



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΝΙΑΙΑ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΑΡΧΗ
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΗ

129 / 2016

(Της διαδικασίας του άρθρου 2, παρ. 2, περ. γ' (δδ) Ν. 4013/2011)

Η ΕΝΙΑΙΑ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΑΡΧΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ

Στην Αθήνα σήμερα, την 11η Αυγούστου του έτους δύο χιλιάδες δέκα έξι (2016) ημέρα Πέμπτη και ώρα 11.00 π.μ. και επί της οδού Κηφισίας 7 (5ος όροφος), όπου και τα γραφεία της, συνήλθε η **ΕΝΙΑΙΑ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΑΡΧΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ** σε συνεδρίαση μετά από σχετική πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία γνωστοποιήθηκε νομίμως σε όλα τα μέλη της Αρχής.

Από τα προσκληθέντα μέλη της Αρχής παρέστησαν κατά την συνεδρίαση τα ακόλουθα:

- 1. Αν. Πρόεδρος :** Δετσαρίδης Χρήστος (Προεδρεύων της Συνεδρίασης)
- 2. Αν. Αντιπρόεδρος :** Βαρδακαστάνης Κωνσταντίνος (μέσω τηλεδιάσκεψης)
- 3. Μέλη :** Σταθακόπουλος Δημήτριος
Λουρίκας Δημήτριος (μέσω τηλεδιάσκεψης)

Τα λοιπά τακτικά και αναπληρωματικά μέλη, καίτοι προσκληθέντα, δεν προσήλθαν λόγω δικαιολογημένου κωλύματος.

Γραμματέας: Αθανάσιος Λαμπράκης

Εισήγηση: Η με αριθ. πρωτ. 3532/10.08.2016 εισήγηση

Εισηγητής: Γεώργιος Ταρασίδης, Μηχανικός/Νομικός, Ειδικό Επιστημονικό Προσωπικό Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ

Κατά τη διάρκεια της Συνεδρίασης παρέστη μέσω τηλεδιάσκεψης και ο Εισηγητής κ. Ταρασίδης, καθώς και η Προϊσταμένη του Τμήματος Γνωμοδότησης κ. Καζιρή, οι οποίοι αποδεσμεύτηκαν πριν την έναρξη της διαδικασίας της ψηφοφορίας των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου της Αρχής και τη λήψη της απόφασης.

Ερώτημα: Το υπ' αρ. πρωτ. 205018/2257/28.07.2016 αίτημα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας-Περιφερειακή Ενότητα Σερρών (εφεξής Π.Ε. Σερρών) προς την Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. (εφεξής Αρχή), το οποίο παρελήφθη από την Αρχή την 01.08.2016 (αριθ. πρωτ. εισερχομένου της Αρχής 3408/01.08.2016) όπως συμπληρώθηκε με τα έγγραφα, τα οποία παρελήφθησαν από την Αρχή την 10.08.2016 (αριθ. πρωτ. εισερχομένου της Αρχής 3507/10.08.2016).

Θέμα: Παροχή σύμφωνης γνώμης της Αρχής για την προσφυγή στη διαδικασία διαπραγμάτευσης για την

σύναψη σύμβασης/συμβάσεων για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών Α/βάθμιας και Β/βάθμιας Εκπαίδευσης, χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Σερρών, για τα σχολικά έτη 2016-17, 2017-18 & 2018-19, για εννέα (9) συνολικά τμήματα- δρομολόγια για τα οποία δεν υποβλήθηκαν προσφορές, συνολικού προϋπολογισμού 182.778,34€ άνευ Φ.Π.Α., συμπεριλαμβανομένων των αναλογούντων δικαιωμάτων προαίρεσης και παράτασης σύμβασης, με χρονική διάρκεια σύμβασης από την υπογραφή της έως 31.8.2019, με δυνατότητα τρίμηνης παράτασης.

1. Με το υπ' αρ. πρωτ. 205018/2257/28.07.2016 αίτημα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας- Περιφερειακή Ενότητα Σερρών (εφεξής Π.Ε. Σερρών) προς την Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. (εφεξής Αρχή), το οποίο παρελήφθη από την Αρχή την 01.08.2016 (αριθ. πρωτ. εισερχομένου της Αρχής 3408/01.08.2016) όπως συμπληρώθηκε με τα έγγραφα, τα οποία παρελήφθησαν από την Αρχή την 10.08.2016 (αριθ. πρωτ. εισερχομένου της Αρχής 3507/10.08.2016), η Π.Ε. Σερρών αιτείται την παροχή σύμφωνης γνώμης της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων, σύμφωνα με το άρθρο 2, παρ. 2, περ. γ (δδ) του Ν. 4013/2011, όπως ισχύει, προκειμένου να προβεί στη διενέργεια διαδικασίας διαπραγμάτευσης σε συνέχεια άγονου εν μέρει διαγωνισμού για τη σύναψη σύμβασης/συμβάσεων για την ανάθεση των υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών, χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Σερρών, για τα σχολικά έτη 2016-17, 2017-18 & 2018-19, συνολικού προϋπολογισμού 182.778,34€ χωρίς ΦΠΑ και συμπεριλαμβανομένου του δικαιώματος προαίρεσης (έως 50% ήτοι 20%+ 3μηνη παράταση), για εννέα (9) συνολικά τμήματα-δρομολόγια (ήτοι για τα τμήματα- δρομολόγια 1, 2, 4, 5, 17, 19, 22, 28 και 32 της 6^{ης} Ομάδας) που συνιστούν μέρος των τμημάτων-δρομολογίων του διενεργηθέντος διεθνούς ανοικτού μειοδοτικού διαγωνισμού για τα σχολικά έτη 2016-17, 2017-18 & 2018-19 (συνολικού προϋπολογισμού 11.559.515,50€, συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. και δικαιώματος προαίρεσης) και για τα οποία δεν υποβλήθηκαν προσφορές.

Τα δρομολόγια ταξί του εξεταζόμενου αιτήματος της αναθέτουσας αρχής είναι τα εξής:

Δρομολόγια Ομάδας 6

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ	ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΚΟΣΤΟΣ + δικαιώματα προαίρεσης (μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ)
6η ομάδα -1	ΣΕΡΡΕΣ Τέρμα Ανδρούτσου - Αρκαδιουπόλεως 37 - Σπετσών 2 -2ο ΕΠΑΛ - ΕΙΔ.ΕΠΑΛ & ΔΗΜ. ΣΕΡΡΩΝ	22.084,92
6η ομάδα -2	ΣΕΡΡΕΣ 40 Εκκλησιών & Παλλαδαρίου 22 (παζάρι) - ΕΕΕΕΚ ΣΕΡΡΩΝ	17.311,32
6η ομάδα -4	ΣΕΡΡΕΣ (Τραπεζούντος 24 & Σεβαστίας 15) - ΕΙΔ.ΔΗΜ.	20.217,60
6η ομάδα -5	ΣΕΡΡΕΣ (Φιλικής Εταιρίας 3 & Κομνηνών 65) - ΕΙΔ. ΔΗΜ.	18.434,52
6η ομάδα-17	ΝΕΟΧΩΡΙ - ΣΕΡΡΕΣ (5ο Δ.ΣΧ.ΣΕΡΡΩΝ) (ΜΟΝΟ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ 14:00 2 φ/εβδ)	3.936,82
6η ομάδα-19	ΛΙΜΝΟΧΩΡΙ - ΗΡΑΚΛΕΙΑ- ΚΟΙΜΗΣΗ	28.136,16
6η ομάδα -22	ΚΑΠΝΟΦΥΤΟ - ΣΙΔ/ΣΤΡΟ Μικράς Ασίας 13 - ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ (Τ.Ε.)	37.809,72
6η ομάδα -28	ΠΑΛΑΙΑ ΚΑΣΤΑΝΟΥΣΑ- ΚΑΣΤΑΝΟΥΣΑ	12.734,28
6η ομάδα -32	ΣΗΣΑΜΙΑ - ΒΕΡΓΗ - ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΙΑ	22.113,00

I.

Ιστορικό- πραγματικά περιστατικά

2. Από το φάκελο της υπόθεσης και τα περιεχόμενα σε αυτόν στοιχεία και σχετικά έγγραφα προκύπτουν τα ακόλουθα:

2.1 Στις 23.3.2016 η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας-Π.Ε. Σερρών, προκήρυξε ανοιχτό διεθνή διαγωνισμό για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Σερρών για τα σχολικά έτη 2016-2017, 2017-2018 και 2018-2019, προϋπολογισθείσας δαπάνης 7.229.215,44 Ευρώ, χωρίς Φ.Π.Α. και επιπλέον δικαιώματα προαίρεσης έως 50% επί της προϋπολογισθείσας δαπάνης, ήτοι εν προκειμένω 2.168.764,64 Ευρώ, δηλαδή συνολικής προϋπολογισθείσας δαπάνης 11.559.515,50 Ευρώ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α., ύστερα από την αριθμ.489/11/15-3-2016 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Π.Κ.Μ. (ΑΔΑ: 76ΔΛ7ΛΛ-ΚΡΦ) περί έγκρισης α) διάθεσης πίστωσης για την προαναφερόμενη διακήρυξη και β) των σχετικών όρων της διακήρυξης. Η ως άνω απόφαση επικυρώθηκε ως νομίμως ληφθείσα από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας- Θράκης με το υπ' αριθμ. 20955/30.03.2016 έγγραφό της.

2.2 Με την ως άνω υπ' αριθμ. 489/11/15.03.2016 Απόφαση (ΑΔΑ: 76ΔΛ7ΛΛ-ΚΡΦ) της Οικονομικής Επιτροπής της Π.Κ.Μ. εγκρίθηκαν οι όροι της διακήρυξης για τη διενέργεια ανοικτού διεθνούς ηλεκτρονικού μειοδοτικού διαγωνισμού για την ανάθεση σύμβασης / συμβάσεων υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης, χωρικής αρμοδιότητας της Π.Ε. Σερρών της Π.Κ.Μ., για τα σχολικά έτη 2016-2017, 2017-2018 και 2018-2019, συνολικού προϋπολογισμού 8.891.934,99 Ευρώ, συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. και επιπλέον δικαιώματα προαίρεσης έως 50% επί της προϋπολογισθείσας δαπάνης, ήτοι 2.667.580,51 Ευρώ, δηλαδή συνολικής προϋπολογισθείσας δαπάνης 11.559.515,50 Ευρώ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.

2.3 Ακολούθως εξεδόθη η υπ' αριθμ. 125521/1417/23-3-2016 διακήρυξη ανοικτού διεθνή ηλεκτρονικού διαγωνισμού (ΑΔΑΜ: 16 ΠΡΟC 004118354) διακήρυξη "ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΔΙΕΘΝΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΑΘΗΤΩΝ ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ΚΑΙ ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΧΩΡΙΚΗΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Π.Ε. ΣΕΡΡΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΣΧΟΛΙΚΑ ΕΤΗ 2016-2017, 2017-2018 ΚΑΙ 2018-2019, ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 11.559.515,50 ΕΥΡΩ, ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ Φ.Π.Α. ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΟΣ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗΣ ΕΩΣ 50% ΕΠΙ ΤΗΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΘΕΙΣΑΣ ΔΑΠΑΝΗΣ.

Σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στο προοίμιο (σελ. 7 και 8) της διακήρυξης, το δικαίωμα προαίρεσης (μέχρι του ποσού των 2.667.580,51 Ευρώ) "πρόκειται να ασκηθεί ως εξής: α) σε ποσοστό 20% του προϋπολογισμού κάθε τμήματος του διαγωνισμού για την τροποποίηση των υφιστάμενων δρομολογίων (μείωση ή αύξηση των χιλιομέτρων των δρομολογίων, μερική αλλαγή διαδρομής κτλ) β) για τυχόν παράταση της σύμβασης μέχρι την ολοκλήρωση του επόμενου διαγωνισμού και μέχρι τρεις (3) μήνες."

Η υποβολή προσφορών των ενδιαφερομένων οικονομικών φορέων ορίσθηκε διαμέσω της διαδικτυακής πύλης <http://www.promitheus.gov.gr> του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.), βάσει των διατάξεων του άρθρου 11 της ΚΥΑ Π1/2390/2013 "Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)" (ΦΕΚ Β' 2677/21.10.2013), του π.δ/τος 60/2007 και συμπληρωματικά του π.δ/τος 118/2007.

Περαιτέρω, σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στο εξώφυλλο της διακήρυξης, ως ημερομηνία έναρξης της υποβολής προσφορών στο Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. ορίσθηκε η 01.04.2016 και ώρα 15.00, ενώ ημερομηνία λήξης υποβολής προσφορών ορίσθηκε η 11.05.2016 και ώρα 15.00, μετά την παρέλευση της οποίας δεν δινόταν η δυνατότητα υποβολής προσφορών στην ως άνω ηλεκτρονική πλατφόρμα.

2.4 Το ακριβές αντικείμενο της σύμβασης υπηρεσιών (κωδικός CPV: 60130000-8 "Υπηρεσίες Ειδικών Οδικών Μεταφορών Επιβατών") περιγράφεται αναλυτικά στο Παράρτημα Α "ΟΜΑΔΕΣ-ΤΜΗΜΑΤΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ" της διακήρυξης, όπου και παρουσιάζονται λεπτομερώς τα πενήντα τέσσερα (54) τμήματα-γραμμές με τα συνολικά εκατόν εξήντα εννιά (169) επιμέρους δρομολόγια λεωφορείων και ταξί προς δημοπράτηση.

