



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΝΙΑΙΑ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΑΡΧΗ
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ**

**ΑΠΟΦΑΣΗ
25 /2016**

(της διαδικασίας του άρθρου 2 παρ. 2 περ. γ υποπερ. δδ του ν. 4013/2011, όπως ισχύει)

Η ΕΝΙΑΙΑ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΑΡΧΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ

Στην Αθήνα σήμερα την 19^η Φεβρουαρίου του έτους δύο χιλιάδες δεκαέξι (2016) ημέρα Παρασκευή και ώρα 10:00 π.μ. και επί της οδού Λ. Κηφισίας 7, στους Αμπελόκηπους, όπου και τα γραφεία της, συνήλθε η **ΕΝΙΑΙΑ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΑΡΧΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ** σε συνεδρίαση μετά από σχετική πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία γνωστοποιήθηκε νομίμως σε όλα τα μέλη της Αρχής.

Από τα προσκληθέντα μέλη της Αρχής παρέστησαν κατά την συνεδρίαση τα ακόλουθα:

- 1. Αντιπρόεδρος :** Μπουσουλέγκα Χριστίνα
- 2. Μέλη :** Καραμανλής Ευάγγελος
Λουρίκας Δημήτριος (με τηλεδιάσκεψη)
Σταθακόπουλος Δημήτριος

Τα λοιπά τακτικά και αναπληρωματικά μέλη, καίτοι προσκληθέντα, δεν προσήλθαν.

Γραμματέας: Κασάπη Ευαγγελία

Εισηγήτρια: Μητσάκη Πολυξένη, Νομικός, Ειδικό Επιστημονικό Προσωπικό Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ.

Κατά τη διάρκεια της Συνεδρίασης παρέστησαν η εισηγήτρια Μητσάκη Πολυξένη, Νομικός, Ειδικό Επιστημονικό Προσωπικό Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ., καθώς και η Προϊστάμενη του Τμήματος Γνωμοδοτήσεων, Καζιρή Χριστίνα, οι οποίες αποχώρησαν πριν την έναρξη της διαδικασίας ψηφοφορίας και λήψης της απόφασης από τα Μέλη του Συμβουλίου της Αρχής.

Θέμα: Διατύπωση σύμφωνης γνώμης της Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ., προκειμένου η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας/Περιφερειακή Ενότητα Κιλκίς (Π.Κ.Μ./Π.Ε. Κιλκίς) να προβεί στη διενέργεια διαδικασίας διαπραγμάτευσης, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 24 παρ. 1 περ. α' και 25 παρ. 1 περ. α' του π.δ. 60/2007, για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών, χωρικής αρμοδιότητας **Π.Ε. Κιλκίς**, για το σχολικό έτος 2015-2016, συνολικού προϋπολογισμού 413.395,09€ μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., ήτοι 508.475,96€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 13%, σε συνέχεια διεθνούς ανοικτού διαγωνισμού, συνολικού προϋπολογισμού 1.819.895,31€ μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., ήτοι 2.056.481,70€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 13%, στο πλαίσιο του οποίου για ορισμένα τμήματα-δρομολόγια δεν υποβλήθηκαν προσφορές, ενώ για άλλα υποβλήθηκαν προσφορές οι οποίες δεν έγιναν δεκτές.

Με το με αρ. πρωτ. 568050/6360/29-12-2015 αίτημα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας/Περιφερειακής Ενότητας Κιλκίς (εφεξής Π.Κ.Μ./Π.Ε. Κιλκίς) προς την Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. (εφεξής Αρχή), που παραλήφθηκε στις

30-12-2015 (αρ. πρωτ. εισερχ. 5846), όπως αυτό συμπληρώθηκε, κατόπιν σχετικού αιτήματος της Αρχής, με το με αρ. πρωτ. 28761/305/28-01-2016 (αρ. πρωτ. εισερχ. 487/29-01-2016) έγγραφο, η Π.Κ.Μ./Π.Ε. Κυκλίας αιτείται την παροχή σύμφωνης γνώμης, σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ. 2 περ. γ' υποπερ. δδ' του ν. 4013/2011, όπως ισχύει, προκειμένου να προβεί στη διενέργεια διαδικασίας διαπραγμάτευσης, για την ανάθεση των υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών, χωρικής αρμοδιότητας **Π.Ε. Κυκλίας**, για το σχολικό έτος 2015-2016, συνολικού προϋπολογισμού **413.395,09€** μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., ήτοι 508.475,96€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 13% και ειδικότερα:

α) **αφενός**, για **2 δρομολόγια της Ομάδας 4 (με α/α 4.49 και 4.50)** της διακήρυξης, προϋπολογισμού **13.765,50€** μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., που συνιστούν μέρος των τμημάτων-δρομολογίων του διενεργηθέντος διεθνούς ανοικτού μειοδοτικού διαγωνισμού (συνολικού προϋπολογισμού 1.819.895,31€ μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.) και για τα οποία υποβλήθηκαν προσφορές οι οποίες απορρίφθηκαν ως απαράδεκτες, κατ' επίκληση των διατάξεων του άρθρου 24 παρ. 1 περ. α' του π.δ. 60/2007,

β) **αφετέρου**, για **58 δρομολόγια, ήτοι το σύνολο των δρομολογίων της Ομάδας 1 (34 δρομολόγια: 1.1-1.34), το σύνολο των δρομολογίων της Ομάδας 2 (15 δρομολόγια: 2.1-2.15) και 9 δρομολόγια της Ομάδας 4 (4.2, 4.7, 4.12, 4.13, 4.14, 4.15, 4.27, 4.29 και 4.34)**, προϋπολογισμού **399.629,59€** μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., που συνιστούν μέρος των τμημάτων-δρομολογίων του ίδιου -ως άνω- διαγωνισμού και για τα οποία δεν υποβλήθηκαν προσφορές (εν μέρει άγονος διαγωνισμός), κατ' επίκληση των διατάξεων του άρθρου 25 παρ. 1 περ. α' του π.δ. 60/2007.

I. Ιστορικό - πραγματικά περιστατικά

Από το σύνολο των προσκομισθέντων στοιχείων του φακέλου προκύπτουν τα ακόλουθα:

1. Με την με αρ. 1087/2015 (ΑΔΑ: Ψ45Η7ΛΛ-ΛΩ7) απόφαση (Θέμα 16ο) της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (Πρακτικό 22ο/16-06-2015), εγκρίθηκαν η διενέργεια και οι όροι της διακήρυξης διεθνούς ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών, χωρικής αρμοδιότητας **Π.Ε. Κυκλίας**, για το σχολικό έτος 2015-2016, με δικαίωμα τρίμηνης παράτασης, συνολικού προϋπολογισμού 2.056.481,70€ συμπεριλαμβανομένων δικαιωμάτων προαίρεσης και Φ.Π.Α. (CPV: 60130000 - Υπηρεσίες Ειδικών Οδικών Μεταφορών Επιβατών). Η εν λόγω απόφαση ελέγχθηκε και εγκρίθηκε ως προς τη νομιμότητά της, σύμφωνα με την με αρ. πρωτ. 48186/23-06-2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης.

2. Ακολούθως, με την με **αριθ. πρωτ. 282005/2808/19-06-2015 διακήρυξη** -η οποία δημοσιεύθηκε στη διαδικτυακή πύλη (www.promitheus.gov.gr) του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημόσιων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.) στις 29-06-2015 με αύξοντα αριθμό (α/α) συστήματος 12646- προκηρύχθηκε διεθνής ανοικτός διαγωνισμός με χρήση του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. «για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών, χωρικής αρμοδιότητας **Π.Ε. ΚΥΚΛΙΣ**, για το σχολικό έτος 2015-2016 με δικαίωμα τρίμηνης παράτασης, συνολικού προϋπολογισμού **2.056.481,70 ευρώ, συμπεριλαμβανομένων δικαιωμάτων προαίρεσης και Φ.Π.Α. (CPV 60130000 Υπηρεσίες Ειδικών Οδικών Μεταφορών Επιβατών)**», με σφραγισμένες προσφορές και με κριτήριο κατακύρωσης τη χαμηλότερη τιμή.

2.1. Ειδικότερα, αντικείμενο του εν λόγω διαγωνισμού ήταν η μίσθωση κατάλληλων μεταφορικών μέσων δημόσιας χρήσης, που πληρούν τους όρους ασφαλείας, για την μεταφορά μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης του Νομού Κυκλίας από τον τόπο κατοικίας τους στη σχολική τους μονάδα και αντίστροφα, για το **σχολικό έτος 2015-2016** και, ειδικότερα, από **11-09-2015** έως **31-08-2016, με δικαίωμα τρίμηνης παράτασης** (βλ. προοίμιο Διακήρυξης). Ως ημερομηνία έναρξης υποβολής των προσφορών στη διαδικτυακή πύλη του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. ορίστηκε η **30η-06-2015** και ως καταληκτική ημερομηνία ηλεκτρονικής υποβολής προσφορών, η **4η-08-2015**, ενώ ως ημερομηνία ηλεκτρονικής αποσφράγισης των προσφορών ορίστηκε η **11η-08-2015**. Ο προϋπολογισμός του εν λόγω έργου ανέρχονταν σε **1.819.895,31€** (που αναλύεται σε: 1.213.263,54€ + 242.652,71€ δικαίωμα προαίρεσης + 363.979,06€ δικαίωμα τρίμηνης παράτασης) μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., ήτοι **2.056.481,70€** συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 13%.

