



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΝΙΑΙΑ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΑΡΧΗ
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΗ

211/2015

(Της διαδικασίας του άρθρου 2, παρ. 2, περ. γ(δδ) Ν. 4013/2011)

Η ΕΝΙΑΙΑ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΑΡΧΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ

Στην Αθήνα σήμερα την 10^η Σεπτεμβρίου του έτους δύο χιλιάδες δεκαπέντε (2015) ημέρα Πέμπτη και ώρα 10.30 π.μ. και επί της οδού Κηφισίας 7 στους Αμπελόκηπους, όπου και τα γραφεία της, συνήλθε η **ΕΝΙΑΙΑ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΑΡΧΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ** (εφεξής και Αρχή) σε συνεδρίαση μετά από σχετική πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία γνωστοποιήθηκε νομίμως σε όλα τα μέλη της Αρχής.

Από τα προσκληθέντα μέλη της Αρχής παρέστησαν κατά την συνεδρίαση τα ακόλουθα:

1. **Πρόεδρος:** Δημήτριος Ράικος (Πρόεδρος της Αρχής)
2. **Μέλη:** Χριστίνα Μπουσουλέγκα (Αντιπρόεδρος της Αρχής)

Ευάγγελος Καραμανλής

Ιωάννα Κουλούρη

Δημήτριος Σταθακόπουλος

Τα λοιπά τακτικά και αναπληρωματικά μέλη, καίτοι προσκληθέντα, δεν προσήλθαν λόγω δικαιολογημένου κωλύματος.

Γραμματέας: Παρασκευή Λεμπούση

Εισήγηση: Η με αρ. πρωτ. 3862/8.9.2015

Εισηγητής: Ευάγγελος Ιατρού, Διπλ/χος Ηλ/γος Μηχανικός, Ειδικό Επιστημονικό Προσωπικό της Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ.

Κατά τη διάρκεια της Συνεδρίασης παρέστη μέσω τηλεδιάσκεψης ο εισηγητής κ. Ευ. Ιατρού, καθώς και η Προϊσταμένη Τμήματος Γνωμοδοτήσεων της Διεύθυνσης Νομικών Υπηρεσιών, κα Χρ. Καξική, οι οποίοι αποδεσμεύτηκαν πριν την έναρξη της διαδικασίας της ψηφοφορίας των μελών του Συμβουλίου της Αρχής και τη λήψη της απόφασης.

Ερώτημα: Το με α.π. 110300/4084/21.8.2015 (α.π. εισερχ. Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. **3672/25.8.2015**) έγγραφο αίτημα της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, και συγκεκριμένα της Διεύθυνσης Διοικητικού / Τμήματος Προμηθειών, με το συνημμένο σε αυτό, υποβληθέντα ηλεκτρονικά, φάκελο, ως αυτός συμπληρώθηκε από την αιτούσα με τα στοιχεία που υπεβλήθησαν με το από 26.8.2015 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (α.π. εισερχ. Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. **3694/27.8.2015**), το υπ' α.π. 115611/4357/3.9.2015 (α.π. εισερχ. Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. **3783/3.9.2015**) έγγραφό της και το από 4.9.2015 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (α.π. εισερχ. **3818/7.9.2015** Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ.)

Θέμα: Αίτημα της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας για την παροχή σύμφωνης γνώμης της Αρχής για την προσφυγή της στη διαδικασία διαπραγμάτευσης χωρίς δημοσίευση προκήρυξης, προκειμένου για την ανάθεση συμβάσεων παροχής υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών των δημοσίων σχολείων Πρωτοβάθμιας & Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας της Περιφερειακής Ενότητας Φθιώτιδας της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, όσον αφορά τα άγονα δρομολόγια ταξί / Δ.Χ. επιβατικών υπ' αριθμ. 21, 32, 33, 34, 36, 47, 48, 49, 63, 78 και 80 του προηγθέντος ανοικτού διεθνούς ηλεκτρονικού διαγωνισμού (υπ' α.π. 3105/24.6.2015 διακήρυξη), για τα σχολικά έτη 2015-2016 και 2016-2017, συνολικού προϋπολογισμού 157.536,75€ χωρίς ΦΠΑ, συμπεριλαμβανομένων των αναλογούντων δικαιωμάτων προαίρεσης και χρονικής παράτασης σύμβασης 50%, με χρονική διάρκεια συμβάσεων από την υπογραφή τους έως 31.8.2017, με δυνατότητα τρίμηνης παράτασης

1. Με το με α.π. 110300/4084/21.8.2015 (α.π. εισερχ. Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. 3672/25.8.2015) έγγραφο αίτημα της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας (εφεξής και Π.Σ.Ε.), και συγκεκριμένα της Διεύθυνσης Διοικητικού / Τμήματος Προμηθειών, και το συνημμένο σε αυτό, υποβληθέντα ηλεκτρονικά, φάκελο, ως αυτός συμπληρώθηκε από την αιτούσα με τα στοιχεία που υπεβλήθησαν με το από 26.8.2015 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (α.π. εισερχ. Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. 3694/27.8.2015), το υπ' α.π. 115611/4357/3.9.2015 (α.π. εισερχ. Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. 3783/3.9.2015) έγγραφό της και το από 4.9.2015 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (α.π. εισερχ. 3818/7.9.2015 Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ.), ζητείται η παροχή σύμφωνης γνώμης της Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. (εφεξής και Αρχή) προκειμένου για την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων παροχής υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών των δημοσίων σχολείων Πρωτοβάθμιας & Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης της Περιφερειακής Ενότητας Φθιώτιδας της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, για όλες τις ημέρες λειτουργίας των σχολείων κατά τα σχολικά έτη 2015-2016 και 2016-2017, όσον αφορά τα ένδεκα (11) δρομολόγια ταξί / Δ.Χ. επιβατικών υπ' αριθμ. 21, 32, 33, 34, 36, 47, 48, 49, 63, 78 και 80, συνολικού προϋπολογισμού αυτών ποσού 157.536,75€ χωρίς ΦΠΑ, συμπεριλαμβανομένων των αναλογούντων δικαιωμάτων προαίρεσης και χρονικής παράτασης σύμβασης ποσοστού 50%, με χρονική διάρκεια συμβάσεων από την υπογραφή τους έως 31.8.2017, με δυνατότητα χορήγησης τρίμηνης παράτασης. Τα δρομολόγια ταξί / Δ.Χ. επιβατικών του εξεταζόμενου αιτήματος της αναθέτουσας αρχής είναι τα εξής:

A/A	ΑΡ.ΤΜΗΜΑΤΟΣ	ΑΦΕΤΗΡΙΑ-ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ (ΤΜΗΜΑΤΟΣ)	ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ χωρίς ΦΠΑ (€)	Π/Υ (€) για τα σχολικά έτη 2015-2016 και 2016-2017 χωρίς ΦΠΑ	Π/Υ (€) συμπεριλαμβανομένων δικαιωμάτων προαίρεσης και τρίμηνης παράτασης 50% χωρίς ΦΠΑ
1	21	Καστρί-Νηπιαγωγείο Γραμμένης	21,00 €	7.350,00 €	11.025,00 €
2	32	Οικισμός Καμαριώτης-Δημοτικό Σχολείο Λουτρών Υπάτης	19,84 €	6.944,00 €	10.416,00 €
3	33	Λυχνό-Καμπνοχώρι-Γυμνάσιο Υπάτης-Δημοτικό Λ.Υπάτης	44,62 €	15.617,00 €	23.425,50 €
4	34	Καπνοχώρι-Υπάτη (αντ.ΚΤΕΛ για 1ο ΕΠΑΛ)	24,02 €	8.407,00 €	12.610,50 €
5	36	Λαμία (τμήμα ένταξης)-Δημοτικό Σχολείο Ανθήλης	30,88 €	10.808,00 €	16.212,00 €
6	47	Γαύριανη-Γυμνάσιο-Λύκειο Πελασγίας	37,90 €	13.265,00 €	19.897,50 €
7	48	Παραλία Πελασγίας-Δημοτικό Σχολείο Πελασγίας	24,06 €	8.421,00 €	12.631,50 €
8	49	Κυπαρισσώνας-Δημοτικό Σχολείο & Γυμνάσιο Πελασγίας	24,78 €	8.673,00 €	13.009,50 €
9	63	Παρόρι Βοιωτίας-Διασταύρωση Ανθοχωρίου με Επαρχιακή Οδό Λιβαδειάς Αταλάντης(αντ.με Υπεραστικό ΚΤΕΛ για Δημοτικό Ελάτειας)	22,26 €	7.791,00 €	11.686,50 €
10	78	Μελιδώνι- Αγ. Αικατερίνη-Λαντέικα-Δημοτικό Σχολείο & Γυμνάσιο ΑγίουΚωνσταντίνου	34,12 €	11.942,00 €	17.913,00 €
11	80	Νηπιαγωγείο Αγ.Κωνσταντίνου(ολοήμερο)-Αγναντη	16,59 €	5.806,50 €	8.709,75 €
ΣΥΝΟΛΟ					157.536,75 €

Τα προαναφερόμενα δρομολόγια του εξεταζόμενου αιτήματος της αναθέτουσας αρχής συνιστούν τα άγωνα τμήματα του προηγηθέντος, διενεργηθέντος βάσει της υπ' α.π. 3105/24.6.2015 διακήρυξης, με καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών στο Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. την 3η.8.2015 και ώρα 15.00, επαναληπτικού ανοικτού διεθνούς ηλεκτρονικού μειοδοτικού διαγωνισμού, συνολικού προϋπολογισμού 379.890,00€ χωρίς ΦΠΑ (συμπεριλαμβανομένων δικαιωμάτων προαίρεσης και χρονικής παράτασης σύμβασης 50%).

I. Ιστορικό-πραγματικά περιστατικά

2. Από το φάκελο της υπόθεσης και τα περιεχόμενα σε αυτόν στοιχεία και σχετικά έγγραφα προκύπτουν τα ακόλουθα:

2.1. Με την υπ' αριθμ. **628/02.06.2015** (ΑΔΑ: Β8ΝΦ7ΛΗ-ΙΝΣ) απόφαση Οικονομικής Επιτροπής Π.Σ.Ε. εγκρίθηκε, μεταξύ άλλων, η επανάληψη της διενέργειας ανοικτού διεθνούς μειοδοτικού ηλεκτρονικού διαγωνισμού όσον αφορά τα είκοσι τρία (23) δρομολόγια λεωφορείου και ταξί / Δ.Χ. επιβατικών, υπ' αριθμ. 11, 21, 32, 33, 34, 36, 40, 47, 48, 49, 52, 55, 57, 59, 60, 63, 71, 74, 75, 76, 78, 79 και 80, για τα οποία δεν υπεβλήθη προσφορά κατά τον αρχικό ανοικτό διεθνή μειοδοτικό ηλεκτρονικό διαγωνισμό, ο οποίος διεξήχθη μέσω Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. την 30η.4.2015, βάσει της υπ' αριθ. πρωτ. 1599/20.03.2015 διακήρυξης (ΑΔΑ: ΒΜ6Ε7ΛΗ-5Μ0, ΑΔΑΜ: 15PROC002670274 της 30.3.2015, αποστολή προκήρυξης σύμβασης προς δημοσίευση στην ΕΕΕΕ την 20.3.2015), προκειμένου για την ανάθεση σύμβασης / συμβάσεων υπηρεσιών μεταφοράς (CPV 60130000 *Υπηρεσίες Οδικών Μεταφορών Επιβατών*) μαθητών των δημοσίων σχολείων Πρωτοβάθμιας & Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας της Περιφερειακής Ενότητας (Π.Ε.) Φθιώτιδας της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, για όλες τις ημέρες λειτουργίας των σχολείων κατά τα σχολικά έτη 2015-2016 και 2016-2017, συνολικού προϋπολογισμού 5.495.894,25€ χωρίς ΦΠΑ, συμπεριλαμβανομένων δικαιωμάτων προαίρεσης και τρίμηνης χρονικής παράτασης της σύμβασης συνολικού ποσοστού 50%. Η χρηματοδότηση της εξεταζόμενης σύμβασης προβλέφθηκε από αμιγώς εθνικούς πόρους (Κεντρικούς Αυτοτελείς Πόρους) μέσω των οποίων επιχορηγείται η Π.Σ.Ε. – Π.Ε. Φθιώτιδας αποκλειστικά για το σκοπό αυτό (άρθρο 8 ΚΥΑ αρ. 24001/11.6.2013 (ΦΕΚ 1449 Β'/14.6.2013)).

2.2. Ακολούθως εξεδόθη η υπ' αριθμ. πρωτ. **3105/24.06.2015 διακήρυξη "ΕΠΑΝΑΛΗΠΤΙΚΟΥ ανοικτού διεθνούς ηλεκτρονικού δημόσιου διαγωνισμού σε ΕΥΡΩ με κριτήριο τη χαμηλότερη τιμή για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών των δημοσίων σχολικών μονάδων Α'/θμιας και Β'/θμιας Εκπ/σης χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Φθιώτιδας για δύο σχολικά έτη 2015-2016 και 2016-2017"**, η οποία αφορούσε τα είκοσι τρία (23) δρομολόγια λεωφορείου και ταξί / Δ.Χ. επιβατικών, υπ' αριθμ. 11, 21, 32, 33, 34, 36, 40, 47, 48, 49, 52, 55, 57, 59, 60, 63, 71, 74, 75, 76, 78, 79 και 80, συνολικού προϋπολογισμού 379.890,00€ χωρίς ΦΠΑ, συμπεριλαμβανομένων δικαιωμάτων προαίρεσης και τρίμηνης χρονικής παράτασης της σύμβασης ποσοστού 50%, τα οποία δεν καλύφθηκαν από τον αρχικό διαγωνισμό της υπ' α.π. 1599/20.03.2015 διακήρυξης.

Σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στο άρθρο 16 της διακήρυξης, περί δικαιωμάτων προαίρεσης, στον προϋπολογισμό της σύμβασης προβλέπονταν δικαιώματα προαίρεσης και χρονικής παράτασης σύμβασης έως ποσοστού 50% επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης χωρίς ΦΠΑ, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθ. 2 κεφ. Γ' παρ. 2(στ) της ΚΥΑ υπ' αριθμ. 24001/11.6.2013 (ΦΕΚ Β' 1449/14.6.2013), τα οποία αναλύονται ως εξής: "*έως και το 20% του προϋπολογισμού κάθε τμήματος του διαγωνισμού για την τροποποίηση των υφιστάμενων δρομολογίων (δηλαδή αύξηση των χιλιομέτρων των δρομολογίων ή μερική αλλαγή διαδρομής που οφείλεται στην ανάγκη να εξυπηρετηθούν νέοι μαθητές κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης της σύμβασης ή σε κάποια απρόβλεπτη ανάγκη [...] όποτε προκύπτει ανάγκη κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης, Η δυνατότητα χρονικής παράτασης του αντικειμένου της σύμβασης, με αντίστοιχη αύξηση του συμβατικού αντικειμένου κάθε τμήματος, μέχρι την ολοκλήρωση του επόμενου διαγωνισμού μεταφοράς μαθητών και για διάστημα όχι μεγαλύτερο των τριών μηνών σύμβασης.*"

Η υποβολή προσφορών των ενδιαφερομένων οικονομικών φορέων ορίσθηκε διαμέσω της διαδικτυακής πύλης <http://www.promitheus.gov.gr> του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων

(Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.), στο δε νομικό πλαίσιο του διαγωνισμού περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, οι διατάξεις του π.δ/τος 60/2007 και συμπληρωματικά του π.δ/τος 118/2007 καθώς και του άρθρου 11 της ΚΥΑ Π1/2390/2013 "Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)" (ΦΕΚ Β' 2677/21.10.2013).

Ειδικότερα, ημερομηνία έναρξης της υποβολής προσφορών στο Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. ορίσθηκε η 24η.7.2015 (ημέρα Παρασκευή) και ώρα 15.16, ενώ **ημερομηνία λήξης υποβολής προσφορών ορίσθηκε η 3η.8.2015** (ημέρα Δευτέρα) και ώρα 15.00, μετά την παρέλευση της οποίας δεν δινόταν η δυνατότητα υποβολής προσφορών στην ως άνω ηλεκτρονική πλατφόρμα. Τέλος, ημερομηνία αποσφράγισης των ηλεκτρονικών προσφορών μέσω της εφαρμογής του διαγωνισμού στο Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. ορίσθηκε η 7.8.2015 και ώρα 10.00.

2.3 Το φυσικό αντικείμενο της εξεταζόμενης σύμβασης περιγράφεται στο Παράρτημα Α "ΤΜΗΜΑΤΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ" της υπ' α.π. 3105/24.6.2015 διακήρυξης, όπου και παρουσιάζονται αναλυτικά ως προς τα επιμέρους στοιχεία του καθενός (πχ. τόπος παραλαβής και προορισμού, αριθμός μεταφερομένων μαθητών, προσφορότερο μεταφορικό μέσο, έμφορτα χιλιόμετρα, δρομολόγιο μονό ή με επιστροφή, ύπαρξη συνόδου ή όχι, ημερήσιο κόστος δρομολογίου χωρίς ΦΠΑ, συνολικός προϋπολογισμός δρομολογίου κατά την εκτιμώμενη διάρκεια της σύμβασης χωρίς ΦΠΑ και με ΦΠΑ καθώς και συμπεριλαμβανομένων δικαιωμάτων προαίρεσης 50%, απαιτούμενο ύψος εγγυητικής επιστολής συμμετοχής για κάθε τμήμα) τα προς δημοπράτηση, συνολικά **είκοσι τρία (23), επιμέρους δρομολόγια, και συγκεκριμένα: το ένα δρομολόγιο λεωφορείου (το υπ' αριθμ. 11), και τα είκοσι δύο (22) δρομολόγια ταξί / Δ.Χ. επιβατικών (τα υπ' αριθμ. 21, 32, 33, 34, 36, 40, 47, 48, 49, 52, 55, 57, 59, 60, 63, 71, 74, 75, 76, 78, 79 και 80).**

Η υποβολή προσφορών επιτρεπόταν για ένα ή περισσότερα από τα προαναφερόμενα δρομολόγια (τμήματα) της σύμβασης, καθώς, σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στο άρθρο 2 "Τμήματα (Ομάδες) Διαγωνισμού" της διακήρυξης: "1. Η ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών, που αποτελεί αντικείμενο του διαγωνισμού, υποδιαιρείται σε τμήματα και οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να υποβάλλουν προσφορά, επί ποινή αποκλεισμού, τουλάχιστον για ένα τμήμα. Μπορούν επίσης να υποβάλλουν προσφορά για περισσότερα του ενός ή για το σύνολο των τμημάτων, από 11 έως και 80 του παραρτήματος Α, η δε κατακύρωση μπορεί να γίνει και για περισσότερα του ενός τμήματα ή και για το σύνολο των τμημάτων στον ίδιο μειοδότη. Τα τμήματα του διαγωνισμού, όπως αναλύονται στο παράρτημα Α. [...] 2. Για όλους τους ανωτέρω πίνακες γίνονται δεκτές προσφορές μόνο από υποψηφίους αναδόχους που καλύπτουν τουλάχιστον το σύνολο των δρομολογίων του κάθε τμήματος και όχι μέρος αυτών. Το τμήμα 11 είναι δρομολόγιο με λεωφορεία. Τα τμήματα 21,32,33,34,36,40,47,48,49,52,55,57,59,60,63,71,74,75,76,78,79,80, περιέχουν, το κάθε ένα, μόνο ένα δρομολόγιο με Δ.Χ. επιβατικό (ΤΑΧΙ). [...]"

Επιπρόσθετα, κατά το ίδιο ως άνω άρθρο της διακήρυξης: "2. Ο κατά περίπτωση προσφορότερος τύπος των μεταφορικών μέσων για την εκτέλεση των κατά περίπτωση δρομολογίων, όπως αυτά προβλέπονται στην παρούσα διακήρυξη, σύμφωνα με τους τύπους των οχημάτων όπως αυτά κατηγοριοποιούνται στο παράρτημα της υπ' αριθμ. 24001/11-6-2013 (ΦΕΚ 1449 Β'/14-6-2013) Κ.Υ.Α. και σύμφωνα με τον οποίο υπολογίζεται η μέγιστη αποζημίωση του οικείου δρομολογίου, δεν κωλύει την υποβολή προσφοράς και από κατόχους άλλων τύπων μεταφορικών μέσων, σύμφωνα με την ως άνω κατηγοριοποίηση, αρκεί τα μέσα αυτά να υπερκαλύπτουν τον αριθμό των μεταφερόμενων μαθητών, για τα συγκεκριμένα δρομολόγια, όπως αυτός προβλέπεται από τη διακήρυξη. Στην περίπτωση αυτή η οικονομική προσφορά, για κάθε συγκεκριμένο δρομολόγιο, δεν μπορεί να είναι ανώτερη από την αποζημίωση του εν λόγω δρομολογίου, όπως αυτή έχει καθοριστεί με τη διακήρυξη, με βάση τον προβλεπόμενο από τη διακήρυξη προσφορότερο τύπο μεταφορικού μέσου. 3. Τα διαθέσιμα οχήματα μπορούν να χρησιμοποιούνται για περισσότερα του ενός δρομολόγια εφόσον αυτά δεν ανήκουν στην ίδια λειτουργική ζώνη, ή αν ανήκουν στην ίδια λειτουργική ζώνη αποδεικνύεται από τους χρόνους και τις χιλιομετρικές αποστάσεις ότι αυτά μπορούν να πραγματοποιηθούν και δεν διακινδυνεύεται η ασφαλής και έγκαιρη μεταφορά των μαθητών από και προς τα σχολεία φοίτησης...».

Όσον αφορά τη χρονική διάρκεια της σύμβασης, στο άρθρο 15 ("Διάρκεια του έργου") της διακήρυξης προβλέπεται ότι: "Η διάρκεια του έργου της ανάθεσης υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών δημοσίων σχολείων, χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Φθιώτιδας, αρχίζει από υπογραφή της σύμβασης (εκτιμώμενη ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης είναι η 01-09-2015) και λήγει την 31-8-2017. Η δυνατότητα 3μηνης παράτασης των συμβάσεων για την ολοκλήρωση του νέου διαγωνισμού θα υπολογίζεται με την έναρξη των μαθημάτων της επόμενης σχολικής χρονιάς κατόπιν απόφασης του αρμοδίου οργάνου."

2.4 Παρατίθενται κρίσιμοι όροι της υπ' α.π. 3105/24.6.2015 διακήρυξης, οι οποίοι σχετίζονται με την υποβολή προσφοράς και τη διαδικασία διενέργειας του διαγωνισμού:

α) άρθρο 3 ("Κριτήριο κατακύρωσης"): "Κριτήριο για την τελική επιλογή του υποψηφίου αναδόχου ή των αναδόχων θα είναι αυτό της χαμηλότερης τιμής, για τη συνολική τιμή του κάθε τμήματος."

β) άρθρο 6 ("Κατάρτιση και υποβολή προσφορών – Δικαιολογητικά συμμετοχής"): "1. Τρόπος Υποβολής Προσφορών Οι προσφορές υποβάλλονται από τους οικονομικούς φορείς ηλεκτρονικά, μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr, του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα που ορίζει η παρούσα διακήρυξη, στην Ελληνική γλώσσα, σε ηλεκτρονικό φάκελο, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο ν.4155/13 (ΦΕΚ/Α/29-5-2013), στο άρθρο 11 της ΥΑ Π1/2390/2013 (ΦΕΚ/Α/2677/21-102013) «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)», στο ΠΔ60/07 και συμπληρωματικά στο Π.Δ. 118/07. 2. Περιεχόμενα Προσφορών. Τα περιεχόμενα του ηλεκτρονικού φακέλου της προσφοράς ορίζονται ως εξής: (α) ένας (υπο)φάκελος* με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Συμμετοχής-Τεχνική προσφορά» και (β) ένας (υπο)φάκελος* με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά.[...]»

Α. ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ... Οι προσφέροντες υποβάλουν ηλεκτρονικά μαζί με την προσφορά τους, εγκαίρως και προσηκόντως, επί ποινή αποκλεισμού, τα εξής δικαιολογητικά, σε μορφή αρχείου .pdf σύμφωνα με το άρθρο 5α.Β.1α του Π.Δ. 118/2007, το ν.4155/13(ΦΕΚ/Α/29-5-2013) και το άρθρο 11 της ΥΑ Π1/2390/13 «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)», όπως αναλυτικά περιγράφονται κατωτέρω: α) **Εγγύηση συμμετοχής στο διαγωνισμό** κατά το άρθρ. 157 του Ν. 4281/2014 και την παράγραφο 1.2.3 του άρθρου 11 της ΥΑ Π1/2390/2013. Η εγγυητική επιστολή συμμετοχής υποβάλλεται από τον προσφέροντα ηλεκτρονικά σε μορφή αρχείου τύπου .pdf και προσκομίζεται από αυτόν στην Αρμόδια Υπηρεσία Διεξαγωγής του Διαγωνισμού σε έντυπη μορφή (πρωτότυπο) εντός τριών (3) εργασιμίων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή. Η Εγγύηση συμμετοχής στο διαγωνισμό που εκδίδεται υπέρ του συμμετέχοντος, σε ποσοστό 2% επί της προϋπολογισθείσης δαπάνης συμπεριλαμβανομένων των δικαιωμάτων προαίρεσης χωρίς το Φ.Π.Α. β) **Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986** (Α' 75) όπως εκάστοτε ισχύει, στην οποία: α. Θα δηλώνεται ότι αποδέχονται πλήρως και ανεπιφυλάκτως όλους τους όρους της διακήρυξης. β. Θα αναγράφονται: (1ο) τα στοιχεία του διαγωνισμού όπως αυτά καθορίζονται στην παρούσα διακήρυξη, (2ο) Το τμήμα για το οποίο υποβάλλουν προσφορά και γ. Θα δηλώνεται ότι, μέχρι και την ημέρα υποβολής της προσφοράς τους: - δεν έχουν καταδικασθεί με αμετάκλητη απόφαση για κάποιο αδίκημα ήτοι: i) συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 της κοινής δράσης της 98/773/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 351 της 29.1.1998, σελ. 1), ii) δωροδοκία, όπως αυτή ορίζεται αντίστοιχα στο άρθρο 3 της πράξης του Συμβουλίου της 26ης Μαΐου 1997 (ΕΕ C 195 της 25.6.1997, σελ. 1) και στο άρθρο 3 παράγραφος 1 της κοινής δράσης 98/742/ΚΕΠΠΑ του Συμβουλίου (ΕΕ L 358 της 31.12.1998, σελ. 2), iii) απάτη, κατά την έννοια του άρθρου 1 της σύμβασης σχετικά με την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΕΕ C 316 της 27.11.1995, σελ. 48), iv) νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες, όπως ορίζεται στο άρθρο 1 της οδηγίας 91/308/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 10ης Ιουνίου 1991, για την πρόληψη χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες (ΕΕ L 166 της 28.6.1991, σελ. 77 Οδηγίας, η οποία τροποποιήθηκε από την Οδηγία 2001/97/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, ΕΕ L 344 της 28.12.2001, σελ. 76) η οποία ενσωματώθηκε με το ν. 2331/1995 (Α' 173) και τροποποιήθηκε με το ν. 3424/2005 (Α' 305), v) κάποιο από τα αδικήματα της υπεξαίρεσης, της απάτης, της εκβίασης, της πλαστογραφίας, της ψευδορκίας, της δωροδοκίας και της δόλιας χρεοκοπίας. vi) κάποιο από τα αδικήματα των παρακάτω άρθρων : - 30 παρ. 7, 9, 11, 12 και 14. - 31 παρ. 4, 5 και 6. - 32 παρ. 4 και 5. - 35 παρ. 5 του Αγορανομικού

Κώδικα, σχετικά με την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας. Η υπεύθυνη δήλωση υπογράφεται ψηφιακά από τον προσφέροντα και δεν απαιτείται θεώρηση γνησίου υπογραφής. [...]