Συγκεκριμένα, στο εν λόγω Παράρτημα της διακήρυξης ορίζονται τα εξής στοιχεία φυσικού και οικονομικού αντικείμενου (ανά δρομολόγιο): η διαδρομή και οι απαιτούμενες μετακινήσεις, το πλήθος των εξυπηρετούμενων μαθητών, το εξυπηρετούμενο σχολείο, οι ημέρες εργασίας, ο προσφορότερος τύπος μεταφορικού μέσου (μεγάλο λεωφορείο ή μικρό λεωφορείο ή ταξί - Δ.Χ. επιβατικό: οι όροι νοούνται κατά την έν-

νοια της παραγράφου 2Α του παραρτήματος της ΚΥΑ αριθ. 24001/11.6.2013) για την εκτέλεση του δρομολογίου, η χιλιομετρική απόσταση μονής διαδρομής, τα ποιοτικά χαρακτηριστικά της οδού μονής διαδρομής κατά την ως άνω ΚΥΑ, το εάν το ημερήσιο δρομολόγιο περιλαμβάνει μονή ή διπλή διαδρομή, το μέγιστο ημερήσιο κόστος διαδρομής σε € (με και χωρίς ΦΠΑ), ο προϋπολογισμός του δρομολογίου σε € (με και χωρίς δικαίωμα προαίρεσης, περιλαμβανομένου ΦΠΑ) και, τέλος, το ύψος σε € της εγγύησης συμμετοχής στο διαγωνισμό, το οποίο αντιστοιχούσε στο 2% του προϋπολογισμού του δρομολογίου χωρίς ΦΠΑ συμπεριλαμβανομένου του συνολικά αναλογούντος δικαιώματος προαίρεσης.

Περαιτέρω, τα δρομολόγια ταξινομούνται σε έξι (6) διακριτές ομάδες και συγκεκριμένα στις εξής:

α) 1η ομάδα με τίτλο *"1η ΟΜΑΔΑ: ΣΧΟΛΕΙΑ ΔΗΜΩΝ ΑΜΦΙΠΟΛΗΣ, ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΠΑΠΠΑ ΚΑΙ ΝΕΑΣ ΖΙΧΝΗΣ (προκηρύσσονται ανά ομάδα)"*, η οποία περιελάμβανε είκοσι πέντε (25) δρομολόγια λεωφορείων και τέσσερα (4) δρομολόγια ταξί, συνολικού προϋπολογισμού 1.460.324,27€ χωρίς ΦΠΑ, συμπεριλαμβανομένων δικαιωμάτων προαίρεσης.

β) 2η ομάδα με τίτλο *"2η ΟΜΑΔΑ: ΣΧΟΛΕΙΑ ΔΗΜΩΝ ΒΙΣΑΛΤΙΑΣ ΚΑΙ ΗΡΑΚΛΕΙΑΣ (προκηρύσσονται ανά ομάδα)"*, η οποία περιελάμβανε σαράντα (40) δρομολόγια λεωφορείων και ένα (1) δρομολόγιο ταξί, συνολικού προϋπολογισμού 2.164.275,83€ χωρίς ΦΠΑ, συμπεριλαμβανομένων δικαιωμάτων προαίρεσης.

γ) 3η ομάδα με τίτλο *"3η ΟΜΑΔΑ: ΣΧΟΛΕΙΑ ΔΗΜΩΝ ΣΕΡΡΩΝ ΚΑΙ ΣΙΝΤΙΚΗΣ (προκηρύσσονται ανά ομάδα)"*, η οποία περιελάμβανε τριάντα εννέα (39) δρομολόγια λεωφορείων και εννέα (9) δρομολόγια ταξί, συνολικού προϋπολογισμού 2.232.409,14€ χωρίς ΦΠΑ, συμπεριλαμβανομένων δικαιωμάτων προαίρεσης.

δ) 4η ομάδα με τίτλο *"4η ΟΜΑΔΑ: ΕΠΑΛ ΜΟΥΣΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΕΙΔΙΚΑ ΣΧΟΛΕΙΑ ΣΕΡΡΩΝ (προκηρύσσονται ανά δρομολόγιο)"*, η οποία περιελάμβανε δεκαπέντε (15) δρομολόγια λεωφορείων, συνολικού προϋπολογισμού 2.037.962,16€ χωρίς ΦΠΑ, συμπεριλαμβανομένων δικαιωμάτων προαίρεσης.

ε) 5η ομάδα με τίτλο *"5η ΟΜΑΔΑ: ΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΙΔΙΚΑ ΣΧΟΛΕΙΑ (προκηρύσσονται ανά δρομολόγιο)"*, η οποία περιελάμβανε δύο (2) δρομολόγια λεωφορείων, συνολικού προϋπολογισμού 178.153,56€ χωρίς ΦΠΑ, συμπεριλαμβανομένων δικαιωμάτων προαίρεσης και

στ) 6η ομάδα με τίτλο *"6η ΟΜΑΔΑ: ΜΑΘΗΤΙΚΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ - ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΕΝΤΑΞΗΣ - ΔΕΥΤΕΡΩΝ ΕΠΙΣΤΡΟΦΩΝ ΜΕ ΤΑΞΙ (προκηρύσσονται ανά δρομολόγιο)"*, η οποία περιελάμβανε τριάντα τέσσερα (34) δρομολόγια ταξί, συνολικού προϋπολογισμού 1.324.855,12€ χωρίς ΦΠΑ, συμπεριλαμβανομένων δικαιωμάτων προαίρεσης.

Σύμφωνα δε με τα διαλαμβανόμενα στο άρθρο 2 *"Τμήματα Διαγωνισμού"* της διακήρυξης, οι διαγωνιζόμενοι μπορούσαν να υποβάλλουν προσφορά *"τουλάχιστον για ένα δρομολόγιο ή ομάδα κατά περίπτωση"* και ειδικότερα: *«μπορούσαν να υποβάλλουν προσφορά για το σύνολο των δρομολογίων της 1ης ομάδας, ή για το σύνολο των δρομολογίων της 2ης ομάδας, ή για το σύνολο των δρομολογίων της 3ης ομάδας, ή για ένα ή περισσότερα του ενός ή για το σύνολο των δρομολογίων της 4ης ομάδας, ή για ένα ή περισσότερα του ενός ή για το σύνολο των δρομολογίων της 5ης ομάδας ή για ένα ή περισσότερα του ενός ή για το σύνολο των δρομολογίων της 6ης ομάδας του Παραρτήματος Α', η δε κατακύρωση μπορεί να γίνει και για περισσότερα του ενός δρομολόγια ή και για το σύνολο των δρομολογίων στον ίδιο μειοδότη."*

Επιπρόσθετα, κατά το ίδιο ως άνω άρθρο της διακήρυξης, *"ο κατά περίπτωση προσφορότερος τύπος των μεταφορικών μέσων για την εκτέλεση των κατά περίπτωση δρομολογίων, όπως αυτά προβλέπονται στην παρούσα διακήρυξη, σύμφωνα με τους τύπους των οχημάτων όπως αυτά κατηγοριοποιούνται στο παράρτημα της υπ' αριθ. 24001/11-6-2013 (ΦΕΚ 1449 Β'/14-6-2013) Κ.Υ.Α. και σύμφωνα με τον οποίο υπολογίζεται η μέγιστη αποζημίωση του οικείου δρομολογίου, δεν κωλύει την υποβολή προσφοράς και από κάτοχους άλλων τύπων μεταφορικών μέσων, σύμφωνα με την ως άνω κατηγοριοποίηση, αρκεί τα μέσα αυτά να υπερκαλύπτουν τον αριθμό των μεταφερόμενων μαθητών, για τα συγκεκριμένα δρομολόγια, όπως αυτός προβλέπεται από τη διακήρυξη. Στην περίπτωση αυτή η οικονομική προσφορά, για κάθε συγκεκριμένο δρομολόγιο, δεν μπορεί να είναι ανώτερη από την αποζημίωση του εν λόγω δρομολογίου, όπως αυτή έχει καθοριστεί με τη διακήρυξη, με βάση τον προβλεπόμενο από τη διακήρυξη προσφορότερο τύπο μεταφορικού μέσου. Τα διαθέσιμα οχήματα μπορούν να χρησιμοποιούνται για περισσότερα του ενός δρομολόγια εφόσον αποδεικνύεται από τους χρόνους και τις χιλιομετρικές αποστάσεις ότι αυτά μπορούν να πραγματοποιηθούν και δεν διακινδυνεύεται η ασφαλής και έγκαιρη μεταφορά των μαθητών από και προς τα σχο-*

λεία φοίτησης."

2.5 Αναφορικά με τη διάρκεια της σύμβασης, στο προοίμιο της διακήρυξης καθώς και στο άρθρο 22 ("ΔΙΑΡΚΕΙΑ-ΔΙΑΚΟΠΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ") ορίζεται ότι: «Η διάρκεια της/των σύμβασης/ων της ανάθεσης υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών δημόσιων σχολείων, χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Σερρών, αφορά/ουν το διάστημα από υπογραφή της/των σύμβασης/ων έως 31-8-2019, με δικαίωμα τρίμηνης παράτασης.

2.6 Σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στα άρθρα 7, 8 και 9 (αντίστοιχα: "Ηλεκτρονική αποσφράγιση προσφορών", "Διαδικασία ηλεκτρονικής αξιολόγησης προσφορών", "Διαδικασία ανάδειξης μειοδότη – Κατακύρωση") της διακήρυξης, ο διαγωνισμός θα διεξαγόταν μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. σε τρία διακριτά μεταξύ τους στάδια, το πρώτο εκ των οποίων περιλαμβάνει ηλεκτρονική αποσφράγιση του υποφακέλου "Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική προσφορά", προκειμένου για τον έλεγχο των δικαιολογητικών συμμετοχής και απόδειξης της τεχνικής / επαγγελματικής ικανότητας των διαγωνιζομένων καθώς και τον έλεγχο πληρότητας και κανονικότητας της τεχνικής προσφοράς τους, το δεύτερο αφορά την ηλεκτρονική αποσφράγιση του υποφακέλου "Οικονομική Προσφορά" των προσφερόντων που προκρίθηκαν κατά το πρώτο στάδιο, προκειμένου για τον έλεγχο πληρότητας και την αξιολόγηση των οικονομικών προσφορών και την ανάδειξη του μειοδότη / των μειοδοτών ανά δρομολόγιο / ομάδα δρομολογίων, και το τρίτο περιλαμβάνει τον έλεγχο των δικαιολογητικών κατακύρωσης του/ων αναδόχου/ων και την πρόσκλησή τους για υπογραφή σύμβασης/συμβάσεων.

2.7 Κριτήριο ανάθεσης της σύμβασης ορίστηκε η χαμηλότερη τιμή και συγκεκριμένα σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 3 "Κριτήριο Κατακύρωσης" της διακήρυξης: "Κριτήριο για την τελική επιλογή του υποψηφίου αναδόχου ή των αναδόχων θα είναι αυτό της χαμηλότερης τιμής, για τη συνολική τιμή του κάθε τμήματος/δρομολογίου".

2.8 Στο δε άρθρο 13 "Προσφερόμενη τιμή" της διακήρυξης, προβλέπονταν σχετικά ότι: "Η οικονομική προσφορά (πέραν της ειδικής ηλεκτρονικής φόρμας) συντάσσεται σύμφωνα με τα υποδείγματα του Παραρτήματος Δ και υποβάλλεται και αυτή ηλεκτρονικά σε μορφή αρχείου .pdf, αφού πρώτα υπογραφεί ψηφιακά από τον έχοντα δικαίωμα για αυτό. Στην τιμή περιλαμβάνονται οι τυχόν υπέρ τρίτων κρατήσεις, τα έξοδα μεταφοράς, η δαπάνη του συνοδού, όπου επιβάλλεται η παρουσία του από την διακήρυξη, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, εκτός από το Φ.Π.Α. 23%. Η προσφερόμενη τιμή, κατά δρομολόγιο, για το διαγωνισμό μεταφοράς μαθητών Α'/Θμιας και Β'/Θμιας Εκπ/σης, από τον τόπο κατοικίας τους στα σχολεία που φοιτούν και αντίστροφα, είναι το συνολικό κόστος του δρομολογίου, εφαρμοζόμενης της αντίστοιχης έκπτωσης σε ακέραιες τιμές μονάδος, που προσφέρει ο διαγωνιζόμενος στην προϋπολογισθείσα τιμή έτσι όπως έχει τεθεί από την Περιφέρεια και η οποία είναι μικρότερη ή ίση από αυτή που προκύπτει σύμφωνα με το παράρτημα της Κ.Υ.Α.24001/11-6-2013 (ΦΕΚ Β714-6-2013) «Μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες». Η τελική προσφερόμενη τιμή ανά δρομολόγιο θα πρέπει να δίνεται σε ΕΥΡΩ, μετά την εφαρμογή της έκπτωσης σε ακέραιες τιμές μονάδος στην αξία έκαστου δρομολογίου, που θα είναι η προσφερόμενη τιμή ανά δρομολόγιο. Ο πολλαπλασιασμός της προσφερόμενης τιμής ανά δρομολόγιο επί της ημέρες λειτουργίας του δρομολογίου αποτελεί την συνολική προσφορά για το δρομολόγιο. Η οικονομική προσφορά πρέπει να υποβληθεί σε ακέραιο ποσοστό έκπτωσης επί τοις εκατό (%). Παράλληλα, συμπληρώνεται και σε € (με δύο δεκαδικά ψηφία), όπως φαίνεται στο Παράρτημα Δ- Υπόδειγμα Οικονομικής Προσφοράς (βλ. αντίστοιχα στήλη με περιγραφή «Προσφορά» και την υποστήλη αυτής με περιγραφή «Ποσοστό έκπτωσης» για το ποσοστό έκπτωσης %, την υποστήλη με περιγραφή «Ημερήσιο Κόστος δρομολογίου» για την προσφερόμενη τιμή του δρομολογίου σε ΕΥΡΩ και στη στήλη «Κόστος δρομολογίου στο σύνολο της διάρκειας της σύμβασης» για την προσφερόμενη τιμή σε ΕΥΡΩ). Επισημαίνεται ότι η τιμή που θα συμπληρωθεί στην υποστήλη με περιγραφή «Ημερήσιο Κόστος δρομολογίου» του εντύπου της Οικονομικής Προσφοράς κατά το υπόδειγμα, είναι η τιμή μονάδος που θα συμπληρωθεί στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα της Οικονομικής Προσφοράς στην πλατφόρμα του ΕΣΗΔΗΣ.[...] Ανάδοχος/οι θα αναδειχτεί/ούν εκείνος/οι που θα προσφέρει/ουν το υψηλότερο ποσοστό έκπτωσης και κατά συνέπεια την χαμηλότερη τιμή ανά δρομολόγιο. Οι τελικές τιμές μειοδοσίας είναι δεσμευτικές για τον ανάδοχο, από την υπογραφή της σύμβασης μέχρι τη λήξη της, καθώς και για ενδεχόμενες παρατάσεις της."

