



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΝΙΑΙΑ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΑΡΧΗ
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ**

ΑΠΟΦΑΣΗ

47/2015

(Της διαδικασίας του άρθρου 2, παρ. 2, περ. γ(δδ) Ν. 4013/2011)

Η ΕΝΙΑΙΑ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΑΡΧΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ

Στην Αθήνα σήμερα την 03^η Μαρτίου του έτους δύο χιλιάδες δεκαπέντε (2015) ημέρα Τρίτη και ώρα 10.30, και επί της οδού Λεωφόρος Κηφισίας 7, ΤΚ 11523 Αθήνα, όπου και τα γραφεία της, συνήλθε η **ΕΝΙΑΙΑ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΑΡΧΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ** σε συνεδρίαση μετά από σχετική πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία γνωστοποιήθηκε νομίμως σε όλα τα μέλη της Αρχής.

Από τα προσκληθέντα μέλη της Αρχής παρέστησαν κατά την συνεδρίαση τα ακόλουθα:

1. Προεδρεύουσα: Μπουσουλέγκα Χριστίνα / (Αντιπρόεδρος)

2. Μέλη: Καραμανλής Ευάγγελος

Κουλούρη Ιωάννα

Λουρίκας Δημήτριος

Σταθακόπουλος Δημήτριος

Τα λοιπά τακτικά και αναπληρωματικά μέλη, καίτοι προσκληθέντα, δεν προσήλθαν λόγω δικαιολογημένου κωλύματος.

Γραμματέας: Τσιάβου Στυλιανή

Εισηγητής: Φουντουκίδης Ιωάννης, Ειδικό Επιστημονικό Προσωπικό Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ.

Κατά τη διάρκεια της Συνεδρίασης παρέστησαν ο Εισηγητής κ. Φουντουκίδης (μέσω τηλεδιάσκεψης), καθώς και η Προϊσταμένη του Τμήματος Γνωμοδοτήσεων κ. Καξιρή οι οποίοι αποδεσμεύτηκαν πριν την έναρξη της διαδικασίας της ψηφοφορίας των μελών του Συμβουλίου της Αρχής και τη λήψη της απόφασης.

Ερώτημα: Το υπ' αρ. πρωτ. οικ. ΓΠ/ΔΡ 7404/2014/18.12.2014 αίτημα της Π.Ε. Δράμας προς την Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. το οποίο παρελήφθη στις 07.01.2015 (αρ.πρωτ. εισερχ. 31), ως αυτό συμπληρώθηκε κατόπιν σχετικού αιτήματος της Αρχής, με το υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. ΓΠ/ΔΡ 805/2015/16.02.2015 έγγραφο της Αναθέτουσας Αρχής, το οποίο παρελήφθη από την Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. την 17.02.2015 και έλαβε αριθμό πρωτ. 754.

Θέμα: Παροχή σύμφωνης γνώμης της Αρχής επί του αιτήματος της Π.Ε. Δράμας, για την προσφυγή σε διαδικασία διαπραγμάτευσης του άρθρου 24 παρ. 1.α. και του άρθρου 25 παρ. 1.α. του ΠΔ 60/2007, για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης της Π.Ε. Δράμας, για τα σχολικά έτη 2014-15 και 2015-16, συνολικού προϋπολογισμού 457.977,01€ πλέον Φ.Π.Α. συμπεριλαμβανομένου 20% δικαιώματος προαίρεσεως (ήτοι 517.514,02€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.).

1. Με το υπ' αρ. πρωτ. οικ. ΓΠ/ΔΡ 7404/2014/18.12.2014 αίτημα της Π.Ε. Δράμας προς την Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. (εφεξής Αρχή) το οποίο παρελήφθη στις 07.01.2015 (αρ.πρωτ. εισερχ. 31), ως αυτό συμπληρώθηκε κατόπιν σχετικού αιτήματος της Αρχής, με το υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. ΓΠ/ΔΡ 805/2015/16.02.2015 έγγραφο της Αναθέτουσας Αρχής, το οποίο παρελήφθη από την Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. την 17.02.2015 και έλαβε αριθμό πρωτ. 754, η Π.Ε. Δράμας αιτείται την προσφυγή στη διαδικασία διαπραγμάτευσης για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης της Π.Ε. Δράμας, για τα σχολικά έτη 2014-15 και 2015-16, συνολικού προϋπολογισμού 457.977,01€ πλέον Φ.Π.Α. συμπεριλαμβανομένου 20% δικαιώματος προαίρεσεως (ήτοι 517.514,02€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.).

Το αίτημα αφορά την μεταφορά μαθητών για 104 τμήματα (δρομολόγια) του προηγηθέντος διαγωνισμού, έχει νομική βάση το άρθρο 24 παρ.1.α του ΠΔ 60/2007 για 9 τμήματα (7 τμήματα του σχολικού 2014-2015 και 2 του σχολ. έτους 2015-2016) για τα οποία κατατέθηκαν προσφορές, οι οποίες κρίθηκαν απαράδεκτες και το άρθρο 25 παρ.1.α του ΠΔ 60/2007 για 95 τμήματα (43 για το σχολ. έτος 2014-2015 και 52 για το σχολ. έτος 2015-2016) για τα οποία δεν κατατέθηκε καμία προσφορά.

I. Ιστορικό- πραγματικά περιστατικά

2. Από το φάκελο της υπόθεσης και τα περιεχόμενα σε αυτόν στοιχεία και σχετικά έγγραφα προκύπτουν τα ακόλουθα:

2.1. Η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Α.Μ.Θ., με την υπ' αριθμ 242/2014 απόφασή της (Απόσπασμα Πρακτικού της υπ' αριθμ 13/27.05.2014 Συνεδρίασης), ενέκρινε το σχέδιο προκήρυξης για την μεταφορά μαθητών της Π.Ε. Δράμας για τα σχολικά έτη 2013-14 (για 25 ημέρες), 2014-15 και 2015-16 καθώς και την περίληψη διενέργειας του σχετικού διαγωνισμού.

2.2. Με την υπ' αριθμ πρωτ. 1717/2014/10.04.2014 και αριθμό αναφοράς 2/2014 διακήρυξη (ΑΔΑ: ΒΙΗΔ7ΛΒ-Η6Η και ΑΔΑΜ 14PROC001983661V2014-04-10) της Π.Ε. Δράμας, προκηρύχθηκε διεθνής ανοικτός διαγωνισμός, για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών Α/θμιας και Β/θμιας Εκπαίδευσης της Π.Ε. Δράμας για τα σχολικά έτη 2013-14, 2014-15 και 2015-16, προϋπο-

λογισμού δαπάνης 3.832.471,02€ συμπεριλαμβανομένου του δικαιώματος προαίρεσης 20% και του αναλογούντος Φ.Π.Α. (υπολογιζόμενο σε 3.391.567,27€ άνευ Φ.Π.Α.). Ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού ορίστηκε η 23.05.2014. Η διακήρυξη περιλάμβανε 385 δρομολόγια και για τα τρία σχολικά έτη. Σύμφωνα με το Παράρτημα Γ, οι ενδιαφερόμενοι μπορούσαν να υποβάλλουν προσφορά μόνο για το σύνολο των δρομολογίων των ομάδων με κωδικό 1.1.1, 1.2.1, 2.1.1, 2.2.1, 3.1.1 και 3.2.1 ενώ για τις λοιπές ομάδες δινόταν η δυνατότητα για υποβολή προσφοράς ανά μεμονωμένο δρομολόγιο, όπως φαίνεται στον πίνακα που ακολουθεί:

Σχολικό έτος	Ομάδες	Δήμος:	Μεταφορά μαθητών με:	Δρομολόγια	Τμήματα
2013-2014	1.1.1	Δράμας, Δοξάτου, Παρανεστίου	Λεωφορεία, minibus Δ.Χ.	26	1
	1.1.2		Επιβατικά Δ.Χ.	70	70
	1.2.1	Νευροκοπίου, Προσοτσάνης	Λεωφορεία, minibus Δ.Χ.	17	1
	1.2.2		Επιβατικά Δ.Χ.	12	12
2014-2015	2.1.1	Δράμας, Δοξάτου, Παρανεστίου	Λεωφορεία, minibus Δ.Χ.	26	1
	2.1.2		Επιβατικά Δ.Χ.	75	75
	2.2.1	Νευροκοπίου, Προσοτσάνης	Λεωφορεία, minibus Δ.Χ.	17	1
	2.2.2		Επιβατικά Δ.Χ.	12	12
2015-2016	3.1.1	Δράμας, Δοξάτου, Παρανεστίου	Λεωφορεία, minibus Δ.Χ.	26	1
	3.1.2		Επιβατικά Δ.Χ.	75	75
	3.2.1	Νευροκοπίου, Προσοτσάνης	Λεωφορεία, minibus Δ.Χ.	17	1
	3.2.2		Επιβατικά Δ.Χ.	12	12
	Σύνολο			385	262

Στην παρ. 11.2 της διακήρυξης οριζόταν: «Η ανάθεση θα γίνει με το κριτήριο της χαμηλότερης προσφοράς ανά ΠΑΚΕΤΟ-ΟΜΑΔΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ εκτός από τις ομάδες 1.1.2, 1.2.2, 2.1.2, 2.2.2, 3.1.2, 3.2.2 όπου η ανάθεση θα γίνει με κριτήριο χαμηλότερης προσφοράς και ανά δρομολόγιο σύμφωνα με το αρθρ. 2 κεφάλαιο Γ. παρ. 2 ε. ί. Β. της υπ' αριθ. 24001/11-06-2013 ΚΥΑ ΑΔΑ:ΒΕΖΔΝ-Ω2Σ (ΦΕΚ 1449/Β'/14-06-2013)». Ακολούθως στην παρ. 11.5 ανέφερε: «Η αναθέτουσα Αρχή διατηρεί το δικαίωμα προαίρεσης για την αύξηση του συμβατικού αντικειμένου μέχρι 20% του προϋπολογισμού κάθε τμήματος του διαγωνισμού, για την τροποποίηση των υφιστάμενων δρομολογίων (δηλαδή μείωση ή αύξηση των χιλιομέτρων των δρομολογίων ή μερική αλλαγή διαδρομής που οφείλεται στην ανάγκη να εξυπηρετηθούν νέοι μαθητές κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης της σύμβασης ή σε κάποια απρόβλεπτη ανάγκη – π.χ. εκτέλεση δημοσίων έργων επί οδοστρωμάτων), όποτε προκύπτει ανάγκη κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης, σύμφωνα με το αρθρ. 2. Κεφάλαιο Γ. παρ. 2 στ. ί. της υπ' αριθ. 24001/11-06-2013 ΚΥΑ ΑΔΑ:ΒΕΖΔΝ-Ω2Σ (ΦΕΚ 1449/Β'/14-06-2013). Επίσης στο ανωτέρω δικαίωμα προαίρεσης περιλαμβάνεται η χρονική παράταση ισχύος της σύμβασης με αντίστοιχη αύξηση του συμβατικού αντικειμένου μέχρι την ολοκλήρωση του επόμενου διαγωνισμού μεταφοράς μαθητών και για διάστημα όχι μεγαλύτερο των τριών μηνών.». Επιπλέον στην παρ. 13.2 όριζε ότι: «Η οικονομική προσφορά των διαγωνιζομένων θα υποβληθεί με το σύστημα των έγγραφων σφραγισμένων προσφορών ποσοστού εκπτώσεως σε ακέραιες μονάδες επί τοις εκατό, άνευ ορίου, επί του προϋπολογισμού έκαστου πίνακα – ομάδας δρομολογίων, που συντάχθηκε από τον ενδιαφερόμενο, στο οποίο επιλέγει ο διαγωνιζόμενος να προσφέρει, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 24001/11-06-2013 ΚΥΑ ΑΔΑ:ΒΕΖΔΝ-Ω2Σ (ΦΕΚ 1449/Β'/14-06-2013)». Τέλος στην παρ. 23.2.5 αναφορικά με τα δικαιολογητικά που πρέπει να καταθέσει ο συμμετέχων, μεταξύ άλλων ανέφερε: «Υπεύθυνη δήλωση του προσώπου που υπογράφει την προσφορά για τον αριθμό των πινάκων - ομάδων δρομολογίων για τον οποίο καταθέτει την προ-

σφορά. Η υπεύθυνη δήλωση αυτή θα αναγράφει τον αύξοντα αριθμό των πινάκων και μόνο (π.χ. «καταθέτω προσφορά για τους πίνακες-ομάδες δρομολογίων 1 και 2», ή «καταθέτω προσφορά για το σύνολο των πινάκων-ομάδων δρομολογίων»).

2.3. Περίληψη της εν λόγω διακήρυξης, η οποία περιείχε τους ουσιώδεις όρους και στοιχεία της διακηρύξεως του διαγωνισμού, απεστάλη ηλεκτρονικά (09.04.2014) προς δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.Ε.Ε), με διορθωτικό συμπλήρωμα που απεστάλη την 02.05.2014 για διόρθωση σφάλματος στην αρχική περίληψη και συγκεκριμένα στο σημείο II.1.8) Τμήματα, όπου το αρχικό κείμενο ανέφερε: «Η παρούσα σύμβαση υποδιαιρείται σε παρτίδες: ναι Μπορούν να υποβληθούν προσφορές για ένα τμήμα» διορθώθηκε με το ορθό: «Η παρούσα σύμβαση υποδιαιρείται σε παρτίδες: ναι Μπορούν αν υποβληθούν προσφορές για ένα ή περισσότερα τμήματα». Επιπλέον, η υπ' αριθμ. πρωτ. 1718/2014/10.04.2014 περίληψη της διακήρυξης δημοσιεύτηκε στο Τεύχος Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων της Εφημερίδας της Κυβέρνησης (ΦΕΚ 269/17.04.2014) και στις εφημερίδες «ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ & ΠΛΕΙΣΤΗΡΙΑΣΜΩΝ», «ΧΡΟΝΙΚΑ ΤΗΣ ΔΡΑΜΑΣ», «ΠΡΩΪΝΟΣ ΤΥΠΟΣ» την 11.04.2014 και «εργασία...συν» την 17.04.2014, αναρτήθηκε στον ιστότοπο ΔΙΑΥΓΕΙΑ και έλαβε ΑΔΑ: ΒΙΗΔ7ΛΒ-ΒΘΩ. Επιπλέον η περίληψη απεστάλη στην Περιφέρεια Α.Μ.Θ. προς ανάρτηση στον πίνακα ανακοινώσεων και στο Επιμελητήριο Δράμας, προς ενημέρωση των μελών του, αναρτήθηκε στον πίνακα ανακοινώσεων της Π.Ε. Δράμας την 14.04.2014, στην ιστοσελίδα της Π.Ε. Δράμας www.pedramas.eu την 11.04.2014 και στην ιστοσελίδα της Περιφέρειας Α.Μ.Θ. www.pamth.gov.gr την 17.04.2014.