Τα στοιχεία και δικαιολογητικά για τη συμμετοχή του προσφέροντος στη διαγωνιστική διαδικασία υποβάλλονται από αυτόν ηλεκτρονικά σε μορφή αρχείου τύπου pdf και προσκομίζονται κατά περίπτωση από αυτόν εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή, πλην των ΦΕΚ και των εγγράφων που φέρουν ψηφιακή υπογραφή. Όταν υπογράφονται από τον ίδιο φέρουν ψηφιακή υπογραφή και δεν απαιτείται σχετική θεώρηση. Επισημαίνεται ότι τα ανωτέρω δικαιολογητικά ή τα άλλα στοιχεία του υποφακέλου "Δικαιολογητικά συμμετοχής-τεχνική προσφορά" που έχουν υποβληθεί με την ηλεκτρονική προσφορά και απαιτούνται να προσκομισθούν στην αναθέτουσα αρχή εντός της ανωτέρω αναφερόμενης προθεσμίας είναι τα δικαιολογητικά και στοιχεία που δεν έχουν εκδοθεί/συνταχθεί από τον ίδιο τον οικονομικό φορέα και κατά συνέπεια δεν φέρουν την ψηφιακή του υπογραφή. Ως τέτοια στοιχεία ενδεικτικά είναι: η εγγύηση συμμετοχής, πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί από δημόσιες αρχές ή άλλους φορείς. [...]

Β.2. ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ Μαζί με την τεχνική του προσφορά, ο προσφέρων υποβάλλει ηλεκτρονικά σε μορφή αρχείου τύπου .pdf και προσκομίζει (μόνο τα δικαιολογητικά και στοιχεία που δεν έχουν εκδοθεί/συνταχθεί από τον ίδιο τον οικονομικό φορέα και κατά συνέπεια δεν φέρουν την ψηφιακή του υπογραφή) κατά περίπτωση εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή τα ακόλουθα δικαιολογητικά: **I.** Υπεύθυνη Δήλωση, σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986, όπως εκάστοτε ισχύει, στην οποία θα δηλώνονται τα εξής: **i)** Ότι η προσφορά συντάχθηκε σύμφωνα με τους όρους της παρούσας διακήρυξης, της οποίας έλαβαν γνώση. **ii)** Εάν έχει επιβληθεί η ποινή του αποκλεισμού από διαγωνισμούς, με αμετάκλητη απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης κατά τα άρθρα 18, 34 και 39 του Π.Δ. 118/2007. Εάν η ποινή του αποκλεισμού επιβλήθηκε για ορισμένο χρόνο, το στοιχείο τούτο λαμβάνεται υπόψη για την απόρριψη της προσφοράς μόνο για το χρονικό αυτό διάστημα. **iii)** Οι τυχόν νομικοί περιορισμοί λειτουργίας της επιχείρησης. **iv)** Ο αριθμός κυκλοφορίας των Λεωφορείων ή των Δ.Χ. επιβατικών (ΤΑΞΙ κλπ) που θα χρησιμοποιηθούν για την εκτέλεση του κάθε δρομολογίου, ο αριθμός των θέσεων αυτών σύμφωνα με την άδεια κυκλοφορίας έκαστου και τα ονόματα των οδηγών εφόσον χρησιμοποιηθούν. **II.** Φωτοαντίγραφο της άδειας κυκλοφορίας των λεωφορείων, των Δ.Χ. επιβατικών (ΤΑΞΙ κλπ) που θα χρησιμοποιηθούν για την εκτέλεση των δρομολογίων. **III.** Φωτοαντίγραφα πρόσφατων φύλλων τεχνικού ελέγχου Κ.Τ.Ε.Ο., από τα οποία να προκύπτει ότι τα διατιθέμενα λεωφορεία ή τα Δ.Χ. επιβατικά (ΤΑΞΙ κλπ) διασφαλίζουν την ασφαλή μεταφορά των μαθητών. **IV.** Φωτοαντίγραφα ασφαλιστηρίων συμβολαίων ή βεβαίωση της ασφαλιστικής εταιρείας στην οποία θα αναγράφονται οι αριθμοί κυκλοφορίας των ασφαλισθέντων οχημάτων καθώς και το διάστημα ασφάλισης τους. **V.** Φωτοαντίγραφο άδειας ή αδειών οδήγησης (και οδηγών εφόσον δηλωθεί ότι θα χρησιμοποιηθούν). **VI.** Στην περίπτωση που το λεωφορείο ή το Δ.Χ. επιβατικό (ΤΑΞΙ κλπ) δεν είναι ιδιόκτητο ή δεν είναι ενταγμένο σε Νομικό Πρόσωπο, απαραίτητη προϋπόθεση αποτελεί η κατάθεση υπεύθυνης δήλωσης του ιδιοκτήτη του λεωφορείου, του Δ.Χ. επιβατικού (ΤΑΞΙ κλπ) θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής, που να δηλώνει ότι παραχωρεί το όχημα του στον υποψήφιο ανάδοχο, για τη μεταφορά μαθητών για όλη τη διάρκεια της σύμβασης και μέχρι την πλήρη εκτέλεση αυτής, καθώς και του σχετικού συμφωνητικού μίσθωσης, το οποίο θα πρέπει να προσκομίσει όταν και εάν κληθεί να υποβάλλει τα δικαιολογητικά, εάν πρόκειται να γίνει σε αυτόν η κατακύρωση. **VII.** Υπεύθυνη δήλωση του συμμετέχοντος στην οποία θα δηλώνει ότι σε περίπτωση που αναδειχθεί μειοδότης και έχει δηλώσει ότι θα χρησιμοποιήσει οδηγό/ούς, θα προσκομίσει το απόσπασμα ποινικού μητρώου για τους οδηγούς των λεωφορείων ή των Δ.Χ. επιβατικών (ΤΑΞΙ κλπ), όπως αυτό προβλέπεται στο άρθρο 9 εδαφ. α. **VIII.** Σημειώνεται ότι σε περίπτωση που το απόσπασμα ποινικού μητρώου φέρει καταδικαστικές αποφάσεις, οι συμμετέχοντες θα πρέπει να επισυνάψουν σε ηλεκτρονικό αρχείο σε μορφή pdf τις αναφερόμενες σε αυτό καταδικαστικές αποφάσεις. **IX.** Δικαιολογητικά που εκδίδονται σε Κράτος εκτός Ελλάδας, θα συνοδεύονται υποχρεωτικά και με ποινή αποκλεισμού από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Φωτοαντίγραφο της ειδικής άδειας οδήγησης για τους οδηγούς τους οδηγούς των Δ.Χ. επιβατικών (ΤΑΞΙ), εφόσον αυτή απαιτείται ειδική άδεια μεταφορέα για τα φυσικά πρόσωπα που συμμετέχουν στο διαγωνισμό για τη μεταφορά των μαθητών. (Εφόσον ο μεταφορέας είναι Νομικό Πρόσωπο (Κοινοπραξία, Συνεταιρισμός, Α.Ε.) οφείλει να καταθέσει την «ειδική άδεια μεταφορέα» του Νομικού Προσώπου.) [...]

2.2. Περιεχόμενα (υπο)φακέλου «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ» Στον (υπο)φάκελο* με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά» περιλαμβάνεται η οικονομική προσφορά του οικονομικού φορέα. Η Οικονομική Προσφορά υποβάλλεται ηλεκτρονικά επί ποινή απορρίψεως στον (υπό) φάκελο «Οικονομική Προσφορά». Η οικονομική προσφορά, συντάσσεται συμπληρώνοντας την αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος. Στην συνέχεια, το σύστημα παράγει σχετικό ηλεκτρονικό αρχείο, σε μορφή pdf, το οποίο υπογράφεται ψηφιακά και υποβάλλεται από τον προσφέροντα. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ψηφιακά υπογεγραμμένου ηλεκτρονικού αρχείου πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση, το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου το ηλεκτρονικό αρχείο pdf. Κατά την υποβολή της ειδικής ηλεκτρονικής φόρμας της οικονομικής προσφοράς στο ΕΣΗΔΗΣ, οι συμμετέχοντες καλούνται να συμπληρώσουν μόνο την τιμή μονάδος (χωρίς Φ.Π.Α.). Οι υπόλοιπες πληροφορίες (π.χ. ποσότητα, συνολική αξία, Φ.Π.Α.) προκύπτουν αυτομάτως από το σύστημα και εμφανίζονται στην εκτύπωση. Η προαναφερόμενη τιμή μονάδος που καλούνται να συμπληρώσουν οι συμμετέχοντες στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα της οικονομικής προσφοράς του συστήματος, θα είναι η τιμή που θα προκύψει μετά την αφαίρεση του ποσοστού έκπτωσης που θα προσφέρουν από την Τιμή Αναφοράς που τίθεται στην παρούσα Διακήρυξη (ενδεικτικό προϋπολογισμό Παράρτημα Α στην στήλη με περιγραφή «Κόστος Δρομολογίου σύμφωνα με την ΚΥΑ 24001/2013 χωρίς ΦΠΑ») για το σύνολο των δρομολογίων του τμήματος που υποβάλλουν προσφορά.

Πέραν της ειδικής ηλεκτρονικής φόρμας της οικονομικής προσφοράς, αυτή (Οικονομική προσφορά) πρέπει να συνταχθεί επί ποινή αποκλεισμού και κατά το Υπόδειγμα του Παραρτήματος Δ. Επειδή αυτή δεν αποτυπώνεται στο σύνολό της στις ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του συστήματος, ο προσφέρων επισυνάπτει ψηφιακά υπογεγραμμένο τα σχετικό ηλεκτρονικό αρχείο της, κατά το υπόδειγμα, Οικονομικής Προσφοράς, σε μορφή pdf. Για λόγους σύγκρισης των προσφορών από το σύστημα, η αναγραφή της τιμής σε ΕΥΡΩ στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα της οικονομικής προσφοράς του συστήματος θα γίνεται με δύο δεκαδικά ψηφία, προς τα άνω εάν το τρίτο δεκαδικό ψηφίο είναι ίσο ή μεγαλύτερο του πέντε και προς τα κάτω εάν είναι μικρότερο του πέντε. Για την προσφερόμενη τιμή ισχύουν τα όσα αναλυτικά περιγράφονται στο ΑΡΘΡΟ 7. [...] Ο χρόνος ισχύος των προσφορών είναι εκατόν ογδόντα (180) ημέρες, προσμετρούμενες από την επομένη της διενέργειας του διαγωνισμού. Προσφορά που ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο του παραπάνω αναφερομένου απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

γ) άρθρο 7 ("Προσφερόμενη τιμή"): "1. Η προσφερόμενη τιμή θα δίνεται σε Ευρώ, για το διαγωνισμό μεταφοράς μαθητών Α' /θμιας και Β' /θμιας Εκπ/σης, από τον τόπο κατοικίας τους στα σχολεία που φοιτούν και αντίστροφα, είναι το συνολικό κόστος των δρομολογίων του τμήματος εφαρμοζόμενης της αντίστοιχης έκπτωσης σε ακέραιες τιμές μονάδας, που προσφέρει ο διαγωνιζόμενος στην προϋπολογισθείσα τιμή έτσι όπως έχει τεθεί από την Περιφέρεια και η οποία είναι μικρότερη ή ίση από αυτή που προκύπτει σύμφωνα με το παράρτημα της Κ.Υ.Α. 24001/11.6.2013 (ΦΕΚ 1449/τ.Β'/14.6.2013) «Μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες». Στην προσφερόμενη τιμή δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α. 2. Η τελική προσφερόμενη τιμή θα πρέπει να δίνεται σε ΕΥΡΩ, μετά την εφαρμογή της έκπτωσης σε ακέραιες τιμές μονάδας στην αξία, όλων των δρομολογίων του τμήματος. Ο πολλαπλασιασμός της προσφερόμενης τιμής ανά δρομολόγιο επί της ημερέων λειτουργίας του δρομολογίου αποτελεί την συνολική προσφορά για το δρομολόγιο. Η συνολική προσφορά είναι η προσφορά του συμμετέχοντος. (Επισημαίνεται ότι η προσφερόμενη τιμή θα δίνεται για το σύνολο των δρομολογίων του τμήματος, διαφορετικά η προσφορά στο σύνολό της θα κρίνεται ΑΚΥΡΗ). 3. Η προσφερόμενη τιμή δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη από αυτή που καθορίζεται από την παρούσα διακήρυξη. 4. Στην τιμή περιλαμβάνονται οι τυχόν υπέρ τρίτων κρατήσεις, τα έξοδα μεταφοράς, η τυχόν δαπάνη του συνοδού, όπου επιβάλλεται η παρουσία του, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, εκτός από το Φ.Π.Α."

δ) άρθρο 11 ("Εγγυήσεις"): "[...] 2. Εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης (όπως στο υπόδειγμα 2 του Παραρτήματος Γ) α) Ο ανάδοχος, στον οποίο έγινε η κατακύρωση ή η ανάθεση, υποχρεούται, και αφού του ανακοινωθεί η κατακύρωση ή η ανάθεση και προσκληθεί για την υπογραφή της σύμβασης, να καταθέσει εγγύηση καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης το ύψος της οποίας καθορίζεται σε ποσοστό 5% επί της συνολικής συμβατικής αξίας συμπεριλαμβανομένων και των δικαιωμάτων προαίρεσης, που προβλέπονται από αυτή χωρίς το ΦΠΑ. β) η εγγύηση κατατίθεται προ ή κατά την υπογραφή της σύμβασης. [...]"

ε) άρθρο 16 ("Κατακύρωση αποτελεσμάτων διαγωνισμού"): "[...] 2. Εφόσον υπάρχουν ισότιμες ή ισοδύναμες προσφορές τελικός πάροχος επιλέγεται ο μειοδότης που προκύπτει κατόπιν διαπραγματεύσεως, αφού κληθούν όλοι οι προσφέροντες που είχαν ισότιμες ή ισοδύναμες προσφορές. Η Οικονομική Επιτροπή ματαιώνει τον διαγωνισμό για τμήμα, μετά από γνώμη της Επιτροπής Διαγωνισμού όταν στο τμήμα υποβάλλεται μία μόνο προσφορά ή τελικά γίνεται αποδεκτή μία μόνο προσφορά και εφόσον δεν υπάρχουν συγκριτικά στοιχεία τιμών είτε προηγούμενων διαγωνισμών είτε της αγοράς που να επιβεβαιώνονται με παραστατικά. Στην συγκεκριμένη περίπτωση ο διαγωνισμός επαναλαμβάνεται υποχρεωτικά. [...] Επισημαίνεται ότι, η προσφορά απορρίπτεται στις κάτωθι, αναφερόμενες ενδεικτικά, περιπτώσεις, εάν: [...] Δεν είναι σύμφωνη με τους επί μέρους υποχρεωτικούς όρους της παρούσας, όπου αυτοί αναφέρονται."