2.9 Παράλληλα, στο άρθρο 10 της διακήρυξης περί εγγυήσεων, ορίζεται ότι εκδίδεται εγγύηση συμμετοχής στο διαγωνισμό, κατ' άρθρο 157 παρ. 1(α) Ν.4281/2014, ποσού που αντιστοιχεί σε ποσοστό δύο τοις εκατό (2%) επί της προϋπολογισθείσας δαπάνης συμπεριλαμβανομένων δικαιωμάτων

προαίρεσης χωρίς ΦΠΑ των τμημάτων για το οποία ο ενδιαφερόμενος υποβάλει προσφορά, ενώ ο ανάδοχος ή οι ανάδοχοι στους οποίους θα γίνει η κατακύρωση της υπηρεσίας υποχρεούνται να καταθέσουν προ ή κατά την υπογραφή της σύμβασης εγγύηση καλής εκτέλεσης για ποσό ίσο με το πέντε τοις εκατό (5%) της συνολικής συμβατικής αξίας χωρίς ΦΠΑ.

2.10 Τέλος στο άρθρο 16 *“ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗΣ (άρθρο 2 της ΚΥΑ 24001/16-06-2013)”* της διακήρυξης, προβλέπονταν ότι: *“Η Αναθέτουσα Αρχή διατηρεί το δικαίωμα προαίρεσης που δε μπορεί συνολικά να υπερβαίνει το 50% του προϋπολογισμού της διακήρυξης, σύμφωνα με την πρόβλεψη του άρθρου 2, κεφάλαιο Γ, παρ. 2στ της Κ.Υ.Α. υπ’αριθ. 24001/11-6-2013 (ΦΕΚ 1449 Β714-6-2013) που αναλύεται ως εξής: 1. Η Αναθέτουσα Αρχή επιφυλάσσεται του δικαιώματος προαίρεσης έως και του 20% του προϋπολογισμού κάθε δρομολογίου του διαγωνισμού για την τροποποίηση των υφιστάμενων δρομολογίων (δηλαδή αύξηση των χιλιομέτρων των δρομολογίων ή μερική αλλαγή διαδρομής που οφείλεται στην ανάγκη να εξυπηρετηθούν νέοι μαθητές κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης της σύμβασης ή σε κάποια απρόβλεπτη ανάγκη - π.χ. εκτέλεση δημοσίων έργων επί οδοστρωμάτων), όποτε προκύπτει ανάγκη κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης. 2. Η Αναθέτουσα Αρχή επιφυλάσσεται του δικαιώματος παράτασης της σύμβασης με αντίστοιχη αύξηση του συμβατικού αντικειμένου κάθε τμήματος, μέχρι την ολοκλήρωση του επόμενου διαγωνισμού και όχι πέραν των τριών (3) μηνών. Τα παραπάνω δικαιώματα προαίρεσης ασκούνται με απόφαση του αρμοδίου οργάνου της αναθέτουσας αρχής.”*

2.11 Περίληψη των ουσιωδών όρων και στοιχείων της διακήρυξης του διαγωνισμού, συντεταγμένη σύμφωνα με το ισχύον τυποποιημένο έντυπο *“Προκήρυξη σύμβασης”*, απεστάλη ηλεκτρονικά (23.03.2016) μέσω της πύλης sipar προς δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕΕΕ), ενώ άρχισε να διατίθεται στη βάση δεδομένων TED (Καθημερινό Ηλεκτρονικό Δελτίο Υποβολής Προσφορών) στις 24.03.2016 (φύλλο αριθμ. 2016/S 059-099948).

Παραλλήλως, η υπ’ αριθμ. Τ.Τ. 125521/1417/23-3-2016 περίληψη διακήρυξης (ΑΔΑ:ΩΟΡΨ7ΛΛ-ΥΟΥ) δημοσιεύθηκε στο Τεύχος Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων της Εφημερίδας της Κυβέρνησης (ΦΕΚ 108/01.04.2016), στις οικονομικές εφημερίδες *“Χρηματιστήριο”*, *“Εφημερίς Δημοπρασιών – Πλειστηριασμών”* και στις τοπικές εφημερίδες *“Βήμα Ελεύθερο”*, *“Ελευθερία”* και *“Νέα Πορεία”* την 01.04.2016, καθώς επίσης, την ίδια ημερομηνία, αναρτήθηκε στον πίνακα ανακοινώσεων της Π.Ε Σερρών, στην έδρα αυτής, στις Σέρρες, και απεστάλη στις Διευθύνσεις Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Σερρών. Η ταυτάριθμη διακήρυξη του διαγωνισμού αναρτήθηκε, επίσης, στις 01.04.2016 στην ηλεκτρονική ιστοσελίδα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας Π.Ε. Σερρών και στην εφαρμογή του διαγωνισμού (υπ’ αριθμ. 21743) στο Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ., καθώς, επίσης, καταχωρήθηκε στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) με κωδικό ΑΔΑΜ: 16 PROC004118354.

2.12 Ως ημερομηνία έναρξης παραλαβής των προσφορών ορίστηκε η 01.04.2016 και ως ημερομηνία λήξης η 11.05.2016. Ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης των ηλεκτρονικών προσφορών ορίστηκε η 17.05.2016 και ώρα 09.00.

2.13 Κατά την περίοδο προετοιμασίας προσφορών, όπως βεβαιώνεται από την αναθέτουσα αρχή με το υπ’ α.π. 334722/3751/10.08.2016 έγγραφό της, δεν υπεβλήθη καμία ένσταση επί των όρων της διακήρυξης.

2.14 Κατά την προαναφερόμενη ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης των ηλεκτρονικών προσφορών του διαγωνισμού, η επιτροπή διαγωνισμού (Επιτροπή Προμηθειών Τακτικού Διαγωνισμού) διαπίστωσε, όπως προκύπτει από το από 17.05.2016 Πρακτικό της περί του πρώτου σταδίου του διαγωνισμού (άνοιγμα φακέλων δικαιολογητικών συμμετοχής – τεχνικών προσφορών), ότι μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα για την υποβολή προσφορών κατατέθηκαν συνολικά είκοσι τρεις (23) προσφορές από ισάριθμους οικονομικούς φορείς όπως φαίνεται παρακάτω:

Α/Α ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΕΠΩΝΥΜΙΑ
1	ΜΠΕΛΤΣΙΟΣ ΡΙΖΟΣ ΤΟΥ ΧΡΗΣΤΟΥ
2	ΜΠΕΛΤΣΙΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΟΥ ΡΙΖΟΥ
3	ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ
4	ΞΕΝΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΟΥ ΠΟΛΥΧΡΟΝΗ
5	ΚΟΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ (ΚΤΕΛ) ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΝΟΜΟΥ ΣΕΡΡΩΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ, ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ με διακριτικό τίτλο «ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Ν. ΣΕΡΡΩΝ»
6	ΚΥΡΙΑΚΙΔΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ ΤΟΥ ΙΩΑΝΝΗ
7	ΖΙΟΥΛΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΟΥ ΑΗΔΟΝΗ
8	ΛΑΖΑΡΙΔΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ ΤΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ
9	ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΟΥ ΠΡΟΔΡΟΜΟΥ
10	ΚΩΤΟΥΛΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ
11	ΚΩΤΟΥΛΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ
12	ΚΟΠΡΕΝΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΤΟΥ ΠΑΣΧΑΛΗ
13	ΓΚΕΛΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ
14	ΑΡΓΥΡΙΟΥ ΠΑΣΧΑΛΙΝΑ ΤΟΥ ΙΩΑΝΝΗ
15	ΜΠΑΚΑΛΟΥΔΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΟΥ ΠΟΛΥΧΡΟΝΗ
16	ΕΝΩΣΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ (ΓΕΩΡΓΑΚΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΤΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ ΚΑΙ ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ)
17	ΧΟΥΡΙΔΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΤΟΥ ΙΩΑΝΝΗ
18	ΔΙΤΣΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ ΤΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ
19	ΑΛΗΠΑΣΑΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
20	ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΟΥ ΧΡΗΣΤΟΥ
21	ΚΟΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΣΕΡΡΩΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ & ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ με διακριτικό τίτλο «ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΣΕΡΡΩΝ ΑΕ»
22	ΒΟΖΙΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΟΥ ΚΩΝ/ΝΟΥ
23	ΜΠΟΖΠΑΝΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΟΥ ΚΩΝ/ΝΟΥ

Σύμφωνα με το ως άνω πρακτικό, "από την εξέταση των δικαιολογητικών προέκυψε ο παρακάτω πίνακας δρομολογίων, υποψηφίων αναδόχων και αποτελέσματος αξιολόγησης:

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ	ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΕΣ		ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ
		Α/Α	ΕΠΩΝΥΜΙΑ	
1η ομάδα	ΟΛΕΣ	5	ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Ν. ΣΕΡΡΩΝ Α.Ε	ΑΠΟΔΕΚΤΟΣ
2η ομάδα	ΟΛΕΣ	5	ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Ν. ΣΕΡΡΩΝ Α.Ε	ΑΠΟΔΕΚΤΟΣ

3η ομάδα	ΟΛΕΣ	5	ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Ν. ΣΕΡΡΩΝ Α.Ε	ΑΠΟΔΕΚΤΟΣ
4η ομάδα – 1	ΠΕΘΕΛΙΝΟ - ΠΑΡΑΛΙΜΝΙΟ -ΨΥΧΙΚΟ - ΝΕΟΣ ΣΚΟΠΟΣ - ΣΕΡΡΕΣ (2ο ΕΠΑΛ - 1ο ΕΠΑΛ - ΠΛ.ΙΚΑ -ΠΛ.ΔΗΜΗΤΡΑΣ) - ΜΟΥΣΙΚΟ	5	ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Ν. ΣΕΡΡΩΝ Α.Ε	ΑΠΟΔΕΚΤΟΣ
4η ομάδα - 2	ΤΟΥΜΠΑ - ΕΜΜ. ΠΑΠΠΑΣ -ΠΕΝΤΑΠΟΛΙΣ - ΣΕΡΡΕΣ (ΑΗΔΟΝΙΑ - 6ο ΓΥΜΝ.- ΜΟΥΣΙΚΟ - 1ο ΕΠΑΛ -2ο ΕΠΑΛ)	5	ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Ν. ΣΕΡΡΩΝ Α.Ε	ΑΠΟΔΕΚΤΟΣ
4η ομάδα - 3	ΤΡΙΑΔΑ - ΖΕΥΓΟΛΑΤΙΟ -ΛΙΒΑΔΟΧΩΡΙ - ΚΑΛΟΚΑΣΤΡΟ -ΣΤΡΥΜΟΝΙΚΟ - ΠΡΟΒΑΤΑΣ - ΑΝΩ ΚΑΜΗΛΑ - ΚΑΤΩ ΜΗΤΡΟΥΣΙ -ΣΕΡΡΕΣ (1οΕΠΑΛ - 2ο ΕΠΑΛ)	5	ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Ν. ΣΕΡΡΩΝ Α.Ε	ΑΠΟΔΕΚΤΟΣ
4η ομάδα - 4	ΚΑΡΠΕΡΗ - ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΗ -ΒΑΜΒΑΚΙΑ - ΝΕΑ ΤΥΡΟΛΟΗ -ΣΚΟΤΟΥΣΣΑ - ΚΑΛΑ ΔΕΝΔΡΑ -ΣΕΡΡΕΣ (1ο ΕΠΑΛ - 5ο ΛΥΚ.- ΝΙΣΣΑΝ - 2ο ΕΠΑΛ - ΚΗΠΟΥΡΟΣ) -ΜΟΥΣΙΚΟ	5	ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Ν. ΣΕΡΡΩΝ Α.Ε	ΑΠΟΔΕΚΤΟΣ
4η ομάδα – 5	ΑΝΩ ΠΟΡΟΪΑ - ΒΥΡΩΝΕΙΑ - ΝΕΟ ΠΕΤΡΙΤΣΙ - ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ -ΒΑΜΒΑΚΟΦΥΤΟ -ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΟ - ΧΡΙΣΤΟΣ -ΛΕΥΚΩΝ ΑΣ - 1ο ΕΠΑΛ - ΠΕΖΙΚΑ -12ο Δ.ΣΧ.- 5ο ΛΥΚΕΙΟ - ΜΟΥΣΙΚΟ	5	ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Ν. ΣΕΡΡΩΝ Α.Ε	ΑΠΟΔΕΚΤΟΣ
4η ομάδα – 6	ΝΕΟΣ ΣΚΟΠΟΣ - ΜΟΝΟΒΡΥΣΗ -ΝΕΟΧΩΡΙ - ΑΘ.ΑΡΓΥΡΟΥ (Πλάτανος) - 40 ΜΑΡΤΥΡΕΣ -ΜΟΥΣΙΚΟ	5	ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Ν. ΣΕΡΡΩΝ Α.Ε	ΑΠΟΔΕΚΤΟΣ
4η ομάδα - 7	ΦΛΑΜΠΟΥΡΟ - ΝΙΓΡΙΤΑ - ΤΕΡΠΝΗ - ΑΝΘΗ - ΠΕΠΟΝΙΑ -ΒΑΜΒΑΚΟΥΣΑ - ΚΟΥΜΑΡΙΑ -ΚΑΤΩ ΚΑΜΗΛΑ - ΣΚΟΥΤΑΡΙ - 1ο ΕΠΑΛ - 2ο ΕΠΑΛ - 2ο ΓΥΜΝ.- 4ο ΓΥΜΝ.- ΜΟΥΣΙΚΟ	5	ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Ν. ΣΕΡΡΩΝ Α.Ε	ΑΠΟΔΕΚΤΟΣ
4η ομάδα - 8	ΣΤΡΥΜΟΝΙΚΟ - ΛΙΘΟΤΟΠΟΣ -ΔΑΣΟΧΩΡΙ - ΗΡΑΚΛΕΙΑ -ΒΑΛΤΕΡΟ - ΓΕΦΥΡΟΥΔΙ -ΚΑΡΠΕΡΗ - ΚΑΛΑ ΔΕΝΔΡΑ - ΑΝΩ ΜΗΤΡΟΥΣΙ - ΣΕΡΡΕΣ (ΣΚΟΥΛΙΔΗ -ΔΙΟΙΚΗΤΗΡΙΟ - ΠΛ.ΕΜΠΟΡΙΟΥ) -ΜΟΥΣΙΚΟ	5	ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Ν. ΣΕΡΡΩΝ Α.Ε	ΑΠΟΔΕΚΤΟΣ
4η ομάδα - 9	ΠΑΛΑΙΟΚΩΜΗ - ΡΟΔΟΛΙΒΟΣ -ΚΡΗΝΙΔΑ - ΛΕΥΚΟΘΕΑ - ΝΕΑ ΖΙΧΝΗ - ΑΓΙΟ ΠΝΕΥΜΑ - ΧΡΥΣΟ -ΝΕΟ ΣΟΥΛΙ - ΟΙΝΟΥΣΑ -ΕΠΤΑΜΥΛΟΙ - ΑΓΙΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ -ΣΕΡΡΕΣ (ΔΕΗ) - 2ο ΕΠΑΛ -ΜΟΥΣΙΚΟ	5	ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Ν. ΣΕΡΡΩΝ Α.Ε	ΑΠΟΔΕΚΤΟΣ
4η ομάδα- 10	ΝΕΟ ΠΕΤΡΙΤΣΙ - ΣΤΡΥΜΟΝΟΧΩΡΙ -ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ - ΚΑΤΩ ΑΜΠΕΛΑ - ΣΕΡΡΕΣ (ΕΙΔ.ΣΧ.)	5	ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Ν. ΣΕΡΡΩΝ Α.Ε	ΑΠΟΔΕΚΤΟΣ
4η ομάδα - 11	ΚΑΡΠΕΡΗ - ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΗ -ΠΡΟΒΑΤΑΣ - ΜΟΝΟΚΚΛΗΣΙΑ -ΑΝΩ ΚΑΜΗΛΑ - ΚΑΤΩ ΜΗΤΡΟΥΣΙ - ΑΝΩ ΜΗΤΡΟΥΣΙ - ΛΕΥΚΩΝΑΣ -ΣΕΡΡΕΣ (ΕΙΔ.ΣΧ.)	5	ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Ν. ΣΕΡΡΩΝ Α.Ε	ΑΠΟΔΕΚΤΟΣ