2.4. Με το υπ' αριθμ. πρωτ. ΓΠ/ΔΡ. 2144/2014/30.04.2014 έγγραφό της, η Π.Ε. Δράμας έκδωσε συμπληρωματικά στοιχεία-διευκρινίσεις αναφορικά με τη δυνατότητα υποβολής προσφορών για τις ομάδες 1.1.1, 2.1.1 και 3.1.1 της διακήρυξης. Συγκεκριμένα, ενώ αρχικά προβλεπόταν η δυνατότητα για κατάθεση προσφοράς για το σύνολο των 26 δρομολογίων της κάθε μίας από τις ανωτέρω ομάδες, με τη διευκρίνιση της αναθέτουσας αρχής, δινόταν η δυνατότητα, για 7 δρομολόγια της κάθε μίας από τις ανωτέρω ομάδες, να υποβληθεί και μεμονωμένη προσφορά, όπως παρουσιάζεται στον πίνακα που ακολουθεί:

Σχολικό έτος	Ομάδες	Δήμος:	Μεταφορά μαθητών με:	Δρομολόγια	Τμήματα
2013-2014	1.1.1	Δράμας, Δοξάτου, Παρανεστίου	Λεωφορεία, minibus Δ.Χ.	26	8
	1.1.2		Επιβατικά Δ.Χ.	70	70
	1.2.1	Νευροκοπίου, Προσοτσάνης	Λεωφορεία, minibus Δ.Χ.	17	1
	1.2.2		Επιβατικά Δ.Χ.	12	12
2014-2015	2.1.1	Δράμας, Δοξάτου, Παρανεστίου	Λεωφορεία, minibus Δ.Χ.	26	8
	2.1.2		Επιβατικά Δ.Χ.	75	75
	2.2.1	Νευροκοπίου, Προσοτσάνης	Λεωφορεία, minibus Δ.Χ.	17	1
	2.2.2		Επιβατικά Δ.Χ.	12	12
2015-2016	3.1.1	Δράμας, Δοξάτου, Παρανεστίου	Λεωφορεία, minibus Δ.Χ.	26	8
	3.1.2		Επιβατικά Δ.Χ.	75	75
	3.2.1	Νευροκοπίου, Προσοτσάνης	Λεωφορεία, minibus Δ.Χ.	17	1
	3.2.2		Επιβατικά Δ.Χ.	12	12
	Σύνολο			385	283

2.5. Η Π.Ε. Δράμας δημοσίευσε το υπ' αριθμ. πρωτ. ΓΠ/ΔΡ. 2144/2014/30.04.2014 έγγραφό της στον ιστότοπο ΔΙΑΥΓΕΙΑ και έλαβε ΑΔΑ: ΒΙΦ17ΛΒ-ΘΚΟ, στην ιστοσελίδα της Π.Ε. Δράμας www.pe-dramas.eu και στην ιστοσελίδα της Περιφέρειας Α.Μ.Θ. www.pamth.gov.gr, στις εφημερίδες «ΠΡΩΙΝΟΣ ΤΥΠΟΣ», «Πανελλήνια Βορείου Ελλάδος» την 03.05.2014, «ΧΡΟΝΙΚΑ ΤΗΣ ΔΡΑΜΑΣ» την 05.05.2014, «ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ & ΠΛΕΙΣΤΗΡΙΑΣΜΩΝ» την 06.05.2014 και «εργασία...συν» την 08.05.2014. Επιπλέον το ανωτέρω έγγραφο απεστάλη στην Περιφέρεια Α.Μ.Θ. όπου και αναρτήθηκε στον πίνακα ανακοινώσεων την 08.05.2014 και στο Επιμελητήριο Δράμας, προς ενημέρωση των μελών του και αναρτήθηκε στον πίνακα ανακοινώσεων της Π.Ε. Δράμας την 06.05.2014.

2.6. Κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού, η Επιτροπή Διενέργειας και Αξιολόγησης διαπίστωσε, όπως προκύπτει από το με ημερομηνία 13.06.2014 Πρακτικό αριθ. 1, ότι κατατέθηκαν συνολικά 44 προσφορές. Έπειτα από την αξιολόγηση των προσφορών, μεταξύ άλλων, εισηγήθηκαν την απόρριψη των προσφορών 13 συμμετεχόντων στο σύνολό τους, όπως φαίνεται στον πίνακα που ακολουθεί, χωρίς να προκύπτει, τόσο στο αναφερθέν Πρακτικό όσο και από οποιοδήποτε άλλο στοιχείο του φακέλου, ποια δρομολόγια αφορούσαν αυτές οι προσφορές.

A/A	Συμμετέχων	Αιτιολόγηση κρίσης
2	Χρήστος Ψωμιάδης	Απορρίπτεται σύμφωνα με την παρ. 24γ της διακήρυξης διότι η οικονομική προσφορά τοποθετήθηκε σε ανοικτό χωριστό φάκελο..
5	Αναστάσιος Χατζηκαπλάνης	Απορρίπτεται σύμφωνα με την παρ. 24γ της διακήρυξης διότι βρέθηκαν δύο φάκελοι οικονομικής προσφοράς.
7	Ιωάννης Νικολαΐδης	Απορρίπτεται σύμφωνα με την παρ. 24γ της διακήρυξης διότι βρέθηκαν δύο φάκελοι οικονομικής προσφοράς.
10	Δημήτριος Παπαδόπουλος	Απορρίπτεται σύμφωνα με την παρ. 24α της διακήρυξης διότι δεν είναι σαφές το δρομολόγιο για το οποίο ο συμμετέχοντας καταθέτει την προσφορά του ούτε από το σώμα της αντίστοιχης υπεύθυνης δήλωσης της παρ. 23.2.5 της διακήρυξης και από το σώμα της εγγυητικής επιστολής.
13	Αθανάσιος Θωμίδης	Απορρίπτεται σύμφωνα με την παρ. 24γ της διακήρυξης διότι βρέθηκαν δύο φάκελοι οικονομικής προσφοράς.
16	Ησάϊας Τοζακίδης	Απορρίπτεται σύμφωνα με την παρ. 24α της διακήρυξης λόγω έλλειψης της υπεύθυνης δήλωσης της παρ. 23.2.5 της διακήρυξης, του πιστοποιητικού επαγγελματικής εγγραφής της παρ. 23.1.
17	Θεόδωρος Χαχαγιόπουλος	Απορρίπτεται σύμφωνα με την παρ. 24α της διακήρυξης διότι δεν είναι σαφές το δρομολόγιο για το οποίο ο συμμετέχοντας καταθέτει την προσφορά του ούτε από το σώμα της αντίστοιχης υπεύθυνης δήλωσης της παρ. 23.2.5 της διακήρυξης ούτε από το σώμα της εγγυητικής επιστολής.
20	Κωνσταντίνος Κωστίνας	Απορρίπτεται σύμφωνα με την παρ. 24α της διακήρυξης λόγω έλλειψης της υπεύθυνης δήλωσης της παρ. 23.2.1 Β της διακήρυξης και του πιστοποιητικού επαγγελματικής εγγραφής της παρ. 23.1.
21	Σταύρος Ντενίκaros	Απορρίπτεται σύμφωνα με την παρ. 24α της διακήρυξης διότι οι εγγυητικές επιστολές της παρ. 23.2.4 της διακήρυξης που κατέθεσε, έφεραν μικρότερο ποσό από το προβλεπόμενο.
24	Λουκάς Σαχανίδης	Απορρίφθηκε σύμφωνα με την παρ. 24α της διακήρυξης διότι οι υπεύθυνες δηλώσεις της παρ. 23.2.1.Α και Β δεν είχαν το πλήρες κείμενο που προβλέπεται.
26	Αγγελος Τουκματσή	Απορρίπτεται σύμφωνα με την παρ. 24α της διακήρυξης διότι το ποσό της εγγυητικής επιστολής ήταν λάθος υπολογισμένο για τα δρομολόγια που περιέγραφε και διότι υπήρχε ασυμφωνία ανάμεσα στα δρομολόγια που αναγράφονταν με την υπεύθυνη δήλωση της παρ. 23.2.5 και στα δρομολόγια που αναγράφονταν με την εγγυητική επιστολή.
41	Φωτεινή Τσελεπίδου	Απορρίπτεται σύμφωνα με την παρ. 24α της διακήρυξης λόγω έλλειψης δικαιολογητικού επαγγελματικής εγγραφής της παρ. 23.1 της διακήρυξης.
43	Ένωση μεταφορέων με εκπρόσωπο τον Μενέλαο Τσακίριδη	Απορρίπτεται σύμφωνα με την παρ. 24γ της διακήρυξης επειδή δεν βρέθηκε στον κυρίως φάκελο σφραγισμένος φάκελος οικονομικής προσφοράς.

Έπειτα από τα παραπάνω, η Επιτροπή διενέργειας και αξιολόγησης του διαγωνισμού εισηγήθηκε στην Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Α.Μ.Θ. να γίνουν αποδεκτές καθ' ολοκληρία ή σε κάποιο τμήμα τους οι υπόλοιπες 31 προσφορές που κατατέθηκαν στο διαγωνισμό και να κηρύξει το διαγωνισμό άγονο για τα δρομολόγια των πινάκων που ακολουθούν επειδή δεν κατατέθηκε καμία προσφορά.

Για το Σχολικό Έτος 2013-2014

A/A	Ομάδα	Πίνακας	Δρομολόγιο
1	1.1	1.1.1	Όλα τα δρομολόγια
2	1.1	1.1.2	Όλα τα δρομολόγια
3	1.2	1.2.1	Όλα τα δρομολόγια
4	1.2	1.2.2	Όλα τα δρομολόγια

Για το Σχολικό Έτος 2014-2015

A/A	Ομάδα	Πίνακας	Δρομολόγιο
1	2.1	2.1.2	ΔΡ-Τ04, ΔΡ-Τ12, ΔΡ-Τ15, ΔΡ-Τ19, ΔΡ-Τ21, ΔΡ-Τ32, ΔΡ- Τ36, ΔΡ-Τ38, ΔΡ-Τ39, ΔΡ-Τ47
2	2.1	2.1.2	ΔΟ-Τ01, έως ΔΟ-Τ07, ΔΟ-Τ10 έως ΔΟ-Τ14
3	2.1	2.1.2	ΠΑ-Τ01 έως ΠΑ-Τ11, ΠΑ-Τ14, ΠΑ-Τ16, ΠΑ-Τ18
4	2.2	2.2.2	ΝΕ-Τ03, ΝΕ-Τ04, ΝΕ-Τ06 έως ΝΕ-Τ08
5	2.2	2.2.2	ΠΡ-Τ01 έως ΠΡ-Τ06

Για το Σχολικό Έτος 2015-2016

A/A	Ομάδα	Πίνακας	Δρομολόγιο
1	3.1	3.1.2	ΔΡ-Τ01, ΔΡ-Τ04, ΔΡ-Τ12, ΔΡ-Τ19 έως ΔΡ-Τ22, ΔΡ- Τ32, ΔΡ-Τ36, ΔΡ-Τ38, ΔΡ-Τ39, ΔΡ-Τ47
2	3.1	3.1.2	ΔΟ-Τ01, έως ΔΟ-Τ07, ΔΟ-Τ10 έως ΔΟ-Τ14
3	3.1	3.1.2	ΠΑ-Τ01 έως ΠΑ-Τ11, ΠΑ-Τ14, ΠΑ-Τ16, ΠΑ-Τ18
4	3.2	3.2.2	ΝΕ-Τ03, ΝΕ-Τ04, ΝΕ-Τ06 έως ΝΕ-Τ08
5	3.2	3.2.2	ΠΡ-Τ01 έως ΠΡ-Τ06

2.7. Με την υπ' αριθμ 532/2014 απόφασή της (Απόσπασμα Πρακτικού της 28^{ης}/10.07.2014 Συνεδρίασης με ΑΔΑ: 72757ΛΒ-ΤΝΦ), η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας, ενέκρινε το με ημερομηνία 13.06.2014 Πρακτικό αριθ.1 της Επιτροπής Διενέργειας και Αξιολόγησης του διαγωνισμού, και μεταξύ άλλων, κήρυξε το διαγωνισμό άγονο για τα δρομολόγια που αναφέρονται στους πίνακες της ανωτέρω παραγράφου 2.6 διότι δεν κατατέθηκε καμία προσφορά, και ενέκρινε: «να επαναπροκηρυχτεί ο διαγωνισμός με τους ίδιους όρους για τα δρομολόγια που κηρύχτηκαν άγονα».

2.8. Ακολούθως η εταιρεία με την επωνυμία «Σ. ΠΟΡΤΟΚΑΛΙΔΗΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.» κατέθεσε το με ημερομηνία 29.07.2014 (αριθμ. πρωτ. Π.Ε. Δράμας 4293/30.07.2014) υπόμνημα στο οποίο μεταξύ άλλων ισχυρίζεται ότι η προσφορά της εταιρείας με την επωνυμία «ΚΤΕΛ Ν. ΔΡΑΜΑΣ Α.Ε.» για ομάδες του διαγωνισμού παράτυπα έγινε αποδεκτή, για λόγους που αναφέρει αναλυτικά σε αυτό.

2.9. Με το με ημερομηνία 30.07.2014 Πρακτικό υπ' αριθ. 2, η Επιτροπή Διενέργειας και Αξιολόγησης του διαγωνισμού προέβει στην οικονομική αξιολόγηση των προσφορών και εισηγήθηκε στην Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας: «Β) να απορριφθεί η προσφορά του Απόστολου Μήνδρου για το δρομολόγιο ΠΑ-Τ12 και το έτος 2014-15 καθώς και η προσφορά του ίδιου για το δρομολόγιο ΠΑ-Τ15 και τα σχολικά έτη 2014-15 και 2015-16 λόγω λάθους ορισμού των δρομολογίων επί της προσφοράς. Γ) να επαναπροκηρυχτεί ο διαγωνισμός με τους ίδιους όρους για τα δρομολόγια

που κηρύχτηκαν άγωνα των σχολικών ετών 2014-15 και 2015-16 και για τα δρομολόγια που απορρίφθηκαν λόγω οικονομικών προσφορών.»

2.10. Με το με ημερομηνία 12.08.2014, 1^ο Πρακτικό της, η Επιτροπή Ενστάσεων του διαγωνισμού εισηγήθηκε αιτιολογημένα στην Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας, για λόγους που αναφέρονται αναλυτικά σε αυτό, την απόρριψη του με ημερομηνία 29.07.2014 υπομνήματος που κατέθεσε η εταιρεία με την επωνυμία «Σ. ΠΟΡΤΟΚΑΛΙΔΗΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.».

2.11. Με την υπ' αριθμ. 629/2014 απόφασή της (Απόσπασμα Πρακτικού της 34^{ης}/25.08.2014 Συνεδρίασης με ΑΔΑ: ΩΤ8Σ7ΛΒ-92Γ), η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας ενέκρινε το με ημερομηνία 12.08.2014, 1^ο Πρακτικό της Επιτροπής Ενστάσεων του διαγωνισμού και απέρριψε το με ημερομηνία 29.07.2014 υπόμνημα της εταιρείας με την επωνυμία «Σ. ΠΟΡΤΟΚΑΛΙΔΗΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.» για τους λόγους που αναφέρονται στο σχετικό πρακτικό της Επιτροπής Ενστάσεων.