στ) άρθρο 17 ("Ευθύνες – υποχρεώσεις – ποινικές ρήτρες – κυρώσεις"): "[...] 9. Κάθε λεωφορείο ή άλλο όχημα, κύριο ή εφεδρικό, που θα χρησιμοποιείται από τον ανάδοχο για το έργο της μεταφοράς, πρέπει να έχει πλήρη ασφαλιστική κάλυψη όλων των επιβαινόντων για ατυχήματα και υλικές ζημιές, όπως επίσης και την κατά νόμο ασφαλιστική κάλυψη για αστική ευθύνη έναντι τρίτων και για υλικές ζημιές. Η διάρκεια των ανωτέρω ασφαλίσεων πρέπει να καλύπτει τον συμβατικό χρόνο της σύμβασης μεταφοράς. Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια καλύπτουν υποχρεωτικά επιβαίνοντες και τρίτους καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης. Έκαστος ανάδοχος εγγυάται ότι όλα τα λεωφορεία και τα λοιπά οχήματα, που θα χρησιμοποιήσει, θα έχουν τουλάχιστον την προβλεπόμενη από τον νόμο ελάχιστη ασφαλιστική κάλυψη για σωματικές βλάβες επιβαινόντων και τρίτων και για υλικές ζημιές τρίτων. [...]"

ζ) άρθρο 20 ("Λοιποί όροι"): "[...] 4. Ο ανάδοχος διαβεβαιώνει ότι θα έχει στην διάθεσή του ένα μεταφορικό μέσο ανάλογο και εξίσου κατάλληλο σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης ως εφεδρικό, για την άμεση και κανονική αντικατάσταση κάθε μεταφορικού μέσου που για οποιαδήποτε λόγο ή αιτία θα ματαιώνει την ακριβή και κανονική εκτέλεση του δρομολογίου. Σε περίπτωση που αυτό δεν είναι δυνατό ο μειοδότης βαρύνεται με τα έξοδα μεταφοράς των παιδιών με τη χρήση του προσφορότερου μέσου (ταξί κλπ.). [...]"

2.5 Περίληψη (ID:2015-083615) των ουσιαστών όρων και στοιχείων της υπ' α.π. 3105/24.06.2015 (ΑΔΑΜ: 15PROC002873411 της 25.6.2015) διακήρυξης του διαγωνισμού, συντεταγμένη σύμφωνα με το ισχύον τυποποιημένο έντυπο "Προκήρυξη σύμβασης", απεστάλη ηλεκτρονικά (24.06.2015) μέσω της εφαρμογής e-notices της πύλης sipar προς δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕΕΕ), ενώ άρχισε να διατίθεται στη βάση δεδομένων TED (Καθημερινό Ηλεκτρονικό Δελτίο Υποβολής Προσφορών) στις 27.6.2015 (φύλλο αριθμ. 2015/S 122-223241). Παράλληλα, η ταυτάρια (υπό ΑΔΑ: Ω4ΖΞ7ΛΗ-ΠΜΨ) περίληψη διακήρυξης δημοσιεύθηκε στο Τεύχος Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ υπ' αριθμ. 316 της 3ης.7.2015), καθώς επίσης και στις οικονομικές εφημερίδες "ΗΧΩ ΤΩΝ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ" και "ΓΕΝΙΚΗ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ" και στις τοπικές εφημερίδες "Λαμιακός Τύπος" και "Πρωινά Νέα" στις 26.6.2015. Τέλος, η ως άνω διακήρυξη του διαγωνισμού αναρτήθηκε στην ηλεκτρονική ιστοσελίδα της Π.Σ.Ε. (www.pste.gov.gr), όπως επίσης δημοσιεύθηκε και στην εφαρμογή του διαγωνισμού στο Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. (α/α συστήματος 12527) στις 25.6.2015.

2.6 Κατά την ορισθείσα ημερομηνία διενέργειας της ηλεκτρονικής αποσφράγισης των υποβληθεισών στο πλαίσιο του διαγωνισμού προσφορών (7.8.2015), και σύμφωνα με το με την ίδια ημερομηνία πρακτικό Νο 1 της Επιτροπής διενέργειας του διαγωνισμού, το οποίο αναρτήθηκε στην εφαρμογή του διαγωνισμού στο Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. και απεστάλη ηλεκτρονικά στους συμμετέχοντες στο διαγωνισμό, υπεβλήθησαν ηλεκτρονικές προσφορές από δεκαπέντε (15) ενδιαφερόμενους οικονομικούς φορείς και παραλήφθηκαν αντίστοιχα δεκαπέντε (15) φυσικοί φακέλοι εντός της τεθείσας προθεσμίας των τριών εργασίμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή των φακέλων προσφορών.

Μετά δε την αποσφράγιση των ηλεκτρονικών φακέλων και τον έλεγχο των φυσικών φακέλων, η ως άνω Επιτροπή εισηγήθηκε: α) Την αποδοχή στο επόμενο στάδιο ("Ανοίγμα και Αξιολόγηση Οικονομικών Προσφορών") του διαγωνισμού των προσφορών των εξής δεκατριών (13) υποψηφίων αναδόχων για τα κάτωθι τμήματα (δρομολόγια) ταξί / Δ.Χ. επιβατικών:

Α/Α	ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ ΑΝΑΔΟΧΟΙ		ΤΜΗΜΑ ΠΟΥ ΥΠΟΒΑΛΕΙ ΠΡΟΣΦΟΡΑ	ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΕ €
	ΕΠΩΝΥΜΟ	ΟΝΟΜΑ		
1	ΜΠΕΚΕΡΙΔΗΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.	ΜΠΕΚΕΡΙΔΗΣ ΖΑΦΕΙΡΗΣ	11	55,12
2	ΓΕΩΡΓΟΥΛΑΣ	ΓΕΩΡΓΙΟΣ	40	69,37
3	ΣΤΑΜΕΛΟΣ	ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	52	13,69
4	ΣΤΑΜΕΛΟΣ	ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	55	19,72
5	ΠΑΠΑΧΟΥΛΙΑΡΑΣ	ΙΩΑΝΝΗΣ	57	9,27
6	ΦΟΡΤΑΤΟΣ	ΑΝΤΩΝΙΟΣ	59	40,27
7	ΦΟΡΤΑΤΟΣ	ΑΝΤΩΝΙΟΣ	60	17,24
8	ΜΠΑΜΠΑΛΙΟΥΤΑΣ	ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	74	25,31
9	ΕΥΑΓΓΕΛΙΟΥ	ΔΕΣΠΟΙΝΑ	76	31,85
10	ΒΑΓΙΑ	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	79	19,82

β) Την απόρριψη των προσφορών των υπολοίπων δύο (2) ενδιαφερομένων οικονομικών φορέων και συγκεκριμένα των εξής: 1) ΑΡΧΑΝΙΤΩΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ (δρομολόγιο υπ' αριθμ. 40), με το αιτιολογικό ότι το σύνολο των υποβληθέντων αρχείων της προσφοράς (πλην της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής) διαπιστώθηκε ότι αφορούσε άλλον διαγωνιζόμενο (συγκεκριμένα την ΕΥΑΓΓΕΛΙΟΥ ΔΕΣΠΟΙΝΑ), και 2) ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ ΠΑΝΤΕΛΗΣ (δρομολόγιο υπ' αριθμ. 71), με το αιτιολογικό ότι στην υποβληθείσα, προβλεπόμενη από την υποπαρ. Ι της παρ. Β.2 "Δικαιολογητικά τεχνικής προσφοράς" του άρθρου 6 της διακήρυξης, υπεύθυνη δήλωση της τεχνικής προσφοράς του έχει δηλώσει τα δρομολόγια υπ' αριθμ. 75 και 78, ενώ στην υποβληθείσα εγγυητική επιστολή συμμετοχής είχε δηλώσει το δρομολόγιο υπ' αριθμ. 71, και γ) Την προσφυγή στη διαδικασία διαπραγμάτευσης με πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τα έντεκα (11) άγωνα τμήματα του διαγωνισμού για τα οποία δεν υποβλήθηκε καμία προσφορά, ήτοι για τα δρομολόγια ταξί υπ' αριθμ. 21, 32, 33, 34, 36, 47, 48, 49, 63, 78 και 80.

Εν συνεχεία, με την υπ' αριθμ. πρωτ. 107106/4000/11.08.2015 (ΑΔΑ: 77ΔΑ7ΛΗ-3ΥΜ) Απόφαση Περιφερειάρχη Π.Σ.Ε., η οποία αναρτήθηκε στην εφαρμογή του διαγωνισμού στο Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. και κοινοποιήθηκε στους ως άνω συμμετέχοντες στο διαγωνισμό στις 11.8.2015, το υπ' αριθμ. 1/7.8.2015 πρακτικό της Επιτροπής διενέργειας διαγωνισμού εγκρίθηκε εν συνόλω ως είχε κατά τα ως άνω.

Κατόπιν των ανωτέρω, με το υπ' αριθμ. 2/13.8.2015 πρακτικό της περί του σταδίου "Άνοιγμα και Αξιολόγηση Οικονομικών Προσφορών" του διαγωνισμού, το οποίο αναρτήθηκε στην εφαρμογή του διαγωνισμού στο Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ., η Επιτροπή διενέργειας διαγωνισμού εισηγήθηκε: α) την ανάδειξη των παρακάτω δέκα (10) μειοδοτών ανά τμήμα (δρομολόγιο) σύμφωνα με την προσφορά τους:

β) την ανάδειξη, κατόπιν διενέργειας διαδικασίας διαπραγμάτευσης τιμής¹ δυνάμει των όρων του άρθρου 16 παρ. 2 της διακήρυξης, ως μειοδοτών: για το τμήμα υπ' αριθμ. 71 του ΜΠΕΛΛΟΥ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ, με ημερήσιο κόστος τμήματος (δρομολογίου) τα 19,91€, και για το τμήμα υπ' αριθμ. 75 του ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΚΩΝ/ΝΟΥ, με ημερήσιο κόστος τμήματος (δρομολογίου) τα 23,44€.

Κατόπιν των ανωτέρω, η Οικονομική Επιτροπή της Π.Σ.Ε., με την υπ' αριθμ. **1012/18.08.2015** (ΑΔΑ:6ΗΝΑ7ΛΗ-83Υ) απόφασή της (αριθμός πρακτικού 19 της 18.8.2015), η οποία αναρτήθηκε στην εφαρμογή του διαγωνισμού στο Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. και επί της έκδοσης της οποίας ενημερώθηκαν εγγράφως οι

¹ Συγκεκριμένα, η Επιτροπή διενέργειας διαγωνισμού, με την αριθμ. πρωτ. 108373/4036/14.08.2015 πρόσκληση διά του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ., κάλεσε τους υποψηφίους αναδόχους που υπέβαλλαν τις ισότιμες προσφορές για τα υπ' αριθμ. 71 και 75 δρομολόγια σε διαπραγμάτευση τιμής. Εν συνεχεία, σύμφωνα με το ως άνω πρακτικό της, η εν λόγω Επιτροπή παρέλαβε την υπ' αριθμ. πρωτ. 108374/4037/14.08.2015 Υπεύθυνη Δήλωση της ΕΥΑΓΓΕΛΙΟΥ ΔΕΣΠΟΙΝΑ, την υπ' αριθμ. πρωτ. 108378/4038/14.08.2015 Υπεύθυνη Δήλωση του ΜΠΕΛΛΟΥ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ και την υπ' αριθμ. πρωτ. 108380/4039/14.08.2015 Υπεύθυνη Δήλωση του ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΚΩΝ/ΝΟΥ, σύμφωνα με τις οποίες: η ΕΥΑΓΓΕΛΙΟΥ ΔΕΣΠΟΙΝΑ παραιτήθηκε της διαπραγμάτευσης τιμής από τα προσφερόμενα τμήματα (δρομολόγια) υπ' αριθμ. 71 και 75 και οι ΜΠΕΛΛΟΣ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΣ και ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΚΩΝ/ΝΟΣ δήλωσαν ότι συμμετέχουν με επιπλέον ποσοστό 0% και διατηρούν το ίδιο συνολικό ποσοστό έκπτωσης, ήτοι συνολικό ποσοστό έκπτωσης 22% και 42% αντίστοιχα.

συμμετέχοντες στο διαγωνισμό στις 21.8.2015, αποφάσισε την έγκριση της προαναφερόμενης, υπ' αριθμ. πρωτ. 107106/4000/11.08.2015 (ΑΔΑ: 77ΔΑ7ΛΗ-3ΥΜ), Απόφασης Περιφερειάρχη Π.Σ.Ε. περί της εν συνόλω έγκρισης του υπ' αριθμ. 1/7.8.2015 πρακτικού της Επιτροπής διενέργειας διαγωνισμού, και, ως εκ τούτου, με την ως άνω απόφασή της ενέκρινε, μεταξύ άλλων, και την προσφυγή στη διαδικασία διαπραγμάτευσης με πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τα έντεκα (11) άγωνα τμήματα του διαγωνισμού για τα οποία δεν υποβλήθηκε καμία προσφορά, ήτοι για τα δρομολόγια ταξί υπ' αριθμ. 21, 32, 33, 34, 36, 47, 48, 49, 63, 78 και 80 της υπ' α.π. 3105/24.6.2015 διακήρυξης. Περαιτέρω, στο ίδιο ως άνω πρακτικό συνεδρίασής της, με την υπ' αριθ. 1013/18.08.2015 (ΑΔΑ:6ΗΝΑ7ΛΗ-83Υ) απόφασή της, η οποία αναρτήθηκε στην εφαρμογή του διαγωνισμού στο Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. και επί της έκδοσης της οποίας ενημερώθηκαν εγγράφως οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό στις 21.8.2015, η Οικονομική Επιτροπή της Π.Σ.Ε. αποφάσισε την έγκριση εν συνόλω του προαναφερόμενου πρακτικού υπ' αριθμ. 2/13.8.2015 της Επιτροπής διενέργειας διαγωνισμού, προκειμένου για την ανάδειξη μειοδοτών - προσωρινών αναδόχων στα δώδεκα (12) δρομολόγια (ήτοι λεωφορείου υπ' αριθμ. 11 και ταξί / Δ.Χ. επιβατικών υπ' αριθμ. 40, 52, 55, 57, 59, 60, 71, 74, 75, 76, και 79), σύμφωνα με την προσφορά τους, κατά τα προαναφερόμενα στην παρούσα.