4η ομάδα- 12	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑΤΟ - ΑΓΙΑ ΕΛΕΝΗ -ΒΑΛΤΟΤΟΠΙ - ΝΕΟΣ ΣΚΟΠΟΣ -ΨΥΧΙΚΟ - ΜΟΝΟΒΡΥΣΗ -ΝΕΟΧΩΡΙ - ΣΕΡΡΕΣ (ΕΙΔ.ΣΧ.)	5	ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Ν. ΣΕΡΡΩΝ Α.Ε	ΑΠΟΔΕΚΤΟΣ
		22	ΒΟΖΙΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΜΗ ΑΠΟΔΕΚΤΟΣ
4η ομάδα- 13	ΝΙΚΟΛΕΙΑ - ΑΓΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ -ΤΕΡΠΝΗ - ΝΙΓΡΙΤΑ - ΑΝΘΗ -ΠΕΠΟΝΙΑ - ΚΟΥΜΑΡΙΑ -ΣΚΟΥΤΑΡΙ - ΣΕΡΡΕΣ (ΕΙΔ.ΣΧ.)	5	ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Ν. ΣΕΡΡΩΝ Α.Ε	ΑΠΟΔΕΚΤΟΣ
4η ομάδα- 14	ΝΕΑ ΖΙΧΝΗ - ΓΑΖΩΡΟΣ - ΝΕΟ ΣΟΥΛΙ - ΟΙΝΟΥΣΑ - ΕΠΤΑΜΥΛΟΙ -ΑΗ ΓΙΑΝΝΗΣ - ΣΕΡΡΕΣ (ΕΙΔ.ΣΧ.)	5	ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Ν. ΣΕΡΡΩΝ Α.Ε	ΑΠΟΔΕΚΤΟΣ
		22	ΒΟΖΙΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΜΗ ΑΠΟΔΕΚΤΟΣ
4η ομάδα- 15	ΚΟΙΜΗΣΗ - ΗΡΑΚΛΕΙΑ - ΒΑΛΤΕΡΟ - ΝΕΑ ΤΥΡΟΛΟΗ - ΣΚΟΤΟΥΣΣΑ -ΚΑΛΑ ΔΕΝΔΡΑ - ΣΕΡΡΕΣ (ΕΙΔ.ΣΧ.)	5	ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Ν. ΣΕΡΡΩΝ Α.Ε	ΑΠΟΔΕΚΤΟΣ
5 ^η ομάδα - 1	Σέρρες Ειδικό Δημ. Σχολείο & Νηπ/γείο (σύν. 13,2 χλμ)	21	ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΣΕΡΡΩΝ	ΜΗ ΑΠΟΔΕΚΤΟΣ
5 ^η ομάδα - 2	Σέρρες Ειδικό ΕΠΑΛ-ΤΕΕ (σύν. 14,5 χλμ)	21	ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΣΕΡΡΩΝ	ΜΗ ΑΠΟΔΕΚΤΟΣ
6 ^η ομάδα -1	ΣΕΡΡΕΣ Τέρμα Ανδρούτσου -Αρκαδιουπόλεως 37 - Σπετσών 2 - 2ο ΕΠΑΛ - ΕΙΔ.ΕΠΑΛ & ΔΗΜ. ΣΕΡΡΩΝ	ΔΕΝ ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ ΚΑΜΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑ		
6 ^η ομάδα -2	ΣΕΡΡΕΣ 40 Εκκλησιών & Παλαδαρίου 22 (παζάρι) - ΕΕΕΕΚ ΣΕΡΡΩΝ	ΔΕΝ ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ ΚΑΜΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑ		
6 ^η ομάδα -3	ΣΕΡΡΕΣ (Μάρκου Μπότσαρη 50) -ΕΕΕΕΚ ΣΕΡΡΩΝ	3	ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΜΗ ΑΠΟΔΕΚΤΟΣ
6 ^η ομάδα -4	ΣΕΡΡΕΣ (Τραπεζούντος 24 & Σεβαστίας15)-ΕΙΔ.ΔΗΜ.	ΔΕΝ ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ ΚΑΜΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑ		
6 ^η ομάδα -5	ΣΕΡΡΕΣ (Φλικής Εταιρίας 3 & Κομνηνών 65) - ΕΙΔ. ΔΗΜ.	ΔΕΝ ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ ΚΑΜΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑ		
6 ^η ομάδα -6	ΑΓΚΙΣΤΡΟ - ΣΧΙΣΤΟΛΙΘΟΣ -ΣΕΡΡΕΣ (ΕΙΔ.ΔΗΜ.-ΕΙΔ.ΕΠΑΛ)	6	ΚΥΡΙΑΚΙΔΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	ΑΠΟΔΕΚΤΟΣ
		7	ΖΙΟΥΛΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	ΑΠΟΔΕΚΤΟΣ
6 ^η ομάδα -7	ΡΟΔΟΠΟΛΗ - ΚΕΡΚΙΝΗ - ΣΕΡΡΕΣ (ΕΙΔ.ΔΗΜ.-ΕΙΔ.ΕΠΑΛ)	10	ΚΩΤΟΥΛΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	ΑΠΟΔΕΚΤΟΣ
		14	ΑΡΓΥΡΙΟΥ ΠΑΣΧΑΛΙΝΑ	ΑΠΟΔΕΚΤΗ
6 ^η ομάδα -8	ΑΚΡΙΤΟΧΩΡΙ - ΝΕΟ ΠΕΤΡΙΤΣΙ -ΣΕΡΡΕΣ (ΕΕΕΕΚ-ΕΙΔ.ΔΗΜ)	2	ΜΠΕΛΤΣΙΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	ΜΗ ΑΠΟΔΕΚΤΟΣ
		17	ΧΟΥΡΙΔΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ	ΜΗ ΑΠΟΔΕΚΤΟΣ
6 ^η ομάδα -9	ΙΣΩΜΑ ΚΙΛΚΙΣ - ΣΤΡΥΜΟΝΙΚΟ -ΣΕΡΡΕΣ (ΕΙΔ.ΕΠΑΛ)	4	ΞΕΝΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΑΠΟΔΕΚΤΟΣ
6 ^η ομάδα-10	ΑΗΔΟΝΟΧΩΡΙ - ΜΑΥΡΟΘΑΛΑΣΣΑ - ΝΙΓΡΙΤΑ - ΝΙΚΟΚΛΕΙΑ - ΣΕΡΡΕΣ (ΕΙΔ. ΔΗΜ.-ΕΙΔ.ΕΠΑΛ)	8	ΛΑΖΑΡΙΔΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ	ΑΠΟΔΕΚΤΗ
		16	ΕΝΩΣΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ	ΑΠΟΔΕΚΤΟΣ

6 ^η ομάδα-11	ΠΑΛΑΙΟΚΩΜΗ - ΡΟΔΟΛΙΒΟΣ -ΔΗΜΗΤΡΑ - ΣΕΡΡΕΣ (ΕΕΕΕΚ- ΕΙΔ.ΔΗΜ.)	9	ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΑΠΟΔΕΚΤΟΣ
6 ^η ομάδα-12	ΓΟΝΙΜΟ - ΛΙΜΝΟΧΩΡΙ -ΧΡΥΣΟΧΩΡΑΦΑ - ΛΙΘΟΤΟΠΟΣ -ΣΕΡΡΕΣ (ΕΙΔ.ΔΗΜ.-ΕΕΕΕΚ-ΕΙΔ.ΕΠΑΛ)	12	ΚΟΠΡΕΝΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	ΑΠΟΔΕΚΤΟΣ
6 ^η ομάδα-13	ΑΛΙΣΤΡΑΤΗ - ΛΕΥΚΟΘΕΑ -ΠΕΘΕΛΙΝΟ - ΝΕΟΧΩΡΙ - ΣΕΡΡΕΣ (5ο Δ.Σχ. ΣΕΡΡΩΝ - ΕΙΔ.ΔΗΜ.-ΕΕΕΕΚ)	20	ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΑΠΟΔΕΚΤΟΣ
		23	ΜΠΟΖΠΑΝΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΑΠΟΔΕΚΤΟΣ
6 ^η ομάδα-14	ΚΟΥΒΟΥΚΛΙΟ - ΑΓΙΑ ΕΛΕΝΗ -ΣΕΡΡΕΣ (ΕΕΕΕΚ-ΕΙΔ.ΕΠΑΛ)	15	ΜΠΑΚΑΛΟΥΔΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	ΑΠΟΔΕΚΤΟΣ
		18	ΔΙΤΣΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	ΑΠΟΔΕΚΤΟΣ
6 ^η ομάδα-15	ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ - ΣΕΡΡΕΣ (ΕΙΔ.ΔΗΜ.-ΕΕΕΕΚ)	1	ΜΠΕΛΤΣΙΟΣ ΡΙΖΟΣ	ΜΗ ΑΠΟΔΕΚΤΟΣ
6 ^η ομάδα -16	ΣΚΟΥΤΑΡΙ - ΣΕΡΡΕΣ (4ο ΛΥΚΕΙΟ)	16	ΕΝΩΣΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ	ΑΠΟΔΕΚΤΟΣ
6 ^η ομάδα-17	ΝΕΟΧΩΡΙ - ΣΕΡΡΕΣ (5ο Δ.ΣΧ.ΣΕΡΡΩΝ) (ΜΟΝΟ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ 14:00 2 φ/εβδ)	ΔΕΝ ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ ΚΑΜΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑ		
6 ^η ομάδα-18	ΓΟΝΙΜΟ - ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ (ΕΠΑΛ)	1	ΜΠΕΛΤΣΙΟΣ ΡΙΖΟΣ	ΜΗ ΑΠΟΔΕΚΤΟΣ
6 ^η ομάδα -19	ΛΙΜΝΟΧΩΡΙ - ΗΡΑΚΛΕΙΑ -ΚΟΙΜΗΣΗ	ΔΕΝ ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ ΚΑΜΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑ		
6 ^η ομάδα -20	ΛΙΘΟΤΟΠΟΣ - ΧΕΙΜΑΡΡΟΣ -ΣΤΡΥΜΟΝΙΚΟ (Τ.Ε.)	4	ΞΕΝΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΑΠΟΔΕΚΤΟΣ
6 ^η ομάδα-21	ΦΛΑΜΠΟΥΡΟ - ΑΓΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ - ΤΕΡΠΝΗ (ΔΗΜ.ΣΧ.Τ.Ε. & ΝΗΠ/ΓΕΙΟ)	13	ΓΚΕΛΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	ΑΠΟΔΕΚΤΟΣ
6 ^η ομάδα -22	ΚΑΠΝΟΦΥΤΟ - ΣΙΔ/ΣΤΡΟ Μικράς Ασίας 13 - ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ (Τ.Ε.)	ΔΕΝ ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ ΚΑΜΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑ		
6 ^η ομάδα -23	ΛΙΘΟΤΟΠΟΣ - ΔΑΣΟΧΩΡΙ -ΧΡΥΣΟΧΩΡΑΦΑ - ΗΡΑΚΛΕΙΑ (Τ.Ε.)	19	ΑΛΗΠΑΣΑΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΑΠΟΔΕΚΤΟΣ
6 ^η ομάδα-24	ΣΚΟΥΤΑΡΙ - ΠΕΠΟΝΙΑ (ΜΟΝΟ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ στις 16:00)	7	ΖΙΟΥΛΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	ΑΠΟΔΕΚΤΟΣ
6 ^η ομάδα -25	ΡΟΔΟΛΙΒΟΣ - ΚΡΗΝΙΔΑ ΜΟΝΟ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ 16:00)	9	ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΑΠΟΔΕΚΤΟΣ
6 ^η ομάδα -26	ΡΟΔΟΛΙΒΟΣ- ΜΙΚΡΟ ΣΟΥΛΙ (ΜΟΝΟ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ στις 16:00)	9	ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΑΠΟΔΕΚΤΟΣ
6 ^η ομάδα -27	ΔΑΣΟΧΩΡΙ - ΚΑΡΠΕΡΗ (ΜΟΝΟ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ στις 16:00)	19	ΑΛΗΠΑΣΑΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΑΠΟΔΕΚΤΟΣ
6 ^η ομάδα -28	ΠΑΛΑΙΑ ΚΑΣΤΑΝΟΥΣΑ -ΚΑΣΤΑΝΟΥΣΑ	ΔΕΝ ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ ΚΑΜΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑ		
6 ^η ομάδα -29	ΜΕΣΟΛΟΦΟΣ - ΚΕΡΚΙΝΗ -ΛΙΒΑΔΙΑ	14	ΑΡΓΥΡΙΟΥ ΠΑΣΧΑΛΙΝΑ	ΑΠΟΔΕΚΤΗ
6 ^η ομάδα -30	ΑΝΑΤΟΛΗ - ΚΑΤΩ ΠΟΡΟΪΑ -ΣΤΑΥΡΟΔΡΟΜΙ - ΚΕΡΚΙΝΗ	11	ΚΩΤΟΥΛΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΑΠΟΔΕΚΤΟΣ

6 ^η ομάδα -31	ΛΕΥΚΟΘΕΑ - ΑΛΙΣΤΡΑΤΗ	20	ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΑΠΟΔΕΚΤΟΣ
6 ^η ομάδα -32	ΣΗΣΑΜΙΑ - ΒΕΡΓΗ -ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΙΑ	ΔΕΝ ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ ΚΑΜΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑ		
6 ^η ομάδα -33	ΛΙΜΝΟΧΩΡΙ - ΧΡΥΣΟΧΩΡΑΦΑ (ΜΟΝΟ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ 15:45)	12	ΚΟΠΡΕΝΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	ΑΠΟΔΕΚΤΟΣ
6 ^η ομάδα -34	ΑΛΙΣΤΡΑΤΗ - ΠΕΡΙΧΩΡΑ (ΜΟΝΟ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ 14:00 2 φ/εβδ)	20	ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΑΠΟΔΕΚΤΟΣ

Κατόπιν η Επιτροπή γνωμοδότησε μεταξύ άλλων και ειδικότερα για τα δρομολόγια για τα οποία δεν υποβλήθηκε καμία προσφορά, “την προσφυγή στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης χωρίς δημοσίευση προκήρυξης διαγωνισμού (άρθρο 25 του ΠΔ 60/2007):

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ	ΔΙΑΔΡΟΜΗ
6η ομάδα -1	ΣΕΡΡΕΣ Τέρμα Ανδρούτσου - Αρκαδιουπόλεως 37 - Σπετσών 2 - 2ο ΕΠΑΛ - ΕΙΔ.ΕΠΑΛ & ΔΗΜ. ΣΕΡΡΩΝ
6η ομάδα -2	ΣΕΡΡΕΣ 40 Εκκλησιών & Παλλαδαρίου 22 (παζάρι) - ΕΕΕΕΚ ΣΕΡΡΩΝ
6η ομάδα -4	ΣΕΡΡΕΣ (Τραπεζούντος 24 & Σεβαστίας 15) - ΕΙΔ.ΔΗΜ.
6η ομάδα -5	ΣΕΡΡΕΣ (Φιλικής Εταιρίας 3 & Κομνηνών 65) - ΕΙΔ. ΔΗΜ.
6η ομάδα-17	ΝΕΟΧΩΡΙ - ΣΕΡΡΕΣ (5ο Δ.ΣΧ.ΣΕΡΡΩΝ) (ΜΟΝΟ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ 14:00 2 φ/εβδ)
6η ομάδα -19	ΛΙΜΝΟΧΩΡΙ - ΗΡΑΚΛΕΙΑ - ΚΟΙΜΗΣΗ
6η ομάδα -22	ΚΑΠΝΟΦΥΤΟ - ΣΙΔ/ΣΤΡΟ Μικράς Ασίας 13 - ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ (Τ.Ε.)
6η ομάδα -28	ΠΑΛΑΙΑ ΚΑΣΤΑΝΟΥΣΑ – ΚΑΣΤΑΝΟΥΣΑ
6η ομάδα -32	ΣΗΣΑΜΙΑ - ΒΕΡΓΗ - ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΙΑ

2.15 Τα προτεινόμενα με το από 17.05.2016 Πρακτικό της επιτροπής διαγωνισμού αποτελέσματα του πρώτου σταδίου του διαγωνισμού (άνοιγμα φακέλων δικαιολογητικών συμμετοχής – τεχνικών προσφορών), εγκρίθηκαν στο σύνολό τους με την υπ' αριθμ. 1211/25/28.06.2016 (ΑΔΑ: 69Ο17ΛΛ-Γ89) σχετική Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Π.Κ.Μ., η οποία γνωστοποιήθηκε στους προσφέροντες μέσω της εφαρμογής του διαγωνισμού στο Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. με το με α.π. 205004/2254/01.07.2016 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοικητικού – Οικονομικού Π.Ε. Σερρών, βάσει της οποίας εγκρίθηκε η προσφυγή της αναθέτουσας αρχής στη διαδικασία διαπραγμάτευσης χωρίς δημοσίευση προκήρυξης, σύμφωνα με το άρθρο 25 παρ. 1(α) π.δ/τος 60/2007, προκειμένου για τη σύναψη σύμβασης / συμβάσεων εκτέλεσης των ως άνω εννέα (9) δρομολογίων ταξί της 6ης ομάδας για τα οποία δεν υπεβλήθη προσφορά κατά τον προηγούμενο διαγωνισμό.

2.16 Κατά της υπ' αριθμ. 1211/25/28.06.2016 απόφασης της Οικ. Επιτροπής υποβλήθηκαν στις 8, 9 και 10.07.2016 οκτώ (8) προδικαστικές προσφυγές του Ν.3886/2010 από ισάριθμους οικονομικούς φορείς είτε απορριφθέντες κατά το πρώτο στάδιο του διαγωνισμού είτε στρεφόμενους κατά άλλων συνυποψήφίων τους. Με την υπ' αριθμ. 1326/29/19.07.2016 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Π.Κ.Μ. (ΑΔΑ: ΩΘ997ΛΛ-ΒΗΩ) εγκρίθηκε το από 12.07.2016 πρακτικό της Επιτροπής Ενστάσεων και προσφυγών του άρθρου 38 του Π.Δ.118/2007 το οποίο αφορά την εξέταση των οκτώ (8) συνολικά υποβληθέντων προσφυγών-ενστάσεων του διαγωνισμού και σύμφωνα με το οποίο η Επιτροπή γνωμοδότησε για την απόρριψη πέντε (5) εξ αυτών και την εν μέρει αποδοχή των υπόλοιπων.

Η ως άνω απόφαση κοινοποιήθηκε στο σύνολο των συμμετεχόντων στο διαγωνισμό οικονομικών φορέων με το υπ' αριθμ. 314631/3544/26.07.2016 έγγραφο της αναθέτουσας αρχής.

2.17 Σημειώνεται ότι σύμφωνα με το αρ. πρωτ. 334722/3751/10.08.2016 έγγραφο της, η Π.Ε. Σερρών βεβαιώνει ότι “[...]ότι δεν έχουν υποβληθεί ενστάσεις, προδικαστικές προσφυγές, ασφαλιστικά μέτρα και

άλλα ένδικα βοηθήματα κατά των όρων της με α.π. 125521/1417/23-3-2016 Διακήρυξης ανοικτού διεθνή ηλεκτρονικού δημόσιου διαγωνισμού (ΑΔΑΜ: 16PROC004118354) για την Ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Σερρών για τα σχολικά έτη 2016-2017, 2017-2018 και 2018-2019, συνολικής προϋπολογισθείσας δαπάνης 11.559.515,50 Ευρώ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. και δικαιώματος προαίρεσης έως 50% επί της προϋπολογισθείσας δαπάνης, καθώς επίσης δεν έχουν υποβληθεί ενστάσεις, προδικαστικές προσφυγές, ασφαλιστικά μέτρα και άλλα ένδικα βοηθήματα αναφορικά με τα 9 δρομολόγια του ανωτέρω διαγωνισμού, προϋπολογισμού 182.778,34 ευρώ, μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, για τα οποία δεν κατατέθηκε καμία προσφορά και αιτούμαστε την παροχή σύμφωνης γνώμης για την προσφυγή στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης, χωρίς δημοσίευση προκήρυξης, σύμφωνα με την παρ. 1 περ. α του άρθρου 25 του ΠΔ 60/2007 (ΦΕΚ 64/Α/16.3.2007). Ως εκ τούτου δεν εκκρεμεί η έκδοση σχετικών διοικητικών/δικαστικών αποφάσεων επί αυτών.”

2.18 Κατόπιν των ανωτέρω, η Π.Ε. Σερρών αιτείται την παροχή σύμφωνης γνώμης της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων, σύμφωνα με το άρθρο 2, παρ. 2, περ. γ (δδ) του Ν. 4013/2011, όπως ισχύει, προκειμένου να προβεί στη διενέργεια διαδικασίας διαπραγμάτευσης σε συνέχεια άγονου εν μέρει διαγωνισμού για τη σύναψη σύμβασης/συμβάσεων για την ανάθεση των υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών, χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Σερρών, για τα σχολικά έτη 2016-17, 2017-18 & 2018-19, συνολικού προϋπολογισμού 182.778,34€ χωρίς ΦΠΑ και συμπεριλαμβανομένου του δικαιώματος προαίρεσης (έως 50% ήτοι 20% + 3μηνη παράταση), για εννέα (9) συνολικά τμήματα-δρομολόγια (ήτοι για τα τμήματα-δρομολόγια 1, 2, 4, 5, 17, 19, 22, 28 και 32 της 6^{ης} Ομάδας) που συνιστούν μέρος των τμημάτων-δρομολογίων του διενεργηθέντος διεθνούς ανοικτού μειοδοτικού διαγωνισμού για τα σχολικά έτη 2016-17, 2017-18 & 2018-19 (συνολικού προϋπολογισμού 11.559.515,50€, συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. και δικαιώματος προαίρεσης) και για τα οποία δεν υποβλήθηκαν προσφορές.

II. Νομικό πλαίσιο

3. Σύμφωνα με τις διατάξεις της υποπερ. δδ της περ. γ της παραγρ. 2 του άρθρου 2 του ν. 4013/2011, όπως ισχύει, «δδ) Οι αποφάσεις των αναθετουσών Αρχών που αφορούν προσφυγή στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης για την ανάθεση των δημόσιων συμβάσεων, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 25 παρ. 3 του π.δ. 59/2007 και των άρθρων 24 και 25 του π.δ. 60/2007, εξαιρουμένων των περιπτώσεων ανωτέρας βίας, εκδίδονται μετά από σύμφωνη γνώμη της Αρχής, εφόσον οι συμβάσεις αυτές εμπíπτουν, λόγω της εκτιμώμενης αξίας τους, στο πεδίο εφαρμογής των ανωτέρω προεδρικών διαταγμάτων. Η εν λόγω αρμοδιότητα ασκείται μέσα σε προθεσμία δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών από την περιέλευση του σχεδίου απόφασης στην Αρχή, συνοδευόμενου από όλα τα στοιχεία στα οποία θεμελιώνεται, κατά περίπτωση, η προσφυγή στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης, με μέριμνα της αναθέτουσας αρχής. Με την άπρακτη παρέλευση της ως άνω προθεσμίας τεκμαίρεται η σύμφωνη γνώμη της Αρχής. [...]».

4. Στο άρθρο 25 [με τίτλο «Διαδικασία με διαπραγμάτευση, χωρίς δημοσίευση προκήρυξης διαγωνισμού (άρθρο 31 οδηγίας 2004/18/ΕΚ)»] του π.δ. 60/2007 ορίζεται ότι: «Οι αναθέτουσες αρχές μπορούν να συνάπτουν τις δημόσιες συμβάσεις τους προσφεύγοντας σε διαδικασία με διαπραγμάτευση, χωρίς να προηγείται δημοσίευση σχετικής προκήρυξης, στις ακόλουθες περιπτώσεις: 1) Προκειμένου για δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών: α) εάν, ύστερα από ανοικτή ή κλειστή διαδικασία, δεν υποβλήθηκε καμία προσφορά ή καμία από τις υποβληθείσες προσφορές δεν κρίνεται κατάλληλη, ή εάν δεν υπάρχει κανείς υποψήφιος, εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί ουσιωδώς οι αρχικοί όροι της σύμβασης και με την προϋπόθεση ότι διαβιβάζεται σχετική έκθεση στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, ύστερα από αίτημα της" [...]».

5. Με την παρομοίου περιεχομένου διάταξη των παρ. 1 και 2 του άρθρου 32 του ν. 4412/2016 (Α' 147/08-08-2016) [με τίτλο “Προσφυγή στη διαδικασία με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση (άρθρο 32 της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ)”] (Βιβλίο Ι : Δημόσιες Συμβάσεις έργων προμηθειών και υπηρεσιών (Προσαρμογή στην Οδηγία 2014/24/ΕΕ)- Τίτλος 3: Γενικοί κανόνες Δημοσίων Συμβάσεων-Τμήμα Ι : Διαδικασίες) ορίζεται ότι:

“1. Στις ειδικές περιπτώσεις και περιστάσεις που προβλέπονται στις παραγράφους 2 έως 6, οι αναθέτουσες αρχές μπορούν να αναθέτουν δημόσιες συμβάσεις προσφεύγοντας στη διαδικασία με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση.