2.12. Με την υπ' αριθμ. 630/2014 απόφασή της (Απόσπασμα Πρακτικού της 34^{ης}/25.08.2014 Συνεδρίασης με ΑΔΑ: ΩΚΘΤ7ΛΒ-ΚΥ8), η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας ενέκρινε το με ημερομηνία 30.07.2014 Πρακτικό υπ' αριθ. 2 της Επιτροπής Διενέργειας και Αξιολόγησης του διαγωνισμού, απέρριψε την προσφορά του Απόστολου Μήνδρου για το δρομολόγιο ΠΑ-Τ12 και το έτος 2014-15 καθώς και την προσφορά του ίδιου για το δρομολόγιο ΠΑ-Τ15 και τα σχολικά έτη 2014-15 και 2015-16 λόγω λάθους ορισμού των δρομολογίων επί της προσφοράς και ενέκρινε να επαναπροκηρυχτεί ο διαγωνισμός με τους ίδιους όρους για τα δρομολόγια που κηρύχτηκαν άγωνα των σχολικών ετών 2014-15 και 2015-16 και για τα δρομολόγια που απορρίφθηκαν λόγω οικονομικών προσφορών.

2.13. Με την υπ' αριθμ. 657/2014 απόφασή της (Ορθή Επανάληψη Αποσπάσματος Πρακτικού της 35ης/29.08.2014 Συνεδρίασης με ΑΔΑ: Ω4Ι17ΛΒ-3ΜΖ), η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας σε εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 49 του ν. 4274/2014 ενέκρινε: «Α) την ανάθεση εκτέλεσης των σχετικών δρομολογίων στους προσωρινούς μειοδότες της διακήρυξης 02/2014 της Πε Δράμας για το σχολικό έτος 2014-2015 όπως αυτοί αναφέρονται στη απόφαση 630/2014 της οικονομικής επιτροπής έως την ολοκλήρωση των διαγωνισμών με την γραφή των οικείων συμβάσεων και όχι πέραν της 28-02-2015. Β) Την διεξαγωγή Πρόχειρων Διαγωνισμών Μεταφοράς Μαθητών ΠΕ Δράμας για το σχολικό έτος 2014-2015 των άγονων δρομολογίων (σύμφωνα με τη 532/πρακτικό 28/10-07-2014 απόφαση της οικονομικής επιτροπής με την οποία εγκρίθηκε το πρακτικό Νο. 1 της επιτροπής αξιολόγησης της διακήρυξης 02/2014) και τους όρους των τριών διακηρύξεων αυτών ως εξής: α) δρομολόγια ταξί δήμου Προσοτσάνης και Δοξάτου, β) δρομολόγια ταξί δήμων Δράμας και Νευρόκοπίου και γ) δρομολόγια ταξί δήμου Παρανεστίου. Οι επιτροπές αξιολόγησης και ενστάσεων θα είναι αυτές που ορίστηκαν με την με αρ.76/πρακτικό 5/30-01-2014 απόφαση της οικονομικής επιτροπής για τους διαγωνισμούς που θα διεξάγει η Π.Ε. Δράμας το έτος 2014.»

2.14. Σε εκτέλεση της ανωτέρω απόφασης, με το υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. ΓΠ/ΔΡ 5036/2014/09.09.2014 έγγραφο της Π.Ε. Δράμας, απεστάλη ο φάκελος του διαγωνισμού στην Υπηρεσία Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου Π.Ε. Δράμας προκειμένου να διενεργηθεί ο προσυμβατικός έλεγχος για την υπογραφή συμβάσεων για την μεταφορά μαθητών Π.Ε. Δράμας με τους προσωρινούς μειοδότες του διενεργηθέντος διαγωνισμού και για χρονικό διάστημα μέχρι την 28.02.2015.

2.15. Με το υπ' αριθμ. πρωτ. 17073/17.09.2014 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης, ελέγχθηκε ως προς την νομιμότητα η υπ' αριθμ. 630/2014 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Α.Μ.Θ. και βρέθηκε νόμιμη.

2.16. Με το υπ' αριθμ. πρωτ. 17428/17.09.2014 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης, ελέγχθηκε ως προς την νομιμότητα η υπ' αριθμ. 657/2014 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Α.Μ.Θ. και βρέθηκε νόμιμη.

2.17. Με την υπ' αριθμ. 5/2014 Πράξη του αναπληρωτή Επιτρόπου του Ελεγκτικού Συνεδρίου στο Νομό Δράμας, κρίθηκε ότι: *«Δεν κωλύεται η υπογραφή των είκοσι επτά (27) σχεδίων συμβάσεων τα οποία επισυνάπτονται στην παρούσα Πράξη και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτής, με αντικείμενο τη «Μεταφορά Μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης της Π.Ε. Δράμας, για το σχολικό έτος 2014-2015 για το διάστημα έως την ολοκλήρωση των διαγωνισμών με την υπογραφή των οικείων συμβάσεων και όχι πέραν της 28-2-2015, υπό τους όρους που εκτίθενται στο σκεπτικό της παρούσας».*

2.18. Με το με ημερομηνία 23.09.2014 Πρακτικό υπ' αριθ. 3 η Επιτροπή Διενέργειας και Αξιολόγησης του διεθνούς διαγωνισμού προέβη στην αξιολόγηση των δικαιολογητικών κατακύρωσης των υποψηφίων αναδόχων και μεταξύ άλλων εισηγήθηκε στην Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας: *«B) Να απορριφθούν οι προσφορές των*

5	5138/12-9-2014	Βασίλειος Αβραμίδης
14	5139/12-9-2014	Κωνσταντίνος Λαχανόπουλος

Τα δρομολόγια των δύο συμμετεχόντων να κηρυχθούν άγωνα διότι δεν υπάρχουν άλλες προσφορές γι' αυτά. Συγκεκριμένα τα δρομολόγια: ΔΡΤ03 και ΔΡ-Τ37 για το 2014-15, και το ΔΡ-Τ20 για το έτος 2014-15.»

2.19. Με το με ημερομηνία 01.10.2014 Πρακτικό υπ' αριθ. 4 η Επιτροπή Διενέργειας και Αξιολόγησης του διαγωνισμού ολοκλήρωσε την αξιολόγηση των δικαιολογητικών κατακύρωσης των υποψηφίων αναδόχων και μεταξύ άλλων εισηγήθηκε στην Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας την κατακύρωση του αποτελέσματος του διαγωνισμού στους υποψήφιους αναδόχους που και σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 3 Πρακτικό της Επιτροπής κατέθεσαν πλήρη φάκελο με τα δικαιολογητικά που προβλέπονται στο στάδιο της κατακύρωσης.

2.20. Με την υπ' αριθμ. 757/2014 απόφασή της (Απόσπασμα Πρακτικού της 40ης/09.10.2014 Συνεδρίασης με ΑΔΑ: Ω02Κ7ΛΒ-ΕΥΕ), η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας προέβη στην έγκριση του με ημερομηνία 23.09.2014 Πρακτικού υπ' αριθ. 3 και του με ημερομηνία 01.10.2014 Πρακτικού υπ' αριθ. 4 της Επιτροπής Διενέργειας και Αξιολόγησης του διαγωνισμού και ενέκρινε ως ακολούθως: *«B) ι) Απορρίπτει τις προσφορές που αναφέρονται στον παρακάτω πίνακα διότι οι προ-*

σωρινοί μειοδότες δεν προσκόμισαν απόσπασμα ποινικού μητρώου και κηρύσσει τα δρομολόγια ΔΡ-Τ03, ΔΡ-Τ037, ΔΡ-Τ20 για το σχολικό έτος 2014-2015 ως άγονα γιατί δεν υπήρχαν άλλες προσφορές γι' αυτά. ι) σύμφωνα με την εγκύκλιο 51 (ΑΔΑ: 7ΜΞΘΝ-ΟΒ2) του Υπουργείου Εσωτερικών: «1. Εάν και μετά τους πρόχειρους διαγωνισμούς του άρθρου 49 του ν.4274/2014(Α'147) παραμένουν αδιάθετα δρομολόγια η Περιφέρεια δύναται, κατά παρέκκλιση των κείμενων διατάξεων, να προσφύγει σε διαδικασία με διαπραγμάτευση με τους ίδιους ή με τροποποιημένους όρους είτε για ομάδες δρομολογίων είτε για μεμονωμένα δρομολόγια..... . 2.....» για τους παραπάνω λόγους εγκρίνει την διαδικασία της διαπραγμάτευσης για τα δρομολόγια ΔΡ-Τ03, ΔΡ-Τ037, ΔΡ-Τ20 για το σχολικό έτος 2014-2015.

1	5138/12-9-2014	Βασίλειος Αβραμίδης	ΔΡ-Τ03	2014-15	Απορρίπτεται	Δεν προσκόμισε Απόσπασμα ποινικού μητρώου.
			ΔΡ-Τ37	2014-15		
2	5139/12-9-2014	Κωνσταντίνος Λαχανόπουλος	ΔΡ-Τ20	2014-15	Απορρίπτεται	Δεν προσκόμισε Απόσπασμα ποινικού μητρώου.

Γ) Εγκρίνει να γίνει τυχόν χρήση του δικαιώματος προαίρεσης για την αύξηση του συμβατικού αντικειμένου μέχρι 20% του προϋπολογισμού κάθε δρομολογίου του διαγωνισμού για την τροποποίηση των υφιστάμενων δρομολογίων (δηλαδή μείωση ή αύξηση των χιλιομέτρων των δρομολογίων ή μερική αλλαγή διαδρομής που οφείλεται στην ανάγκη να εξυπηρετηθούν νέοι μαθητές κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης της σύμβασης ή σε κάποια απρόβλεπτη ανάγκη - π.χ. εκτέλεση δημοσίων έργων επί οδοστρωμάτων), όποτε προκύπτει ανάγκη κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης, σύμφωνα με το αρθρ. 2 Κεφάλαιο Γ παρ. 2 στ i της υπ' αριθμ. 24001/11-06-2013 ΚΥΑ ΑΔΑ:ΒΕΖΔΝ-Ω2Σ ΦΕΚ 1449/Β/14-06-2013. Επίσης στο ανωτέρω δικαίωμα προαίρεσης περιλαμβάνεται η χρονική παράταση ισχύος της σύμβασης με την αντίστοιχη αύξηση του συμβατικού αντικειμένου μέχρι την ολοκλήρωση του επόμενου διαγωνισμού μεταφοράς μαθητών και για διάστημα όχι μεγαλύτερο των τριών μηνών. Το δικαίωμα προαίρεσης δεν μπορεί να υπερβαίνει συνολικά το 50% του προϋπολογισμού της διακήρυξης.»

2.21. Με το υπ' αριθμ. πρωτ. 21602/11.11.2014 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης, ελέγχθηκε ως προς την νομιμότητα η υπ' αριθμ. 757/2014 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Α.Μ.Θ. και βρέθηκε νόμιμη.

2.22. Με το υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. ΓΠ/ΔΡ 7404/2014/18.12.2014 (με αριθμ. πρωτ. Αρχής 31/07.01.2015) έγγραφό της η Π.Ε. Δράμας αιτήθηκε την παροχή σύμφωνης γνώμης της Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ., κατ' άρθρο 25 παρ. 1α Π.Δ. 60/2007, προκειμένου να προσφύγει σε διαδικασία διαπραγμάτευσης και να αναθέσει τα άγονα δρομολόγια που προέκυψαν από την προηγηθείσα διαγωνιστική διαδικασία.

2.23. Με την υπ' αριθμ. 58/2015 απόφασή της (Απόσπασμα Πρακτικού της 5ης/05.02.2015 Συνεδρίασης με ΑΔΑ: 7ΛΗ07ΛΒ-3ΗΠ), η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας, σε συνέχεια σχετικού αιτήματος της Αρχής, προέβη στη σύνταξη συγκεντρωτικού πίνακα με τα στοιχεία των τμημάτων της προηγηθείσας διαγωνιστικής διαδικασίας που διενεργήθηκε με την υπ' αριθμ. 2/2014 διακή-

ρυξη της Π.Ε. Δράμας, με αναφορά στα τμήματα για τα οποία δεν κατατέθηκε καμία προσφορά και στα τμήματα για τα οποία κατατέθηκε προσφορά η οποία απορρίφθηκε κατά τη διενέργεια του διαγωνισμού όπως φαίνεται στους πίνακες που ακολουθούν:

Τμήματα στα οποία δεν έγινε αποδεκτή καμία προσφορά:

Σχολικό έτος 2014-2015.

A/A	ΟΜΑΔΑ	ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΕΣ ΣΧΟΛΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ
44	2.1.2	ΤΕΕ Ειδικής Αγωγής	ΔΡ-Τ03	Ξηροπόταμος - Ελ Αλαμείν 4 - ΤΕΕ
45		ΕΕΕΕΚ	ΔΡ-Τ12	Νέα Αμισός - Αιγαίου 6 - Πατριάρχου Διονυσίου 7 - Παπαφλέσσα 9 - Τέρμα Νικοπόλεως
46		Ειδικό Σχολείο Δράμας	ΔΡ-Τ15	Νέα Μπάφρα Σερρών - Φωτολίβος - Μαυρόβατος - Δράμα
47		Μουσικό Σχολείο Δράμας	ΔΡ-Τ20	Φωτολίβος - Μουσικό Σχολείο Δράμας
48		Ειδικό Σχολείο Δράμας	ΔΡ-Τ37	Ξηροπόταμος - 19ης Μαΐου 132 - 19ης Μαΐου (παζάρι σκαλάκια) - Παρμενίωνος τέρμα
49		Δημοτικό Σχολείο Αδριανής	ΠΑ-Τ12	Πλατανιά - Υψηλόκαστρο - Αδριανή
50		Νηπιαγωγείο Νικηφόρου	ΠΑ-Τ15	Ψηλή Ράχη - Γύρος - Νικηφόρος

Σχολικό έτος 2015-2016

A/A	ΟΜΑΔΑ	ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΕΣ ΣΧΟΛΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ
53	3.1.2	ΕΕΕΕΚ	ΔΡ-Τ12	Νέα Αμισός - Αιγαίου 6 - Πατριάρχου Διονυσίου 7 - Παπαφλέσσα 9 - Τέρμα Νικοπόλεως
54		Δημοτικό Σχολείο Αδριανής	ΠΑ-Τ12	Πλατανιά - Υψηλόκαστρο - Αδριανή

Τμήματα στα οποία δεν κατατέθηκε καμία προσφορά:

Σχολικό έτος 2014-2015

A/A	ΟΜΑΔΑ	ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΕΣ ΣΧΟΛΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ
1	2.1.2	ΤΕΕ Ειδικής Αγωγής	ΔΡ-Τ04	Μαυρόβατος - Ζαρίφη 6 - Αρχιμήδους 6 - Πατρ. Διονυσίου 7 - ΤΕΕ
2		Μουσικό Σχολείο Δράμας	ΔΡ-Τ19	Σιταγροί - Μουσικό Σχολείο Δράμας
3		Μουσικό Σχολείο Δράμας	ΔΡ-Τ21	Αδριανή - Μουσικό Σχολείο Δράμας
4		ΤΕΕ Ειδικής Αγωγής	ΔΡ-Τ32	Δοξάτο - Φιλίππου 89 - ΤΕΕ
5		Ειδικό Σχολείο Δράμας	ΔΡ-Τ36	Ερυθροποτάμου 4 - Αθηνάς 16 - Παρμενίωνος τέρμα
6		Ειδικό Σχολείο Δράμας	ΔΡ-Τ38	Λεωφόρος Στρατού (ΣΟΑ) - Μπιζανίου 8 - Βύρωνος 6 - Παρμενίωνος τέρμα
7		Ειδικό Σχολείο Δράμας	ΔΡ-Τ39	Καπαδοκίας 40 - Τραπεζούντος 13 - Παρμενίωνος τέρμα
8		Νηπιαγωγείο Δράμας 19ο Νηπιαγωγείο Δράμας 5ο	ΔΡ-Τ47	Καλαμπάκι - Δράμα
9		Δημοτικό Αγ. Αθανασίου 2ο	ΔΟ-Τ01	Άγιος Αθανάσιος (εργατικές κατοικίες) - Άγιος Αθανάσιος