2.2. Σύμφωνα με το άρθρο 2 της διακήρυξης (“*ΟΜΑΔΕΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ*”), η υπό ανάθεση σύμβαση υποδιαιρείται σε τέσσερις (4) ομάδες (συνολικά 117 δρομολόγια), όπως αυτές αναλύονται στο Παράρτημα Α΄ της διακήρυξης (όπου αναφέρονται αναλυτικά τα δρομολόγια ανά επιμέρους τμήμα, ο αριθμός των μαθητών που θα μεταφέρεται ανά δρομολόγιο, η μέγιστη ανά δρομολόγιο αποζημίωση, κλπ.) και είναι οι εξής:

- **ΟΜΑΔΑ 1:** 34 Δρομολόγια με λεωφορεία για τη μεταφορά μαθητών Α'/θμιας και Β'/θμιας Εκπαίδευσης σε σχολικές μονάδες, χωρικής αρμοδιότητας Δήμου Κιλκίς, προϋπολογισμού **474.869,34€** χωρίς Φ.Π.Α., ήτοι **536.602,35€** συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. Επιπλέον του προαναφερθέντος προϋπολογισμού προβλέπονται δικαιώματα προαίρεσης (20% και τρίμηνης παράτασης), συνολικού ποσού **237.434,67€** χωρίς Φ.Π.Α., ήτοι **268.301,18€** συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. Συνολικός προϋπολογισμός συμπεριλαμβανομένων των δικαιωμάτων προαίρεσης: **712.304,01€** χωρίς Φ.Π.Α., ήτοι **804.903,53€** συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.
- **ΟΜΑΔΑ 2:** 15 Δρομολόγια με λεωφορεία για τη μεταφορά μαθητών Α'/θμιας και Β'/θμιας Εκπαίδευσης σε σχολικές μονάδες, χωρικής αρμοδιότητας Δήμου Παιονίας, προϋπολογισμού **129.070,80€** χωρίς Φ.Π.Α., ήτοι **145.850,00€** συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. Επιπλέον του προαναφερθέντος προϋπολογισμού προβλέπονται δικαιώματα προαίρεσης (20% και τρίμηνης παράτασης), συνολικού ποσού **64.535,40€** χωρίς Φ.Π.Α., ήτοι **72.925,00€** συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. Συνολικός προϋπολογισμός συμπεριλαμβανομένων των δικαιωμάτων προαίρεσης: **193.606,20€** χωρίς Φ.Π.Α., ήτοι **218.775,01€** συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.
- **ΟΜΑΔΑ 3:** 14 Δρομολόγια με λεωφορεία για τη μεταφορά μαθητών Α'/θμιας και Β'/θμιας Εκπαίδευσης σε σχολικές μονάδες που περιλαμβάνουν και ΕΠΑΛ, χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Κιλκίς, προϋπολογισμού **285.336,00€** χωρίς Φ.Π.Α., ήτοι **322.429,68€** συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. Επιπλέον του προαναφερθέντος προϋπολογισμού προβλέπονται δικαιώματα προαίρεσης (20% και τρίμηνης παράτασης), συνολικού ποσού **142.668,00€** χωρίς Φ.Π.Α., ήτοι **161.214,84€** συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. Συνολικός προϋπολογισμός συμπεριλαμβανομένων των δικαιωμάτων προαίρεσης: **428.004,00€** χωρίς Φ.Π.Α., ήτοι **483.644,52€** συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.
- **ΟΜΑΔΑ 4:** 54 Δρομολόγια με ΤΑΞΙ ή Δ.Χ. επιβατικά, για τη μεταφορά μαθητών Α'/θμιας και Β'/θμιας Εκπαίδευσης σε σχολικές μονάδες, χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Κιλκίς, προϋπολογισμού **323.987,40€** χωρίς Φ.Π.Α., ήτοι **366.105,76€** συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. Επιπλέον του προαναφερθέντος προϋπολογισμού προβλέπονται δικαιώματα προαίρεσης (20% και τρίμηνης παράτασης), συνολικού ποσού **161.993,70€** χωρίς Φ.Π.Α., ήτοι **183.052,88€** συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. Συνολικός προϋπολογισμός συμπεριλαμβανομένων των δικαιωμάτων προαίρεσης: **485.981,10€** χωρίς Φ.Π.Α., ήτοι **549.158,64€** συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.

Περαιτέρω, στο ίδιο άρθρο προβλέπεται σε σχέση με τον τρόπο υποβολής των προσφορών και τη δυνατότητα υποβολής τμηματικών προσφορών ότι: «[...] Οι διαγωνιζόμενοι μπορούν να υποβάλλουν προσφορά για μία ή για περισσότερες Ομάδες ή και για το σύνολο των Ομάδων. [...] Για τις **ΟΜΑΔΕΣ 1 και 2**, επί ποινή αποκλεισμού, γίνονται δεκτές προσφορές από υποψηφίους αναδόχους που καλύπτουν το σύνολο των δρομολογίων της κάθε ομάδας και όχι μέρος αυτών. Για τις **ΟΜΑΔΕΣ 3 και 4** οι προσφορές υποβάλλονται ανά δρομολόγιο. Προσφορές μπορούν να υποβληθούν και για περισσότερα του ενός δρομολόγια της ομάδας αυτής ή και για το σύνολο των δρομολογίων της.».

2.3. Ως προς το κριτήριο κατακύρωσης, στο άρθρο 3 (“*ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ*”) προβλέπεται ότι: «Κριτήριο για την τελική επιλογή του υποψηφίου αναδόχου ή των αναδόχων θα είναι αυτό της χαμηλότερης τιμής, **α)** για το σύνολο των δρομολογίων της κάθε ομάδας για τις Ομάδες 1 και 2 και **β)** για κάθε δρομολόγιο των Ομάδων 3 και 4.».

2.4. Ως προς τις απαιτούμενες εγγυήσεις, στο άρθρο 10 (“*ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ*”) ορίζεται ότι: «**1. Εγγύηση συμμετοχής στο διαγωνισμό (όπως στο Υπόδειγμα 1 του παραρτήματος Γ) α)** Η εγγύηση αυτή εκδίδεται

υπέρ του συμμετέχοντος για ποσό που αντιστοιχεί σε ποσοστό 1%, επί της προϋπολογισθείσας δαπάνης (συμπεριλαμβανομένων του δικαιώματος προαίρεσης και τρίμηνης παράτασης) εκτός Φ.Π.Α. (άρθρο 157 παρ. 1α του Ν. 4281/2014) της ομάδας/δρομολογίου του Παραρτήματος Α, για την οποία/ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει προσφορά. [...] 2. Εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης (όπως στο Υπόδειγμα 2 του παραρτήματος Γ) α) Ο ανάδοχος στον οποίο έγινε η κατακύρωση ή η ανάθεση, υποχρεούται και αφού του ανακοινωθεί η κατακύρωση ή η ανάθεση και προσκληθεί για υπογραφή της σύμβασης, να καταθέσει εγγύηση καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης, το ύψος της οποίας καθορίζεται σε ποσοστό 2% της συνολικής συμβατικής αξίας χωρίς το Φ.Π.Α. (άρθρο 157 παρ. 1β του Ν. 4281/2014). [...]».

2.5. Επιπλέον, στο άρθρο 17 (“ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗΣ”) ορίζεται ότι: «Η Αναθέτουσα Αρχή διατηρεί το δικαίωμα προαίρεσης που δε μπορεί συνολικά να υπερβαίνει το 50% του προϋπολογισμού της διακήρυξης, σύμφωνα με την πρόβλεψη του άρθρου 2, κεφάλαιο Γ, παρ. 2στ της Κ.Υ.Α. υπ' αριθμ. 24001/11-6-2013 (ΦΕΚ 1449 Β'/14-6-2013), που αναλύεται ως εξής:

- Η Αναθέτουσα Αρχή επιφυλάσσεται του δικαιώματος προαίρεσης έως και 20% του προϋπολογισμού κάθε ομάδας/δρομολογίου του διαγωνισμού για την τροποποίηση των υφιστάμενων δρομολογίων (δηλαδή αύξηση των χιλιομέτρων των δρομολογίων ή μερική αλλαγή διαδρομής που οφείλεται στην ανάγκη να εξυπηρετηθούν νέοι μαθητές κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης της σύμβασης ή σε κάποια απρόβλεπτη ανάγκη – π.χ. εκτέλεση δημόσιων έργων επί οδοστρωμάτων), όποτε προκύπτει ανάγκη κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης.
- Η Αναθέτουσα Αρχή επιφυλάσσεται του δικαιώματος τρίμηνης παράτασης της σύμβασης με αντίστοιχη αύξηση του συμβατικού αντικειμένου κάθε ομάδας/δρομολογίου έως και 30%, μέχρι την ολοκλήρωση του επόμενου διαγωνισμού και όχι πέραν των τριών μηνών. [...]».

2.6. Τέλος, αναφορικά με τη διάρκεια της σύμβασης, στο άρθρο 22 (“ΔΙΑΡΚΕΙΑ - ΔΙΑΚΟΠΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ”) ορίζεται ότι: «Η διάρκεια της/των σύμβασης/ων της ανάθεσης υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών δημοσίων σχολείων, χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Κιλκίς, αφορά/ουν στο σχολικό έτος 2015-2016 (από την υπογραφή τους έως 31-08-2016) με δικαίωμα τρίμηνης παράτασης.».

3. Περίληψη των ουσιαστών στοιχείων της διακήρυξης του ως άνω διαγωνισμού απεστάλη ηλεκτρονικά για δημοσίευση στο Συμπλήρωμα της Επίσημης Εφημερίδας της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.Ε.Ε.) στις 24-06-2015, η οποία και δημοσιεύτηκε στις 27-06-2015 (με κωδικό 2015/S 122-223216). Παράλληλα, περίληψη της διακήρυξης δημοσιεύθηκε στον εθνικό τύπο στις εφημερίδες “Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ”, “ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ”, “ΠΡΩΙΝΗ ΤΟΥ ΚΙΛΚΙΣ” και “ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΤΟΥ ΝΟΝΟΥ ΚΙΛΚΙΣ” στις 26-06-2015, στην εφημερίδα “ΜΑΧΗΤΗΣ ΤΟΥ ΚΙΛΚΙΣ” στις 30-06-2015, καθώς και στο με αρ. 304/26-06-2015 Τεύχος Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως και, επιπλέον, αναρτήθηκε στις 26-06-2015 στο Πρόγραμμα ΔΙΑΥΓΕΙΑ με ΑΔΑ: 65ΦΨ7ΛΛ-ΞΟΔ. Επίσης, το πλήρες κείμενο της διακήρυξης αναρτήθηκε στην ιστοσελίδα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (www.pkm.gov.gr) στις 26-06-2015 και στη διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. στις 29-06-2015 με α/α συστήματος 12646, καθώς και στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων (Κ.Η.Μ.ΔΗ.Σ.) με κωδικό ΑΔΑΜ: 15PROC002876189/26-06-2015.

4. Σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Πρακτικό 1/25-08-2015, η Επιτροπή Αξιολόγησης αποτελεσμάτων των διαγωνισμών και των διαδικασιών διαπραγμάτευσης διαπίστωσε ότι στο πλαίσιο του εν θέματι διαγωνισμού υποβλήθηκαν προσφορές από τους κάτωθι δεκατέσσερις (14) υποψήφιους αναδόχους:

1. ΑΝΔΡΕΑΝΙΔΗΣ ΣΑΒΒΑΣ
2. ΚΕΡΜΑΝΙΔΗΣ ΣΥΜΕΩΝ
3. ΠΑΝΤΕΛΙΑΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
4. ΤΑΦΛΑΝΙΔΗΣ ΛΑΖΑΡΟΣ
5. ΜΙΧΑΗΛΙΔΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

6. ΑΖΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
7. ΛΑΓΚΑΝΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ
8. ΣΙΔΗΡΟΠΟΥΛΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ
9. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
10. ΠΟΥΛΜΑΝ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ε.Π.Ε.
11. ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΤΑΞΙ ΠΑΙΟΝΙΑΣ – ΚΙΛΚΙΣ
12. ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΠΑΙΟΝΙΑΣ Ν.ΚΙΛΚΙΣ ΚΑΙ ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΟ ΤΙΤΛΟ “ΠΑΪΚΟ”
13. ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΙΛΚΙΣ “ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ ΚΙΛΚΙΣ”
14. ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΚΙΛΚΙΣ Α.Ε.

Σύμφωνα με το ίδιο ως άνω Πρακτικό, η αρμόδια Επιτροπή προέβη, στις 11-08-2015, σε ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών που υποβλήθηκαν στην πλατφόρμα του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ., κατόπιν της οποίας διαπίστωσε την ύπαρξη δικαιολογητικών συμμετοχής και φακέλου τεχνικής προσφοράς για όλους τους προσφέροντες. Στη συνέχεια, κατόπιν μελέτης του συνόλου των δικαιολογητικών συμμετοχής και των δικαιολογητικών τεχνικής προσφοράς, η Επιτροπή γνωμοδότησε ως εξής:

«1) Η προσφορά με α/α (9) του πίνακα προσφορών, **ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ**, δεν μπορεί να συνεχίσει στο επόμενο στάδιο του διαγωνισμού (αποσφράγιση οικονομικής προσφοράς) και απορρίπτεται διότι:

Α) δεν κατέθεσε φωτοαντίγραφο ασφαλιστηρίου συμβολαίου, όπως προβλέπεται στο υπ.αριθμ. 4 της παρ. Δικαιολογητικά Τεχνικής Προσφοράς της Διακήρυξης αλλά βεβαίωση ασφάλισης οδικής βοήθειας και

Β) πραγματοποίησε ανάρτηση της οικονομικής προσφοράς στην πλατφόρμα του ΕΣΗΔΗΣ στο πρώτο στάδιο του διαγωνισμού.

2) Η προσφορά με α/α 10 του πίνακα προσφορών, **ΠΟΥΛΜΑΝ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ε.Π.Ε.**, δεν μπορεί να συνεχίσει στο επόμενο στάδιο του διαγωνισμού (αποσφράγιση οικονομικής προσφοράς) και απορρίπτεται διότι δεν υπέβαλε φωτοαντίγραφο της ειδικής άδειας οδικού μεταφορέα για τον ιδιοκτήτη των λεωφορείων, σύμφωνα με το υπ. αριθμ. 9 της παρ. Δικαιολογητικά Τεχνικής Προσφοράς της Διακήρυξης.

3) Από την προσφορά με α/α 13 του πίνακα προσφορών, **ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΙΛΚΙΣ «ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ ΚΙΛΚΙΣ»** δεν μπορούν να συνεχίσουν στο επόμενο στάδιο του διαγωνισμού (αποσφράγιση οικονομικής προσφοράς) και **απορρίπτονται συγκεκριμένα οι:**

Α) ΠΑΠΑΒΡΑΜΙΔΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ διότι δεν υπέβαλε φωτοαντίγραφο δελτίου τεχνικού ελέγχου ΚΤΕΟ, σύμφωνα με το υπ. αριθμ. 3 της παρ. Δικαιολογητικά Τεχνικής Προσφοράς της Διακήρυξης, παρότι είχε την υποχρέωση για πρώτο έλεγχο του οχήματος την 04-07-2015, σύμφωνα με το αντίγραφο της άδειας κυκλοφορίας του.

Β) ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΝΕΟΦΥΤΟΣ διότι δεν υπέβαλε υπεύθυνη δήλωση του συνιδιοκτήτη του οχήματος ΠΑΠΑΒΡΑΜΙΔΗ ΑΒΡΑΑΜ, που να δηλώνει ότι παραχωρεί το όχημά του στον υποψήφιο ανάδοχο, όπως προβλέπεται από την υπ.αριθμ.6 της παρ. Δικαιολογητικά Τεχνικής Προσφοράς της Διακήρυξης.

Κατά τα λοιπά η με α/α 13 του πίνακα προσφορών, **ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΙΛΚΙΣ «ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ ΚΙΛΚΙΣ»** γίνεται αποδεκτή και μπορεί να συνεχίσει στο επόμενο στάδιο του διαγωνισμού.

Τέλος, για τις υπόλοιπες προσφορές με α/α 1,2,3,4,5,6,7,8,11,12,13,14 και έχοντας υπόψη τις ανωτέρω παρατηρήσεις, η Επιτροπή Διαγωνισμών θεωρεί ότι πληρούν τις προϋποθέσεις και τους όρους της διακήρυξης, για να προχωρήσουν στο επόμενο στάδιο (της οικονομικής προσφοράς). Επομένως, στο επόμενο στάδιο του ανοικτού διεθνή ηλεκτρονικού διαγωνισμού για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών, χωρικής αρμοδιότητας Π. Ε. ΚΙΛΚΙΣ, για το σχολικό έτος 2015-2016 με δικαίωμα τρίμηνης παράτασης, συνολικού προϋπολογισμού 2.056.481,70 ευρώ, συμπεριλαμβανομένων δικαιωμάτων προαίρεσης και Φ.Π.Α. (CPV 60130000 Υπηρεσίες Ειδικών Οδικών Μεταφορών Επιβατών) συνεχίζουν οι παρακάτω υποψήφιοι:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΠΟΥ ΣΥΝΕΧΙΖΟΥΝ ΣΤΟ 2^ο ΣΤΑΔΙΟ		
Α/Α	α/α ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ
1	1	ΑΝΔΡΕΑΝΙΔΗΣ ΣΑΒΒΑΣ
2	2	ΚΕΡΜΑΝΙΔΗΣ ΣΥΜΕΩΝ
3	3	ΠΑΝΤΕΛΙΑΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
4	4	ΤΑΦΛΑΝΙΔΗΣ ΛΑΖΑΡΟΣ
5	5	ΜΙΧΑΗΛΙΔΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
6	6	ΑΖΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
7	7	ΛΑΓΚΑΝΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ
8	8	ΣΙΔΗΡΟΠΟΥΛΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ
9	11	ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΠΑΙΟΝΙΑΣ –ΚΙΛΚΙΣ
10	12	ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΠΑΙΟΝΙΑΣ Ν.ΚΙΛΚΙΣ ΜΕ ΤΟ ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΟ ΤΙΤΛΟ «ΠΑΪΚΟ»
11	13	*ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΙΛΚΙΣ «ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ ΚΙΛΚΙΣ»
12	14	ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΚΙΛΚΙΣ Α.Ε.

**αποκλειομένων των ΠΑΠΑΒΡΑΜΙΔΗ ΘΕΟΔΩΡΟΥ και ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ ΝΕΟΦΥΤΟΥ, μελών του ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΥ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΙΛΚΙΣ «ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ ΚΙΛΚΙΣ» και των αντίστοιχων δηλωθέντων δρομολογίων απ' αυτούς, σύμφωνα με την υπ. αριθμ.3 πρόταση-γνωμοδότηση της Επιτροπής.». Το ως άνω Πρακτικό 1 κοινοποιήθηκε στους συμμετέχοντες στις 31-08-2015.*

5. Κατά του ως άνω Πρακτικού 1 της Επιτροπής Διαγωνισμών, υποβλήθηκε ηλεκτρονικά η από 01-09-2015 ένσταση εκ μέρους του “ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΥ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΙΛΚΙΣ “ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ ΚΙΛΚΙΣ””. Η εν λόγω ένσταση αφορούσε: αφενός στην προσφορά του συνυποψηφίου τους “ΜΙΧΑΗΛΙΔΗ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ” για το δρομολόγιο με α/α 4.36 (λόγω του ότι το συγκεκριμένο δρομολόγιο, τόσο ως προς την επιβίβαση όσο και ως προς την αποβίβαση, βρισκόταν εκτός των ορίων της έδρας του ΕΔΧ αυτοκινήτου), αφετέρου στον αποκλεισμό του μέλους του συνεταιρισμού ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ ΝΕΟΦΥΤΟΥ (λόγω του ότι έκρινε ότι δεν χρειαζόταν υπεύθυνη δήλωση του συνιδιοκτήτη του οχήματος, καθώς ο Παπαδόπουλος Νεόφυτος ήταν συνοδιοκτήτης και όχι μισθωτής του ταξί).

6. Ακολούθως, εκδόθηκε το Πρακτικό 2 της Επιτροπής Αξιολόγησης Ενστάσεων/Προσφυγών (Συνεδρίαση της 07-09-2015), βάσει του οποίου η αρμόδια Επιτροπή γνωμοδότησε υπέρ της απόρριψης της ως άνω ένστασης ως απαράδεκτης, λόγω μη προσκόμισης του απαιτούμενου εκ του άρθρου 15 παρ. 6 του π.δ. 118/2007 παραβόλου κατάθεσης υπέρ του Δημοσίου.

7. Με την με αρ. 1584/10-09-2015 (ΑΔΑ: 72ΞΔ7ΛΛ-ΥΙΝ) απόφαση (Θέμα 22ο) της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (αρ. Πρακτικού 33/10-09-2015):

α) εγκρίθηκε το Πρακτικό 1/25-08-2015 της Επιτροπής Αξιολόγησης Αποτελεσμάτων διαγωνισμών και διαδικασιών διαπραγμάτευσης, στο οποίο αποτυπώθηκε η συνολική διαδικασία του πρώτου σταδίου του εν λόγω διαγωνισμού και

β) απορρίφθηκε ως απαράδεκτη η ένσταση που ασκήθηκε από τον “ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΙΛΚΙΣ “ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ ΚΙΛΚΙΣ”” κατά του Πρακτικού 1/25-08-2015.

Η εν λόγω απόφαση ελέγχθηκε και εγκρίθηκε ως προς τη νομιμότητά της, σύμφωνα με την με αρ. πρωτ. 71162/23-09-2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης και, επιπλέον, κοινοποιήθηκε στους συμμετέχοντες στις 24-09-2015.

