι διατάξεις του άρθρου 25, παρ. 1., περ. α' του π.δ. 60/2007 για τα 226 δρομολόγια του ΠΙΝΑΚΑ Β, για τα οποία δεν κατατέθηκε καμία προσφορά, βάσει της υπ' αριθμ. 799/2015 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

#### **IV. Συμπέρασμα**

Ενόψει όλων των προεκτεθέντων, με βάση το διδόμενο πραγματικό και από την υπαγωγή αυτού στις εφαρμοστέες και ερμηνευόμενες διατάξεις και με την επιφύλαξη της άσκησης των λοιπών αρμοδιοτήτων της, η Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. κατά πλειοψηφία αποφασίζει:

**α)** Την παροχή σύμφωνης γνώμης επί του αιτήματος της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ. 2, περ. γ (δδ) του ν. 4013/2011, όπως ισχύει, για τη διενέργεια διαδικασίας με διαπραγμάτευση χωρίς δημοσίευση προκήρυξης, κατά το άρθρο 25, παρ. 1., περ. α' του π.δ. 60/2007, για την ανάθεση των υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών Α/βαθμιας και Β/βάθμιας εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας ΠΕ Αιτωλοακαρνανίας για 226 δρομολόγια του ΠΙΝΑΚΑ Β, λόγω συνδρομής των προς τούτο τασσομένων υπό του νόμου προϋποθέσεων.

**β)** Τη μη παροχή σύμφωνης γνώμης, σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ. 2, περ. γ (δδ) του ν. 4013/2011, όπως ισχύει, για τη διενέργεια διαδικασίας με διαπραγμάτευση με δημοσίευση προκήρυξης, κατά το άρθρο 24, παρ. 1., περ. α' του π.δ. 60/2007, για την ανάθεση των υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών Α/βαθμιας και Β/βάθμιας εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας ΠΕ Αιτωλοακαρνανίας για 12 εκ των 27 ζητούμενων τμημάτων δρομολογίων του ΠΙΝΑΚΑ Α (ήτοι τα ΔΑΓΡΤΑ 27, ΔΑΓΡΤΑ 92, ΔΑΓΡΤΑ 123, ΔΑΜΦΤΑ 9, ΔΑΜΦΤΑ 11, ΔΑΜΦΤΑ 49, ΔΑΜΦΤΑ 50, ΔΑΜΦΤΑ 57, ΔΑΜΦΤΑ 59, ΔΑΜΦΤΑ 61, ΔΑΜΦΤΑ 64 και ΔΑΜΦΤΑ 70), λόγω μη συνδρομής των προς τούτο τασσομένων υπό του νόμου προϋποθέσεων και

**γ)** Την παροχή σύμφωνης γνώμης επί του αιτήματος της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ. 2, περ. γ (δδ) του ν. 4013/2011, όπως ισχύει, για τη διενέργεια διαδικασίας με διαπραγμάτευση με δημοσίευση προκήρυξης, κατά το άρθρο 24, παρ. 1., περ. α' του π.δ. 60/2007, για την ανάθεση των υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών Α/βαθμιας και Β/βάθμιας εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας ΠΕ Αιτωλοακαρνανίας για 15 δρομολόγια του ΠΙΝΑΚΑ Α (πλην των ΔΑΓΡΤΑ 27, ΔΑΓΡΤΑ 92, ΔΑΓΡΤΑ 123, ΔΑΜΦΤΑ 9, ΔΑΜΦΤΑ 11, ΔΑΜΦΤΑ 49, ΔΑΜΦΤΑ 50, ΔΑΜΦΤΑ 57, ΔΑΜΦΤΑ 59, ΔΑΜΦΤΑ 61, ΔΑΜΦΤΑ 64 και ΔΑΜΦΤΑ 70) λόγω συνδρομής των προς τούτο τασσομένων υπό του νόμου προϋποθέσεων, πλην των ως άνω υπό στοιχείο β αναφερομένων.

Επισημαίνεται ότι σε κάθε περίπτωση δεν θα πρέπει να τροποποιούνται ουσιαστικά οι όροι της αρχικής σύμβασης, όπως αυτοί προδιαγράφονται αναλυτικώς στην με αριθμ. πρωτ. οικ. 5330/02.07.2014 Διακήρυξη.

**Αμπελόκηποι, 25.08.2015**

**Θεωρήθηκε  
Η Αντιπρόεδρος**

**Χριστίνα Μπουσουλέγκα**