A/A	ΟΜΑΔΑ	ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΕΣ ΣΧΟΛΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ
10		Δημοτικό Σχολείο Κυργίων	ΔΟ-T02	Βαθύσπηλο - Κύργια
11		Δημοτικό Σχολείο Κυργίων	ΔΟ-T03	Ευρύπεδο - Κύργια
12		Δημοτικό Σχολείο Κυργίων	ΔΟ-T04	Υψηλό - Κύργια
13		Δημοτικό Σχολείο Κυργίων	ΔΟ-T05	Πηγάδια - Ευρύπεδο - Κύργια
14		Νηπιαγωγείο Κυργίων	ΔΟ-T06	Πηγάδια - Βαθύσπηλο - Κύργια
15		Νηπιαγωγείο Κυργίων Δημοτικό Σχολείο Κυργίων	ΔΟ-T07	Βαθυχώρι - Βαθύσπηλο - Κύργια
16		Νηπιαγωγείο Κυργίων Δημοτικό Σχολείο Κυργίων	ΔΟ-T10	Βαθυχώρι - Κύργια
17		Νηπιαγωγείο Κυργίων Δημοτικό Σχολείο Κυργίων	ΔΟ-T11	Πηγάδια - Κύργια
18		Δημοτικό Αγ. Αθανασίου 1ο	ΔΟ-T12	Κάτω Κεφαλάρι - Άγιος Αθανάσιος
19		Δημοτικό Σχολείο Κυργίων	ΔΟ-T13	Αγορά - Κύργια
20		Δημοτικό Αγ. Αθανασίου 1ο	ΔΟ-T14	Άνω Κεφαλάρι - Κάτω Κεφαλάρι - Άγιος Αθανάσιος
21		Γυμνάσιο Παρανεστίου Δημοτικό Παρανεστίου	ΠΑ-T01	Διπόταμα - Παρανέστι
22		Νηπιαγωγείο Παρανεστίου	ΠΑ-T02	Στέρνα - Παρανέστι
23		Γυμνάσιο Παρανεστίου Δημοτικό Παρανεστίου Νηπιαγωγείο Παρανεστίου	ΠΑ-T03	Πολύσυκο - Τέμενος - Παρανέστι
24		Γενικό Λύκειο Παρανεστίου Δημοτικό Παρανεστίου Νηπιαγωγείο Παρανεστίου	ΠΑ-T04	Τέμενος - Μεσοχώρι - Παρανέστι
25		Γυμνάσιο Παρανεστίου Δημοτικό Παρανεστίου Νηπιαγωγείο Παρανεστίου	ΠΑ-T05	Οικισμός ΔΕΗ - Παρανέστι
26		Γυμνάσιο Παρανεστίου Δημοτικό Παρανεστίου Νηπιαγωγείο Παρανεστίου	ΠΑ-T06	Καρποφόρο - Καπνόφυτο - Παρανέστι
27		Δημοτικό Σχολείο Παρανεστίου	ΠΑ-T07	Πολύσυκο - Τέμενος - Μεσοχώρι - Παρανέστι
28		Γυμνάσιο Παρανεστίου Γενικό Λύκειο Παρανεστίου	ΠΑ-T08	Πολύσυκο - Τέμενος - Καρποφόρο - Οικισμός ΔΕΗ - Παρανέστι
29		Δημοτικό Σχολείο Παρανεστίου	ΠΑ-T09	Καρποφόρο - Οικισμός ΔΕΗ - Καπνόφυτο - Παρανέστι
30		Νηπιαγωγείο Παρανεστίου	ΠΑ-T10	Τέμενος - Οικισμός ΔΕΗ - Μεσοχώρι - Καπνόφυτο - Παρανέστι
31		Δημοτικό Σχολείο Αδριανής	ΠΑ-T11	Νικηφόρος - Αδριανή

A/A	ΟΜΑΔΑ	ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΕΣ ΣΧΟΛΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ
32		Νηπιαγωγείο Νικηφόρου	ΠΑ-Τ14	Πτελέα - Πλατανιά - Μαυροκορδάτο - Πλατανόβρυση - Νικηφόρος
33		ΕΠΑΛ Δράμας 1ο ΕΠΑΛ Δράμας 2ο	ΠΑ-Τ16	Παρανέστι - Διασταύρωση Πλατανιάς
34		Γενικό Λύκειο Παρανεστίου	ΠΑ-Τ18	Τέμενος - Παρανέστι
35		Νηπιαγωγείο Κ. Νευροκοπίου 1ο Νηπιαγωγείο Κ. Νευροκοπίου 2ο	ΝΕ-Τ03	Λευκόγεια - Κάτω Νευροκόπι
36		Νηπιαγωγείο Βαθυτόπου Δημοτικό Σχολείο Βαθυτόπου	ΝΕ-Τ04	Κατάφυτο - Βαθύτοπος
37		Νηπιαγωγείο Κ. Νευροκοπίου 1ο	ΝΕ-Τ06	Ποταμοί - Λευκόγεια - Κάτω Νευροκόπι
38		ΕΠΑΛ Δράμας 1ο	ΝΕ-Τ07	Κάτω Νευροκόπι - Διασταύρωση Βώλακα
39	2.2.2	Νηπιαγωγείο Κ. Νευροκοπίου 2ο	ΝΕ-Τ08	Δασωτό - Κάτω Νευροκόπι
40		Νηπιαγωγείο Προσοτσάνης 1ο	ΠΡ-Τ01	Καλλιθέα - Προσοτσάνη
41		Νηπιαγωγείο Πετρούσας Δημοτικό Σχολείο Πετρούσας	ΠΡ-Τ03	Πύργοι - Πετρούσα
42		Νηπιαγωγείο Πετρούσας Δημοτικό Σχολείο Πετρούσας	ΠΡ-Τ04	Σταυρός - Πετρούσα
43		Δημοτικό Σχολείο Προσοτσάνης 1ο	ΠΡ-Τ06	Ανθοχώρι - Προσοτσάνη

Για το σχολικό έτος 2015-2016

A/A	ΟΜΑΔΑ	ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΕΣ ΣΧΟΛΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ
1	3.1.2	Ειδικό Νηπιαγωγείο Δράμας	ΔΡ-Τ01	Φωκίωνος 29 - Περικλέους Κάβδα 20 - Ηδωνων 8 - Παρμενίωνος τέρμα
2		ΤΕΕ Ειδικής Αγωγής	ΔΡ-Τ03	Ξηροπόταμος - Ελ Αλαμίν 4 - ΤΕΕ
3		ΤΕΕ Ειδικής Αγωγής	ΔΡ-Τ04	Μαυρόβατος - Ζαρίφη 6 - Αρχιμήδους 6 - Πατρ. Διονυσίου 7 - ΤΕΕ
4		ΕΕΕΕΚ	ΔΡ-Τ10	Άγιος Αθανάσιος - Δοξάτο - Χωριστή - Δράμα
5		Ειδικό Σχολείο Δράμας	ΔΡ-Τ15	Νέα Μπάφρα Σερρών - Φωτολίβος - Μαυρόβατος - Δράμα
6		Μουσικό Σχολείο Δράμας	ΔΡ-Τ19	Σιταγροί - Μουσικό Σχολείο Δράμας
7		Μουσικό Σχολείο Δράμας	ΔΡ-Τ20	Φωτολίβος - Μουσικό Σχολείο Δράμας
8		Μουσικό Σχολείο Δράμας	ΔΡ-Τ21	Αδριανή - Μουσικό Σχολείο Δράμας
9		Μουσικό Σχολείο Δράμας	ΔΡ-Τ22	Χαμοκέρασα - Μουσικό Σχολείο Δράμας
10		Μουσικό Σχολείο Δράμας	ΔΡ-Τ25	Καλλίφυτος - Μουσικό Σχολείο Δράμας
11		ΤΕΕ Ειδικής Αγωγής	ΔΡ-Τ32	Δοξάτο - Φιλίππου 89 - ΤΕΕ
12		ΤΕΕ Ειδικής Αγωγής	ΔΡ-Τ34	Καλλίφυτος - Τυρολόης 6 - Αρκαδιουπόλεως 19 - ΤΕΕ
13		Ειδικό Σχολείο Δράμας	ΔΡ-Τ36	Ερυθροποτάμου 4 - Αθηνάς 16 - Παρμενίωνος τέρμα

Α/Α	ΟΜΑΔΑ	ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΕΣ ΣΧΟΛΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ
14		Ειδικό Σχολείο Δράμας	ΔΡ-T37	Ξηροπόταμος - 19ης Μαΐου 132 - 19ης Μαΐου (παζάρι σκαλάκια) - Παρμενίωνος τέρμα
15		Ειδικό Σχολείο Δράμας	ΔΡ-T38	Λεωφόρος Στρατού (ΣΟΑ) - Μπιζανίου 8 - Βύρωνος 6 - Παρμενίωνος τέρμα
16		Ειδικό Σχολείο Δράμας	ΔΡ-T39	Καππαδοκίας 40 - Τραπεζούντος 13 - Παρμενίωνος τέρμα
17		Νηπιαγωγείο Δράμας 19ο Νηπιαγωγείο Δράμας 5ο	ΔΡ-T47	Καλαμπάκι - Δράμα
18		Δημοτικό Αγ. Αθανασίου 2ο	ΔΟ-T01	Άγιος Αθανάσιος (εργατικές κατοικίες) - Άγιος Αθανάσιος
19		Δημοτικό Σχολείο Κυργίων	ΔΟ-T02	Βαθύσπηλο - Κύργια
20		Δημοτικό Σχολείο Κυργίων	ΔΟ-T03	Ευρύπεδο - Κύργια
21		Δημοτικό Σχολείο Κυργίων	ΔΟ-T04	Υψηλό - Κύργια
22		Δημοτικό Σχολείο Κυργίων	ΔΟ-T05	Πηγάδια - Ευρύπεδο - Κύργια
23		Νηπιαγωγείο Κυργίων	ΔΟ-T06	Πηγάδια - Βαθύσπηλο - Κύργια
24		Νηπιαγωγείο Κυργίων Δημοτικό Σχολείο Κυργίων	ΔΟ-T07	Βαθυχώρι - Βαθύσπηλο - Κύργια
25		Νηπιαγωγείο Κυργίων Δημοτικό Σχολείο Κυργίων	ΔΟ-T10	Βαθυχώρι - Κύργια
26		Νηπιαγωγείο Κυργίων Δημοτικό Σχολείο Κυργίων	ΔΟ-T11	Πηγάδια - Κύργια
27		Δημοτικό Αγ. Αθανασίου 1ο	ΔΟ-T12	Κάτω Κεφαλάρι - Άγιος Αθανάσιος
28		Δημοτικό Σχολείο Κυργίων	ΔΟ-T13	Αγορά - Κύργια
29		Δημοτικό Αγ. Αθανασίου 1ο	ΔΟ-T14	Άνω Κεφαλάρι - Κάτω Κεφαλάρι - Άγιος Αθανάσιος
30		Γυμνάσιο Παρανεστίου Δημοτικό Παρανεστίου	ΠΑ-T01	Διπόταμα - Παρανέστι
31		Νηπιαγωγείο Παρανεστίου	ΠΑ-T02	Στέρνα - Παρανέστι
32		Γυμνάσιο Παρανεστίου Δημοτικό Παρανεστίου Νηπιαγωγείο Παρανεστίου	ΠΑ-T03	Πολύσυκο - Τέμενος - Παρανέστι
33		Γενικό Λύκειο Παρανεστίου Δημοτικό Παρανεστίου Νηπιαγωγείο Παρανεστίου	ΠΑ-T04	Τέμενος - Μεσοχώρι - Παρανέστι
34		Γυμνάσιο Παρανεστίου Δημοτικό Παρανεστίου Νηπιαγωγείο Παρανεστίου	ΠΑ-T05	Οικισμός ΔΕΗ - Παρανέστι
35		Γυμνάσιο Παρανεστίου Δημοτικό Παρανεστίου Νηπιαγωγείο Παρανεστίου	ΠΑ-T06	Καρποφόρο - Καπνόφυτο - Παρανέστι

Α/Α	ΟΜΑΔΑ	ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΕΣ ΣΧΟΛΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ
36		Δημοτικό Σχολείο Παρανεστίου	ΠΑ-T07	Πολύσυκο - Τέμενος - Μεσοχώρι - Παρανέστι
37		Γυμνάσιο Παρανεστίου Γενικό Λύκειο Παρανεστίου	ΠΑ-T08	Πολύσυκο - Τέμενος - Καρποφόρο - Οικισμός ΔΕΗ - Παρανέστι
38		Δημοτικό Σχολείο Παρανεστίου	ΠΑ-T09	Καρποφόρο - Οικισμός ΔΕΗ - Καπνόφυτο - Παρανέστι
39		Νηπιαγωγείο Παρανεστίου	ΠΑ-T10	Τέμενος - Οικισμός ΔΕΗ - Μεσοχώρι - Καπνόφυτο - Παρανέστι
40		Δημοτικό Σχολείο Αδριανής	ΠΑ-T11	Νικηφόρος - Αδριανή
41		Νηπιαγωγείο Νικηφόρου	ΠΑ-T14	Πτελέα - Πλατανιά - Μαυροκορδάτο - Πλατανόβρυση - Νικηφόρος
42		ΕΠΑΛ Δράμας 1ο ΕΠΑΛ Δράμας 2ο	ΠΑ-T16	Παρανέστι - Διασταύρωση Πλατανιάς
43		Γενικό Λύκειο Παρανεστίου	ΠΑ-T18	Τέμενος - Παρανέστι
44		3.2.2	Νηπιαγωγείο Κ. Νευροκοπίου 1ο Νηπιαγωγείο Κ. Νευροκοπίου 2ο	ΝΕ-T03
45	Νηπιαγωγείο Βαθυτόπου Δημοτικό Σχολείο Βαθυτόπου		ΝΕ-T04	Κατάφυτο - Βαθύτοπος
46	Νηπιαγωγείο Κ. Νευροκοπίου 1ο		ΝΕ-T06	Ποταμοί - Λευκόγεια - Κάτω Νευροκόπι
47	ΕΠΑΛ Δράμας 1ο		ΝΕ-T07	Κάτω Νευροκόπι - Διασταύρωση Βώλακα
48	Νηπιαγωγείο Κ. Νευροκοπίου 2ο		ΝΕ-T08	Δασωτό - Κάτω Νευροκόπι
49	Νηπιαγωγείο Προσοτσάνης 1ο		ΠΡ-T01	Καλλιθέα - Προσοτσάνη
50	Νηπιαγωγείο Πετρούσας Δημοτικό Σχολείο Πετρούσας		ΠΡ-T03	Πύργοι - Πετρούσα
51	Νηπιαγωγείο Πετρούσας Δημοτικό Σχολείο Πετρούσας		ΠΡ-T04	Σταυρός - Πετρούσα
52	Δημοτικό Σχολείο Προσοτσάνης 1ο		ΠΡ-T06	Ανθοχώρι - Προσοτσάνη

και ενέκρινε: «την προσφυγή στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης, έπειτα από σύμφωνη γνώμη της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων, για τα δρομολόγια που κηρύχθηκαν άγωνα, σύμφωνα με την συνημμένη εισήγηση της Υπηρεσίας της διακήρυξης 02/2014 (Διεθνής Δημοσίος ανοικτός μειοδοτικός Διαγωνισμός για τη μεταφορά μαθητών για τα σχολικά έτη 2013-2014,2014-2015 και 2015-2016) της ΠΕ Δράμας».