8. Στη συνέχεια, σύμφωνα με το Πρακτικό 2/09-10-2015 (και μάλιστα την ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ αυτού, η οποία συνίσταται σε διαγραφή ενός δρομολογίου που εκ παραδρομής ετέθη αρχικά στο Πρακτικό 2), η Επιτροπή Αξιολόγησης προχώρησε στην αποσφράγιση των οικονομικών προσφορών των υποψηφίων των οποίων οι προσφορές κρίθηκαν αποδεκτές κατά το πρώτο στάδιο του διαγωνισμού και πρότεινε τα ακόλουθα:

«Α. την ανάδειξη των εν δυνάμει αναδόχων του ανοικτού διεθνή ηλεκτρονικού διαγωνισμού για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών, χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Κιλκίς, για το σχολικό έτος 2015 - 2016 ως εξής:

ΑΝΔΡΕΑΝΙΔΗΣ ΣΑΒΒΑΣ			
α/α	Αριθμός δρομολογίου	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ	ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ
1	4.21	Κεντρικό-Αντιγόνηα-Μυλοχώρι-Χειμαδιό-Κουλάδι ΕΥΚΑΡΠΙΑ(Δ.Σ.) ΜΟΝΟ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	1% - 22,28€
ΚΕΡΜΑΝΙΔΗΣ ΣΥΜΕΩΝ			
α/α	Αριθμός δρομολογίου	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ	ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ
1	4.19	Μεταξοχώρι-Τέρφυλλος-ΕΥΚΑΡΠΙΑ (ΝΗΠ/ΓΕΙΟ)	1% - 34,06€
2	4.22	Φύσκα-Σπουργίτης-Γερακαριό-ΕΥΚΑΡΠΙΑ(Δ.Σ.) ΜΟΝΟ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	1%- 19,86€
ΠΑΝΤΕΛΙΑΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ			
α/α	Αριθμός δρομολογίου	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ	ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ
1	4.18	Βάθη-Φύσκα-Δίβουνο-Γερακαριό-ΕΥΚΑΡΠΙΑ(ΝΗΠ/ΓΕΙΟ)	1% - 61,20€
ΤΑΦΛΑΝΙΔΗΣ ΛΑΖΑΡΟΣ			
α/α	Αριθμός δρομολογίου	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ	ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ
1	4.20	Κεντρικό –Χειμαδιό-Κουλάδι-ΕΥΚΑΡΠΙΑ(ΝΗΠ/ΓΕΙΟ)	1% - 39,18€

2	4.23	Βάθη-ΕΥΚΑΡΠΙΑ(Δ.Σ.) ΜΟΝΟ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	1% - 17,83€
ΜΙΧΑΗΛΙΔΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ			
α/α	Αριθμός δρομολογίου	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ	ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ
1	4.24	Ηλιόλουστο-Μεγάλη Στέρνα-ΧΕΡΣΟ(ΝΗΠ/ΓΕΙΟ-Δ.Σ.) ΜΟΝΟ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	1% - 21,60€
2	4.36	Καστανιές-ΚΙΛΚΙΣ(3 ^ο Δ.Σ.) ΤΜΗΜΑ ΕΝΤΑΞΗΣ	19% - 29,68€
ΑΖΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ			
α/α	Αριθμός δρομολογίου	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ	ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ
1	4.4	Ξυλοκερατιά - ΓΑΛΛΙΚΟΣ (ΝΗΠ/ΓΕΙΟ-Δ.Σ.)	1% - 21,84€
ΛΑΓΚΑΝΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ			
α/α	Αριθμός δρομολογίου	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ	ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ
1	4.3	Λαοδικηνό-Πυργωτό-ΜΑΝΔΡΕΣ(ΝΗΠ/ΓΕΙΟ) ΜΟΝΟ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	1% - 18,32€
2	4.42	Μονόλοφος-ΚΑΜΠΑΝΗ(ΓΥΜΝΑΣΙΟ)	1% - 38,43€
ΣΙΔΗΡΟΠΟΥΛΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ			
α/α	Αριθμός δρομολογίου	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ	ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ
1	4.6	Περιστέρι-ΝΕΑ ΣΑΝΤΑ (ΝΗΠ/ΓΕΙΟ) ΤΜΗΜΑ ΕΝΤΑΞΗΣ	1% - 28,81€
ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΤΑΞΙ ΠΑΙΟΝΙΑΣ - ΚΙΛΚΙΣ			
α/α	Αριθμός Δρομολογίου	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ	ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ
1	4.30	Γερακώνα-Φυλυριά-ΓΟΥΜΕΝΙΣΣΑ (1 ^ο ΝΗΠ/ΓΕΙΟ) .) ΜΟΝΟ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	1% - 16,17€
2	4.33	Ρύζια-ΑΞΙΟΥΠΟΛΗ(2 ^ο Δ.Σ.) ΜΟΝΟ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	1% - 15,35€
3	4.35	Περιοχή Αερογέφυρας Πολυκάστρου- ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ (2 ^ο Δ.Σ.)	1% - 19,44€
4	4.39	Πολύκαστρο-ΚΙΛΚΙΣ(ΕΙΔΙΚΟ Δ.Σ.) ΜΟΝΟ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	18% - 30,27€
5	4.52	Ευρωπός-Μεγάλη Βρύση- ΚΙΛΚΙΣ (ΕΕΕΕΚ)	1% - 103,14€
ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΠΑΙΟΝΙΑΣ Ν.ΚΙΛΚΙΣ ΚΑΙ ΔΙΑΔΡΤΙΚΟ ΤΙΤΛΟ «ΠΑΪΚΟ»			
α/α	Αριθμός Δρομολογίου	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ	ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ

			ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ
1	4.25	Μεσιά - ΑΓΙΟΣ ΠΕΤΡΟΣ (ΝΗΠ/ΓΕΙΟ-Δ.Σ.) ΜΟΝΟ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	1% - 9,38€
2	4.26	Πολύπετρο-ΕΥΡΩΠΟΣ(ΝΗΠ/ΓΕΙΟ)	1% - 23,96€
3	4.28	Εύζωνοι-Μικρόδασος-ΠΛΑΤΑΝΙΑ(ΝΗΠ/ΓΕΙΟ)	1% - 28,61 €
4	4.31	Καστανερή-ΓΟΥΜΕΝΙΣΣΑ(2° Δ.Σ.)	1% - 40,49 €
5	4.32	Πεντάλοφος-ΓΟΥΜΕΝΙΣΣΑ(1° ΝΗΠ/ΓΕΙΟ)	1% - 24,73€
6	4.43	Εύζωνοι-ΠΛΑΤΑΝΙΑ(ΓΥΜΝΑΣΙΟ)	1% - 28,16€
7	4.44	Καστανερή-ΓΟΥΜΕΝΙΣΣΑ(ΓΕΛ)	1% - 40,55€
8	4.45	Πεντάλοφος-ΑΞΙΟΥΠΟΛΗ(ΕΠΑΛ)	1% - 48,23 €
ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΙΛΚΙΣ «ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ ΚΙΛΚΙΣ»			
α/α	Αριθμός Δρομολογίου	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ	ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ
1	4.1	Μεσιανό - Λεβεντοχώρι -ΚΡΗΣΤΩΝΗ(ΝΗΠ/ΓΕΙΟ)	1% - 30,65€
2	4.8	Π.Γυναικόκαστρο-Ν.ΓΥΝΑΙΚΟΚΑΣΤΡΟ(ΝΗΠ/ΓΕΙΟ) ΜΟΝΟ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	1% - 10,51€
3	4.9	Κάτω Απόστολοι-Μέσοι Απόστολοι-Άνω Απόστολοι-ΜΑΥΡΟΝΕΡΙ (ΝΗΠ/ΓΕΙΟ) ΜΟΝΟ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	1%- 14,21€
4	4.10	Ν.Γυναικόκαστρο-ΜΑΥΡΟΝΕΡΙ(Δ.Σ.)ΤΜΗΜΑ ΕΝΤΑΞΗΣ	1% - 32,99€
5	4.37	Βάθη-ΚΙΛΚΙΣ (ΕΙΔΙΚΟ ΝΗΠ/ΓΕΙΟ)	1% - 73,54€
6	4.38	Φύσκα-ΚΙΛΚΙΣ(ΕΙΔΙΚΟ Δ.Σ.)	1% - 63,60 €
7	4.40	Κιλκίς Εθνικής Αντιστάσεως 3-Κιλκίς Αγ.Γεωργίου 15-	1% - 16,85 €

		Κιλκίς Τριανταφυλλίδου 58 Α –ΚΙΛΚΙΣ(ΕΙΔΙΚΟ Δ.Σ.)	
8	4.41	Π.Γυναικόκαστρο-Ν.ΓΥΝΑΙΚΟΚΑΣΤΡΟ(ΓΥΜΝΑΣΙΟ)	1% - 21,07€
9	4.46	Λαοδηκινό-Κάτω Ποταμιά-Άνω Ποταμιά-ΚΙΛΚΙΣ(3 ^ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ-1 ^ο ΕΠΑΛ-2 ^ο ΕΠΑΛ)	1% - 45,86€
10	4.47	Πλαγιά-Αγία Κυριακή-Κορομηλιά-Ξηρόβρυση-ΚΙΛΚΙΣ(2 ^ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ-1 ^ο ΕΠΑΛ)	1% - 52,31€
11	4.51	Τέρπυλλος-ΚΙΛΚΙΣ (ΕΕΕΕΚ)	1% - 40,89€
12	4.53	Κιλκίς Βενιζέλου 29 – Κιλκίς Σόλωνος 7-ΚΙΛΚΙΣ (ΕΕΕΕΚ)	1% - 18,43€
13	4.54	Φύσκα-ΚΙΛΚΙΣ(ΕΕΕΕΚ)	1% - 64,75€
ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΚΙΛΚΙΣ Α.Ε.			
α/α	Αριθμός Δρομολογίου	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ	ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ
1	3.1	Άνω Θεοδωράκι-Κάτω Θεοδωράκι-Βάθη-Γερακαριό-ΕΥΚΑΡΠΙΑ (ΓΥΜΝΑΣΙΟ)-Ζαχαράτο-ΚΙΛΚΙΣ(2 ^ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ-3 ^ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ-1 ^ο ΓΕΛ-2 ^ο ΓΕΛ-1 ^ο ΕΠΑΛ-2 ^ο ΕΠΑΛ)	7% - 173,99€
2	3.2	Κρηστώνη-ΚΙΛΚΙΣ(1 ^ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ-1 ^ο ΓΕΛ-1 ^ο ΕΠΑΛ-2 ^ο ΕΠΑΛ)	1% - 62,00€
3	3.3	Μαυροπλαγιά-Κεντρικό-Αντιγόνη-Μυλοχώρι-Χειμαδιό-Κουλάδι-Καλολιθαδο-ΕΥΚΑΡΠΙΑ(ΓΥΜΝΑΣΙΟ)-ΚΙΛΚΙΣ(2 ^ο ΓΕΛ-1 ^ο ΕΠΑΛ-2 ^ο ΕΠΑΛ-ΕΠΑΣ)	1%- 153,57€
4	3.4	Μεγάλη Στέρνα-Ηλιόλουστο-Καστανιές-Μεγάλη Βρύση-Μεταλλικό-ΚΙΛΚΙΣ(2 ^ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ-3 ^ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ-2 ^ο ΓΕΛ-1 ^ο ΕΠΑΛ-2 ^ο ΕΠΑΛ)	8%- 155,27€
5	3.5	Περιστέρι-Πυργωτό-Καμπάνη-ΚΙΛΚΙΣ(1 ^ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ-1 ^ο ΕΠΑΛ-2 ^ο ΕΠΑΛ)	6% - 79,04€
6	3.6	Χέρσο-Σταυροχώρι-Μεταλλικό-Γ' Εργατικές Κατοικίες(1 ^ο ΓΕΛ-2 ^ο ΓΕΛ-1 ^ο ΕΠΑΛ-2 ^ο ΕΠΑΛ)	2% - 107,58€
7	3.7	Κορώνη-Μεταμόρφωση-Ποντοηράκλεια-ΠΛΑΤΑΝΙΑ(ΓΥΜΝΑΣΙΟ)-ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ(ΓΕΛ)-ΑΞΙΟΥΠΟΛΗ(ΕΠΑΛ)	1% - 147,75€
8	3.8	Εύζωνοι-Μικρόδασος-Πλατανιά-Πευκόδασος-ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ(ΓΥΜΝΑΣΙΟ-ΓΕΛ)-ΑΞΙΟΥΠΟΛΗ(ΕΠΑΛ)	1% - 120,65€
9	3.9	Αξιχώρι-Άσπρος-Σιταριά-ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ(ΓΥΜΝΑΣΙΟ-ΓΕΛ)-ΑΞΙΟΥΠΟΛΗ(ΕΠΑΛ)	1% - 146,18€
10	3.10	Γρίβα-ΓΟΥΜΕΝΙΣΣΑ(ΓΥΜΝΑΣΙΟ-ΓΕΛ)-Στάθης-Γοργόπη-ΑΞΙΟΥΠΟΛΗ(ΓΥΜΝΑΣΙΟ-ΕΠΑΛ)	1% - 108,32€
11	3.11	Γερακώνας-Φιλυριά-ΓΟΥΜΕΝΙΣΣΑ(ΓΥΜΝΑΣΙΟ-ΓΕΛ)-ΑΞΙΟΥΠΟΛΗ(ΕΠΑΛ)	1% - 74,75€
12	3.12	Βαφειχώρι-Νέα Καβάλα-ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ (ΓΥΜΝΑΣΙΟ - ΓΕΛ) - ΑΞΙΟΥΠΟΛΗ (ΓΕΛ-ΕΠΑΛ)	1% - 60,44€
13	3.13	Χαμηλό -Πλάγια -Φανός - Πηγή -ΑΞΙΟΥΠΟΛΗ (ΓΥΜΝΑΣΙΟ	1% - 100,52€