Εν συνεχεία, η Επιτροπή Διενέργειας διαγωνισμού, αφού προέβη στην εξέταση των φακέλων των δικαιολογητικών κατακύρωσης του διαγωνισμού ως προς τους προαναφερόμενους δέκα (10) μειοδότες - προσωρινούς αναδόχους, τα οποία διαπιστώθηκαν πλήρη, με το υπ' αριθμ. 3/26.8.2015 πρακτικό της, το οποίο αναρτήθηκε στην εφαρμογή του διαγωνισμού στο Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ., εισηγήθηκε την κατακύρωση του αποτελέσματος του διαγωνισμού όσον αφορά τα κάτωθι δώδεκα (12) δρομολόγια (τμήματα):

Α/Α	ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ ΑΝΑΔΟΧΟΙ		ΤΜΗΜΑ ΠΟΥ ΥΠΟΒΑΛΕ ΠΡΟΣΦΟΡΑ	ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΕ €
	ΕΠΩΝΥΜΟ	ΟΝΟΜΑ		
1	ΜΠΕΚΕΡΙΔΗΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.	ΜΠΕΚΕΡΙΔΗΣ ΖΑΦΕΙΡΗΣ	11	55,12
2	ΓΕΩΡΓΟΥΛΑΣ	ΓΕΩΡΓΙΟΣ	40	69,37
3	ΣΤΑΜΕΛΟΣ	ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	52	13,69
4	ΣΤΑΜΕΛΟΣ	ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	55	19,72
5	ΠΑΠΑΧΟΥΛΙΑΡΑΣ	ΙΩΑΝΝΗΣ	57	9,27
6	ΦΟΡΤΑΤΟΣ	ΑΝΤΩΝΙΟΣ	59	40,27
7	ΦΟΡΤΑΤΟΣ	ΑΝΤΩΝΙΟΣ	60	17,24
8	ΜΠΕΛΛΟΣ	ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΣ	71	19,91
9	ΜΠΑΜΠΑΛΙΟΥΤΑΣ	ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	74	25,31
10	ΓΕΩΡΓΙΟΥ	ΚΩΝ/ΝΟΣ	75	23,44
11	ΕΥΑΓΓΕΛΙΟΥ	ΔΕΣΠΟΙΝΑ	76	31,85
12	ΒΑΓΙΑ	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	79	19,82

Σύμφωνα δε με την υπ' αριθμ. πρωτ. 111982/4139/26.08.2015 (ΑΔΑ: ΩΩΕΩ7ΛΗ-ΕΤΗ) απόφαση του Περιφερειάρχη Π.Σ.Ε., η οποία αναρτήθηκε στην εφαρμογή του διαγωνισμού στο Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ., το προαναφερόμενο, υπ' αριθμ. 3/26.8.2015, πρακτικό της Επιτροπής διενέργειας διαγωνισμού εγκρίθηκε εν συνόλω ως είχε.

Εν συνεχεία δε, η ως άνω απόφαση του Περιφερειάρχη Π.Σ.Ε. εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 1103/31.8.2015 (ΑΔΑ: 6ΦΩΒ7ΛΗ-ΗΞΟ) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Π.Σ.Ε. (αριθμός πρακτικού 21 της 31ης.8.2015), η οποία αναρτήθηκε στην εφαρμογή του διαγωνισμού στο Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ., με την οποία, ως εκ τούτου, εγκρίθηκε το πρακτικό υπ' αριθμ. 3/26.8.2015 και κατακυρώθηκε το αποτέλεσμα του διαγωνισμού ως προς τα δώδεκα (12) προαναφερόμενα δρομολόγια (ενός λεωφορείου και ένδεκα ταξί / Δ.Χ. επιβατικών) στους προαναφερόμενους δέκα (10) μειοδότες οικονομικούς φορείς κατά τον ως άνω πίνακα.

Περαιτέρω, το Τμήμα Προμηθειών της Διεύθυνσης Οικονομικού της Π.Σ.Ε. (ως αρμόδια Υπηρεσία διενέργειας του διαγωνισμού), με την υπ' α.π. 116647/4434/4.9.2015 βεβαίωσή του προς την Αρχή βεβαιώνει ότι μέχρι και την ημερομηνία έκδοσης της βεβαίωσης δεν έχει υποβληθεί ενώπιόν του καμία ένσταση ή προδι-

καστική προσφυγή του Ν.3886/2010 και δεν έχει ασκηθεί κανένα ένδικο μέσο κατά της υπ' α.π. 3105/24.6.2015 διακήρυξης και της διαδικασίας του διαγωνισμού.

Τέλος, από τα στοιχεία του φακέλου της υπόθεσης προκύπτει ότι, έως και την ολοκλήρωση σύνταξης της παρούσας, δεν έχει ολοκληρωθεί ο προβλεπόμενος προσυμβατικός έλεγχος της Υπηρεσίας Επιτρόπου του Ελεγκτικού Συνεδρίου, προς την οποία η αναθέτουσα αρχή έχει αποστείλει το σχετικό αίτημα μετά του φακέλου στις 3.9.2015, ούτε και η υπογραφή των σχετικών συμβάσεων με τους ανακηρυχθέντες αναδόχους.

2.9 Κατόπιν των ανωτέρω, η Π.Σ.Ε (Π.Ε. Φθιώτιδας), με το υπ' αριθ. πρωτ. 110300/4084/21.8.2015 (α.π. εισερχ. Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. 3672/25.8.2015) έγγραφο αίτημά της, ως αυτό συμπληρώθηκε κατά τα ως άνω, με το οποίο υπέβαλλε στην Αρχή και το σχετικό σχέδιο απόφασης του Περιφερειάρχη Π.Σ.Ε. για την προσφυγή της στη διαδικασία διαπραγμάτευσης χωρίς προηγούμενη δημοσίευση προκήρυξης και χωρίς ουσιώδη τροποποίηση των όρων της υπ' α.π. 3105/24.6.2015 διακήρυξης, αιτείται την παροχή της σύμφωνης γνώμης της Αρχής κατ' άρθρο άρθρο 2 παρ. 2 περ. γ' (δδ) του Ν.4013/2011 ως ισχύει για την προσφυγή της στην ως άνω διαδικασία διαπραγμάτευσης προκειμένου για την ανάθεση δημόσιας σύμβασης / δημοσίων συμβάσεων παροχής υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας & Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης της Περιφερειακής Ενότητας Φθιώτιδας της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, για όλες τις ημέρες λειτουργίας των σχολείων κατά τα σχολικά έτη 2015-2016 και 2016-2017, όσον αφορά τα δρομολόγια ταξί / Δ.Χ. επιβατικών υπ' αριθμ. 21, 32, 33, 34, 36, 47, 48, 49, 63, 78 και 80, συνολικού προϋπολογισμού αυτών ποσού 157.536,75€ χωρίς ΦΠΑ, συμπεριλαμβανομένων των αναλογούντων δικαιωμάτων προαίρεσης και χρονικής παράτασης σύμβασης ποσοστού 50%, σύμφωνα με το σχετικό πίνακα της σελ. 2 της παρούσας, με χρονική διάρκεια σύμβασης / συμβάσεων από την υπογραφή της / τους έως 31.8.2017, με δυνατότητα χορήγησης τρίμηνης παράτασης.

II. Νομικό πλαίσιο

3. Στο άρθρο 2 παράγραφος 2 περίπτωση γ' υποπερ. δδ του Ν.4013/2011 (ΦΕΚ Α' 204), όπως ισχύει (μετά την τροποποίηση της σχετικής προθεσμίας), ορίζεται ότι: «*Η Αρχή έχει τις ακόλουθες αρμοδιότητες: ... δδ) Οι αποφάσεις των αναθετουσών Αρχών που αφορούν προσφυγή στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης για την ανάθεση των δημοσίων συμβάσεων, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 25 παρ. 3 του π.δ. 59/2007 και των άρθρων 24 και 25 του π.δ. 60/2007, εξαιρουμένων των περιπτώσεων ανωτέρας βίας, εκδίδονται μετά από σύμφωνη γνώμη της Αρχής, εφόσον οι συμβάσεις αυτές εμπίπτουν, λόγω της εκτιμώμενης αξίας τους, στο πεδίο εφαρμογής των ανωτέρω προεδρικών διαταγμάτων. Η εν λόγω αρμοδιότητα ασκείται μέσα σε προθεσμία δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών από την περιέλευση του σχεδίου απόφασης στην Αρχή, συνοδευόμενου από όλα τα στοιχεία στα οποία θεμελιώνεται, κατά περίπτωση, η προσφυγή στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης, με μέριμνα της αναθέτουσας αρχής. Με την άπρακτη παρέλευση της ως άνω προθεσμίας τεκμαίρεται η σύμφωνη γνώμη της Αρχής. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις και ιδίως λόγω της πολυπλοκότητας της υπό ανάθεση σύμβασης, η Αρχή δύναται με απόφαση της, η οποία κοινοποιείται στην αιτούσα αναθέτουσα αρχή, να παρατείνει άπαξ την ως άνω προθεσμία για δεκαπέντε (15) επιπλέον εργάσιμες ημέρες. [...]*».

4. α) Στην παρ. 2 του άρθρου 2, "Ορισμοί (άρθρο 1 οδηγίας 2004/18/ΕΚ)", του π.δ/τος 60/2007 προβλέπεται ότι: "2. [...] δ) "Δημόσιες συμβάσεις υπηρεσιών" είναι δημόσιες συμβάσεις, πλην των δημοσίων συμβάσεων έργων ή προμηθειών, οι οποίες έχουν ως αντικείμενο την παροχή των υπηρεσιών που αναφέρονται στο Παράρτημα II. [...]". Περαιτέρω, στην παρ. 9 του ίδιου ως άνω άρθρου του ίδιου ως άνω π.δ/τος προβλέπεται ότι: "9. «Αναθέτουσες αρχές» είναι το κράτος, οι αρχές τοπικής αυτοδιοίκησης, οι οργανισμοί δημοσίου δικαίου και οι ενώσεις μίας ή περισσότερων από αυτές τις αρχές ή ενός ή περισσότερων από αυτούς τους οργανισμούς δημοσίου δικαίου.[...]"

β) Στην παρ. 1 του άρθρου 6, "Ποσά των κατωτάτων ορίων των δημοσίων συμβάσεων" (άρθρο 7 οδηγίας 2004/18/ΕΚ), του π.δ/τος 60/2007 ορίζεται ότι: "...Το παρόν εφαρμόζεται στις δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών που δεν εξαιρούνται, δυνάμει των εξαιρέσεων που προβλέπονται στα άρθρα

16, 17 και 9 έως 15, και των οποίων η εκτιμώμενη αξία εκτός φόρου προστιθέμενης αξίας (ΦΠΑ) είναι ίση προς ή ανώτερη από τα ακόλουθα κατώτατα όρια: α) 137.000 ευρώ, για τις δημόσιες συμβάσεις προμηθειών και υπηρεσιών, εκτός αυτών που καλύπτονται από την περίπτωση β) στοιχείο iii), που συνάπτονται από τις αναθέτουσες αρχές οι οποίες είναι κεντρικές κυβερνητικές αρχές του Παραρτήματος IV. [...] β) 211.000 ευρώ, προκειμένου για τις δημόσιες συμβάσεις προμηθειών και υπηρεσιών που συνάπτονται είτε ι) από αναθέτουσες αρχές άλλες από εκείνες που αναφέρονται στο Παράρτημα IV, [...]"

Σημειώνεται ότι, σύμφωνα με το άρθρο 2 του με αρ. 1336/2013 Κανονισμού της Επιτροπής της 13ης Δεκεμβρίου 2013 για την τροποποίηση των Οδηγιών 2004/17/ΕΚ, 2004/18/ΕΚ και 2009/81/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όσον αφορά τα κατώτατα όρια εφαρμογής τους κατά τις διαδικασίες σύναψης συμβάσεων για τα έτη 2014 και 2015, τα ως άνω ποσά αναπροσαρμόστηκαν στις 134.000€ και 207.000€, αντίστοιχα.

γ) Στο άρθρο 8, "Μέθοδοι υπολογισμού της εκτιμώμενης αξίας των δημοσίων συμβάσεων, των συμφωνιών – πλαισίων και των δυναμικών συστημάτων αγορών (άρθρο 9 οδηγίας 2004/18/ΕΚ)", του ιδίου ως άνω π.δ/τος, ορίζεται ότι: "1. Ο υπολογισμός της εκτιμώμενης αξίας μιας δημόσιας σύμβασης βασίζεται στο συνολικό πληρωτέο ποσό, εκτός ΦΠΑ, όπως προσδιορίζεται από την αναθέτουσα αρχή. Στον υπολογισμό αυτό, λαμβάνεται υπόψη το εκτιμώμενο συνολικό ποσό, συμπεριλαμβανομένων τόσο του τυχόν προβλεπόμενου δικαιώματος προαίρεσως όσο και των τυχόν παρατάσεων της σύμβασης ... 2. Η αποτίμηση πρέπει να ισχύει κατά το χρόνο αποστολής της προκήρυξης διαγωνισμού, όπως προβλέπεται στο άρθρο 29 παράγραφος 2 ή, στις περιπτώσεις όπου δεν απαιτείται μια τέτοια προκήρυξη, κατά το χρονικό σημείο έναρξης της διαδικασίας ανάθεσης της σύμβασης. 3. Κανένα σχέδιο έργου και καμία σύμβαση προμήθειας ή υπηρεσιών δεν επιτρέπεται να κατατηθεί, προκειμένου να αποφευχθεί η εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος διατάγματος. [...] 5. α) Όταν ένα σχεδιαζόμενο έργο ή ένα σχέδιο αγοράς υπηρεσιών μπορεί να οδηγήσει σε ταυτόχρονη σύναψη χωριστών συμβάσεων κατά τμήματα, λαμβάνεται υπόψη η συνολική εκτιμώμενη αξία όλων των τμημάτων. Όταν η συνολική αξία των τμημάτων είναι ίση με ή υπερβαίνει την αξία που καθορίζεται στο άρθρο 6, το παρόν εφαρμόζεται στη σύναψη κάθε τμήματος. Οι αναθέτουσες αρχές μπορούν να παρεκκλίνουν, προκειμένου για τα τμήματα, των οποίων η εκτιμώμενη αξία εκτός ΦΠΑ είναι μικρότερη των ογδόντα χιλιάδων (80.000) ευρώ για τις υπηρεσίες και του 1.000.000 ευρώ για τα έργα, εφόσον το συνολικό ποσό των συγκεκριμένων τμημάτων δεν υπερβαίνει το 20 % της συνολικής αξίας όλων των τμημάτων..."