2.24. Με την υπ' αριθμ. 39/2015 Πράξη του Ζ' Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου κρίθηκε ότι: «Δεν κωλύεται η υπογραφή των είκοσι επτά συμβάσεων για τη μεταφορά μαθητών χωρικής αρμοδιότητας Περιφερειακής Ενότητας Δράμας κατά τα σχολικά έτη 2014-2015, και 2015-2016, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο σκεπτικό».

2.25. Με το υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. ΓΠ/ΔΡ 805/2015/16.02.2015 (με αριθμ. πρωτ. Αρχής 754/17.02.2015) έγγραφό της, η Π.Ε. Δράμας προέβη στη συμπλήρωση του φακέλου του αιτήματος, αποστέλλοντας σχέδιο απόφασης για προσφυγή στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης για την ανάθεση συμβάσεων μεταφοράς μαθητών Α/θμιας & Β/θμιας Εκπαίδευσης Ν. Δράμας μέχρι και τη λήξη του σχ. έτους 2015-16, συνολικού προϋπολογισμού 457.977,01€ άνευ ΦΠΑ και συμπεριλαμβανομένων των δικαιωμάτων προαίρεσης 20% (ήτοι 517.514,02€ συμπεριλαμβανομένου αναλογούντος ΦΠΑ), για τα 104 δρομολόγια που αναφέρονται στην παρ. 2.23 της παρούσας, χωρίς ουσιώδη τροποποίηση των αρχικών όρων της σύμβασης, όπως αυτοί προβλέπονται στην αριθ. 02/2014 αρχική διακήρυξη, κάνοντας υπαγωγή στη ακόλουθη νομική βάση:

- της παρ. 1.α. του άρθρου 24 του ΠΔ 60/2007 (μη κανονικότητα, απαράδεκτες ή ακατάλληλες προσφορές) για τους εννέα (9) (ΔΡ-Τ03,12,15,20,37, ΠΑ-Τ12,15, για το σχολικό έτος 2014-15 και ΔΡ-Τ12 & ΠΑ-Τ15 για το σχολικό έτος 2015-16) κωδικούς διαδρομής του Παραρτήματος Γ' του προηγμένου διαγωνισμού που διενεργήθηκε με την υπ' αριθμ 2/2014 διακήρυξη της Π.Ε. Δράμας και

- της παρ. 1.α. του άρθρου 25 του ΠΔ 60/2007 (προηγούμενος άγονος διαγωνισμός) για ενενήντα πέντε (95) κωδικούς διαδρομής (43 για το σχολικό έτος 2014-2015 και 52 για το σχολικό έτος 2015-16) όπως αναλυτικά παρουσιάζονται παρακάτω:

- κωδικοί διαδρομής σχολικής χρονιάς 2014-2015:

1. ΔΡ-Τ04,19,21,32,36,38,39,47,
2. ΔΟ-Τ01,02,03,04,05,06,07,10,11,12,13,14,
3. ΠΑ-Τ01,02,03,04,05,06,07,08,09,10,11,14,16,18,
4. ΝΕ-Τ03,04,06,07,08,
5. ΠΡ-Τ01,03,04,06

- κωδικοί διαδρομής σχολικής χρονιάς 2015-2016

1. ΔΡ-Τ01,03,04,10,15,19,20,21,22,25,32,34,36,37,38,39,47,
2. ΔΟ-Τ01,02,03,04,05,06,07,10,11,12,13,14,
3. ΠΑ-Τ01,02,03,04,05,06,07,08,09,10,11,14,16,18,
4. ΝΕ-Τ03,04,06,07,08,
5. ΠΡ-Τ01,03,04,06

Επιπρόσθετα ο φορέας βεβαίωσε ότι: «ότι καμιά ένσταση/προσφυγή/ένδικο μέσο δεν υποβλήθηκε σε όλα τα στάδια της διαδικασίας (πλην του υπομνήματος της Σ.Πορτοκαλίδης & Σια Ο.Ε. που σας αναφέραμε στο προηγούμενο έγγραφό μας)» και γνώρισε στην Αρχή, ότι σε εφαρμογή της υπ' αριθμ. 657/2014 απόφασης (Ορθή Επανάληψη Αποσπάσματος Πρακτικού της 35ης/29.08.2014 Συνεδρίασης με ΑΔΑ: Ω4Ι17ΛΒ-3ΜΖ) της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας διενήργησε:

α) Την 16.09.2014 πρόχειρο ανοικτό διαγωνισμό σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 4/2014 διακήρυξη της Π.Ε. Δράμας (ΑΔΑ: 6ΗΓ67ΛΒ-ΣΧ7, ΑΔΑΜ: 14PROC0022706113 2014-09-09) προϋπολογισμού δαπάνης 58.302,13€ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ και δικαιώματος προαίρεσης 20% (υπολογιζόμενο σε 51.594,81€ προ ΦΠΑ) για την επιλογή αναδόχου για τα δρομολόγια του σχολικού έτους 2014-2015 των Δήμων Δοξάτου και Προσοτσάνης που κηρύχθηκαν άγονα στην προηγούμενη διαγωνιστική διαδικασία, που διενεργήθηκε με την υπ' αριθμ. 2/2014 διακήρυξη της Π.Ε. Δράμας.

β) Την 15.09.2014 πρόχειρο ανοικτό διαγωνισμό σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 5/2014 διακήρυξη της Π.Ε. Δράμας (ΑΔΑ: 6Δ4Ε7ΛΒ-ΩΛΣ, ΑΔΑΜ: 14PROC002279562 2014-09-09) προϋπολογισμού δαπάνης 65.987,51€ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ και δικαιώματος προαίρεσης 20% (υπολογιζόμενο σε 60.165,94€ προ ΦΠΑ) για την επιλογή αναδόχου για τα δρομολόγια του σχολικού έτους 2014-2015 των Δήμων Δράμας και Νευροκοπίου που κηρύχθηκαν άγονα στην προηγηθείσα διαγωνιστική διαδικασία που διενεργήθηκε με την υπ' αριθμ. 2/2014 διακήρυξη της Π.Ε. Δράμας.

γ) Την 17.09.2014 πρόχειρο ανοικτό διαγωνισμό σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 6/2014 διακήρυξη της Π.Ε. Δράμας (ΑΔΑ: 6ΘΔΗ7ΛΒ-ZAT, ΑΔΑΜ: 14PROC002279659 2014-09-09) προϋπολογισμού δαπάνης 67.702,61€ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ και δικαιώματος προαίρεσης 20% (υπολογιζόμενο σε 59.913,81€ προ ΦΠΑ) για την επιλογή αναδόχου για τα δρομολόγια του σχολικού έτους 2014-2015 του Δήμου Παρανεστίου που κηρύχθηκαν άγονα στην προηγηθείσα διαγωνιστική διαδικασία που διενεργήθηκε με την υπ' αριθμ. 2/2014 διακήρυξη της Π.Ε. Δράμας.

δ) Την 24.10.2014 1^η διαπραγμάτευση, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ. οικ.ΓΠ/ΔΡ 5990/2014/20.10.2014 πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος (ΑΔΑ:ΩΣΖ37ΛΒ-ΚΔΙ), προϋπολογισμού δαπάνης 264.962,74€ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ και δικαιώματος προαίρεσης 20% (υπολογιζόμενο σε 234.480,30€ προ ΦΠΑ) και σε εφαρμογή της υπ' αριθμ. 734/2014 απόφασης (Απόσπασμα Πρακτικού της 39ης/03.10.2014 Συνεδρίασης με ΑΔΑ: ΩΤΦΗ7ΛΒ-ΒΗΗ) της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας για την επιλογή αναδόχου για τα νέα δρομολόγια του σχολικού έτους 2014-2015 και τα δρομολόγια για τα οποία δεν κατατέθηκαν στις προηγηθείσες διαγωνιστικές διαδικασίες (πρόχειρους διαγωνισμούς) που διενεργήθηκαν με τις υπ' αριθμ. 4/2014, 5/2014 και 6/2014 διακηρύξεις της Π.Ε. Δράμας.

ε) Την 04.11.2014 2^η διαπραγμάτευση, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ. οικ.ΓΠ/ΔΡ 6234/2014/31.10.2014 πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος, προϋπολογισμού δαπάνης 61.919,08€ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ και δικαιώματος προαίρεσης 20% (υπολογιζόμενο σε 54.795,65€ προ ΦΠΑ) και σε εφαρμογή της υπ' αριθμ. 757/2014 απόφασης (Απόσπασμα Πρακτικού της 40ης/09.10.2014 Συνεδρίασης με ΑΔΑ: Ω02Κ7ΛΒ-ΕΥΕ) της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας, για την επιλογή αναδόχου για τα δρομολόγια ΔΡ-Τ03, ΔΡ-Τ037, ΔΡ-Τ20 για το σχολικό έτος 2014-2015.

στ) Την 21.01.2015 3^η διαπραγμάτευση, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ. οικ.ΓΠ/ΔΡ 182/2015/16.01.2015 πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος, προϋπολογισμού δαπάνης 4.602,15€ προ ΦΠΑ (ήτοι 5.200,42€ με ΦΠΑ) και σε εφαρμογή της υπ' αριθμ. 901/2014 απόφασης (Απόσπασμα Πρακτικού της 47ης/28.11.2014 Συνεδρίασης με ΑΔΑ: Β5ΓΘ7ΛΒ-Η2Κ) και της υπ' αριθμ 902/2014 (απόφασης (Απόσπασμα Πρακτικού της 47ης/28.11.2014 Συνεδρίασης) της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας, για την επιλογή αναδόχου για τα δρομολόγια για τα οποία δεν κατατέθηκε προσφορά έπειτα από τη διενέργεια της 1^{ης} διαπραγμάτευσης.

Αναφορικά με τις ανωτέρω 6 διαγωνιστικές διαδικασίες και τον τρόπο με τον οποίο, ο φορέας καλύπτει τις ανάγκες του για την μεταφορά μαθητών για δρομολόγια του τομέα ευθύνης της Π.Ε. Δράμας για τα οποία δεν προέκυψε σύμβαση, έπειτα από τη διενέργεια του διεθνούς διαγωνισμού με την υπ' αριθ. 2/2014 διακήρυξη, ο φορέας δήλωσε:

«Για τα άγωνα δρομολόγια που προέκυψαν από τους πρόχειρους διαγωνισμούς, σύμφωνα με το άρθρο 17 του ν.4286/2014 και την εγκύκλιο 51/11-09-2014 ΑΔΑ:7ΜΞΘΝ-ΟΒ2 του ΥΠ. Εσωτερικών, στην οποία αναφέρεται «1.κατά παρέκκλιση των κείμενων διατάξεων, να προσφύγει σε διαδικασία με διαπραγμάτευση με τους ίδιους ή τροποποιημένους όρους είτε για ομάδες δρομολογίων είτε για μεμονωμένα δρομολόγια. Από» η ΠΕ Δράμας προχώρησε σε τρεις διαδικασίες διαπραγμάτευσης (στην 1^η & 2^η περιλαμβανόταν και νέα δρομολόγια που προέκυψαν για το σχολικό 2014-2015).

Η διαδικασία των πρόχειρων διαγωνισμών και των διαπραγματεύσεων γινόταν παράλληλα. Πριν την υπογραφή συμβάσεων με τους τελικούς αναδόχους των πρόχειρων διαγωνισμών και των διαπραγματεύσεων (της 1^{ης} και της 2^{ης}),η ΠΕ Δράμας σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο με αρ. πρωτ.39437/13-10-14 έγγραφο διευκρινίσεων του ΥΠ. εσωτερικών (αντίγραφο του οποίου σας αποστέλλουμε) απέστειλε για προσυμβατικό έλεγχο στην υπηρεσία επιτρόπου της ΠΕ Δράμας τις διαδικασίες των πρόχειρων διαγωνισμών και της 1^{ης} και 2^{ης} διαπραγμάτευσης.

Η υπηρεσία επιτρόπου της ΠΕ Δράμας με την με αρ. 2/2015 πράξη της, η οποία κοινοποιήθηκε στην υπηρεσία μας στις 20/01/2015, απεφάνθη ότι απέχει του ελέγχου σύμφωνα με το σκεπτικό που αναφέρει.

Λόγω της προκήρυξης των εκλογών αλλά και τις πρώτης τηλεφωνικής μας επικοινωνίας η ΠΕ Δράμας δεν απέστειλε ανακοίνωση κατακύρωσης σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 20 παρ. 1 και 2 του ΠΔ 118/2017 στους μειοδότες των πρόχειρων διαγωνισμών και των διαδικασιών της 1^{ης} και 2^{ης} διαπραγμάτευσης και δεν έχει υπογράψει σύμβαση με κανέναν από αυτούς.

Σχετικά με το ερώτημα που θέσατε στην τελευταία μας τηλεφωνική επικοινωνία αναφορικά με πως εκτελείται το έργο της μεταφοράς μαθητών για όσο διάστημα δεν υπάρχουν υπογεγραμμένες συμβάσεις, σας κάνουμε γνωστό ότι το έργο εκτελείται με πρωτοβουλία των ίδιων των μεταφορέων βασιζόμενοι στο άρθρο 29 του ν. 4304/2014 (ΦΕΚ 234 Α').

Επίσης σας αναφέρουμε πληροφοριακά ότι με την με αρ. 39/13-02-2015, πράξη του το Ζ' Κλιμάκιο του Ελεγκτικού Συνεδρίου, παρέχει σύμφωνη γνώμη για την υπογραφή συμβάσεων για τη μεταφορά μαθητών χωρικής αρμοδιότητας ΠΕ Δράμας για τα σχολικά έτη 2014-2015 και 2015-2016 με τους τελικούς πλέον μειοδότες του διεθνή διαγωνισμού της ΠΕ Δράμας (Διακήρυξη 02/2014)».

II. Νομικό πλαίσιο

3. Το άρθρο 2, παράγραφος 2, περίπτωση γ', υποπερίπτωση δδ' του Ν. 4013/2011, όπως ισχύει, για την παροχή σύμφωνης γνώμης, ορίζει τα ακόλουθα: «δδ) Οι αποφάσεις των αναθετουσών Αρχών που αφορούν προσφυγή στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης για την ανάθεση των δημόσιων συμβάσεων, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 25 παρ. 3 του π.δ. 59/2007 και των άρθρων 24 και 25 του π.δ. 60/2007, εξαιρουμένων των περιπτώσεων ανωτέρας βίας, εκδίδονται μετά από σύμφωνη γνώμη της Αρχής, εφόσον οι συμβάσεις αυτές εμπίπτουν, λόγω της εκτιμώμενης αξίας τους, στο πεδίο εφαρμογής των ανωτέρω προεδρικών διαταγμάτων. [...]»