		- ΓΕΛ - ΕΠΑΛ)	
14	3.14	Γοργόπη-ΑΞΙΟΥΠΟΛΗ (ΓΥΜΝΑΣΙΟ-ΓΕΛ-ΕΠΑΛ)	1% - 50,94€
15	4.5	Μάνδρες-ΓΑΛΛΙΚΟΣ(Δ.Σ.)	1% - 21,74€
16	4.11	Ανθόφυτο-ΠΑΛΑΙΟ ΑΓΙΟΝΕΡΙ(Δ.Σ.)	1% - 23,78 €
17	4.16	Καλλιρρόη – ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΟΥΡΙΩΝ(Δ.Σ.)	1% - 25,32€
18	4.17	Καβαλλάρης-ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΟΥΡΙΩΝ(Δ.Σ.)	1% - 28,53€
19	4.48	Άγιος Αντώνιος-Κοκκινιά-Τέρπουλλος ΚΙΛΚΙΣ (3ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ - 1ο ΕΠΑΛ - 2ο ΕΠΑΛ)	4% - 83,64€

Β. Την κήρυξη ως άγονων των παρακάτω δρομολογίων και την προσφυγή στη διαδικασία της διαπραγματεύσεως, ύστερα από τη σύμφωνη γνώμη της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ.), ως εξής:

1) γι' αυτά που δεν υποβλήθηκε καμία προσφορά, χωρίς δημοσίευση προκήρυξης, σύμφωνα με την παρ. 1α του άρθρου 25 του ΠΔ 60/2007 (ΦΕΚ 64/Α/16.3.2007),

ΑΔΙΑΘΕΤΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ		
Α/Α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ
ΟΜΑΔΑ 1		
1	1.1	Λαοδικηνό - Χρυσόπετρα - Φανάρι - Πυργωτό - Περιστέρι - ΚΑΜΠΑΝΗ (Δ.Σ.)
2	1.2	Άγιος Παντελεήμονας - ΝΕΑ ΣΑΝΤΑ (Δ.Σ.)
3	1.3	Άνω Θεοδωράκι - Βάθη - Φύσκα - Σπουργίτης - Δίβουνο - Γερακαριό - ΕΥΚΑΡΠΙΑ (Δ.Σ.)
4	1.4	Ποντοκερασιά - Άγιος Αντώνιος - Μεταξοχώρι - Τέρπουλλος - ΕΥΚΑΡΠΙΑ (Δ.Σ.)
5	1.5	Ποντοκερασιά - Τέρπουλλος - ΕΥΚΑΡΠΙΑ (Δ.Σ.) ΜΟΝΟ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ
6	1.6	Κεντρικό - Αντιγόνεια - Μυλοχώρι - Χειμαδιό - Κοιλιάδι - ΕΥΚΑΡΠΙΑ (Δ.Σ.)
7	1.7	Βαπτιστής - Καστανιές - Σταυροχώρι - ΜΕΓΑΛΗ ΒΡΥΣΗ (Δ.Σ.)
8	1.8	Βαπτιστής - Καστανιές - Σταυροχώρι - ΜΕΓΑΛΗ ΒΡΥΣΗ (Δ.Σ.) ΜΟΝΟ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ
9	1.9	Κάτω Απόστολοι - Μέσοι Απόστολοι - Άνω Απόστολοι - ΜΑΥΡΟΝΕΡΙ (ΝΗΠ/ΓΕΙΟ - Δ.Σ.)
10	1.10	Παλαιό Γυναικόκαστρο - ΝΕΟ ΓΥΝΑΙΚΟΚΑΣΤΡΟ (ΝΗΠ/ΓΕΙΟ - Δ.Σ.)
11	1.11	Μουριές - Κρητικά - Σούρμενα - Αγία Παρασκευή - ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΟΥΡΙΩΝ (Δ.Σ.)
12	1.12	Μουριές - Κρητικά - Αγία Παρασκευή - ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΟΥΡΙΩΝ (Δ.Σ.) ΜΟΝΟ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ
13	1.13	Ηλιόλουστο - Ελευθεροχώρι - Μεγάλη Στέρνα - ΧΕΡΣΟ (ΝΗΠ/ΓΕΙΟ - Δ.Σ.)
14	1.14	Κορομηλιά - Πλαγιά - Αγία Κυριακή - Καλίνδρια - ΧΕΡΣΟ (Δ.Σ.)
15	1.15	Κορομηλιά - Πλαγιά - Αγία Κυριακή - Καλίνδρια - ΧΕΡΣΟ (Δ.Σ.) ΜΟΝΟ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ
16	1.16	Μεταλλικό - Γ' Εργατικές Κατοικίες - ΚΙΛΚΙΣ (3ο Δ.Σ.)
17	1.17	Αργυρούπολη - Περιοχή Διοικητηρίου Π.Ε. Κιλκίς - ΚΙΛΚΙΣ (4ο Δ.Σ.)

18	1.18	Ακροποταμιά - Λαοδικηνό - Χρυσόπετρα - Πυργωτό - Περιστέρι - ΚΑΜΠΑΝΗ (ΓΥΜΝΑΣΙΟ - ΓΕΛ)
19	1.19	Πέρινθος - Πεδινό - ΚΑΜΠΑΝΗ (ΓΥΜΝΑΣΙΟ - ΓΕΛ)
20	1.20	Πετρωτό Θεσσαλονίκης - Άγιος Παντελεήμονας - Νέα Σάντα - ΚΑΜΠΑΝΗ (ΓΥΜΝΑΣΙΟ - ΓΕΛ)
21	1.21	Νέα Σάντα - ΚΑΜΠΑΝΗ (ΓΥΜΝΑΣΙΟ)
22	1.22	Νέα Σάντα - ΚΑΜΠΑΝΗ (ΓΕΛ)
23	1.23	Ξυλοκερατιά - Γαλλικός - Μάνδρες - ΚΑΜΠΑΝΗ (ΓΥΜΝΑΣΙΟ - ΓΕΛ)
24	1.24	Μικρόκαμπος - Ανθόφυτο - ΝΕΟ ΑΓΙΟΝΕΡΙ (ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΚΑΙ ΛΥΚΕΙΑΚΕΣ ΤΑΞΕΙΣ)
25	1.25	Μαυρονέρι - Άνω Απόστολοι - ΝΕΟ ΓΥΝΑΙΚΟΚΑΣΤΡΟ (ΓΥΜΝΑΣΙΟ)
26	1.26	Ελληνικό - Αναβρυτό - Επτάλοφος - Τέρφυλλος - ΕΥΚΑΡΠΙΑ (ΓΥΜΝΑΣΙΟ)
27	1.27	Ηλιόλουστο - Μεγάλη Στέρνα - ΧΕΡΣΟ (ΓΥΜΝΑΣΙΟ - ΓΕΛ)
28	1.28	Κορομηλιά - Πλαγιά - Αγία Κυριακή - ΧΕΡΣΟ (ΓΥΜΝΑΣΙΟ - ΓΕΛ)
29	1.29	Κορυφή - Δροσάτο - Καλίνδρια - ΧΕΡΣΟ (ΓΥΜΝΑΣΙΟ - ΓΕΛ)
30	1.30	Αμάραντα - Δοϊράνη - Ακρίτας - ΧΕΡΣΟ (ΓΥΜΝΑΣΙΟ - ΓΕΛ)
31	1.31	Άγιος Χαράλαμπος - Μυριόφυτο - Καλλιρρόη - ΣΤ. ΜΟΥΡΙΩΝ (ΓΥΜΝΑΣΙΟ - ΓΕΛ)
32	1.32	Πλατανιές - Μουριές - Λιθωτό - Συκαμιές - Ακακίες - Στ. ΜΟΥΡΙΩΝ (ΓΥΜΝΑΣΙΟ - ΓΕΛ)
33	1.33	Σταυροχώρι - Καστανιές - Μεγάλη Βρύση - ΒΑΠΤΙΣΤΗΣ (ΓΥΜΝΑΣΙΟ)
34	1.34	Χωρύγι - ΒΑΠΤΙΣΤΗΣ (ΓΥΜΝΑΣΙΟ)
ΟΜΑΔΑ 2		
1	2.1	Πολύπετρο - ΕΥΡΩΠΟΣ (Δ.Σ.)
2	2.2	Μεταμόρφωση - ΠΟΝΤΟΗΡΑΚΛΕΙΑ (ΝΗΠ/ΓΕΙΟ - Δ.Σ.)
3	2.3	Αξιοχώρι - ΑΣΠΡΟΣ (ΝΗΠ/ΓΕΙΟ - Δ.Σ.)
4	2.4	Γρίβα - ΓΟΥΜΕΝΙΣΣΑ (2ο Δ.Σ.)
5	2.5	Ομαλό - Πεντάλοφος - ΓΟΥΜΕΝΙΣΣΑ (1ο Δ.Σ.)
6	2.6	Γερακώνα - Φιλυριά - ΓΟΥΜΕΝΙΣΣΑ (1ο Δ.Σ.)
7	2.7	Στάθη - ΓΟΥΜΕΝΙΣΣΑ (1ο Δ.Σ.)
8	2.8	Ρύζια - Βαλτοτόπι - Καμποχώρι - ΑΞΙΟΥΠΟΛΗ (2ο Δ.Σ.)
9	2.9	Βαφειοχώρι - Νέα Καβάλα - ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ (2ο Δ.Σ.)
10	2.10	Εύζωνοι - Μικρόδασος - Πευκόδασος - ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ (3ο Δ.Σ.)
11	2.11	Πευκόδασος - Μικρόδασος - ΠΛΑΤΑΝΙΑ (ΓΥΜΝΑΣΙΟ)
12	2.12	Τούμπα - ΕΥΡΩΠΟΣ (ΓΥΜΝΑΣΙΟ - ΓΕΛ)
13	2.13	Άγιος Πέτρος - Μεσιά - ΕΥΡΩΠΟΣ (ΓΥΜΝΑΣΙΟ - ΓΕΛ)
14	2.14	Ομαλό - Πεντάλοφος - ΓΟΥΜΕΝΙΣΣΑ (ΓΥΜΝΑΣΙΟ - ΓΕΛ)
15	2.15	Στάθης - ΓΟΥΜΕΝΙΣΣΑ (ΓΥΜΝΑΣΙΟ - ΓΕΛ)
ΟΜΑΔΑ 4		
1	4.2	Λαοδικηνό - Χρυσόπετρα - Φανάρι - Πυργωτό - Περιστέρι - ΚΑΜΠΑΝΗ (Δ.Σ.) ΜΟΝΟ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ

2	4.7	Άγιος Παντελεήμονας - Ν.ΣΑΝΤΑ (Δ.Σ.) ΜΟΝΟ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ
3	4.12	Ανθόφυτο - Ν.ΑΓΙΟΝΕΡΙ (ΝΗΠ/ΓΕΙΟ)
4	4.13	Αμάραντα - (ΔΡΟΣΑΤΟ Δ.Σ)
5	4.14	Ακρίτας - Δοϊράνη - ΔΡΟΣΑΤΟ (Δ.Σ.)
6	4.15	Κορυφή - ΔΡΟΣΑΤΟ (Δ.Σ.)
7	4.27	Αξιοχώρι - ΑΣΠΡΟΣ (ΝΗΠ/ΓΕΙΟ) ΜΟΝΟ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ
8	4.29	Στάθη - ΓΟΥΜΕΝΙΣΣΑ (1ο Δ.Σ.) ΜΟΝΟ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ
9	4.34	Άσπρος - ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ (1ο Δ.Σ.) ΤΜΗΜΑ ΕΝΤΑΞΗΣ

και

2) για αυτά, για τα οποία υποβλήθηκαν προσφορές αλλά δεν έγιναν αποδεκτές κατά το 1^ο στάδιο του διαγωνισμού, με δημοσίευση προκήρυξης, σύμφωνα με την παρ. 1α του άρθρου 24 του ΠΔ 60/2007 (ΦΕΚ 64/Α/16.3.2007)

ΑΔΙΑΘΕΤΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ		
Α/Α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ
ΟΜΑΔΑ 4		
1	4.49	Βαθύλακος - ΚΙΛΚΙΣ (ΕΕΕΕΚ)
2	4.50	Επτάλοφος - ΚΙΛΚΙΣ (ΕΕΕΕΚ)

».

9. Με την με αρ. 2011/10-11-2015 (ΑΔΑ: 62687ΛΛ-7ΩΗ) απόφαση (Θέμα 23ο) της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (αρ. Πρακτικού 41/10-11-2015):

α) εγκρίθηκε το Πρακτικό 2/09-10-2015 της Επιτροπής Αξιολόγησης Αποτελεσμάτων διαγωνισμών και διαδικασιών διαπραγμάτευσης αναφορικά με το δεύτερο στάδιο του διαγωνισμού, σύμφωνα με το οποίο ανακηρύσσονταν ως εν δυνάμει ανάδοχοι οι εκεί αναφερόμενοι και

β) εγκρίθηκε η προσφυγή στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης, κατόπιν σύμφωνης γνώμης της Αρχής, **αφενός** για τα δρομολόγια για τα οποία δεν υποβλήθηκε καμία προσφορά, ήτοι για τα δρομολόγια με α/α 1.1-1.34 της Ομάδας 1, 2.1-2.15 της Ομάδας 2 και 4.2, 4.7, 4.12, 4.13, 4.14, 4.15, 4.27, 4.29 και 4.34 της Ομάδας 4, σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 25 παρ. 1 περ. α' π.δ. 60/2007, χωρίς δημοσίευση προκήρυξης, **αφετέρου** για τα δρομολόγια για τα οποία υποβλήθηκαν προσφορές αλλά δεν έγιναν αποδεκτές κατά το πρώτο στάδιο του διαγωνισμού, ήτοι για τα δρομολόγια με α/α 4.49 και 4.50 της Ομάδας 4, σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 24 παρ. 1 περ. α' π.δ. 60/2007, με δημοσίευση προκήρυξης.

Η εν λόγω απόφαση ελέγχθηκε και εγκρίθηκε ως προς τη νομιμότητά της, σύμφωνα με την με αρ. πρωτ. 91523/24-11-2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης και, επιπλέον, κοινοποιήθηκε στους συμμετέχοντες στις 20-11-2015.

10. Στη συνέχεια, η ως άνω, με αρ. 2011/2015 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής τροποποιήθηκε με την με αρ. 2171/01-12-2015 (ΑΔΑ: 67ΘΝ7ΛΛ-1Σ1) όμοιά της (Θέμα 2ο Ε.Η.Δ./Πρακτικό 45), διότι «από παραδρομή, το αρ. 4.36 δρομολόγιο Καστανιές-ΚΙΛΚΙΣ (3ο Δ.Σ.) ΤΜΗΜΑ ΕΝΤΑΞΗΣ, είχε συμπεριληφθεί στον πίνακα δρομολογίων του εν δυνάμει αναδόχου ο ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΙΛΚΙΣ "ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ ΚΙΛΚΙΣ"». Η ως άνω απόφαση ελέγχθηκε και εγκρίθηκε ως προς τη νομιμότητά της, σύμφωνα με την με αρ. πρωτ. 96894/10-12-2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης και, επιπλέον, κοινοποιήθηκε στους συμμετέχοντες στις 08-12-2015.

11. Κατόπιν των ανωτέρω, η Π.Κ.Μ./Π.Ε. Κιλκίς, με το με αρ. πρωτ. 568050/6360/29-12-2015 (αρ. πρωτ. εισερχ. 5846/30-12-2015) αίτημά της, όπως αυτό συμπληρώθηκε, στο οποίο επισυνάπτεται σχέδιο απόφασης (με αναγωγή του σχετικού κόστους για το εναπομείναν διάστημα του τρέχοντος σχολικού έτους, ήτοι Μάρτιος-Ιούνιος 2016), αιτείται την παροχή σύμφωνης γνώμης της Αρχής, προκειμένου να προβεί στη διενέργεια διαδικασίας διαπραγμάτευσης, για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών, χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Κιλκίς, για το σχολικό έτος 2015-2016, συνολικού προϋπολογισμού **413.395,09€** μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., ήτοι **508.475,96€** συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. και ειδικότερα:

α) **αφενός, για 2 δρομολόγια της Ομάδας 4 (με α/α 4.49 και 4.50)** της διακήρυξης, προϋπολογισμού **13.765,50€** μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., που συνιστούν μέρος των τμημάτων-δρομολογίων του διενεργηθέντος διεθνούς ανοικτού μειοδοτικού διαγωνισμού (συνολικού προϋπολογισμού 1.819.895,31€ μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.) και για τα οποία υποβλήθηκαν προσφορές οι οποίες απορρίφθηκαν ως απαράδεκτες, κατ' επίκληση των διατάξεων του άρθρου 24 παρ. 1 περ. α' του π.δ. 60/2007,

β) **αφετέρου, για 58 δρομολόγια, ήτοι το σύνολο των δρομολογίων της Ομάδας 1 (34 δρομολόγια: 1.1-1.34), το σύνολο των δρομολογίων της Ομάδας 2 (15 δρομολόγια: 2.1-2.15) και 9 δρομολόγια της Ομάδας 4 (4.2, 4.7, 4.12, 4.13, 4.14, 4.15, 4.27, 4.29 και 4.34),** προϋπολογισμού **399.629,59€** μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., που συνιστούν μέρος των τμημάτων-δρομολογίων του ίδιου -ως άνω- διαγωνισμού και για τα οποία δεν υποβλήθηκαν προσφορές (εν μέρει άγονος διαγωνισμός), κατ' επίκληση των διατάξεων του άρθρου 25 παρ. 1 περ. α' του π.δ. 60/2007.

12. Επιπρόσθετα σημειώνεται ότι με το με αρ. πρωτ. 28761/305/28-01-2016 (αρ. πρωτ. εισερχ. 487/29-01-2016) συμπληρωματικό έγγραφό της, η Π.Κ.Μ./Π.Ε. Κιλκίς διαβίβασε -μεταξύ άλλων- την με αρ. πρωτ. οικ. 41323/539/28-01-2016 βεβαίωση του Τμήματος Προμηθειών, σύμφωνα με την οποία: «δεν εκκρεμεί καμία ένσταση ή προσφυγή κατά οποιουδήποτε, μέχρι τώρα (σε αναμονή υπογραφής απόφασης οριστικής κατακύρωσης από την Οικονομική Επιτροπή), σταδίου του Ανοικτού Διεθνή ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών, χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. ΚΙΛΚΙΣ, για το σχολικό έτος 2015-2016 με δικαίωμα τρίμηνης παράτασης, συνολικού προϋπολογισμού 2.056.481,70 ευρώ, συμπεριλαμβανομένων δικαιωμάτων προαίρεσης και Φ.Π.Α. (CPV 60130000 Υπηρεσίες Ειδικών Οδικών Μεταφορών Επιβατών), ούτε και αιτήσεις ασφαλιστικών μέτρων ή άλλα ένδικα μέσα.». Περαιτέρω, στο ως άνω συμπληρωματικό έγγραφο αναφέρονται, ως προς τον τρόπο κάλυψης των μέχρι σήμερα σχετικών αναγκών και το στάδιο στο οποίο βρίσκεται ο διαγωνισμός, τα εξής: «[...] οι ανάγκες της μεταφοράς μαθητών της πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης, χωρικής αρμοδιότητας ΠΕ Κιλκίς για το σχολικό έτος 2015-2016, καλύπτονται ως εξής: **1.** Με την αρ.93/2015 απόφαση της Ο.Ε. οριστικής κατακύρωσης του ανοικτού διεθνή διαγωνισμού για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών, χωρικής αρμοδιότητας Π. Ε. Κιλκίς, για τα σχολικά έτη 2014 - 2015 και 2015 - 2016, συνολικού προϋπολογισμού 6.487.506,06 ευρώ, συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. (CPV 60130000 Υπηρεσίες Ειδικών Οδικών Μεταφορών Επιβατών), που τροποποιήθηκε με τις αρ.879/2015,1140/2015, 1849/2015 και 2398/2015 αποφάσεις, υπογράφηκαν οι παρακάτω συμβάσεις και ισχύουν έως 31-08-2016: Η αρ.80/2014-2016, που τροποποιήθηκε με τις αρ.92,99,145/2014-2016 συμβάσεις. Η αρ.82/2014-2016, που τροποποιήθηκε με τις αρ.94,100/2014-2016 συμβάσεις. Η αρ.84/2014-2016, που τροποποιήθηκε με τις αρ.96,101/2014-2016 συμβάσεις. Η αρ.86/2014-2016. Η αρ.89/2014-2016. Η αρ.81/2014-2016, που τροποποιήθηκε με τις αρ.93,102/2014-2016 συμβάσεις. Η αρ.83/2014-2016, που τροποποιήθηκε με τις αρ.95,98,103/2014-2016 συμβάσεις. Η αρ.85/2014-2016, που τροποποιήθηκε με την αρ.97/2014-2016 σύμβαση. Η αρ.86/2014-2016. Η αρ.87/2014-2016, που τροποποιήθηκε με την αρ.104/2014-2016 σύμβαση. Η αρ.88/2014-2016, που τροποποιήθηκε με την αρ.105/2014-2016 σύμβαση. Η αρ.89/2014-2016. Η αρ.91/2014-2016. **2.** Με την αρ.1850/2015 απόφαση της Ο.Ε. για την ανάθεση σε προσωρινούς αναδόχους βάσει της από 10-9-2015 Π.Ν.Π.(ΦΕΚ 108/Α' 10-09-2015), επειδή εκκρεμούσε ο προσυμβατικός έλεγχος για την ΠΟΥΛΜΑΝ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΕΠΕ και ΠΑΡΙΣΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΑΙ ΣΙΑ ΟΕ, υπογράφηκαν οι εξής συμβάσεις, μέχρι την ολοκλήρωση των διαδικασιών ανάθεσης και όχι πέρα από τις 29-02-2016: Η αρ.107/2015-2016. Η αρ.108/2015-2016. **3.** Με την αρ. 2128/2015 απόφαση της Ο.Ε. για την οριστική κατακύρωση του ανοικτού διεθνή διαγωνισμού για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών, χωρικής αρμοδιότητας Π. Ε. Κιλκίς, για τα σχολικά έτη 2014 - 2015 και 2015 - 2016, συνολικού