5. Στο άρθρο 25, "Διαδικασία με διαπραγμάτευση, χωρίς δημοσίευση προκήρυξης διαγωνισμού» (άρθρο 31 οδηγίας 2004/18/ΕΚ), παρ. 1 περ. α' του π.δ/τος 60/2007 προβλέπεται ότι: "Οι αναθέτουσες αρχές μπορούν να συνάπτουν τις δημόσιες συμβάσεις τους προσφεύγοντας σε διαδικασία με διαπραγμάτευση, χωρίς να προηγείται δημοσίευση σχετικής προκήρυξης, στις ακόλουθες περιπτώσεις: 1) Προκειμένου για δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών: α) εάν, ύστερα από ανοικτή ή κλειστή διαδικασία, δεν υποβλήθηκε καμία προσφορά ή καμία από τις υποβληθείσες προσφορές δεν κρίνεται κατάλληλη, ή εάν δεν υπάρχει κανείς υποψήφιος, εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί ουσιωδώς οι αρχικοί όροι της σύμβασης και με την προϋπόθεση ότι διαβιβάζεται σχετική έκθεση στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, ύστερα από αίτημα της. [...]"

6. Στο άρθρο 30, "Σύνταξη και λεπτομέρειες δημοσίευσης των προκηρύξεων (άρθρο 36 οδηγίας 2004/18/ΕΚ)", παρ. 1 του ιδίου ως άνω π.δ/τος ορίζεται ότι:

"1. Οι προκηρύξεις περιλαμβάνουν τις πληροφορίες που αναφέρονται στο Παράρτημα VII Α καθώς και κάθε πρόσθετη πληροφορία που κρίνεται χρήσιμη από την αναθέτουσα αρχή, χρησιμοποιώντας τα τυποποιημένα έντυπα που εγκρίνονται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή σύμφωνα με την προβλεπόμενη στο άρθρο 77 παράγραφος 2 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ, διαδικασία. [...]"

Περαιτέρω, στο Παράρτημα VII Α με τίτλο "ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΙΣ ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ" του π.δ/τος 60/2007 (Οδηγίας 2004/18/ΕΚ), και συγκεκριμένα στο μέρος αυτού με τίτλο "ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ", προβλέπονται τα εξής:

"ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ. Ανοικτές διαδικασίες, [...] γ) Δημόσιες συμβάσεις υπηρεσιών: - [...] 17. Κριτήρια επιλογής σχετικά με την προσωπική κατάσταση των οικονομικών φορέων τα οποία ενδέχεται να επιφέρουν τον αποκλεισμό τους, και απαιτούμενα στοιχεία βάσει των οποίων αποδεικνύεται ότι δεν

εμπίπτουν στις περιπτώσεις που δικαιολογούν αποκλεισμό. Κριτήρια επιλογής και πληροφορίες σχετικά με την προσωπική κατάσταση του οικονομικού φορέα, πληροφορίες και διατυπώσεις που είναι απαραίτητες για την αξιολόγηση των ελάχιστων όρων οικονομικού και τεχνικού χαρακτήρα που θα πρέπει να πληροί ο οικονομικός φορέας. Ελάχιστο επίπεδο ή ελάχιστα επίπεδα ικανοτήτων που ενδεχομένως απαιτούνται. [...]"

7. α) Στο άρθρο 3 ("Σύσταση και συγκρότηση περιφερειών") του Ν.3852/2010 "Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης" (ΦΕΚ Α' 86) προβλέπονται τα εξής: "1. Οι περιφέρειες είναι αυτοδιοικούμενα κατά τόπο νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου και αποτελούν το δεύτερο βαθμό τοπικής αυτοδιοίκησης. [...] 3. Συνιστώνται οι εξής περιφέρειες: [...] η. Η περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας η οποία περιλαμβάνει τους Νομούς Βοιωτίας, Ευβοίας, Ευρυτανίας, Φθιώτιδος και Φωκίδος. Έδρα της περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας είναι η Λαμία. Κάθε νομός αποτελεί και περιφερειακή ενότητα και κάθε πρωτεύουσα νομού είναι έδρα της αντίστοιχης περιφερειακής ενότητας. [...]"

β) Στο άρθρο 159 ("Αρμοδιότητες του Περιφερειάρχη") παρ. 2 του ίδιου ως άνω Νόμου προβλέπονται τα εξής: "1. [...] Ο περιφερειάρχης έχει επίσης τις κατωτέρω Αρμοδιότητες: α) εκδίδει όλες τις πράξεις μη κανονιστικού χαρακτήρα, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, [...] ι) υπογράφει τις συμβάσεις που συνάπτει η περιφέρεια, [...] 2. Ο περιφερειάρχης μπορεί, κατ' εξαίρεση, να αποφασίσει για θέματα που ανήκουν στην αρμοδιότητα της οικονομικής επιτροπής όταν δημιουργείται άμεσος κίνδυνος βλάβης των συμφερόντων της περιφέρειας από την αναβολή λήψης απόφασης. Στην περίπτωση αυτή ο περιφερειάρχης οφείλει να υποβάλει προς έγκριση τη σχετική απόφαση του κατά την επόμενη συνεδρίαση της οικονομικής επιτροπής.[...]"

γ) Στο άρθρο 176 ("Αρμοδιότητες της Οικονομικής Επιτροπής") του ν. 3852/2010 "Νέα της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης" (ΦΕΚ Α' 87/7.6.2010) ως ισχύει προβλέπεται ότι: "1. Η οικονομική επιτροπή είναι αρμόδια για: α) [...], β) [...]. γ) [...] καθώς επίσης αποφασίζει αιτιολογημένα και για τις περιπτώσεις απευθείας ανάθεσης εκτέλεσης έργων, προμηθειών, παροχής υπηρεσιών, εκπόνησης μελετών που δεν υπάγονται στις διατάξεις του ν. 3316/2005 (Α' 42), σε εξαιρετικά επείγουσες περιπτώσεις. δ) Την κατάρτιση των όρων, τη σύνταξη των διακηρύξεων, τη διεξαγωγή και κατακύρωση κάθε μορφής δημοπρασιών και διαγωνισμών, καθώς και τη συγκρότηση των ειδικών επιτροπών διεξαγωγής και αξιολόγησης από μέλη της ή ειδικούς επιστήμονες, υπαλλήλους της περιφέρειας ή δημόσιους υπαλλήλους.[...] 3. Το περιφερειακό συμβούλιο μπορεί, για θέματα ιδιαίτερα σοβαρά, με ειδική αιτιολογία και με την απόλυτη πλειοψηφία του συνόλου των μελών του, να αποφασίζει ότι θα ασκήσει το ίδιο αρμοδιότητες των προηγούμενων παραγράφων. Επίσης το περιφερειακό συμβούλιο μπορεί με την ίδια πλειοψηφία να αποφασίζει τη μεταβίβαση στην οικονομική επιτροπή επιπλέον αρμοδιοτήτων συναφών με τις αρμοδιότητες της παραγράφου 1 του παρόντος."

δ) Στο δε άρθρο 163 ("Αρμοδιότητες του Περιφερειακού Συμβουλίου") του ίδιου ως άνω Νόμου ως ισχύει προβλέπεται ότι: "Το περιφερειακό συμβούλιο ασκεί όλες τις Αρμοδιότητες που ανήκουν στην περιφέρεια, εκτός από εκείνες που έχουν ανατεθεί με ρητή διάταξη σε άλλο όργανο της περιφέρειας ή έχουν μεταβιβαστεί από το ίδιο το συμβούλιο σε επιτροπή του. [...]"

ε) Τέλος, βάσει του εδαφίου 21, Κεφ. ΙΙ, παρ. Η του άρθρου 186 «Αρμοδιότητες Περιφερειών» του ίδιου ως άνω νόμου, όπως αυτό προστέθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 7 του Ν.4089/2012 (ΦΕΚ Α' 206), μεταξύ των αρμοδιοτήτων των Περιφερειών περιλαμβάνεται: «...Η μεταφορά μαθητών από τον τόπο διαμονής στο σχολείο φοίτησης, συμπεριλαμβανομένης της μεταφοράς μαθητών σχολείων ειδικής αγωγής, των μουσικών και καλλιτεχνικών σχολείων, καθώς και των απαιτούμενων ενεργειών σε περίπτωση αδυναμίας πραγματοποίησης αυτής [...] Από 1.7.2013 η δαπάνη της μεταφοράς μαθητών βαρύνει τους προϋπολογισμούς των Περιφερειών».

8. Στο Κεφάλαιο Γ του άρθρου 2 της με αριθμ. 24001/11.6.2013 (ΦΕΚ Β' 1449/14.6.2013) ΚΥΑ, με θέμα «Μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες», προβλέπονται τα εξής: «ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ: Μεταφορά μαθητών με δημόσια σύμβαση υπηρεσιών. 1. Προϋποθέσεις. α. Εάν η μεταφορά των μαθητών

είναι αδύνατη με τη διαδικασία των προηγούμενων παραγράφων, η Περιφέρεια αναθέτει με δημόσιες συμβάσεις υπηρεσιών, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις των Π.Δ/των 60/2007 και 118/2007, τη μεταφορά των μαθητών με κάθε κατάλληλο μεταφορικό μέσο δημόσιας χρήσης που να πληροί τους όρους ασφαλούς μεταφοράς. [...] 2. **Κανόνες διαδικασίας σύναψης σύμβασης.** α. Ο διαγωνισμός προκηρύσσεται μέχρι και έξι μήνες πριν την έναρξη των δρομολογίων με βάση τα στοιχεία της παρ.1.β. του άρθρου 5. β. Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε ένα έως τρία έτη αρχής γενομένης από την έναρξη του σχολικού έτους αφετηρίας. Οι προσφορές των υποψηφίων αναδόχων υποβάλλονται ανά τμήμα με ποσοστό έκπτωσης επί τοις εκατό (%) σε ακέραιες μονάδες. γ. Ο σχεδιασμός των δρομολογίων πρέπει να λαμβάνει υπόψη: ... δ. Ο αριθμός των μεταφερόμενων μαθητών ανά δρομολόγιο καθορίζει και το προσφορότερο είδος μεταφορικού μέσου (λεωφορείο, μικρό λεωφορείο, Δ.Χ. επιβατικό) σύμφωνα με τα οριζόμενα στο παράρτημα της παρούσας. Το προσφορότερο είδος μεταφορικού μέσου αποτελεί τη βάση υπολογισμού της μέγιστης αποζημίωσης ανά δρομολόγιο χωρίς όμως να αποτελεί ταυτόχρονα στοιχείο απόρριψης της συμμετοχής ενδιαφερομένων κατόχων άλλων μέσων. ε. i) Το μεταφορικό έργο το οποίο διενεργείται με τα μέσα της προηγούμενης περίπτωσης (δ) και αναφέρεται σε δρομολόγια για την εκτέλεση των οποίων προσφορότερα μέσα σύμφωνα με τα ως άνω οριζόμενα θεωρούνται τα μικρά και τα μεγάλα λεωφορεία προκηρύσσεται ως εξής: i.α) σε μια ομάδα για το σύνολο των δρομολογίων αποκλειστικά εντός κάθε αστικής περιοχής που έχει οριστεί κατά τη διαδικασία του άρθρου 7 του Ν.2963/2001. Σε περίπτωση που δεν έχουν οριστεί αστικές περιοχές εφαρμόζεται αποκλειστικά η επόμενη περίπτωση. i.β) τα υπόλοιπα δρομολόγια, συμπεριλαμβανομένων και αυτών που τμήμα τους διενεργείται εντός των αστικών περιοχών, εντάσσονται σε δύο ή περισσότερες ομάδες δρομολογίων. Κάθε ομάδα συγκροτείται από τα δρομολόγια που εκτελούνται εντός των γεωγραφικών ορίων ενός τουλάχιστον δήμου. Σε κάθε περίπτωση κατά τον καθορισμό των ομάδων λαμβάνονται υπόψη κριτήρια οικονομικότητας και εξασφάλισης συνθηκών γνήσιου ανταγωνισμού. Τα ανωτέρω πληρούνται για κάθε περιφερειακή ενότητα χωριστά. ii) Το μεταφορικό έργο το οποίο θεωρείται προσφορότερο να διενεργηθεί με Δ.Χ. επιβατικά προκηρύσσεται ανά δρομολόγιο μονής ή διπλής διαδρομής. iii) Το μεταφορικό έργο των ΣΜΕΑ, ΕΠΑΛ, μουσικών, καλλιτεχνικών, διαπολιτισμικών και πειραματικών σχολείων, ανεξαρτήτως μεταφορικού μέσου, προκηρύσσεται ανά δρομολόγιο μονής ή διπλής διαδρομής. στ. Στο διαγωνισμό προβλέπονται τα εξής δικαιώματα προαίρεσης που δεν μπορούν συνολικά να υπερβαίνουν το 50% του προϋπολογισμού της διακήρυξης: i) Έως και το 20% του προϋπολογισμού κάθε τμήματος του διαγωνισμού για την τροποποίηση των υφιστάμενων δρομολογίων (δηλαδή μείωση ή αύξηση των χιλιομέτρων των δρομολογίων ή μερική αλλαγή διαδρομής που οφείλεται στην ανάγκη να εξυπηρετηθούν νέοι μαθητές κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης της σύμβασης ή σε κάποια απρόβλεπτη ανάγκη – π.χ. εκτέλεση δημόσιων έργων επί οδοστρωμάτων), όποτε προκύπτει ανάγκη κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης. Η επιφύλαξη περί ασκήσεως του δικαιώματος προαίρεσεως πρέπει να αναφέρεται ρητά στην προκήρυξη και στην αναλυτική διακήρυξη του διαγωνισμού. ii) Η δυνατότητα χρονικής παράτασης του αντικειμένου της σύμβασης, με αντίστοιχη αύξηση του συμβατικού αντικειμένου, μέχρι την ολοκλήρωση του επόμενου διαγωνισμού μεταφοράς μαθητών και για διάστημα όχι μεγαλύτερο των τριών μηνών. Η δυνατότητα παράτασης της διάρκειας της σύμβασης πρέπει να αναφέρεται ρητά στην προκήρυξη και την αναλυτική διακήρυξη του διαγωνισμού. [...] 4. Προσφυγή σε διαδικασία διαπραγμάτευσης: Για τη σύναψη δημοσίων συμβάσεων υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών με τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης σύμφωνα με τις ειδικότερες προϋποθέσεις των άρθρων 24 & 25 του Π.Δ/τος 60/2007 αποφασίζει η αναθέτουσα αρχή μετά την κατ' άρθρο 2 παρ.2 περ. γ. υποπερ. δδ του Ν.4013/2011 προηγούμενη σύμφωνη γνώμη της Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ...».