4. Η διάταξη του άρθρου 6 παρ. 1 του π.δ. 60/2007 «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ...» ορίζει:

“Το παρόν εφαρμόζεται στις δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών που δεν εξαιρούνται, δυνάμει των εξαιρέσεων που προβλέπονται στα άρθρα 16, 17 και 9 έως 15, και των οποίων η εκτιμώμενη αξία εκτός φόρου προστιθέμενης αξίας (Φ.Π.Α.) είναι ίση προς ή ανώτερη από τα ακόλουθα κατώτατα όρια:

α) 137.000 ευρώ, για τις δημόσιες συμβάσεις προμηθειών και υπηρεσιών, εκτός αυτών που καλύπτονται από την περίπτωση β) στοιχείο iii), που συνάπτονται από τις αναθέτουσες αρχές οι οποίες είναι κεντρικές κυβερνητικές αρχές του Παραρτήματος IV. [...]

β) 211.000 ευρώ, προκειμένου για τις δημόσιες συμβάσεις προμηθειών και υπηρεσιών που συνάπτονται είτε i) από αναθέτουσες αρχές άλλες από εκείνες που αναφέρονται στο Παράρτημα IV, [...]

Σημειώνεται ότι, σύμφωνα με το άρθρο 2 του αριθ. 1336/2013 Κανονισμού της Επιτροπής της 13ης Δεκεμβρίου 2013 για την τροποποίηση των οδηγιών 2004/17/ΕΚ, 2004/18/ΕΚ και 2009/81/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όσον αφορά στα κατώτατα όρια εφαρμογής τους κατά τις διαδικασίες σύναψης συμβάσεων, το ως άνω ποσό αναπροσαρμόστηκε στις 134.000 και 207.000 ευρώ, αντιστοίχως.

5. Το άρθρο 8 παρ. 1,3 και 5 του ίδιου π.δ. ορίζει τα παρακάτω:

“1. Ο υπολογισμός της εκτιμώμενης αξίας μιας δημόσιας σύμβασης βασίζεται στο συνολικό πληρωτέο ποσό, εκτός Φ.Π.Α., όπως προσδιορίζεται από την αναθέτουσα αρχή. Στον υπολογισμό αυτό, λαμβάνεται υπόψη το εκτιμώμενο συνολικό ποσό, συμπεριλαμβανομένων τόσο του τυχόν προβλεπόμενου δικαιώματος προαίρεσης όσο και των τυχόν παρατάσεων της σύμβασης [...]

3. Κανένα σχέδιο έργου και καμία σύμβαση προμήθειας ή υπηρεσιών δεν επιτρέπεται να καταμνηθεί, προκειμένου να αποφευχθεί η εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος διατάγματος.

5. [...] β) Όταν η προμήθεια ομοειδών προϊόντων μπορεί να οδηγήσει σε ταυτόχρονη σύναψη χωριστών συμβάσεων κατά τμήματα, λαμβάνεται υπόψη η εκτιμώμενη συνολική αξία αυτών των τμημάτων κατά την εφαρμογή του άρθρου 6 σημεία α) και β). Όταν η συνολική αξία των τμημάτων είναι ίση με ή υπερβαίνει την αξία που καθορίζεται στο άρθρο 6, το παρόν εφαρμόζεται στη σύναψη κάθε τμήματος.”

6. Στο άρθρο 24 παρ. 1 περ. α' του π.δ. 60/2007, «Διαδικασία με διαπραγμάτευση, με δημοσίευση προκήρυξης διαγωνισμού» (άρθρο 30 οδηγίας 2004/18/ΕΚ) και στην ταυτόσημου περιεχομένου διάταξη του άρθρου 50 του ν. 4281/2014 (Α' 160), ορίζεται ότι «...1. Οι αναθέτουσες αρχές μπορούν να συνάψουν δημόσιες συμβάσεις προσφεύγοντας σε διαδικασία με διαπραγμάτευση, αφού προηγηθεί δημοσίευση προκήρυξης διαγωνισμού, στις ακόλουθες περιπτώσεις: α) Σε περίπτωση μη κανονικών προσφορών ή κατάθεσης προσφορών που είναι απαράδεκτες σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, τηρουμένων των οριζόμενων στις διατάξεις των άρθρων 28, 39 έως 52 και 55, έπειτα από ανοικτή ή κλειστή διαδικασία ή ανταγωνιστικό διάλογο, με την προϋπόθεση ότι οι αρχικοί όροι της σύμβασης δεν τροποποιούνται ουσιωδώς. Οι αναθέτουσες αρχές μπορούν να μη δημοσιεύουν προκήρυξη διαγωνισμού, εάν στη διαδικασία με διαπραγμάτευση περιλαμβάνουν όλους τους προσφέροντες που πληρούν τα κριτήρια των άρθρων 43 έως 50 και οι οποίοι, κατά

την ανοικτή ή κλειστή διαδικασία ή τον προηγηθέντα ανταγωνιστικό διάλογο, υπέβαλαν παραδεκτές προσφορές...».

7. Στο άρθρο 25 παρ. 1 περ. α' του π.δ. 60/2007 και στην ταυτόσημου περιεχομένου διάταξη του άρθρου 51 του ν. 4281/2014 (Α' 160), ορίζεται ότι "1. Οι αναθέτουσες αρχές μπορούν να συνάψουν τις δημόσιες συμβάσεις τους προσφεύγοντας σε διαδικασία με διαπραγμάτευση, χωρίς να προηγείται δημοσίευση σχετικής προκήρυξης, στις ακόλουθες περιπτώσεις: 1) Προκειμένου για δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών: α) εάν, ύστερα από ανοικτή ή κλειστή διαδικασία, δεν υποβλήθηκε καμία προσφορά ή καμία από τις υποβληθείσες προσφορές δεν κρίνεται κατάλληλη, ή εάν δεν υπάρχει κανείς υποψήφιος, εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί ουσιωδώς οι αρχικοί όροι της σύμβασης και με την προϋπόθεση ότι διαβιβάζεται σχετική έκθεση στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, ύστερα από αίτημα της» [...]".

8. Στο άρθρο 30 παρ. 5 του ίδιου π.δ ορίζεται ότι: "Οι προκηρύξεις και το περιεχόμενό τους δεν μπορούν να δημοσιεύονται σε εθνικό επίπεδο πριν από την ημερομηνία της αποστολής τους στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή...πρέπει δε να αναφέρουν την ημερομηνία αποστολής της σχετικής ειδοποίησης στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή ή της δημοσίευσης στο «προφίλ αγοραστή»".

9. Η διάταξη της παρ. 1 του άρθρου 199 "Καταργούμενες και διατηρούμενες διατάξεις" του ίδιου νόμου προβλέπει ότι : 1. Από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου: Α. Καταργούνται οι διατάξεις, όπως αυτές ισχύουν κατά το χρόνο έναρξης ισχύος του παρόντος νόμου:[...] (53) του π.δ. 59/2007 (Α' 63), (54) του π.δ. 60/2007 (Α' 64).."

10. Η διάταξη της παρ. 1 του άρθρου 201 "Έναρξη ισχύος" του ίδιου νόμου ορίζει ότι : "1. Η ισχύς των διατάξεων του παρόντος Μέρους Β' αρχίζει από την 1η Μαρτίου 2015, εκτός αν ορίζεται άλλως στις επιμέρους διατάξεις αυτού."

11. Οι διατάξεις των παρ. 1 και 2 του άρθρου 37 "Έναρξη διαδικασίας σύναψης σύμβασης" του ως άνω νόμου ορίζουν ότι: "1. Για τις συμβάσεις της παραγράφου 2 του άρθρου 23, ως χρόνος έναρξης της ανοικτής διαδικασίας, της κλειστής διαδικασίας, της διαδικασίας διαπραγμάτευσης με δημοσίευση προκήρυξης και του ανταγωνιστικού διαλόγου, νοείται η ημερομηνία αποστολής της σχετικής προκήρυξης σύμβασης στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης. 2. Ως χρόνος έναρξης της διαδικασίας διαπραγμάτευσης χωρίς δημοσίευση προκήρυξης, νοείται η ημερομηνία αποστολής προς τους οικονομικούς φορείς της πρώτης πρόσκλησης συμμετοχής σε διαπραγμάτευση...."

12. Στο εδάφιο 21, Κεφ. ΙΙ, παρ.Η του άρθρου 186 «Αρμοδιότητες Περιφερειών» του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 86/Α), όπως αυτό προστέθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 7 του ν. 4089/2012 (ΦΕΚ 206/Α) μεταξύ των αρμοδιοτήτων των Περιφερειών περιλαμβάνεται : «...Η μεταφορά μαθητών από τον τόπο διαμονής στο σχολείο φοίτησης, συμπεριλαμβανομένης της μεταφοράς μαθητών σχολείων ειδικής αγωγής, των μουσικών και καλλιτεχνικών σχολείων, καθώς και των απαιτούμενων ενεργειών σε περίπτωση αδυναμίας πραγματοποίησης αυτής ... Από 1.7.2013 η δαπάνη της μεταφοράς μαθητών βαρύνει τους προϋπολογισμούς των Περιφερειών». Στο ν. 4089/2012, ορίζεται: άρθρο 9 "δίνεται η δυνατότητα στις Περιφέρειες να εγγράφουν πίστωση, να δημοπρατούν και να προβαίνουν σε κάθε άλλη ενέργεια για την προετοιμασία της μεταφοράς μαθητών του σχολικού έτους 2013-2014 και πριν από την 1-7-2013», στην παρ. 2 άρθρου 7 "Συμβάσεις Δήμων για τη με-

ταφορά μαθητών που συνάφθηκαν βάσει της Κ.Υ.Α. Αριθ. 35415/28.7.2011 (Β' 1701) ή άλλες υφιστάμενες συμβάσεις μεταφοράς μαθητών με διάρκεια πέραν της 1.7.2013 λύονται αυτοδικαίως και αζημίως μετά την ημερομηνία αυτή".

13. Στο Κεφάλαιο Γ του άρθρου 2 της με αριθμ. 24001/13 (ΦΕΚ 1449 Β/14-6-2013) ΚΥΑ, με θέμα «Μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες», ορίζεται: «**ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ: Μεταφορά μαθητών με δημόσια σύμβαση υπηρεσιών -1. Προϋποθέσεις. α.** Εάν η μεταφορά των μαθητών είναι αδύνατη με τη διαδικασία των προηγούμενων παραγράφων, η Περιφέρεια αναθέτει με δημόσιες συμβάσεις υπηρεσιών, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις των Π.Δ/των 60/2007 και 118/2007, τη μεταφορά των μαθητών με κάθε κατάλληλο μεταφορικό μέσο δημόσιας χρήσης που να πληροί τους όρους ασφαλούς μεταφοράς **2. Κανόνες διαδικασίας σύναψης σύμβασης. α.** Ο διαγωνισμός προκηρύσσεται μέχρι και έξι μήνες πριν την έναρξη των δρομολογίων με βάση τα στοιχεία της παρ.1.β. του άρθρου 5. **β.** Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε ένα έως τρία έτη αρχής γενομένης από την έναρξη του σχολικού έτους αφετηρίας. Οι προσφορές των υποψηφίων αναδόχων υποβάλλονται ανά τμήμα με ποσοστό έκπτωσης επί τοις εκατό (%) σε ακέραιες μονάδες. **γ.** Ο σχεδιασμός των δρομολογίων πρέπει να λαμβάνει υπόψη:... **στ.** Στο διαγωνισμό προβλέπονται τα εξής δικαιώματα προαίρεσης που δεν μπορούν συνολικά να υπερβαίνουν το 50% του προϋπολογισμού της διακήρυξης: **i)** Έως και το 20% του προϋπολογισμού κάθε τμήματος του διαγωνισμού για την τροποποίηση των υφιστάμενων δρομολογίων (δηλαδή μείωση ή αύξηση των χιλιομέτρων των δρομολογίων ή μερική αλλαγή διαδρομής που οφείλεται στην ανάγκη να εξυπηρετηθούν νέοι μαθητές κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης της σύμβασης ή σε κάποια απρόβλεπτη ανάγκη - π.χ. εκτέλεση δημόσιων έργων επί οδοστρωμάτων), όποτε προκύπτει ανάγκη κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης. Η επιφύλαξη περί ασκήσεως του δικαιώματος προαίρεσεως πρέπει να αναφέρεται ρητά στην προκήρυξη και στην αναλυτική διακήρυξη του διαγωνισμού. **ii)** Η δυνατότητα χρονικής παράτασης του αντικειμένου της σύμβασης, με αντίστοιχη αύξηση του συμβατικού αντικειμένου, μέχρι την ολοκλήρωση του επόμενου διαγωνισμού μεταφοράς μαθητών και για διάστημα όχι μεγαλύτερο των τριών μηνών. Η δυνατότητα παράτασης της διάρκειας της σύμβασης πρέπει να αναφέρεται ρητά στην προκήρυξη και την αναλυτική διακήρυξη του διαγωνισμού. **4. Προσφυγή σε διαδικασία διαπραγμάτευσης:** Για τη σύναψη δημοσίων συμβάσεων υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών με τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης σύμφωνα με τις ειδικότερες προϋποθέσεις των άρθρων 24 & 25 του Π.Δ/τος 60/2007 αποφασίζει η αναθέτουσα αρχή μετά την κατ' άρθρο 2 παρ.2 περ. γ. υποπερ. δδ του Ν.4013/2011 προηγούμενη σύμφωνη γνώμη της Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ...».