2. Η διαδικασία με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση μπορεί να χρησιμοποιείται για δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών σε οποιαδήποτε από τις κατωτέρω περιπτώσεις:

α) εάν, ύστερα από ανοικτή ή κλειστή διαδικασία είτε δεν υποβλήθηκε καμία προσφορά ή αίτηση συμμετοχής είτε καμία από τις υποβληθείσες προσφορές ή αιτήσεις συμμετοχής δεν είναι κατάλληλη, εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί ουσιωδώς οι αρχικοί όροι της σύμβασης και με την προϋπόθεση ότι διαβιβάζεται σχετική έκθεση στην Επιτροπή μετά από αίτημά της: Μη κατάλληλη θεωρείται μία προσφορά όταν είναι άσχετη με τη σύμβαση και αδυνατεί προδήλως, χωρίς να τροποποιηθεί ουσιαστικά, να ανταποκριθεί στις ανάγκες και τις απαιτήσεις της αναθέτουσας αρχής, όπως προσδιορίζονται στα έγγραφα της σύμβασης.

Μη κατάλληλη θεωρείται μία αίτηση συμμετοχής όταν στο πρόσωπο του οικονομικού φορέα συντρέχει υποχρεωτικός ή δυνητικός λόγος αποκλεισμού, σύμφωνα με το άρθρο 73 ή όταν αυτός δεν πληροί τα κριτήρια ποιοτικής επιλογής που έχει θέσει η αναθέτουσα αρχή, σύμφωνα με τα άρθρα 75, 76 και 77. [...]

6. Με τη διάταξη των παρ. 1 και 2 του άρθρου 376 “Μεταβατικές διατάξεις (άρθρα 90 παρ. 2 της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ και 106 παρ. 2 της Οδηγίας 2014/25/ΕΕ)” ορίζεται ότι:

“1. Οι διατάξεις του παρόντος νόμου εφαρμόζονται σε όλες τις δημόσιες συμβάσεις, καθώς και σε όλους τους διαγωνισμούς μελετών που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Βιβλίου Ι (άρθρα 3 έως 221), καθώς και σε όλες τις συμβάσεις και τους διαγωνισμούς μελετών που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Βιβλίου ΙΙ (άρθρα 222 έως 338), και η έναρξη της διαδικασίας σύναψης των οποίων, σύμφωνα με τα άρθρα 61, 120 και 290 αντίστοιχα, λαμβάνει χώρα μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου.

2. Διαδικασίες σύναψης συμβάσεων της παραγράφου 1, οι οποίες έχουν ξεκινήσει πριν από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου, συνεχίζονται και ολοκληρώνονται, σύμφωνα με το καθεστώς που ίσχυε κατά το χρόνο έναρξής τους, με την επιφύλαξη της παρ. 8 του άρθρου 379. Κατ’ εξαίρεση, η υποχρέωση καταχώρησης στοιχείων στο ΚΗΜΔΗΣ, σύμφωνα με το άρθρο 38 ισχύει από την έναρξη ισχύος του παρόντος, κατά την παράγραφο 1 του άρθρου 379, και για τις συμβάσεις των οποίων η διαδικασία ανάθεσης έχει εκκινήσει πριν από την έναρξη ισχύος αυτού. Συμβάσεις της παρ. 1, οι οποίες έχουν συναφθεί πριν την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος, εκτελούνται, σύμφωνα με το καθεστώς που ίσχυε κατά το χρόνο της σύναψής τους. Κατ’ εξαίρεση, η υποχρέωση καταχώρησης στοιχείων στο ΚΗΜΔΗΣ, σύμφωνα με το άρθρο 38, ισχύει από την έναρξη ισχύος του παρόντος κατά την παράγραφο 1 του άρθρου 379 και για τις συμβάσεις που έχουν συναφθεί πριν από την έναρξη ισχύος αυτού.[....]”

7. Με τη διάταξη της παρ. 1 του άρθρου 379: “ Έναρξη ισχύος (άρθρα 90 παράγραφοι 1-2 της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ και 106 παράγραφοι 1-2 της Οδηγίας 2014/25/ΕΕ)” ορίζεται ότι:

“1. Η ισχύς των διατάξεων του παρόντος αρχίζει από τη δημοσίευση του παρόντος, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στις επιμέρους διατάξεις του.[...]”

Με τη διάταξη των παρ. 1 και 2 του άρθρου 61 (Βιβλίο Ι : Δημόσιες Συμβάσεις έργων προμηθειών και υπηρεσιών (Προσαρμογή στην Οδηγία 2014/24/ΕΕ)- Τίτλος 3: Γενικοί κανόνες Δημοσίων Συμβάσεων- Τμήμα ΙΙΙ :- Διεξαγωγή Διαδικασίας-Ενότητα 2 :Δημοσιότητα και Διαφάνεια) ορίζεται ότι :

“1. Για συμβάσεις άνω των ορίων, ως χρόνος έναρξης της ανοικτής διαδικασίας, της κλειστής διαδικασίας, της ανταγωνιστικής διαδικασίας με διαπραγμάτευση, του ανταγωνιστικού διαλόγου και της σύμπραξης καινοτομίας, νοείται η ημερομηνία αποστολής της σχετικής προκήρυξης σύμβασης στην Επίσημη Εφημερίδα της Ένωσης ή της προκαταρκτικής προκήρυξης, όταν η τελευταία χρησιμοποιείται ως μέσο προκήρυξης διαγωνισμού, σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 26.

2. Ως χρόνος έναρξης της διαδικασίας διαπραγμάτευσης χωρίς δημοσίευση προκήρυξης, νοείται η ημερομηνία αποστολής προς τους οικονομικούς φορείς της πρώτης πρόσκλησης συμμετοχής σε διαπραγμάτευση. [...]

Εξάλλου, στην αιτιολογική έκθεση του ως άνω νόμου, στην τελευταία παράγραφο αυτής ορίζεται ότι:

«κάθε αναφορά διατάξεων νόμου ή διοικητικών πράξεων σε διατάξεις των ν. 2286/1995, ν. 3669/2008, ν. 3316/2005, ν. 3886/2010, , π.δ. 59/2007, π.δ. 60/2007, π.δ. 118/2007 και της υπουργικής απόφασης 11389/1993, ισχύει ως αναφορά στις διατάξεις του παρόντος νόμου, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά από αυτές.».

8. Στο εδάφιο 21, Κεφ. ΙΙ, παρ.Η του άρθρου 186 «Αρμοδιότητες Περιφερειών» του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 86/Α), όπως αυτό προστέθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 7 του ν. 4089/2012 (ΦΕΚ 206/Α) μεταξύ των αρμοδιοτήτων των Περιφερειών περιλαμβάνεται : «...Η μεταφορά μαθητών από τον τόπο διαμονής στο σχολείο φοίτησης, συμπεριλαμβανομένης της μεταφοράς μαθητών σχολείων ειδικής αγωγής, των μουσικών και καλλιτεχνικών σχολείων, καθώς και των απαιτούμενων ενεργειών σε περίπτωση αδυναμίας πραγματοποίησης αυτής ... Από 1.7.2013 η δαπάνη της μεταφοράς μαθητών βαρύνει τους προϋπολογισμούς των Περιφερειών». Στο ν. 4089/2012, ορίζεται: άρθρο 9 “δίνεται η δυνατότητα στις Περιφέρειες να εγγράφουν πίστωση, να δημοπρατούν και να προβαίνουν σε κάθε άλλη ενέργεια για την προετοιμασία της μεταφοράς μαθητών του σχολικού έτους 2013-2014 και πριν από την 1-7-2013», στην παρ. 2 άρθρου 7 “Συμβάσεις Δήμων για τη μεταφορά μαθητών που συνάφθηκαν βάσει της κ.υ.α. Αριθ. 35415/28.7.2011 (Β’ 1701) ή άλλες υφιστάμενες συμβάσεις μεταφοράς μαθητών με διάρκεια πέραν της 1.7.2013 λύονται αυτοδικαίως και αζημίως μετά την ημερομηνία αυτή”.

9. Στο Κεφάλαιο Γ του άρθρου 2 της με αριθμ. 24001/2013 (ΦΕΚ 1449 Β/14-6-2013) ΚΥΑ, με θέμα «Μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες», ορίζεται: «ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ: Μεταφορά μαθητών με δημόσια σύμβαση υπηρεσιών:

1. Προϋποθέσεις. α. Εάν η μεταφορά των μαθητών είναι αδύνατη με τη διαδικασία των προηγούμενων παραγράφων, η Περιφέρεια αναθέτει με δημόσιες συμβάσεις υπηρεσιών, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις των Π.Δ/των 60/2007 και 118/2007, τη μεταφορά των μαθητών με κάθε κατάλληλο μεταφορικό μέσο δημόσιας χρήσης που να πληροί τους όρους ασφαλούς μεταφοράς.[...].

2. Κανόνες διαδικασίας σύναψης σύμβασης. α. Ο διαγωνισμός προκηρύσσεται μέχρι και έξι μήνες πριν την έναρξη των δρομολογίων με βάση τα στοιχεία της παρ.1.β. του άρθρου 5. β. Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε ένα έως τρία έτη αρχής γενομένης από την έναρξη του σχολικού έτους αφετηρίας. Οι προσφορές των υποψηφίων αναδόχων υποβάλλονται ανά τμήμα με ποσοστό έκπτωσης επί τοις εκατό (%) σε ακέραιες μονάδες. [...]. δ. Ο αριθμός των μεταφερόμενων μαθητών ανά δρομολόγιο καθορίζει και το προσφορότερο είδος μεταφορικού μέσου (λεωφορείο, μικρό λεωφορείο, Δ.Χ. επιβατικό) σύμφωνα με τα οριζόμενα στο παράρτημα της παρούσας. Το προσφορότερο είδος μεταφορικού μέσου αποτελεί τη βάση υπολογισμού της μέγιστης αποζημίωσης ανά δρομολόγιο χωρίς όμως να αποτελεί ταυτόχρονα στοιχείο απόρριψης της συμμετοχής ενδιαφερομένων κατόχων άλλων μέσων. ε. i) Το μεταφορικό έργο το οποίο διενεργείται με τα μέσα της προηγούμενης περίπτωσης (δ) και αναφέρεται σε δρομολόγια για την εκτέλεση των οποίων προσφορότερα μέσα σύμφωνα με τα ως άνω οριζόμενα θεωρούνται τα μικρά και τα μεγάλα λεωφορεία προκηρύσσεται ως εξής: i.α) σε μια ομάδα για το σύνολο των δρομολογίων αποκλειστικά εντός κάθε αστικής περιοχής που έχει οριστεί κατά τη διαδικασία του άρθρου 7 του Ν.2963/2001. Σε περίπτωση που δεν έχουν οριστεί αστικές περιοχές εφαρμόζεται αποκλειστικά η επόμενη περίπτωση. i.β) τα υπόλοιπα δρομολόγια, συμπεριλαμβανομένων και αυτών που τμήμα τους διενεργείται εντός των αστικών περιοχών, εντάσσονται σε δύο ή περισσότερες ομάδες δρομολογίων. Κάθε ομάδα συγκροτείται από τα δρομολόγια που εκτελούνται εντός των γεωγραφικών ορίων ενός τουλάχιστον δήμου. Σε κάθε περίπτωση κατά τον καθορισμό των ομάδων λαμβάνονται υπόψη κριτήρια οικονομικότητας και εξασφάλισης συνθηκών γνήσιου ανταγωνισμού. Τα ανωτέρω πληρούνται για κάθε περιφερειακή ενότητα χωριστά. ii) Το μεταφορικό έργο το οποίο θεωρείται προσφορότερο να διενεργηθεί με Δ.Χ. επιβατικά προκηρύσσεται ανά δρομολόγιο μονής ή διπλής διαδρομής. iii) Το μεταφορικό έργο των ΣΜΕΑ, ΕΠΑΛ, μουσικών, καλλιτεχνικών, διαπολιτισμικών και πειραματικών σχολείων, ανεξαρτήτως μεταφορικού μέσου, προκηρύσσεται ανά δρομολόγιο μονής ή διπλής διαδρομής. στ. Στο διαγωνισμό προβλέπονται τα εξής δικαιώματα προαίρεσης που δεν μπορούν συνολικά να υπερβαίνουν το 50% του προϋπολογισμού της διακήρυξης: i) Έως και το 20% του προϋπολογισμού κάθε τμήματος του διαγωνισμού για την τροποποίηση των υφιστάμενων δρομολογίων (δηλαδή μείωση ή αύξηση των χιλιομέτρων των δρομολογίων ή μερική αλλαγή διαδρομής που οφείλεται στην ανάγκη να εξυπηρετηθούν νέοι μαθητές κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης της σύμβασης ή σε κάποια απρόβλεπτη ανάγκη – π.χ. εκτέλεση δημόσιων έργων επί

οδοστρωμάτων), όποτε προκύπτει ανάγκη κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης. Η επιφύλαξη περί ασκήσεως του δικαιώματος προαίρεσεως πρέπει να αναφέρεται ρητά στην προκήρυξη και στην αναλυτική διακήρυξη του διαγωνισμού. ii) Η δυνατότητα χρονικής παράτασης του αντικειμένου της σύμβασης, με αντίστοιχη αύξηση του συμβατικού αντικειμένου, μέχρι την ολοκλήρωση του επόμενου διαγωνισμού μεταφοράς μαθητών και για διάστημα όχι μεγαλύτερο των τριών μηνών. Η δυνατότητα παράτασης της διάρκειας της σύμβασης πρέπει να αναφέρεται ρητά στην προκήρυξη και την αναλυτική διακήρυξη του διαγωνισμού. [...]