9. Στο άρθρο 21 "Κρίσεις αποτελεσμάτων διαγωνισμού" του π.δ/τος 118/2007 "Κανονισμός Προμηθειών Δημοσίου" (ΦΕΚ Α' 150/10.7.2007) προβλέπονται τα εξής: "Το αρμόδιο για την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού όργανο, με αιτιολογημένη γνωμοδότησή του, μπορεί να προτείνει: [...] β. Την κατανομή της προς προμήθεια ποσότητας, εφόσον πρόκειται για διαιρετό υλικό, μεταξύ περισσότερων μειοδοτών με ισότιμες ή ισοδύναμες προσφορές. Εφόσον το υλικό δεν είναι διαιρετό και υπάρχουν ισότιμες ή ισοδύναμες προσφορές τελικός προμηθευτής επιλέγεται ο μειοδότης που προκύπτει κατόπιν διαπραγμάτευσης, αφού κληθούν όλοι οι προσφέροντες που είχαν ισότιμες ή ισοδύναμες προσφορές.[..]"

10. Στα άρθρα 134 (“ΕΘΝΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ”) και 136 (“Υποχρέωση χρήσης ΕΣΗΔΗΣ”) του Ν.4281/2014 “Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας, οργανωτικά θέματα Υπουργείου Οικονομικών και άλλες διατάξεις” (ΦΕΚ 160 Α’/08.08.2014) προβλέπονται τα εξής:

«Άρθρο 134. Οι διατάξεις του παρόντος Τίτλου εφαρμόζονται κατά την ανάθεση και εκτέλεση, με τη χρήση Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών (ΤΠΕ), δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών του Μέρους Β’ του παρόντος από αναθέτουσες αρχές/αναθέτοντες φορείς. Μπορεί επίσης να εφαρμόζονται στις συμβάσεις παραχώρησης δημοσίων έργων και στις συμβάσεις του ν. 3389/2005 (Α’ 232), εφόσον τούτο ορίζεται στα έγγραφα της σύμβασης. [...]

Άρθρο 136. 1. Οι αναθέτουσες αρχές/αναθέτοντες φορείς υποχρεούνται να χρησιμοποιούν το ΕΣΗΔΗΣ σε όλα τα στάδια της διαδικασίας ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων του παρόντος, από την υποβολή του αιτήματος μέχρι την υπογραφή και την εκτέλεση των συμβάσεων αυτών, με εκτιμώμενη αξία ίση ή ανώτερη των εξήντα χιλιάδων (60.000) ευρώ, χωρίς να συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ. Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας ο χρόνος έναρξης υποχρεωτικής εφαρμογής του συνόλου ή μέρους από τις διατάξεις του παρόντος τίτλου μπορεί να μετατίθεται, σε όλες ή ορισμένες κατηγορίες δημοσίων συμβάσεων, για όλες ή για ορισμένες αναθέτουσες αρχές και σε όλες τις αποφάσεις ανάθεσης και εκτέλεσης δημοσίων συμβάσεων ή σε μέρη αυτών...».

Επιπλέον, με την παρ. 3 του άρθρου 201 του ίδιου Νόμου, ορίζεται ότι: «3. Η ισχύς των άρθρων 134 έως 138, αρχίζει ως προς τις προμήθειες και υπηρεσίες, όσον αφορά τους φορείς της Κεντρικής Διοίκησης όπως ορίζεται στο άρθρο 14 του ν. 4270/2014 την 1η Ιουλίου 2014, όσον αφορά τους φορείς της Γενικής Κυβέρνησης την 1η Οκτωβρίου 2014 και όσον αφορά το σύνολο του δημόσιου τομέα την 1η Οκτωβρίου 2015. Ως προς τα έργα, η ισχύς του αρχίζει όσον αφορά όλους τους φορείς της Κεντρικής Κυβέρνησης την 1η Ιανουαρίου 2015 και όσον αφορά το σύνολο του δημόσιου τομέα την 1η Δεκεμβρίου 2015.».

Τέλος, με την Υπουργική Απόφαση υπ’ αριθμ. Π1/2390/16.10.2013 (ΦΕΚ 2677 Β’/21.10.2013) «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)» καθορίστηκαν οι τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.).

III. Νομική Εκτίμηση

11. Το υπό εξέταση αίτημα της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, η οποία αποτελεί αναθέτουσα αρχή κατά την έννοια της παρ. 9 του άρθρου 2 π.δ/τος 60/2007, αφορά στη σύναψη δημόσιας σύμβασης παροχής υπηρεσιών κατά την έννοια της περίπτωσης δ’ της παρ. 2 του άρθρου 2 του π.δ/τος 60/2007 (Α’ 64), *περί προσαρμογής της ελληνικής νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ «περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών»*. Έχοντας υπόψη ότι το αίτημα αφορά στη σύναψη δημόσιας σύμβασης παροχής υπηρεσιών με τη χρήση διαδικασίας διαπραγμάτευσης, κατ’ επίκληση της διάταξης του άρθρου 25 παρ. 1(α) του π.δ/τος 60/2007, σε συνδυασμό με την εκτιμώμενη αξία, προϋπολογισμό 379.890,00€ χωρίς ΦΠΑ - συμπεριλαμβανομένων δικαιωμάτων προαίρεσης και χρονικής παράτασης σύμβασης, του προηγηθέντος ανοικτού διαγωνισμού (α.π. 3105/24.6.2015 διακήρυξη), καθώς επίσης και λαμβανομένων υπόψη του ισχύοντος χρηματικού κατωφλίου του άρθ. 6 π.δ/τος 60/2007, ποσού 207.000€, και των διατάξεων του άρθρου 8 παρ. 1, 2 και 5(α) του ίδιου ως άνω π.δ/τος, συντρέχει η αρμοδιότητα της Αρχής για την παροχή σύμφωνης γνώμης κατ’ άρθρο 2 παράγραφος 2 περίπτωση γ’ υποπερίπτωση δδ’ του Ν. 4013/2011, όπως ισχύει.

12. Η διαδικασία με διαπραγμάτευση έχει εξαιρετικό χαρακτήρα και επιτρέπεται να εφαρμόζεται μόνο στις περιοριστικώς απαριθμούμενες στα άρθρα 30 και 31 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ περιπτώσεις (αντίστοιχα άρθρα 24 και 25 π.δ. 60/2007) (βλ. σχετικώς ΔΕΕ, απόφαση της 8ης Απριλίου 2008, C-337/05, Επιτροπή κατά Ιταλίας, Συλλ. 2008, I-2173, σκέψη 56). Οι ανωτέρω διατάξεις στο μέτρο που εισάγουν εξαιρέσεις που συνιστούν παρέκκλιση από την βασική ρύθμιση, ήτοι από τους κανόνες που αποσκοπούν στη διασφάλιση της αποτελεσματικότητας των αναγνωριζομένων από τη Συνθήκη για τη Λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Σ.Λ.Ε.Ε.) δικαιωμάτων στον τομέα των δημοσίων συμβάσεων, πρέπει να αποτελούν αντικείμενο συστατικής ερμηνείας. Συγκεκριμένα, προκειμένου η οδηγία 2004/18/ΕΚ να μην απολέσει

την πρακτική αποτελεσματικότητά της, τα κράτη μέλη και οι αναθέτουσες αρχές τους δεν επιτρέπεται να προβλέπουν περιπτώσεις προσφυγής στη διαδικασία με διαπραγμάτευση που δεν προβλέπονται από την εν λόγω οδηγία ή να συνοδεύουν τις ρητώς προβλεπόμενες από την οδηγία αυτή περιπτώσεις με νέους όρους που έχουν ως αποτέλεσμα να καθιστούν ευκολότερη την προσφυγή στην εν λόγω διαδικασία (βλ. ενδεικτικά Δ.Ε.Ε., αποφάσεις της 18ης Μαΐου 1995, C-57/94, Επιτροπή κατά Ιταλίας, Συλλ. 1995, σ. I-1249, σκέψη 23, της 28ης Μαρτίου 1996, C-318/94, Επιτροπή κατά Γερμανίας, Συλλ. 1996, σ. I-1949, σκέψη 13 και της 13ης Ιανουαρίου 2005, C-84/03, Επιτροπή κατά Ισπανίας, Συλλ. 2005, I-13947, σκέψη 48).

Το βάρος αποδείξεως περί του ότι συντρέχουν όντως οι έκτακτες περιστάσεις που δικαιολογούν την απόκλιση το φέρει ο προτιθέμενος να κάνει χρήση των διατάξεων αυτών (βλ. υπό το πνεύμα αυτό Δ.Ε.Ε., αποφάσεις της 10ης Μαρτίου 1987, C-199/85, Επιτροπή κατά Ιταλίας, Συλλ. 1987, σ. 1039, σκέψη 14, προαναφερθείσα C-57/94, σκέψη 23, προαναφερθείσα C-318/94, σκέψη 14, της 10ης Απριλίου 2003, C-20/01 και C-28/01, Επιτροπή κατά Γερμανίας, Συλλ. 2003, I-360, σκέψη 58, της 14ης Σεπτεμβρίου 2004, C-385/02, Επιτροπή κατά Ιταλίας, Συλλ. 2004, σ. I-8121, σκέψη 19, της 14ης Οκτωβρίου 2004, C-340/02, Επιτροπή κατά Γαλλίας, Συλλ. 2004, I-9845, σκέψη 38, και της 2ας Ιουνίου 2005, C-394/02, Επιτροπή κατά Ελλάδας, Συλλ. 2005, I-4713, σκέψη 33).

13. Η εφαρμογή του άρθρου 25 παρ. 1 περ. α' του π.δ/τος 60/2007, στη βάση του οποίου οι αναθέτουσες αρχές μπορούν να συνάπτουν δημόσιες συμβάσεις προσφεύγοντας στην εξαιρετική διαδικασία της διαπραγμάτευσης χωρίς δημοσίευση προκήρυξης, προϋποθέτει τη σωρευτική συνδρομή των παρακάτω προϋποθέσεων:

α) να έχει προηγηθεί ανοικτή ή κλειστή διαδικασία.

Ειδικότερα, παγίως έχει κριθεί σχετικά ότι η προσφυγή στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης, κατ' εφαρμογή της περ. α' της παρ. 1 του άρθρου 25 του π.δ/τος 60/2007, συνέχεται άμεσα με τον προηγηθέντα αυτής διαγωνισμό, με συνέπεια η μη νομιμότητα της υποκείμενης διαγωνιστικής διαδικασίας να καθιστά παρακολουθηματικά παράνομη στο σύνολό της και τη συγκεκριμένη διαδικασία (Ελ. Συν. Ζ' Κλιμάκιο Πράξη 215/2012, Ελ. Συν. VI Τμ. Απόφαση 1249/2011, 466/2011, 29/2012, 408/2012, 600/2012 και 935/2013, ομοίως και κατά την πάγια νομολογία της Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ., βλ. πχ. Απόφαση 59/2014, αναρτημένη στο www.eaadhsy.gr).

β) να μην έχει υποβληθεί, κατά την υπό σημείο (α) ανωτέρω νομίμως διεξαχθείσα και προηγηθείσα ανοικτή ή κλειστή διαδικασία, καμία προσφορά ή καμία από τις υποβληθείσες προσφορές να μην κρίνεται κατάλληλη ή να μην υπάρχει κανείς υποψήφιος.

γ) να μην τροποποιούνται ουσιωδώς οι αρχικοί όροι της σύμβασης κατά την προσφυγή της αναθέτουσας αρχής στη διαδικασία με διαπραγμάτευση.

Επιπλέον, σε περίπτωση σχετικού αιτήματος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η αναθέτουσα αρχή οφείλει να προβεί στη διαβίβαση προς αυτήν σχετικής εκθέσεως.

14. Εν προκειμένω, από τα στοιχεία του φακέλου της υπόθεσης προκύπτουν τα ακόλουθα:

α) Ως προς την προϋπόθεση της προηγούμενης νομίμως διεξαχθείσας ανοικτής ή κλειστής διαδικασίας.