14. Με το άρθρο 49 «Μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων» του Ν. 4274/2014 «Ρυθμίσεις Ποινικού και Σωφρονιστικού Δικαίου και άλλες διατάξεις», όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 17 του Ν. 4286/2014, ορίζεται ότι: «...1.α. Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες οι διαγωνισμοί για τη μεταφορά μαθητών σχολικού έτους 2014-2015 έχουν δημοσιευθεί αλλά δεν έχουν ολοκληρωθεί έως την έναρξη του σχολικού έτους, η Οικονομική Επιτροπή μπορεί, κατ' εξαίρεση των κείμενων διατάξεων, να αποφασίζει την ανάθεση εκτέλεσης των σχετικών δρομολογίων στους προσωρινούς μειοδότες έως την ολοκλήρωση των διαγωνισμών με την υπογραφή των οικείων συμβάσεων και όχι πέραν της 28.2.2015. Εάν στις ανωτέρω περιπτώσεις δεν έχουν αναδειχθεί προσωρινοί μειοδότες, η Οικονομική Επιτροπή μπορεί να αναθέτει για το ίδιο χρονικό διάστημα την εκτέλεση

των δρομολογιών κατόπιν πρόχειρου διαγωνισμού, κατά την έννοια του άρθρου 83 του Ν. 2362/1995 (Α' 247), όπως ισχύει, τηρουμένων των προϋποθέσεων διαφάνειας και ανταγωνισμού. Με την ολοκλήρωση των αρχικών διαγωνισμών οι συμβάσεις των προηγούμενων εδαφίων λύονται αυτοδικαίως και αζημίως. β. Στις ανωτέρω περιπτώσεις, το συμβατικό κόστος εκάστου δρομολογίου δεν μπορεί να υπερβαίνει τη μέγιστη αποζημίωση που προκύπτει από την εφαρμογή της υπ' αριθμ. 24001/11.6.2013 κ.υ- .α. (Β' 1149)... 3. Από τη δημοσίευση του παρόντος δεν εφαρμόζεται η παρ. 6 του άρθρου 10 του π.δ. 118/2007 (Α' 150) στις αντίστοιχες διαδικασίες για τη μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες. 4. Τα νέα δρομολόγια τα οποία προκύπτουν κατά τη διάρκεια του σχολικού έτους και δεν μπορούν να αντιμετωπιστούν με τις τυχόν προβλεπόμενες προαιρέσεις των διακηρύξεων δύναται να ανατεθούν με τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης, τηρούμενων των προϋποθέσεων διαφάνειας και ανταγωνισμού. Εάν και μετά τους πρόχειρους διαγωνισμούς του άρθρου 49 του ν. 4274/2014 (Α'147) παραμένουν αδιάθετα δρομολόγια η Περιφέρεια δύναται, κατά παρέκκλιση των κείμενων διατάξεων, να προσφύγει σε διαδικασία με διαπραγμάτευση με τους ίδιους ή με τροποποιημένους όρους είτε για ομάδες δρομολογιών είτε για μεμονωμένα δρομολόγια. Από την εγκατάσταση των νέων Περιφερειακών Αρχών και μέχρι τη συγκρότηση της Οικονομικής Επιτροπής, τις προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία αποφάσεις λαμβάνουν ο Περιφερειάρχης ή ο Αντιπεριφερειάρχης της οικείας Περιφερειακής Ενότητας 4. Εάν η μεταφορά των μαθητών της πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης δημοσίων σχολείων δεν είναι εφικτή για το σχολικό έτος 2014-2015 με δημόσια συγκοινωνία ή με ίδια μέσα των Περιφερειών και των Δήμων, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, επιτρέπεται κατ' εξαίρεση και έπειτα από σύμφωνη γνώμη επιτροπής, στην οποία μετέχει από ένας εκπρόσωπος της οικείας περιφερειακής ενότητας, της πρωτοβάθμιας αυτοδιοίκησης και του οικείου οργανισμού δημόσιας συγκοινωνίας υπό την Προεδρία του Περιφερειάρχη ή του αρμόδιου κατά περίπτωση Αντιπεριφερειάρχη, η υπέρβαση των χιλιομετρικών αποστάσεων που τίθενται στην υπ' αριθμ. 24001/11.6.2013 κ.υ.α., όπως ισχύει, υπό την προϋπόθεση ότι το συνολικό κόστος της μεταφοράς μαθητών της οικείας περιφερειακής ενότητας δεν υπερβαίνει το αντίστοιχο της περσινής σχολικής χρονιάς"..."».

15. Με το άρθρο 17 του Ν. 4286/2014 ορίζεται ότι «...1. Εάν και μετά τους πρόχειρους διαγωνισμούς του άρθρου 49 του ν. 4274/2014 (Α'147) παραμένουν αδιάθετα δρομολόγια η Περιφέρεια δύναται, κατά παρέκκλιση των κείμενων διατάξεων, να προσφύγει σε διαδικασία με διαπραγμάτευση με τους ίδιους ή με τροποποιημένους όρους είτε για ομάδες δρομολογιών είτε για μεμονωμένα δρομολόγια. Από την εγκατάσταση των νέων Περιφερειακών Αρχών και μέχρι τη συγκρότηση της Οικονομικής Επιτροπής, τις προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία αποφάσεις λαμβάνουν ο Περιφερειάρχης ή ο Αντιπεριφερειάρχης της οικείας Περιφερειακής Ενότητας. 2. Στο τέλος του άρθρου 49 του ν. 4274/2014 προστίθεται παράγραφος 4, η οποία έχει ως εξής: «Τα νέα δρομολόγια τα οποία προκύπτουν κατά τη διάρκεια του σχολικού έτους και δεν μπορούν να αντιμετωπιστούν με τις τυχόν προβλεπόμενες προαιρέσεις των διακηρύξεων δύναται να ανατεθούν με τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης, τηρούμενων των προϋποθέσεων διαφάνειας και ανταγωνισμού."... "3. Η αληθής έννοια της διάταξης του δεύτερου εδαφίου της παρ. 1α του άρθρου 49 του ν. 4274/2014, σύμφωνα με την οποία η Οικονομική Επιτροπή μπορεί να αναθέτει την εκτέλεση των δρομολογιών "κατόπιν πρόχειρου διαγωνισμού, κατά την έννοια του άρθρου 83 του ν.

2362/1995 (Α' 247), όπως ισχύει", δεν αφορά στα ανώτατα όρια διενέργειας πρόχειρων διαγωνισμών του άρθρου 83 του ν. 2362/1995. 4. Εάν η μεταφορά των μαθητών της πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης δημοσίων σχολείων δεν είναι εφικτή για το σχολικό έτος 2014-2015 με δημόσια συγκοινωνία ή με ίδια μέσα των Περιφερειών και των Δήμων, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, επιτρέπεται κατ' εξαίρεση και έπειτα από σύμφωνη γνώμη επιτροπής, στην οποία μετέχει από ένας εκπρόσωπος της οικείας περιφερειακής ενότητας, της πρωτοβάθμιας αυτοδιοίκησης και του οικείου οργανισμού δημόσιας συγκοινωνίας υπό την Προεδρία του Περιφερειάρχη ή του αρμόδιου κατά περίπτωση Αντιπεριφερειάρχη, η υπέρβαση των χιλιομετρικών αποστάσεων που τίθενται στην υπ' αριθμ. 24001/11.6.2013 κ.υ.α. , όπως ισχύει, υπό την προϋπόθεση ότι το συνολικό κόστος της μεταφοράς μαθητών της οικείας περιφερειακής ενότητας δεν υπερβαίνει το αντίστοιχο της περσινής σχολικής χρονιάς. 5. Η ισχύς των παραγράφων 1, 2 και 4 του άρθρου αυτού αρχίζει στις 11.9.2014, κατά την έναρξη του νέου σχολικού έτους...».

16. Με το άρθρο 29 «Δαπάνες μεταφοράς μαθητών δημοσίων σχολείων» του Ν. 4304/2014 «Έλεγχος των οικονομικών και πολιτικών κομμάτων και των αιρετών αντιπροσώπων Βουλής και Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και άλλες διατάξεις», ορίζεται ότι: «Δαπάνες μεταφοράς μαθητών δημοσίων σχολείων, οι οποίες πραγματοποιούνται από την έναρξη του σχολικού έτους 2014-2015 (11.9.2014) μέχρι τη σύναψη της οικείας σύμβασης μεταφοράς και πάντως όχι πέραν αποκλειστικού χρονικού διαστήματος δύο (2) μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος, καταβάλλονται νόμιμα, εφόσον ο οικείος Περιφερειάρχης βεβαιώνει με σχετική πράξη του την εκτέλεση της μεταφοράς των μαθητών και εφόσον το ύψος της σχετικής δαπάνης είναι σύμφωνο με τους όρους και το περιεχόμενο της οικείας σύμβασης μεταφοράς μαθητών του ιδίου σχολικού έτους.»

17. Με το άρθρο 31 του ίδιου νόμου «Έναρξη ισχύος», ορίζεται ότι: «Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από την 1^η Ιανουαρίου 2015».

18. Τέλος με το άρθρο 89 του Ν. 4307/2014, ορίζεται ότι: «Τα άρθρα 22, 24, 26, 27, 29 και 32 του ν. 4304/2014 (Α' 234) ισχύουν από την 23^η.10.2014».

III. Νομική Εκτίμηση

19. Το υπό εξέταση αίτημα της Π.Ε. Δράμας, αφορά στη σύναψη δημόσιας σύμβασης παροχής υπηρεσιών, με την έννοια της περίπτωσης δ' της παραγράφου 2 του άρθρου 15 "Ορισμοί (άρθρο 1 Οδηγίας 2004/18/ΕΚ, άρθρο 1 Οδηγίας 2004/17/ΕΚ)" του ν. 4281/2014 (160 Α) . Λαμβάνοντας υπόψη, ότι το αίτημα αφορά στη σύναψη δημόσιας σύμβασης κατόπιν διαδικασίας διαπραγμάτευσης, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 24 και 25 του π.δ/τος 60/2007 και νυν των ταυτόσημου περιεχομένου άρθρων 50 και 51 του ν. 4281/2014, σε συνδυασμό με τον συνολικό προϋπολογισμό των προς ανάθεση υπηρεσιών, προϋπολογισθείσας αξίας 457.977,01€ προ Φ.Π.Α. (517.514,02 συμπεριλαμβανομένου αναλογούντος Φ.Π.Α.) που αποτελεί τμήμα ενός μεγαλύτερου διαγωνισμού με συνολικό προϋπολογισμό 3.832.471,02€ συμπεριλαμβανομένου του δικαιώματος προαίρεσως 20% και του αναλογούντος Φ.Π.Α. (υπολογιζόμενο σε 3.391.567,27€ άνευ Φ.Π.Α.), συντρέχει η αρμοδιότητα της Αρχής, κατ' άρθρο 2 παράγραφος 2 περίπτωση γ' υποπερίπτωση δδ' του ν. 4013/2011, όπως ισχύει, για την παροχή γνώμης.

20. Η διαδικασία με διαπραγμάτευση, έχει εξαιρετικό χαρακτήρα και επιτρέπεται να εφαρμόζεται μόνο στις περιοριστικώς απαριθμούμενες στα άρθρα 30 και 31 της Οδηγίας 2004/18/EK περιπτώσεις (αντίστοιχα άρθρα 24 και 25 π.δ. 60/2007) (βλ. σχετικώς ΔΕΕ, απόφαση της 8ης Απριλίου 2008, C 337/05, Επιτροπή κατά Ιταλίας, Συλλ. 2008, I-2173, σκέψη 56). Συναφώς επισημαίνεται ότι οι ανωτέρω διατάξεις στο μέτρο που εισάγουν εξαιρέσεις που συνιστούν παρέκκλιση από τη βασική ρύθμιση, δηλαδή από τους κανόνες που αποσκοπούν στη διασφάλιση της αποτελεσματικότητας των αναγνωριζομένων από τη Συνθήκη για τη Λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Σ.Λ.Ε.Ε.) δικαιωμάτων στον τομέα των δημοσίων συμβάσεων, πρέπει να αποτελούν αντικείμενο συσταλτικής ερμηνείας. Συγκεκριμένα, προκειμένου η οδηγία 2004/18/EK να μην απολέσει την πρακτική αποτελεσματικότητά της, τα κράτη μέλη και οι αναθέτουσες αρχές τους δεν επιτρέπεται να προβλέπουν περιπτώσεις προσφυγής στη διαδικασία με διαπραγμάτευση που δεν προβλέπονται από την εν λόγω οδηγία ή να συνοδεύουν τις ρητώς προβλεπόμενες από την οδηγία αυτή περιπτώσεις με νέους όρους που έχουν ως αποτέλεσμα να καθιστούν ευκολότερη την προσφυγή στην εν λόγω διαδικασία (βλ. ΔΕΕ, αποφάσεις της 18^{ης} Μαΐου 1995, C-57/94, Επιτροπή κατά Ιταλίας, Συλλ. 1995, σ. I-1249, σκέψη 23, της 28^{ης} Μαρτίου 1996, C-318/94, Επιτροπή κατά Γερμανίας, Συλλ. 1996, σ. I-1949, σκέψη 13 και της 13^{ης} Ιανουαρίου 2005, C-84/03, Επιτροπή κατά Ισπανίας, Συλλ. 2005, I-13947, σκέψη 48).

21. Από τη διάταξη του άρθρου 24 παρ.1 περ. α' του π.δ. 60/2007 και νυν του άρθρου 50 του ν. 4281/2014 προκύπτει ότι οι αναθέτουσες αρχές μπορούν να προσφύγουν σε διαδικασία με διαπραγμάτευση, αφού προηγηθεί δημοσίευση διακήρυξης διαγωνισμού, με την προϋπόθεση: α) να έχει προηγηθεί ανοικτή ή κλειστή διαδικασία, β) να έχουν υποβληθεί κατά την ανωτέρω νομίμως διεξαχθείσα και προηγηθείσα ανοικτή ή κλειστή διαδικασία μη κανονικές ή απαράδεκτες προσφορές σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις και γ) να μην τροποποιούνται ουσιωδώς οι αρχικοί όροι της σύμβασης κατά την προσφυγή στη διαδικασία με διαπραγμάτευση.

22. Ομοίως, με τη διάταξη του άρθρου 25 παρ.1 περ. α' του π.δ. 60/2007 και νυν του άρθρου 51 του ν. 4281/2014, παρέχεται η δυνατότητα στις αναθέτουσες αρχές να συνάπτουν συμβάσεις με τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης χωρίς δημοσίευση προκήρυξης διαγωνισμού, με την προϋπόθεση: α) να έχει προηγηθεί ανοικτή ή κλειστή διαδικασία, β) να μην έχει υποβληθεί κατά την ανωτέρω νομίμως διεξαχθείσα και προηγηθείσα ανοικτή ή κλειστή διαδικασία, καμία προσφορά ή καμία από τις υποβληθείσες προσφορές να μην κρίνεται κατάλληλη ή να μην υπάρχει κανείς υποψήφιος και γ) να μην τροποποιούνται ουσιωδώς οι αρχικοί όροι της σύμβασης κατά την προσφυγή στη διαδικασία με διαπραγμάτευση. δ) Επιπλέον, προϋποθέτει ότι σε περίπτωση σχετικού αιτήματος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η Αναθέτουσα Αρχή οφείλει να προβεί στη διαβίβαση προς αυτήν, σχετικής εκθέσεως. (ΕΑΑΔΗΣΥ-Αποφ. 121, 153, 346, 409, 498, 499/2013 και 5, 26, 44, 65, 79/2014, ΕΣ-Πράξη 215/2012-Ζ'Κλιμάκιο, ΕΣ-Αποφ. VI Τμ. 1249/2011, 466/2011, 29/2012, 408/2012, 600/2012 και 935/2013),

23. Εν προκειμένω, η εξέταση της συνδρομής των προϋποθέσεων των άρθρων 24 παρ. 1 περ. α' και 25 παρ.1 περ. α' του π.δ. 60/2007 και νυν των άρθρων 50 και 51 του ν. 4281/2014 διενεργείται ταυτοχρόνως, δεδομένου ότι οι περισσότερες από τις προϋποθέσεις εφαρμογής των διατάξεων συμπύπτουν.

Ειδικότερα, από τα στοιχεία του φακέλου της κρινόμενης υπόθεσης, προκύπτουν τα ακόλουθα:

23.1. Ως προς την προϋπόθεση της προηγούμενης νομίμως διεξαχθείσας ανοικτής ή κλειστής διαδικασίας .