4. Προσφυγή σε διαδικασία διαπραγμάτευσης: Για τη σύναψη δημοσίων συμβάσεων υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών με τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης σύμφωνα με τις ειδικότερες προϋποθέσεις των άρθρων 24 & 25 του π.δ/τος 60/2007 αποφασίζει η αναθέτουσα αρχή μετά την κατ' άρθρο 2 παρ.2 περ. γ. υποπερ. δδ του Ν.4013/2011 προηγούμενη σύμφωνη γνώμη της Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ...".

10. Με το άρθρο 49 «Μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων» του Ν. 4274/2014 «Ρυθμίσεις Ποινικού και Σωφρονιστικού Δικαίου και άλλες διατάξεις, ορίζεται : «...1.α. Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες οι διαγωνισμοί για τη μεταφορά μαθητών σχολικού έτους 2014–2015 έχουν δημοσιευθεί αλλά δεν έχουν ολοκληρωθεί έως την έναρξη του σχολικού έτους, η Οικονομική Επιτροπή μπορεί, κατ' εξαίρεση των κείμενων διατάξεων, να αποφασίζει την ανάθεση εκτέλεσης των σχετικών δρομολογίων στους προσωρινούς μειοδότες έως την ολοκλήρωση των διαγωνισμών με την υπογραφή των οικείων συμβάσεων και όχι πέραν της 28.2.2015. Εάν στις ανωτέρω περιπτώσεις δεν έχουν αναδειχθεί προσωρινοί μειοδότες, η Οικονομική Επιτροπή μπορεί να αναθέτει για το ίδιο χρονικό διάστημα την εκτέλεση των δρομολογίων κατόπιν πρόχειρου διαγωνισμού, κατά την έννοια του άρθρου 83 του Ν. 2362/1995 (Α' 247), όπως ισχύει, τηρουμένων των προϋποθέσεων διαφάνειας και ανταγωνισμού. Με την ολοκλήρωση των αρχικών διαγωνισμών οι συμβάσεις των προηγούμενων εδαφίων λύονται αυτοδικαίως και αζημίως. β. Στις ανωτέρω περιπτώσεις, το συμβατικό κόστος εκάστου δρομολογίου δεν μπορεί να υπερβαίνει τη μέγιστη αποζημίωση που προκύπτει από την εφαρμογή της υπ' αριθμ. 24001/11.6.2013 κ.υ.α. (Β' 1149). 2. Ο προβλεπόμενος, σύμφωνα με το άρθρο 278 του Ν. 3852/2010 (Α' 87), έλεγχος για τις συμβάσεις της προηγούμενης παραγράφου, ποσού ύψους άνω των 200.000 ευρώ και χωρίς ανώτατο όριο, διενεργείται από τον Επίτροπο του Ελεγκτικού Συνεδρίου που είναι αρμόδιος για τον προληπτικό έλεγχο των δαπανών του μεγαλύτερου Δήμου της Περιφερειακής Ενότητας στην οποία αφορά η σύμβαση μεταφοράς μαθητών. 3. Από τη δημοσίευση του παρόντος δεν εφαρμόζεται η παρ. 6 του άρθρου 10 του π.δ. 118/2007 (Α' 150) στις αντίστοιχες διαδικασίες για τη μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες...».

11. Με το άρθρο 17 του Ν. 4286/2014 ορίζεται ότι «...1. Εάν και μετά τους πρόχειρους διαγωνισμούς του άρθρου 49 του ν. 4274/2014 (Α'147) παραμένουν αδιάθετα δρομολόγια η Περιφέρεια δύναται, κατά παρέκκλιση των κείμενων διατάξεων, να προσφύγει σε διαδικασία με διαπραγμάτευση με τους ίδιους ή με τροποποιημένους όρους είτε για ομάδες δρομολογίων είτε για μεμονωμένα δρομολόγια. Από την εγκατάσταση των νέων Περιφερειακών Αρχών και μέχρι τη συγκρότηση της Οικονομικής Επιτροπής, τις προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία αποφάσεις λαμβάνουν ο Περιφερειάρχης ή ο Αντιπεριφερειάρχης της οικείας Περιφερειακής Ενότητας. 2. Στο τέλος του άρθρου 49 του ν. 4274/2014 προστίθεται παράγραφος 4, η οποία έχει ως εξής: "Τα νέα δρομολόγια τα οποία προκύπτουν κατά τη διάρκεια του σχολικού έτους και δεν μπορούν να αντιμετωπιστούν με τις τυχόν προβλεπόμενες προαιρέσεις των διακηρύξεων δύναται να ανατεθούν με τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης, τηρουμένων των προϋποθέσεων διαφάνειας και ανταγωνισμού."... "3. Η αληθής έννοια της διάταξης του δεύτερου εδαφίου της παρ. 1α του άρθρου 49 του ν. 4274/2014, σύμφωνα με την οποία η Οικονομική Επιτροπή μπορεί να αναθέτει την εκτέλεση των δρομολογίων "κατόπιν πρόχειρου διαγωνισμού, κατά την έννοια του άρθρου 83 του ν. 2362/1995 (Α' 247), όπως ισχύει", δεν αφορά στα ανώτατα όρια διενέργειας πρόχειρων διαγωνισμών του άρθρου 83 του ν. 2362/1995. 4. Εάν η μεταφορά των μαθητών της πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης δημοσίων σχολείων δεν είναι εφικτή για το σχολικό έτος 2014–2015 με δημόσια συγκοινωνία ή με ίδια μέσα των Περιφερειών και των Δήμων, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, επιτρέπεται κατ' εξαίρεση και έπειτα από σύμφωνη γνώμη επιτροπής, στην οποία μετέχει από ένας εκπρόσωπος της οικείας περιφερειακής ενότητας, της πρωτοβάθμιας αυτοδιοίκησης και του οικείου οργανισμού δημόσιας συγκοινωνίας υπό την Προεδρία του Περιφερειάρχη ή του αρμόδιου κατά περίπτωση Αντιπεριφερειάρχη, η υπέρβαση των χιλιομετρικών αποστάσεων που τίθενται στην υπ' αριθμ. 24001/11.6.2013 κ.υ.α. , όπως ισχύει, υπό την προϋπόθεση ότι το συνολικό κόστος της μεταφοράς

μαθητών της οικείας περιφερειακής ενότητας δεν υπερβαίνει το αντίστοιχο της περσινής σχολικής χρονιάς. 5. Η ισχύς των παραγράφων 1, 2 και 4 του άρθρου αυτού αρχίζει στις 11.9.2014, κατά την έναρξη του νέου σχολικού έτους...».

12. Με το άρθρο 29, παρ. 1 του ν. 4320/2015 (ΦΕΚ Α' 29), ορίζεται ότι: "1. Συμβάσεις μεταφοράς μαθητών σχολικού έτους 2014-2015, οι οποίες εκτελούνται σύμφωνα με την περίπτωση α' της παρ. 1 του άρθρου 49 του Ν. 4274/2014 (Α' 147) και με τις παραγράφους 1, 2 και 4 του άρθρου δεκάτου εβδόμου του Ν. 4286/2014 (Α' 194) και έληξαν έως τις 28 Φεβρουαρίου 2015, παρατείνονται αυτοδικαίως μέχρι τη λήξη του σχολικού έτους 2014-2015. Κατά τα λοιπά, ισχύουν οι διατάξεις του τελευταίου εδαφίου της παρ. 1.α. του άρθρου 49 του Ν. 4274/2014".

13. Στις 10-09-2015 δημοσιεύτηκε Πράξη Νομοθετικού περιεχομένου (ΦΕΚ Α 108), η οποία στο άρθρο 2 παρ. 2, 3 και 4 προβλέπει: «2. Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες: α) προέκυψαν νέες ανάγκες μετά την προκήρυξη των διαγωνισμών, β) υπάρχουν αδιάθετα δρομολόγια για τα οποία είτε δεν υποβλήθηκαν προσφορές είτε οι υποβληθείσες προσφορές κρίθηκαν μη κατάλληλες, γ) δεν έχουν αναδειχθεί μειοδότες στους εκκρεμείς διαγωνισμούς, η Οικονομική Επιτροπή μπορεί με απόφασή της να παρατείνει την εκτέλεση των συμβάσεων, που ήταν σε ισχύ στις 30-06-2015, προσαρμόζοντας τους συμβατικούς όρους στα νέα δεδομένα εκτέλεσης των δρομολογίων, αν αυτό απαιτείται, και όπου αυτό είναι αδύνατον, να αναθέσει το σχετικό έργο με αιτιολογημένη πράξη της, ακολουθώντας τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης, χωρίς δημοσίευση προκήρυξης, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις της περιπτ. α' της παρ. 1 του άρθρου 25 του π.δ. 60/07 (Α' 64), με τους ίδιους ή τροποποιημένους όρους, και κατ' εξαίρεση των κειμένων διατάξεων περί έγκρισης της διαδικασίας διαπραγμάτευσης από την Ενιαία Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ.). Σε κάθε περίπτωση λαμβάνονται υπόψη κριτήρια οικονομικότητας και εξασφάλισης συνθηκών γνήσιου ανταγωνισμού. 3. Οι δαπάνες μεταφοράς μαθητών δημοσίων σχολείων, οι οποίες πραγματοποιούνται από την έναρξη του σχολικού έτους 2015-2016 μέχρι τη σύναψη της σχετικής σύμβασης μεταφοράς, καταβάλλονται νόμιμα, εφόσον ο οικείος Περιφερειάρχης βεβαιώνει με σχετική πράξη του την εκτέλεση της μεταφοράς των μαθητών και εφόσον το ύψος της σχετικής δαπάνης είναι σύμφωνο με τους όρους και το περιεχόμενο της σύμβασης μεταφοράς μαθητών του ίδιου σχολικού έτους. 4. Με την ολοκλήρωση των εκκρεμών διαγωνιστικών διαδικασιών και των λοιπών διαδικασιών ανάθεσης, οι οποίες συνεχίζονται κανονικά, οι συμβάσεις των προηγούμενων εδαφίων, η διάρκεια των οποίων δεν μπορεί να υπερβαίνει την 29-02-2016, λύονται αυτοδικαίως και αζημίως.» Η εν λόγω Πράξη κυρώθηκε με το Ν. 4350/2015 (ΦΕΚ Α' 161).

14. Στα άρθρα 134 (ΕΘΝΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ) και 136 (Υποχρέωση χρήσης ΕΣΗΔΗΣ) του Ν.4281/14 (ΦΕΚ 160 Α/08-08-2014): "Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας, οργανωτικά θέματα Υπουργείου Οικονομικών και άλλες διατάξεις", ορίζεται ότι: «134. Οι διατάξεις του παρόντος Τίτλου εφαρμόζονται κατά την ανάθεση και εκτέλεση, με τη χρήση Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών (ΤΠΕ), δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών του Μέρους Β' του παρόντος από αναθέτουσες αρχές/αναθέτοντες φορείς. Μπορεί επίσης να εφαρμόζονται στις συμβάσεις παραχώρησης δημοσίων έργων και στις συμβάσεις του ν. 3389/2005 (Α' 232), εφόσον τούτο ορίζεται στα έγγραφα της σύμβασης. [...] 136. 1. Οι αναθέτουσες αρχές/αναθέτοντες φορείς υποχρεούνται να χρησιμοποιούν το ΕΣΗΔΗΣ σε όλα τα στάδια της διαδικασίας ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων του παρόντος, από την υποβολή του αιτήματος μέχρι την υπογραφή και την εκτέλεση των συμβάσεων αυτών, με εκτιμώμενη αξία ίση ή ανώτερη των εξήντα χιλιάδων (60.000) ευρώ, χωρίς να συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ. Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας ο χρόνος έναρξης υποχρεωτικής εφαρμογής του συνόλου ή μέρους από τις διατάξεις του παρόντος τίτλου μπορεί να μετατίθεται, σε όλες ή ορισμένες κατηγορίες δημοσίων συμβάσεων, για όλες ή για ορισμένες αναθέτουσες αρχές και σε όλες τις αποφάσεις ανάθεσης και εκτέλεσης δημοσίων συμβάσεων ή σε μέρη αυτών...». Επιπλέον, με την παρ. 3 του άρθρου 201 του ίδιου Νόμου, ορίζεται ότι : «3. Η ισχύς των άρθρων 134 έως 138, αρχίζει ως προς τις προμήθειες και υπηρεσίες, όσον αφορά τους φορείς της Κεντρικής Διοίκησης όπως ορίζεται στο άρθρο 14 του ν. 4270/2014 την 1η Ιουλίου 2014, όσον αφορά τους φορείς της Γενικής Κυβέρνησης την 1η Οκτωβρίου 2014 και όσον αφορά το σύνολο του δημόσιου τομέα την 1η Οκτωβρίου 2015. [...]».

15. Με την υπ' αριθ. Π1/2390 απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας (ΦΕΚ

2677/B/2013) καθορίστηκαν οι Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.).

III. Νομική Εκτίμηση

16. Το υπό εξέταση αίτημα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας αφορά στη σύναψη δημόσιας σύμβασης υπηρεσιών, με την έννοια της περ. δ' της παρ. 2 του άρθρου 2 του π.δ. 60/2007, περί προσαρμογής της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 2004/18/EK «περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών». Λαμβάνοντας υπόψη ότι το αίτημα αφορά στη σύναψη δημόσιας σύμβασης κατόπιν διαδικασίας διαπραγμάτευσης, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 25, παρ. 1, περ. α' του π.δ. 60/2007 και ήδη άρθρου 32, παρ. 2, εδάφιο α' του Ν. 4412/2016, σε συνδυασμό με το συνολικό προϋπολογισμό του αρχικώς προκηρυχθέντος διαγωνισμού (συνολικού προϋπολογισμού 11.559.515,50€, συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. και δικαιώματος προαίρεσης), συντρέχει η αρμοδιότητα της Αρχής κατ' άρθρο 2 παράγραφος 2 περίπτωση γ' υποπερίπτωση δδ' του ν. 4013/2011, όπως ισχύει, για την παροχή σύμφωνης γνώμης.