Με δεδομένη την παγίως διαμορφωθείσα σχετική εθνική νομολογία περί του ότι "σε κάθε περίπτωση, ο επαναληπτικός διαγωνισμός συνιστά νέο, αυτοτελή διαγωνισμό ως προς τον οποίο οφείλουν να τηρούνται όλες οι διατυπώσεις δημοσιότητας" (βλ. Ελ. Συν. Αποφάσεις VI Τμήμα 29/2012, 466, 475, 476, 1249, 1647, 1780/2011, 3085, 3132, 3134/2010 και 3556/2009, ομοίως και Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. 168/2015), πρέπει, καταρχήν, να γίνει δεκτό ότι εξεταζόμενη προηγηθείσα διαγωνιστική διαδικασία, η οποία συνέχεται με το εξεταζόμενο αίτημα διαπραγμάτευσης και επί της νομιμότητας της οποίας περιορίζεται η κρίση της Αρχής, είναι αποκλειστικά ο αυτοτελής ανοικτός διεθνής ηλεκτρονικός μειοδοτικός διαγωνισμός που διενεργήθηκε βάσει της υπ' α.π. 3105/24.6.2015 διακήρυξης της Π.Σ.Ε., με ημερομηνία αποστολής της προκήρυξης σύμβασης στην ΕΕΕΕ την 24^η.6.2015 και καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών στο Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. την 3^η.8.2015 και ώρα 15.00, προκειμένου για την ανάθεση συμβάσεων παροχής υπηρεσιών μεταφοράς (CPV 60130000 Υπηρεσίες Οδικών Μεταφορών Επιβατών) μαθητών των δημοσίων σχολείων Πρωτοβάθμιας & Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας της Περιφερειακής Ενότητας (Π.Ε.) Φθιώτιδας της

Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, για όλες τις εκτιμώμενες, συνολικά τριακόσιες πενήντα (350), ημέρες λειτουργίας των σχολείων κατά τα σχολικά έτη 2015-2016 και 2016-2017, συνολικού προϋπολογισμού 379.890,00€ χωρίς ΦΠΑ, συμπεριλαμβανομένων δικαιωμάτων προαίρεσης και δυνατότητας χορήγησης τρίμηνης παράτασης της σύμβασης, συνολικού ποσοστού 50%.

Κατά τον εν λόγω διεξαχθέντα διαγωνισμό, και όπως προκύπτει από την υπ' α.π. 107106/4000/11.08.2015 απόφαση Περιφερειάρχη Π.Σ.Ε. και την υπ' α.π. 1012/18.08.2015 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Π.Σ.Ε.) περί έγκρισης του υπ' α.π. 1/7.8.2015 πρακτικού της Επιτροπής διενέργειας διαγωνισμού, υπεβλήθησαν προσφορές από δεκαπέντε (15) ενδιαφερόμενους οικονομικούς φορείς, οι οποίες αφορούσαν σε δώδεκα (12) συνολικά δρομολόγια λεωφορείου και ταξί/Δ.Χ. επιβατικών, συγκεκριμένα τα υπ' αριθμ. 11, 40, 52, 55, 57, 59, 60, 71, 74, 75, 76 και 79, για τα οποία και κατακυρώθηκε το αποτέλεσμα του διαγωνισμού στου αντίστοιχους αναδόχους σύμφωνα με τη σχετική απόφαση υπ' α.π. 1103/31.8.2015 της Οικονομικής Επιτροπής Π.Σ.Ε., πλην όμως δεν υπεβλήθη προσφορά για κανένα από τα αιτούμενα προς ανάθεση με διαπραγμάτευση έντεκα (11) δρομολόγια ταξί / Δ.Χ. επιβατικών υπ' αριθμ. 21, 32, 33, 34, 36, 47, 48, 49, 63, 78 και 80, συνολικού προϋπολογισμού 157.536,75€ χωρίς ΦΠΑ, συμπεριλαμβανομένων των αναλογού-των δικαιωμάτων προαίρεσης και τρίμηνης παράτασης σύμβασης, συνολικού ποσοστού 50%.

Όσον αφορά τη μοναδική διαπιστωθείσα νομική πλημμέλεια κατά τη δημοσιότητα των όρων του εξεταζόμενου διαγωνισμού, ήτοι τη μη συμπλήρωση των σχετικών πεδίων II.2.1 και III.2.3 της δημοσιευθείσας στην ΕΕΕΕ προκήρυξης σύμβασης, τα οποία αντίστοιχα αφορούν τα τεθέντα κριτήρια αποκλεισμού, τα σχετικά με τον έλεγχο της προσωπικής κατάστασης των ενδιαφερομένων προκειμένου να γίνουν δεκτοί στο διαγωνισμό, και τα τεθέντα κριτήρια τεχνικής ικανότητας αυτών, τα σχετικά με το στάδιο ποιοτικής επιλογής – ελέγχου καταλληλότητας των οικονομικών φορέων, αυτή δεν φαίνεται να συνέχεται με το άγονο (ως προς τα αιτούμενα δρομολόγια ταξί) αποτέλεσμα του προηγηθέντος διαγωνισμού. Και αυτό διότι, όπως προκύπτει από την εξέταση των υποβληθέντων στοιχείων του φακέλου της υπόθεσης αλλά και από την εξέταση των στοιχείων της εφαρμογής του διαγωνισμού στο Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ., αφενός δεν εκδηλώθηκε ενδιαφέρον οικονομικών φορέων για συμμετοχή και υποβολή προσφοράς στα συγκεκριμένα δρομολόγια ταξί, ούτε προέκυψαν από δυνητικούς προσφέροντες αιτήματα για παροχή διευκρινίσεων ή ενστάσεις σχετικές με την προαναφερόμενη έλλειψη της δημοσιευθείσας στην ΕΕΕΕ προκήρυξης σύμβασης, αφετέρου η αναθέτουσα αρχή εξασφάλισε προσηκόντως (και συγκεκριμένα από 25.6.2015) την ελεύθερη, άμεση και πλήρη πρόσβαση των ενδιαφερομένων οικονομικών φορέων στο πλήρες κείμενο της διακήρυξης του διαγωνισμού διαμέσω δημοσίευσής της στην εφαρμογή του διαγωνισμού στην ιστοσελίδα του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ, στην οποία παρέπεμπαν οι δημοσιευθείσες προκήρυξη σύμβασης και περίληψη διακήρυξης στην ΕΕΕΕ και στον ημεδαπό τύπο αντίστοιχα, από όπου οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς είχαν την ευχέρεια να λάβουν πλήρη γνώση, καθόλο το χρονικό διάστημα που μεσολάβησε από τη δημοσιοποίηση της διακήρυξης έως και την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών, όλων των όρων του διαγωνισμού, μεταξύ αυτών και των όρων που συνέχονται με τα κριτήρια αποκλεισμού και ποιοτικής επιλογής των ενδιαφερομένων οικονομικών φορέων.

Όπως προκύπτει δε από το προαναφερθέν ιστορικό, η υπ' α.π. 3105/24.6.2015 διακήρυξη δεν περιείχε όρους, οι οποίοι βασίμως θα μπορούσε να θεωρηθεί ότι απέτρεπαν κατά τρόπο δυσανάλογο κάποιον ικανό οικονομικό φορέα από τη συμμετοχή του στον εξεταζόμενο διαγωνισμό, ούτε εντοπίζονται ουσιώδεις νομικές πλημμέλειες στη διαδικασία δημοσιότητας των όρων του διαγωνισμού, ήτοι νομικές πλημμέλειες οι οποίες θίγουν τις αρχές της ίσης μεταχείρισης και του ελεύθερου και ανόθευτου ανταγωνισμού, όπως επίσης δεν διαπιστώθηκαν ουσιώδεις νομικές πλημμέλειες κατά τη διεξαγωγή του διαγωνισμού, οι οποίες θα μπορούσε βασίμως να θεωρηθεί ότι συνέχονται με το άγονο αποτέλεσμα αυτού ως προς τα αιτούμενα ένδεκα (11) δρομολόγια ταξί.

Σε κάθε περίπτωση, σύμφωνα με τα σχετικώς προβλεπόμενα (σελ. 6 και 7) στην Κατευθυντήρια Οδηγία υπ' αριθμ. 4 της Αρχής με θέμα «*Τήρηση διατυπώσεων δημοσιότητας κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων*», αναρτημένη στο www.eaadhsy.gr, εφιστάται η προσοχή της αναθέτουσας αρχής προκειμένου εφεξής να μεριμνά για την ενδεδειγμένη συμπλήρωση του συνόλου των πεδίων του τυποποιημένου εντύπου προκήρυξης σύμβασης προς δημοσίευση στην ΕΕΕΕ με όλες της πληροφορίες που ρητά αναφέρονται στο Παράρτημα VII Α π.δ/τος 60/2007.

Τέλος, κρίνεται σκόπιμο να επισημανθεί ότι ο περιορισμός του χρονικού διαστήματος της περιόδου οριστικής υποβολής προσφορών στην εφαρμογή του διαγωνισμού στο Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ., αναλόγως των περιστάσεων, σε χρονικό διάστημα μικρότερο της προβλεπόμενης εκ του νόμου (άρθρο 32 π.δ/τος 60/2007) ελάχιστης προθεσμίας υποβολής προσφορών, δύναται να θέτει εμπόδια στη συμμετοχή οικονομικών φορέων στη διαγωνιστική διαδικασία και να περιορίζει έτσι τον ανταγωνισμό. Ως εκ τούτου, η Αρχή θεωρεί ορθότερο η έναρξη υποβολής προσφορών να ταυτίζεται με τη δημοσιοποίηση της διακήρυξης του διαγωνισμού και επομένως να δίδεται η δυνατότητα υποβολής προσφορών των ενδιαφερόμενων οικονομικών φορέων καθ' όλο το διάστημα που διανύεται μεταξύ της ημερομηνίας δημοσιοποίησης της διακήρυξης και της τεθείσας καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών (βλ. Αποφάσεις 95 και 109/2015 της Αρχής στο www.eaadhsy.gr).

β) Ως προς την προϋπόθεση της μη υποβολής προσφοράς ή τη μη ύπαρξης υποψηφίου κατά την προηγούμενη νομίμως διεξαχθείσα ανοικτή διαγωνιστική διαδικασία.

Σύμφωνα με τα προαναφερόμενα στην παρούσα, κατά τον προηγθέντα, διενεργηθέντα δυνάμει της υπ' α.π. 3105/24.6.2015 διακήρυξης της Π.Σ.Ε., ανοικτό διεθνή μειοδοτικό ηλεκτρονικό διαγωνισμό, δεν υποβλήθηκε καμία προσφορά για τα επίμαχα ένδεκα (11) δρομολόγια ταξί, τα οποία αφορά το εξεταζόμενο αίτημα της αναθέτουσας αρχής.

γ) Ως προς την προϋπόθεση της μη ουσιώδους τροποποίησης των αρχικών όρων της σύμβασης κατά την προσφυγή της αναθέτουσας αρχής στην αιτούμενη διαδικασία διαπραγμάτευσης.

Από τα προσκομισθέντα στοιχεία του φακέλου, και ιδίως από το υποβληθέν υπ' α.π. 3672/25.8.2015 αίτημα της αναθέτουσας αρχής και το σχετικό προσκομισθέν σχέδιο απόφασης του Περιφερειάρχη Π.Σ.Ε. για την προσφυγή της τελευταίας στην αιτούμενη διαδικασία διαπραγμάτευσης, προκύπτει ότι τόσο το φυσικό αντικείμενο της προς παροχή υπηρεσίας (περιγραφή δρομολογίων, εξυπηρετούμενες σχολικές μονάδες και μαθητές ανά δρομολόγιο, χιλιομετρική απόσταση δρομολογίου, αριθμός εκτιμώμενων ημερών παροχής υπηρεσιών κ.λ.π.) όσο και ο συνολικός προϋπολογισμός χωρίς ΦΠΑ (ήτοι η σχετική μέγιστη ημερήσια αποζημίωση του δρομολογίου επί τον αντίστοιχο αριθμό των εκτιμώμενων ημερών παροχής υπηρεσιών) για καθένα από τα επίμαχα ένδεκα (11) δρομολόγια ταξί δεν παρεκκλίνουν ούτε τροποποιούνται σε σχέση με τα αναλυτικώς διαλαμβανόμενα στο Παράρτημα Α της με α.π. 3105/24.6.2015 διακήρυξης. Περαιτέρω, όπως αναφέρεται ρητώς στο ως άνω προσκομισθέν σχέδιο απόφασης, η προσφυγή της αναθέτουσας αρχής στη σκοπούμενη διαδικασία διαπραγμάτευσης θα γίνει χωρίς ουσιώδη τροποποίηση των όρων της ως άνω διακήρυξης.

15. Εν όψει των προεκτεθέντων, επί του εξεταζόμενου αιτήματος της αναθέτουσας αρχής, διαπιστώνεται ότι πληρούνται σωρευτικά και οι τρεις υπό στοιχεία (α), (β) και (γ) προϋποθέσεις εφαρμογής του άρθρου 25 παρ. 1 περ. α' του π.δ/τος 60/2007, οπότε προκύπτει η συνδρομή λόγου και προϋπόθεσης για την υιοθέτηση από αυτήν της αιτούμενης εξαιρετικής διαδικασίας διαπραγμάτευσης χωρίς προηγούμενη δημοσίευση προκήρυξης.

IV. Συμπέρασμα

Ενόψει όλων των προεκτεθέντων, με βάση το διδόμενο πραγματικό και από την υπαγωγή αυτού στις προαναφερόμενες και ερμηνευόμενες διατάξεις, επί του τεθέντος ερωτήματος, η Αρχή αποφασίζει ομοφώνως:

Την αποδοχή του αιτήματος της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας και την παροχή της σύμφωνης γνώμης της σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ. 2 περ. γ (δδ) του Ν. 4013/2011, όπως αυτό ισχύει, για τη διενέργεια διαδικασίας με διαπραγμάτευση, χωρίς δημοσίευση προκήρυξης διαγωνισμού, κατ' άρθρο 25 παρ. 1 περ. (α) του π.δ/τος 60/2007, προκειμένου για τη σύναψη συμβάσεων παροχής υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών των δημοσίων σχολείων Πρωτοβάθμιας & Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης της Περιφερειακής

Ενότητας Φθιώτιδας της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, για τα σχολικά έτη 2015-2016 και 2016-2017, και συγκεκριμένα όσον αφορά τα ένδεκα (11) δρομολόγια ταξί / Δ.Χ. επιβατικών υπ' αριθμ. 21, 32, 33, 34, 36, 47, 48, 49, 63, 78 και 80 της υπ' α.π. 3105/24.6.2015 διακήρυξης, συνολικού προϋπολογισμού 157.536,75€ χωρίς ΦΠΑ, συμπεριλαμβανομένων των αναλογούντων δικαιωμάτων προαίρεσης και τρίμηνης χρονικής παράτασης σύμβασης, συνολικού ποσοστού 50%, **λόγω συνδρομής των προς τούτο τασσομένων υπό του νόμου προϋποθέσεων.**

Αθήνα, 10 Σεπτεμβρίου 2015

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Πρόεδρος

Δημήτριος Ράικος