Η Π.Ε. Δράμας διενήργησε διεθνή ανοικτό διαγωνισμό, προϋπολογισμού δαπάνης 3.832.471,02€ συμπεριλαμβανομένου του δικαιώματος προαίρεσως 20% και του αναλογούντος Φ.Π.Α. (υπολογιζόμενο σε 3.391.567,27€ άνευ Φ.Π.Α.) για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών Α/θμιας και Β/θμιας Εκπαίδευσης της Π.Ε. Δράμας, για τα σχολικά έτη 2013-14, 2014-15 και 2015-16 με κριτήριο κατακύρωσης τη χαμηλότερη τιμή.

Στον εν λόγω διαγωνισμό, υπεβλήθησαν προσφορές από 44 υποψηφίους, όπως προκύπτει και από το πρακτικό Νο 1, της Επιτροπής Διενέργειας του διαγωνισμού.

Η υπ' αριθ. 2/2014 Διακήρυξη, δεν περιείχε όρους που θα απέτρεπαν οικονομικό φορέα από τη συμμετοχή του στο σχετικό διαγωνισμό, όπως προκύπτει από το παραπάνω ιστορικό.

23.2. Ως προς την προϋπόθεση β) που απαιτείται για την εφαρμογή της διάταξης της περ. α' της παρ. 1 του άρθρου 24 του π.δ. 60/2007 και νυν του άρθρου 50 του ν. 4281/2014, ήτοι της υποβολής μη κανονικών προσφορών ή προσφορών που είναι απαράδεκτες:

Σύμφωνα με τα υπ' αριθ. 1, 2, 3 και 4 πρακτικά της Επιτροπής Διενέργειας του διαγωνισμού, καθώς και τις σχετικές 532/2014, 630/2014 & 757/2014 αποφάσεις της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας, οι οποίες ενέκριναν τα εν λόγω πρακτικά, διαπιστώθηκε ότι απορρίφθηκαν ως απαράδεκτες οι προσφορές που αφορούν στα δρομολόγια του Παραρτήματος Γ' της υπ' αριθμ 2/2014 διακήρυξης της Π.Ε. Δράμας με κωδικό δρομολογίου ΔΡ-Τ03,12,15,20,37, ΠΑ-Τ12,15, για το σχολικό έτος 2014-15 και ΔΡ-Τ12 & ΠΑ-Τ15 για το σχολικό έτος 2015-16, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο σημείο 2.23. της παρούσας, καθόσον δεν πληρούσαν τιθέμενες, εκ της διακήρυξης, προϋποθέσεις.

Από τα ανωτέρω προκύπτει ότι συντρέχει η β) προϋπόθεση της υποβολής «απαράδεκτης» προσφοράς για την εφαρμογή της περ. 1 της παρ. α' του άρθρου 24 του π.δ. 60/2007 και νυν του άρθρου 50 του ν. 4281/2014 για τα εν λόγω τμήματα

23.3. Ως προς την προϋπόθεση β) που απαιτείται για την εφαρμογή της διάταξης της περ. α' της παρ. 1 του άρθρου 25 του π.δ. 60/2007 και νυν του άρθρου 51 του ν. 4281/2014, ήτοι της μη υποβολής προσφοράς ή προσφοράς που δεν κρίνεται κατάλληλη ή την μη ύπαρξη υποψηφίου.

Σύμφωνα με τα προαναφερόμενα, στο σημείο 2.23. της παρούσας, διαπιστώθηκε ότι η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας, προέβη εκ νέου σε έλεγχο των στοιχείων του φακέλου του διαγωνισμού και ενώ αρχικά είχαν χαρακτηριστεί όλα τα δρομολόγια που περιγράφονταν στο αρχικό αίτημα ως άγωνα και γινόταν υπαγωγή στη νομική βάση του άρθρου 25 παρ 1.α. του πδ 60/2207, ακολούθως με την υπ' αριθμ. 58/2015 απόφασή της (Απόσπασμα Πρακτικού της 5ης/05.02.2015 Συνεδρίασης με ΑΔΑ: 7ΛΗΟ7ΛΒ-3ΗΠ), έκρινε ότι κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού, δεν υπεβλήθη καμιά προσφορά για τα 95 δρομολόγια (43 για το σχολικό έτος 2014-2015 και 52 για το σχολικό έτος 2015-16) του Παραρτήματος Γ' της υπ' αριθμ 2/2014 διακήρυξης της Π.Ε. Δράμας με κωδικό δρομολογίου:

- κωδικοί διαδρομής σχολικής χρονίας 2014-2015:
- 6. ΔΡ-Τ04,19,21,32,36,38,39,47,
- 7. ΔΟ-Τ01,02,03,04,05,06,07,10,11,12,13,14,
- 8. ΠΑ-Τ01,02,03,04,05,06,07,08,09,10,11,14,16,18,
- 9. ΝΕ-Τ03,04,06,07,08,
- 10. ΠΡ-Τ01,03,04,06
- κωδικοί διαδρομής σχολικής χρονίας 2015-2016
- 6. ΔΡ-Τ01,03,04,10,15,19,20,21,22,25,32,34,36,37,38,39,47,
- 7. ΔΟ-Τ01,02,03,04,05,06,07,10,11,12,13,14,
- 8. ΠΑ-Τ01,02,03,04,05,06,07,08,09,10,11,14,16,18,
- 9. ΝΕ-Τ03,04,06,07,08,
- 10. ΠΡ-Τ01,03,04,06

Επομένως, ως προς τα τμήματα αυτά, συντρέχει η εν λόγω προϋπόθεση για την εφαρμογή της διάταξης της περ. α' της παρ. 1 του άρθρου 25 του π.δ. 60/2007 και νυν του άρθρου 51 του ν. 4281/2014.

23.4. Ως προς τη μη ουσιώδη τροποποίηση των αρχικών όρων της σύμβασης:

Στο προσκομισθέν σχέδιο απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου, γίνεται ρητή αναφορά, στην προσφυγή στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης, χωρίς ουσιώδη τροποποίηση των όρων του προηγθέντος άγονου διαγωνισμού, όπως αυτοί είχαν καθοριστεί με την υπ' αριθμ. 2/2014 διακήρυξη της Π.Ε. Δράμας για το υπόλοιπο του σχολ. έτους 2014-15 και για όλο το σχολ. έτος 2015-16 όπως φαίνεται στον πίνακα που ακολουθεί:

ΕΤΟΣ	ΠΕΡΙΟΔΟΣ	Ημέρες μεταφοράς	Προϋπολογισμός χωρίς ΦΠΑ	Προαίρεση 20%*	ΤΕΛΙΚΟΣ Προϋπολογισμός άνευ ΦΠΑ	ΦΠΑ 13%	Προϋπολογισμός συμπ. ΦΠΑ
2015	01/02/2015-30/06/2015	90	120.594,95	24.118,99	144.713,94	18.812,81	163.526,75
	1/9/2015-31/12/2015	75	108.732,65	21.746,53	130.479,18	16.962,29	147.441,47
2016	01/01/2016-30/06/2016	105	152.319,91	30.463,98	182.783,89	23.761,91	206.545,80
	Σύνολο	270	381.647,51	76.329,50	457.977,01	59.537,01	517.514,02

Διαπιστώνεται ότι πληρούται σωρευτικά η εν λόγω προϋπόθεση, καθώς από την εξέταση των στοιχείων του φακέλου της υπόθεσης δεν διαπιστώνεται καμία ουσιώδης τροποποίηση φυσικού αντικειμένου (εξυπηρετούμενες σχολικές μονάδες, αριθμός εξυπηρετούμενων μαθητών ανά δρομολόγιο, μέσο μετακίνησης, αριθμός ημερήσιων δρομολογίων μετ' επιστροφής), ούτε της μέγιστης ανά δρομολόγιο αποζημίωσης των αιτούμενων 104 δρομολογίων ταξί σε σχέση με τους όρους της υπ' αριθμ. 2/2014 διακήρυξης, η δε τροποποίηση που εμπεριέχεται στο εξεταζόμενο αίτημα της αναθέτουσας αρχής ως προς τις ημέρες μεταφοράς των αιτούμενων δρομολογίων, όπως φαίνεται αναλυτικά στον ανωτέρω πίνακα, δεν μπορεί να θεωρηθεί ως ουσιώδης τροποποίηση των αρχικών όρων της σύμβασης, καθώς ανάγεται στην πραγματική εκτίμηση των εναπομεινανσών ημερών παροχής υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών ως προς τα αιτούμενα δρομολόγια στο υπόλοιπο του σχολικού έτους 2014-2015, ως αυτές εκτιμήθηκαν από την αιτούσα κατά τη χρονική στιγμή της υποβολής του εξεταζόμενου αιτήματος. (πρβλ. ΕΑΑΔΗΣΥ 1, 3, 28/2015).

24. Από τα ανωτέρω διαπιστώνεται ότι τυγχάνει εφαρμογής:

α) Για μεν τα 9 δρομολόγια του Παραρτήματος Γ' της υπ' αριθμ 2/2014 διακήρυξης της Π.Ε. Δράμας, όπως αυτά παρουσιάστηκαν στην παρ. 20.2 της παρούσας, για τα οποία υποβλήθηκαν απαράδεκτες προσφορές, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 24 παρ. 1α του π.δ. 60/2007 και νυν του άρθρου 50 του ν. 4281/2014,

β) Για δε τα 95 δρομολόγια (43 για το σχολικό έτος 2014-2015 και 52 για το σχολικό έτος 2015-16) του Παραρτήματος Γ' της υπ' αριθμ 2/2014 διακήρυξης της Π.Ε. Δράμας όπως αυτά παρουσιάστηκαν στην παρ. 20.3 της παρούσας, για τα οποία δεν υποβλήθηκαν προσφορές, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 25 παρ. 1α του ιδίου π.δ. και νυν του άρθρου 51 του ν. 4281/2014.

Όμως κατά την άποψη του μέλους της Αρχής Ευάγγελου Καραμανλή, δια του υποβληθέντος αιτήματος και από τα πραγματικά περιστατικά, διαπιστώνεται ότι έχει ήδη επέλθει η ουσιώδης τροποποίηση των αρχικών όρων της σύμβασης που απετέλεσε αντικείμενο του προηγηθέντος ανοικτού διαγωνισμού. Στο σχετικό αίτημα διαπραγμάτευσης των μη δυνάμενων να ανατεθούν από την προηγηθείσα διαδικασία τμημάτων (9+95=104 συνολικά δρομολόγια) περιλαμβάνεται άλλο και σε κάθε περίπτωση διαφοροποιημένο φυσικό και οικονομικό συμβατικό αντικείμενο, εφόσον έχει επέλθει μείωση της χρονικής διάρκειας της παρεχόμενης υπηρεσίας για αυτά με ανάλογη μείωση της προϋπολογισθείσας δαπάνης (μόνο για το έτος 2014 -2015 απομειώνεται η διάρκεια των συγκεκριμένων δρομολογίων κατά 90 ημέρες - προϋπολογισθείσας δαπάνης 121.805,51 € άνευ ΦΠΑ). Ως εκ τούτου, διαπιστώνεται ότι δεν συντρέχει η προϋπόθεση εφαρμογής των άρθρων 24 παρ.1 περ. α και 25 παρ.1, περ. α του π.δ. 60/2007 στην επίμαχη περίπτωση περί της μη ουσιώδους τροποποίησης των αρχικών όρων της σύμβασης.

IV. Συμπέρασμα

25. Ενόψει όλων των προεκτεθέντων, με βάση το διδόμενο πραγματικό και από την υπαγωγή αυτού στις προαναφερόμενες και ερμηνευόμενες διατάξεις, επί του τεθέντος ερωτήματος, η Ε.Α.Α.-ΔΗ.ΣΥ. κατά πλειοψηφία αποφασίζει:

Την **παροχή σύμφωνης γνώμης** επί του αιτήματος της Π.Ε. Δράμας, σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ. 2, περ. γ (δδ) του ν. 4013/2011, όπως ισχύει, για τη διενέργεια διαδικασίας με διαπραγμάτευση για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας & Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης της Π.Ε. Δράμας, για τα σχολικά έτη 2014-15 & 2015-16, συνολικού 457.977,01€ άνευ ΦΠΑ και συμπεριλαμβανομένων των δικαιωμάτων προαίρεσης 20% (ήτοι 517.514.02€ συμπεριλαμβανομένου αναλογούντος ΦΠΑ) **α)** για μεν τα 9 δρομολόγια του Παραρτήματος Γ' της υπ' αριθμ 2/2014 διακήρυξης της Π.Ε. Δράμας με κωδικό δρομολογίου ΔΡ-Τ03,12,15,20,37, ΠΑ-Τ12,15, για το σχολικό έτος 2014-15 και ΔΡ-Τ12 & ΠΑ-Τ15 για το σχολικό έτος 2015-16, για τα οποία υποβλήθηκαν απαράδεκτες προσφορές, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 24 παρ. 1α του π.δ. 60/2007 και νυν του άρθρου 50 του ν. 4281/2014, δηλαδή **με δημοσίευση προκήρυξης, β)** για δε τα 95 δρομολόγια (43 για το σχολικό έτος 2014-2015 και 52 για το σχολικό έτος 2015-16) του Παραρτήματος Γ' της υπ' αριθμ 2/2014 διακήρυξης της Π.Ε. Δράμας με κωδικό δρομολογίου:

• κωδικοί διαδρομής σχολικής χρονιάς 2014-2015:

11. ΔΡ-Τ04,19,21,32,36,38,39,47,
12. ΔΟ-Τ01,02,03,04,05,06,07,10,11,12,13,14,

13. ΠΑ-Τ01,02,03,04,05,06,07,08,09,10,11,14,16,18,
14. ΝΕ-Τ03,04,06,07,08,
15. ΠΡ-Τ01,03,04,06
- κωδικοί διαδρομής σχολικής χρονιάς 2015-2016
11. ΔΡ-Τ01,03,04,10,15,19,20,21,22,25,32,34,36,37,38,39,47,
12. ΔΟ-Τ01,02,03,04,05,06,07,10,11,12,13,14,
13. ΠΑ-Τ01,02,03,04,05,06,07,08,09,10,11,14,16,18,
14. ΝΕ-Τ03,04,06,07,08,
15. ΠΡ-Τ01,03,04,06 για τα οποία δεν υποβλήθηκαν προσφορές, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 25 παρ. 1α του ιδίου π.δ. και νυν του άρθρου 51 του ν. 4281/2014, δηλαδή **χωρίς δημοσίευση προκήρυξης**, λόγω συνδρομής των προς τούτο τασσομένων υπό του νόμου προϋποθέσεων.

Επισημαίνεται ότι, και στις δύο ως άνω περιπτώσεις, δεν θα πρέπει να τροποποιούνται ουσιωδώς οι όροι της αρχικής σύμβασης, ήτοι της υπ' αριθμ 2/2014 Διακήρυξης της Π.Ε. Δράμας, τόσο ως προς τον προϋπολογισμό και τη διάρκεια των συμβάσεων όσο και ως προς τους υπόλοιπους όρους των τεχνικών προδιαγραφών.

ΑΘΗΝΑ, 3/3/2015

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΜΠΟΥΣΟΥΛΕΓΚΑ