προϋπολογισμού 6.487.506,06 ευρώ, συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. (CPV 60130000 Υπηρεσίες Ειδικών Οδικών Μεταφορών Επιβατών), για τους ΠΟΥΛΜΑΝ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΕΠΕ και ΠΑΡΙΣΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΑΙ ΣΙΑ ΟΕ, υπογράφηκαν οι ακόλουθες συμβάσεις, με ισχύ έως 31-08-2016: Η αρ.142/2014-2016. Η αρ.143/2014-2016. **4.** Με την αρ.1959/2015 απόφαση της Ο.Ε., κατ' εφαρμογή της από 10-09-2015 Π.Ν.Π., που τροποποιήθηκε με την αρ.2398/2015 απόφαση, παρατάθηκαν οι συμβάσεις που έληξαν στις 30-6-2015 και υπογράφηκαν οι συμβάσεις με αρ. από 109-130/2015-2016, μέχρι την ολοκλήρωση των διαγωνιστικών διαδικασιών και όχι πέρα από τις 29-02-2016. Η αρ.126/2015-2016 σύμβαση τροποποιήθηκε με την αρ.146/2015-2016 σύμβαση. **5.** Με την αρ.2127/2015 απόφαση της Ο.Ε. για την ανάθεση με διαπραγμάτευση νέων δρομολογίων, υπογράφηκαν οι συμβάσεις με αρ.131-141/2015-2016, μέχρι την ολοκλήρωση των διαδικασιών ανάθεσης και όχι πέρα από τις 29-02-2016. **6.** Με την αρ.2398/2015 απόφαση της Ο.Ε. για την ανάθεση με διαπραγμάτευση αδιάθετων ή νέων δρομολογίων, υπογράφηκαν οι συμβάσεις με αρ.142,143,144/2015-2016, μέχρι την ολοκλήρωση των διαδικασιών ανάθεσης και όχι πέρα από τις 29-02-2016. Τέλος, αναφορικά με το υπό (Ββ) ερώτημα, σας γνωρίζουμε ότι, εγκρίθηκε από την Οικονομική Επιτροπή, στη συνεδρίαση της 26ης-01-2016, το πρακτικό οριστικής κατακύρωσης του διαγωνισμού και είμαστε σε αναμονή υπογραφής της σχετικής απόφασης και ανάρτησής της στο Διαύγεια.».

II. Νομικό πλαίσιο

13. Σύμφωνα με τις διατάξεις της υποπερ. δδ' της περ. γ' της παραγρ. 2 του άρθρου 2 του ν. 4013/2011, όπως ισχύει, «δδ) Οι αποφάσεις των αναθετουσών Αρχών που αφορούν προσφυγή στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης για την ανάθεση των δημόσιων συμβάσεων, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 25 παρ. 3 του π.δ. 59/2007 και των άρθρων 24 και 25 του π.δ. 60/2007, εξαιρουμένων των περιπτώσεων ανωτέρας βίας, εκδίδονται μετά από σύμφωνη γνώμη της Αρχής, εφόσον οι συμβάσεις αυτές εμπίπτουν, λόγω της εκτιμώμενης αξίας τους, στο πεδίο εφαρμογής των ανωτέρω προεδρικών διαταγμάτων. Η εν λόγω αρμοδιότητα ασκείται μέσα σε προθεσμία δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών από την περιέλευση του σχεδίου απόφασης στην Αρχή, συνοδευόμενου από όλα τα στοιχεία στα οποία θεμελιώνεται, κατά περίπτωση, η προσφυγή στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης, με μέριμνα της αναθέτουσας αρχής. Με την άπρακτη παρέλευση της ως άνω προθεσμίας τεκμαίρεται η σύμφωνη γνώμη της Αρχής. [...]».

14. Οι σχετικές διατάξεις του π.δ. 60/2007 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ “περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών”, όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία 2005/51/ΕΚ της Επιτροπής και την Οδηγία 2005/75/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16^{ης} Νοεμβρίου 2005» (Α' 64) ορίζουν τα ακόλουθα:

14.1. Σύμφωνα με το άρθρο 6 παρ. 1 του π.δ. 60/2007, «1. Το παρόν εφαρμόζεται στις δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών που δεν εξαιρούνται, δυνάμει των εξαιρέσεων που προβλέπονται στα άρθρα 16, 17 και 9 έως 15, και των οποίων η εκτιμώμενη αξία εκτός φόρου προστιθέμενης αξίας (ΦΠΑ) είναι ίση προς ή ανώτερη από τα ακόλουθα κατώτατα όρια: α) 137.000 ευρώ, για τις δημόσιες συμβάσεις προμηθειών και υπηρεσιών, εκτός αυτών που καλύπτονται από την περίπτωση β) στοιχείο iii), που συνάπτονται από τις αναθέτουσες αρχές οι οποίες είναι κεντρικές κυβερνητικές αρχές του Παραρτήματος IV. [...] β) 211.000 ευρώ, προκειμένου για τις δημόσιες συμβάσεις προμηθειών και υπηρεσιών που συνάπτονται είτε i) από αναθέτουσες αρχές άλλες από εκείνες που αναφέρονται στο Παράρτημα IV, είτε ii) από τις αναθέτουσες αρχές που αναφέρονται στο Παράρτημα IV και οι οποίες δραστηριοποιούνται στον τομέα της άμυνας, όταν οι συμβάσεις αφορούν προϊόντα τα οποία δεν καλύπτει το Παράρτημα V, είτε iii) από οποιαδήποτε αναθέτουσα αρχή και έχουν ως αντικείμενο υπηρεσίες της κατηγορίας 8 του Παραρτήματος II Α, υπηρεσίες τηλεπικοινωνιών της κατηγορίας 5 των οποίων οι θέσεις στο CPV είναι αντίστοιχες με τους αριθμούς αναφοράς CPC 7524, 7525 και 7526, ή/και υπηρεσίες που αναφέρονται στο Παράρτημα II Β.”

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με το άρθρο 1 του Κανονισμού (ΕΕ) 2015/2342 της 15ης Δεκεμβρίου 2015 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την τροποποίηση της οδηγίας 2004/18/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και

του Συμβουλίου όσον αφορά τα κατώτατα όρια εφαρμογής κατά τις διαδικασίες σύναψης συμβάσεων, το ως άνω ποσό αναπροσαρμόστηκε στις 135.000 ευρώ και 209.000 ευρώ, αντίστοιχα.

14.2. Στο άρθρο 8 του π.δ. 60/2007 ορίζεται ότι: «1. Ο υπολογισμός της εκτιμώμενης αξίας μιας δημόσιας σύμβασης βασίζεται στο συνολικό πληρωτέο ποσό, εκτός ΦΠΑ, όπως προσδιορίζεται από την αναθέτουσα αρχή. Στον υπολογισμό αυτό, λαμβάνεται υπόψη το εκτιμώμενο συνολικό ποσό, συμπεριλαμβανομένων τόσο του τυχόν προβλεπόμενου δικαιώματος προαίρεσεως όσο και των τυχόν παρατάσεων της σύμβασης. [...] 2. Η αποτίμηση πρέπει να ισχύει κατά το χρόνο αποστολής της προκήρυξης διαγωνισμού, όπως προβλέπεται στο άρθρο 29 παράγραφος 2 ή, στις περιπτώσεις όπου δεν απαιτείται μια τέτοια προκήρυξη, κατά το χρονικό σημείο έναρξης της διαδικασίας ανάθεσης της σύμβασης. 3. Κανένα σχέδιο έργου και καμία σύμβαση προμήθειας ή υπηρεσιών δεν επιτρέπεται να κατατημηθεί, προκειμένου να αποφευχθεί η εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος διατάγματος. 4. Για τις δημόσιες συμβάσεις έργων, κατά τον υπολογισμό της εκτιμώμενης αξίας πρέπει να λαμβάνονται υπόψη το ποσό των έργων καθώς και η συνολική εκτιμώμενη αξία των αναγκαίων προμηθειών για την εκτέλεση των έργων που τίθενται στη διάθεση του εργολήπτη από τις αναθέτουσες αρχές. 5. α) Όταν ένα σχεδιαζόμενο έργο ή ένα σχέδιο αγοράς υπηρεσιών μπορεί να οδηγήσει σε ταυτόχρονη σύναψη χωριστών συμβάσεων κατά τμήματα, λαμβάνεται υπόψη η συνολική εκτιμώμενη αξία όλων των τμημάτων. Όταν η συνολική αξία των τμημάτων είναι ίση με ή υπερβαίνει την αξία που καθορίζεται στο άρθρο 6, το παρόν εφαρμόζεται στη σύναψη κάθε τμήματος. Οι αναθέτουσες αρχές μπορούν να παρεκκλίνουν, προκειμένου για τα τμήματα, των οποίων η εκτιμώμενη αξία εκτός ΦΠΑ είναι μικρότερη των ογδόντα χιλιάδων (80.000) ευρώ για τις υπηρεσίες και του 1.000.000 ευρώ για τα έργα, εφόσον το συνολικό ποσό των συγκεκριμένων τμημάτων δεν υπερβαίνει το 20 % της συνολικής αξίας όλων των τμημάτων. [...]».