17. Επισημαίνεται ότι, η διαδικασία με διαπραγμάτευση, έχει εξαιρετικό χαρακτήρα και επιτρέπεται να εφαρμόζεται μόνο στις περιοριστικώς απαριθμούμενες στα άρθρα 30 και 31 της Οδηγίας 2004/18/EK και ήδη άρθρα 26 και 32 της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ, περιπτώσεις (αντίστοιχα άρθρα 24 και 25 π.δ. 60/2007 και ήδη άρθρα 26 και 32 του Ν. 4412/2016) (βλ. σχετικώς ΔΕΕ, απόφαση της 8ης Απριλίου 2008, C337/05, Επιτροπή κατά Ιταλίας, Συλλ. 2008, I-2173, σκέψη 56). Συναφώς, παρατηρείται ότι, οι ανωτέρω διατάξεις στο μέτρο που εισάγουν εξαιρέσεις που συνιστούν παρέκκλιση από τη βασική ρύθμιση, δηλαδή από τους κανόνες που αποσκοπούν στη διασφάλιση της αποτελεσματικότητας των αναγνωριζομένων από τη Συνθήκη για τη Λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Σ.Λ.Ε.Ε.) δικαιωμάτων στον τομέα των δημοσίων συμβάσεων, πρέπει να αποτελούν αντικείμενο συσταλτικής ερμηνείας. Συγκεκριμένα, προκειμένου η οδηγία 2004/18/EK να μην απολέσει την πρακτική αποτελεσματικότητά της, τα κράτη μέλη και οι αναθέτουσες αρχές τους δεν επιτρέπεται να προβλέπουν περιπτώσεις προσφυγής στη διαδικασία με διαπραγμάτευση που δεν προβλέπονται από την εν λόγω οδηγία ή να συνοδεύουν τις ρητώς προβλεπόμενες από την οδηγία αυτή περιπτώσεις με νέους όρους που έχουν ως αποτέλεσμα να καθιστούν ευκολότερη την προσφυγή στην εν λόγω διαδικασία (βλ. ΔΕΕ, αποφάσεις της 18^{ης} Μαΐου 1995, C-57/94, Επιτροπή κατά Ιταλίας, Συλλ. 1995, σ. I-1249, σκέψη 23, της 28^{ης} Μαρτίου 1996, C-318/94, Επιτροπή κατά Γερμανίας, Συλλ. 1996, σ. I-1949, σκέψη 13 και της 13^{ης} Ιανουαρίου 2005, C-84/03, Επιτροπή κατά Ισπανίας, Συλλ. 2005, I-13947, σκέψη 48).

18. Στην προκειμένη περίπτωση τυγχάνει εφαρμογής εν προκειμένω η διάταξη του άρθρου 25 περ. 1 εδάφιο α' του Π.Δ. 60/2007 (ήδη άρθρου 32 παρ. 2 εδάφιο α' του Ν. 4412/2016) την οποία επικαλείται ρητά η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας (ΠΕ Σερρών), για τα εννέα (9) δρομολόγια, για τα οποία δεν υπεβλήθη καμία προσφορά.

Ειδικότερα, η εφαρμογή των ως άνω διατάξεων, στη βάση του οποίου οι αναθέτουσες αρχές μπορούν να συνάπτουν δημόσιες συμβάσεις προσφεύγοντας σε διαδικασία με διαπραγμάτευση, χωρίς να προηγείται δημοσίευση σχετικής προκήρυξης, προϋποθέτει:

α) να έχει προηγηθεί ανοικτή ή κλειστή διαδικασία,

Με βάση σχετική νομολογία (βλ. Ελ. Συν. Αποφ. VI Τμ. 935/2013, 29, 290, 600, 2654/2012, 1647, 1249, 466, 476, 475/2011 και 3132, 3134, 3149/2010 ομοίως και κατά την πάγια νομολογία της Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ., η οποία είναι αναρτημένη στο www.eaadhsy.gr, βλ. Αποφάσεις 59/2014, 65/2015 κλπ.) σχετικά με την προϋπόθεση της προηγούμενης νομίμως διεξαχθείσας ανοικτής ή κλειστής διαδικασίας, παγίως έχει κριθεί ότι η προσφυγή στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης, κατ' εφαρμογή της περ. α' της παρ. 1 των άρθρων 24 και 25 του Π.Δ. 60/2007 (ήδη των αντίστοιχων διατάξεων των άρθρων 26 και 32 του Ν. 4412/2016), συνέχεται άμεσα με τον προηγηθέντα αυτής διαγωνισμό, με συνέπεια η μη νομιμότητα της υποκείμενης διαγωνιστικής διαδικασίας να καθιστά παρακολουθηματικά παράνομη στο σύνολό της και τη συγκεκριμένη διαδικασία.

β) να μην έχει υποβληθεί, κατά την υπό σημείο α) ανωτέρω νομίμως διεξαχθείσα και προηγηθείσα ανοικτή ή κλειστή διαδικασία, καμία προσφορά ή καμία από τις υποβληθείσες προσφορές να μην κρίνεται κατάλληλη, ή να μην υπάρχει κανείς υποψήφιος,

γ) να μην τροποποιούνται ουσιαστικά οι αρχικοί όροι της σύμβασης κατά την προσφυγή στη διαδικασία με διαπραγμάτευση.

δ) Επιπλέον, προϋποθέτει ότι σε περίπτωση σχετικού αιτήματος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής η αναθέτουσα αρχή οφείλει να προβεί στη διαβίβαση προς αυτήν, σχετικής εκθέσεως.

19. Εν προκειμένω, από τα στοιχεία του φακέλου της κρινόμενης υπόθεσης, προκύπτουν τα ακόλουθα:

α) Ως προς την προϋπόθεση, προηγούμενης νομίμως διεξαχθείσας ανοικτής ή κλειστής διαδικασίας:

Η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας (ΠΕ Σερρών) προκήρυξε ηλεκτρονικό διεθνή ανοικτό διαγωνισμό για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Σερρών για τα σχολικά έτη 2016-2017, 2017-2018 και 2018-2019, προϋπολογισθείσας δαπάνης 7.229.215,44 Ευρώ, χωρίς Φ.Π.Α. και επιπλέον δικαιώματα προαίρεσης έως 50% επί της προϋπολογισθείσας δαπάνης, ήτοι εν προκειμένω 2.168.764,64 Ευρώ, δηλαδή συνολικής προϋπολογισθείσας δαπάνης 11.559.515,50 Ευρώ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. με κριτήριο κατακύρωσης τη χαμηλότερη τιμή, στο πλαίσιο του οποίου δεν υπεβλήθη καμία προσφορά για εννέα (9) συνολικά τμήματα- δρομολόγια (ήτοι για τα τμήματα- δρομολόγια 1, 2, 4, 5, 17, 19, 22, 28 και 32 της 6ης Ομάδας) συνολικού προϋπολογισμού 182.778,34€ άνευ Φ.Π.Α., συμπεριλαμβανομένων των αναλογούντων δικαιωμάτων προαίρεσης και παράτασης σύμβασης.

Από την εξέταση του φακέλου της υπόθεσης, δεν διαπιστώθηκαν ουσιαστικές νομικές πλημμέλειες ούτε κατά τις διατυπώσεις δημοσιότητας ούτε ως προς τους όρους της υπ' αριθμ. 125521/1417/23.03.2016 διακήρυξης, ήτοι νομικές πλημμέλειες οι οποίες πλήττουν τις αρχές της διαφάνειας, της ίσης μεταχείρισης των υποψηφίων και του ελεύθερου και ανόθευτου ανταγωνισμού, ή όροι της εν λόγω διακήρυξης, οι οποίοι βασίμως να μπορεί να θεωρηθούν ότι συνέχονται με το άγονο αποτέλεσμα του προηγηθέντος ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού.

β) Ως προς την μη υποβολή προσφοράς ή την μη ύπαρξη υποψηφίου.

Σύμφωνα με τα από το από 17.05.2016 σχετικό Πρακτικό καθώς και την υπ' αριθμ. 617/14/05-04-2016 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (βλ. ανωτέρω, Ιστορικό, υπό 2.14 και 2.15) διαπιστώθηκε, προτάθηκε και αποφασίστηκε ότι στον σχετικό διαγωνισμό δεν υποβλήθηκε καμία προσφορά για τα επίμαχα εννέα (9) δρομολόγια ταξί της 6ης ομάδας δρομολογίων της διακήρυξης, τα οποία αφορά το εξεταζόμενο αίτημα της αναθέτουσας αρχής.

γ) Ως προς τη μη ουσιαστική τροποποίηση των αρχικών όρων της σύμβασης:

Από τον υποβληθέντα φάκελο και το σχέδιο απόφασης, η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας (ΠΕ Σερρών) αιτείται την παροχή σύμφωνης γνώμης της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ.) για την προσφυγή στη διαδικασία διαπραγμάτευσης χωρίς δημοσίευση προκήρυξης σε συνέχεια άγονου ανοικτού ηλεκτρονικού διεθνούς διαγωνισμού, σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 25 παρ 1α του ΠΔ 60/2007 (ήδη άρθρου 32 παρ. 2 εδάφιο α' του Ν. 4412/2016), το οποίο επιτρέπει την προσφυγή «...εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί ουσιαστικά οι αρχικοί όροι της σύμβασης».

20. Εν όψει των ανωτέρω εκτεθέντων, διαπιστώνεται ότι τυγχάνει εφαρμογής το άρθρο 25, παρ. 1, περ. α' του Π.Δ. 60/2007 (ήδη άρθρο 32 παρ. 2 εδάφιο α' του Ν. 4412/2016), καθώς προκύπτει η συνδρομή λόγου και προϋπόθεσης για την υιοθέτηση της εξαιρετικής διαδικασίας με διαπραγμάτευση, χωρίς δημοσίευση προκήρυξης, για τη σύναψη σύμβασης/συμβάσεων για την ανάθεση των υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών, χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Σερρών, για τα σχολικά έτη 2016-17, 2017-18 & 2018-19, συνολικού προϋπολογισμού 182.778,34€ χωρίς ΦΠΑ και συμπεριλαμβανομένου του δικαιώματος προαίρεσης (έως 50% ήτοι 20% + 3μηνη παράταση), για εννέα (9) συνολικά τμήματα- δρομολόγια (ήτοι για τα τμήματα- δρομολόγια 1, 2, 4, 5, 17, 19, 22, 28 και 32 της 6^{ης} Ομάδας) για τα οποία ο σχετικός προηγηθείς διεθνής ανοιχτός διαγωνισμός δυνάμει των όρων της υπ' αριθμ. 125521/1417/23-3-2016 διακήρυξης απέβη εν

μέρει άγονος. Επιπλέον, για την υιοθέτηση της εξαιρετικής διαδικασίας διαπραγμάτευσης, πρέπει να τηρηθούν οι αρχικοί όροι της διακήρυξης.

21. Τέλος, κρίνεται σκόπιμο να επισημανθεί ότι ο περιορισμός του χρονικού διαστήματος της περιόδου οριστικής υποβολής προσφορών στην εφαρμογή του διαγωνισμού στο Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ., αναλόγως των περιστάσεων, σε χρονικό διάστημα μικρότερο της προβλεπόμενης ελάχιστης προθεσμίας υποβολής προσφορών, δύναται να θέτει εμπόδια στη συμμετοχή οικονομικών φορέων στη διαγωνιστική διαδικασία και να περιορίζει έτσι τον ανταγωνισμό. Ως εκ τούτου, η Αρχή θεωρεί ορθότερο η έναρξη υποβολής προσφορών να ταυτίζεται με τη δημοσιοποίηση της διακήρυξης του διαγωνισμού και επομένως να δίδεται η δυνατότητα υποβολής προσφορών των ενδιαφερόμενων οικονομικών φορέων καθ' όλο το διάστημα που διανύεται μεταξύ της ημερομηνίας δημοσιοποίησης της διακήρυξης και της τεθείσας καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών (βλ. Αποφάσεις 95, 109, 211, 221, 225/2015 και 268/2015 της Αρχής στο www.eadhhsy.gr).

IV. Συμπέρασμα

22. Ενόψει όλων των προεκτεθέντων, με βάση το διδόμενο πραγματικό και από την υπαγωγή αυτού στις προαναφερόμενες και ερμηνευόμενες διατάξεις, επί του τεθέντος ερωτήματος, η Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ αποφασίζει:

Την αποδοχή του αιτήματος της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (Περιφερειακή Ενότητα Σερρών) **και την παροχή σύμφωνης γνώμης** σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ. 2, περ. γ (δδ) του ν. 4013/2011, όπως ισχύει, για τη διενέργεια διαδικασίας με διαπραγμάτευση για τη σύναψη σύμβασης/συμβάσεων για την ανάθεση των υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών, χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Σερρών, για τα σχολικά έτη 2016-17, 2017-18 & 2018-19, συνολικού προϋπολογισμού 182.778,34€ χωρίς ΦΠΑ και συμπεριλαμβανομένου του δικαιώματος προαίρεσης (έως 50% ήτοι 20% + 3μηνη παράταση), για τα εννέα (9) συνολικά τμήματα-δρομολόγια της 6^{ης} Ομάδας, σύμφωνα με τη διάταξη του π.δ. 60/2007, άρθρο 25, παρ. 1, περ. α (ήδη άρθρο 32 παρ. 2 εδάφιο α' του Ν. 4412/2016), χωρίς δημοσίευση προκήρυξης διαγωνισμού και με τον όρο της μη ουσιώδους τροποποίησης των όρων της διακήρυξης του εν μέρει άγονου διαγωνισμού που προηγήθηκε, λόγω συνδρομής των προς τούτο τασσομένων υπό του νόμου προϋποθέσεων.

Αθήνα, 11 Αυγούστου 2016

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Αν. Πρόεδρος

Δετσαρίδης Χρήστος