14.3. Στη διάταξη του άρθρου 24 του ίδιου π.δ. [με τίτλο «Διαδικασία με διαπραγμάτευση, με δημοσίευση προκήρυξης διαγωνισμού (άρθρο 30 οδηγίας 2004/18/ΕΚ)»] προβλέπεται ότι: «1. Οι αναθέτουσες αρχές μπορούν να συνάπτουν δημόσιες συμβάσεις προσφεύγοντας σε διαδικασία με διαπραγμάτευση, αφού προηγηθεί δημοσίευση προκήρυξης διαγωνισμού, στις ακόλουθες περιπτώσεις: α) Σε περίπτωση μη κανονικών προσφορών ή κατάθεσης προσφορών που είναι απαράδεκτες σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, τηρουμένων των οριζόμενων στις διατάξεις των άρθρων 28, 39 έως 52 και 55, έπειτα από ανοικτή ή κλειστή διαδικασία ή ανταγωνιστικό διάλογο, με την προϋπόθεση ότι οι αρχικοί όροι της σύμβασης δεν τροποποιούνται ουσιωδώς. Οι αναθέτουσες αρχές μπορούν να μη δημοσιεύουν προκήρυξη διαγωνισμού, εάν στη διαδικασία με διαπραγμάτευση περιλαμβάνουν όλους τους προσφέροντες που πληρούν τα κριτήρια των άρθρων 43 έως 50 και οι οποίοι, κατά την ανοικτή ή κλειστή διαδικασία ή τον προηγηθέντα ανταγωνιστικό διάλογο, υπέβαλαν παραδεκτές προσφορές. [...]».

14.4. Στο άρθρο 25 [με τίτλο «Διαδικασία με διαπραγμάτευση, χωρίς δημοσίευση προκήρυξης διαγωνισμού (άρθρο 31 οδηγίας 2004/18/ΕΚ)»] του ίδιου π.δ. ορίζεται ότι: «Οι αναθέτουσες αρχές μπορούν να συνάπτουν τις δημόσιες συμβάσεις τους προσφεύγοντας σε διαδικασία με διαπραγμάτευση, χωρίς να προηγείται δημοσίευση σχετικής προκήρυξης, στις ακόλουθες περιπτώσεις: 1) Προκειμένου για δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών: α) εάν, ύστερα από ανοικτή ή κλειστή διαδικασία, δεν υποβλήθηκε καμία προσφορά ή καμία από τις υποβληθείσες προσφορές δεν κρίνεται κατάλληλη, ή εάν δεν υπάρχει κανείς υποψήφιος, εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί ουσιωδώς οι αρχικοί όροι της σύμβασης και με την προϋπόθεση ότι διαβιβάζεται σχετική έκθεση στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, ύστερα από αίτημα της» [...].».

14.5. Στο άρθρο 32 του ανωτέρω π.δ. προβλέπεται ότι: «[...] 2. Στις ανοικτές διαδικασίες, η ελάχιστη προθεσμία παραλαβής των προσφορών ανέρχεται σε πενήντα δύο (52) ημέρες από την ημερομηνία αποστολής της προκήρυξης διαγωνισμού. [...] 5. Όταν οι Προκηρύξεις καταρτίζονται και αποστέλλονται με ηλεκτρονικά μέσα σύμφωνα με τη μορφή και τις λεπτομέρειες διαβίβασης που προβλέπονται στο Παράρτημα VIII σημείο 3, οι προθεσμίες παραλαβής των προσφορών που ορίζονται στις παραγράφους 2 και 4, για τις ανοικτές διαδικασίες, ..., μπορούν να συντμηθούν κατά επτά (7) ημέρες. 6. Σύντμηση κατά πέντε (5) ημέρες των προθεσμιών παραλαβής των προσφορών που ορίζονται στην παράγραφο 2 ..., είναι δυνατή όταν η αναθέτουσα αρχή παρέχει, με ηλεκτρονικό μέσο και από την ημερομηνία δημοσίευσης της προκήρυξης, σύμφωνα με το Παράρτημα VIII, ελεύθερη, άμεση και πλήρη πρόσβαση στη συγγραφή

υποχρεώσεων και στα λοιπά τεύχη του διαγωνισμού, προσδιορίζοντας στο κείμενο της προκήρυξης την ηλεκτρονική διεύθυνση στην οποία διατίθεται η εν λόγω τεκμηρίωση. Η σύντμηση αυτή μπορεί να ορίζεται επιπλέον της μείωσης που προβλέπεται στην παράγραφο 5. [...]».

15. Στο εδάφιο 21, Κεφ. ΙΙ, παρ. Η' του άρθρου 186 ("Αρμοδιότητες Περιφερειών") του ν. 3852/2010 (Α' 86), όπως αυτό προστέθηκε με την παρ. 1 του έβδομου άρθρου του ν. 4089/2012 (Α' 206), μεταξύ των αρμοδιοτήτων των Περιφερειών περιλαμβάνεται και «Η μεταφορά μαθητών από τον τόπο διαμονής στο σχολείο φοίτησης, συμπεριλαμβανομένης της μεταφοράς των μαθητών σχολείων ειδικής αγωγής, των μουσικών και καλλιτεχνικών σχολείων, καθώς και των απαιτούμενων ενεργειών σε περίπτωση αδυναμίας πραγματοποίησης αυτής». Επίσης, στην παρ. 2 του έβδομου άρθρου του ν. 4089/2012 ορίζεται ότι: «2. Συμβάσεις Δήμων για τη μεταφορά μαθητών που συνάφθηκαν βάσει της κ.υ.α. αριθ. 35415/28.7.2011 (Β' 1701) ή άλλες υφιστάμενες συμβάσεις μεταφοράς μαθητών με διάρκεια πέραν της 1.7.2013 λύονται αυτοδικαίως και αζημίως μετά την ημερομηνία αυτή.», στην παρ. 3 του ίδιου άρθρου προβλέπεται ότι: «3. Από 1.7.2013 η δαπάνη της μεταφοράς μαθητών βαρύνει τους προϋπολογισμούς των Περιφερειών. [...]», ενώ στο άρθρο ένατο του ίδιου νόμου προβλέπεται ότι: «Οι Περιφέρειες δύνανται να εγγράφουν πίστωση, να δημοπρατούν και να προβαίνουν σε κάθε άλλη ενέργεια για την προετοιμασία της μεταφοράς μαθητών του σχολικού έτους 2013-2014 και πριν από την 1-7-2013».

16. Στο Κεφάλαιο Γ' του άρθρου 2 της με αριθμ. 24001/2013 (Β' 1449) Κ.Υ.Α. με θέμα "Μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες" ορίζεται ότι: «ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ: Μεταφορά μαθητών με δημόσια σύμβαση υπηρεσιών -1. Προϋποθέσεις. α. Εάν η μεταφορά των μαθητών είναι αδύνατη με τη διαδικασία των προηγούμενων παραγράφων, η Περιφέρεια αναθέτει με δημόσιες συμβάσεις υπηρεσιών, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις των Π.Δ/των 60/2007 και 118/2007, τη μεταφορά των μαθητών με κάθε κατάλληλο μεταφορικό μέσο δημόσιας χρήσης που να πληροί τους όρους ασφαλούς μεταφοράς."" 2. Κανόνες διαδικασίας σύναψης σύμβασης. α. Ο διαγωνισμός προκηρύσσεται μέχρι και έξι μήνες πριν την έναρξη των δρομολογίων με βάση τα στοιχεία της παρ.1.β. του άρθρου 5. β. Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε ένα έως τρία έτη αρχής γενομένης από την έναρξη του σχολικού έτους αφετηρίας. Οι προσφορές των υποψηφίων αναδόχων υποβάλλονται ανά τμήμα με ποσοστό έκπτωσης επί τοις εκατό (%) σε ακέραιες μονάδες. γ. Ο σχεδιασμός των δρομολογίων πρέπει να λαμβάνει υπόψη: [...] δ. Ο αριθμός των μεταφερόμενων μαθητών ανά δρομολόγιο καθορίζει και το προσφορότερο είδος μεταφορικού μέσου (λεωφορείο, μικρό λεωφορείο, Δ.Χ. επιβατικό) σύμφωνα με τα οριζόμενα στο παράρτημα της παρούσας. Το προσφορότερο είδος μεταφορικού μέσου αποτελεί τη βάση υπολογισμού της μέγιστης αποζημίωσης ανά δρομολόγιο χωρίς όμως να αποτελεί ταυτόχρονα στοιχείο απόρριψης της συμμετοχής ενδιαφερομένων κατόχων άλλων μέσων. ε. i) Το μεταφορικό έργο το οποίο διενεργείται με τα μέσα της προηγούμενης περίπτωσης (δ) και αναφέρεται σε δρομολόγια για την εκτέλεση των οποίων προσφορότερα μέσα σύμφωνα με τα ως άνω οριζόμενα θεωρούνται τα μικρά και τα μεγάλα λεωφορεία προκηρύσσεται ως εξής: i.α) σε μια ομάδα για το σύνολο των δρομολογίων αποκλειστικά εντός κάθε αστικής περιοχής που έχει οριστεί κατά τη διαδικασία του άρθρου 7 του Ν.2963/2001. Σε περίπτωση που δεν έχουν οριστεί αστικές περιοχές εφαρμόζεται αποκλειστικά η επόμενη περίπτωση. i.β) τα υπόλοιπα δρομολόγια, συμπεριλαμβανομένων και αυτών που τμήμα τους διενεργείται εντός των αστικών περιοχών, εντάσσονται σε δύο ή περισσότερες ομάδες δρομολογίων. Κάθε ομάδα συγκροτείται από τα δρομολόγια που εκτελούνται εντός των γεωγραφικών ορίων ενός τουλάχιστον δήμου. Σε κάθε περίπτωση κατά τον καθορισμό των ομάδων λαμβάνονται υπόψη κριτήρια οικονομικότητας και εξασφάλισης συνθηκών γνήσιου ανταγωνισμού. Τα ανωτέρω πληρούνται για κάθε περιφερειακή ενότητα χωριστά. **ii) Το μεταφορικό έργο το οποίο θεωρείται προσφορότερο να διενεργηθεί με Δ.Χ. επιβατικά προκηρύσσεται ανά δρομολόγιο μονής ή διπλής διαδρομής. iii) Το μεταφορικό έργο των ΣΜΕΑ, ΕΠΑΛ, μουσικών, καλλιτεχνικών, διαπολιτισμικών και πειραματικών σχολείων, ανεξαρτήτως μεταφορικού μέσου, προκηρύσσεται ανά δρομολόγιο μονής ή διπλής διαδρομής.** στ. Στο διαγωνισμό προβλέπονται τα εξής δικαιώματα προαίρεσης που δεν μπορούν συνολικά να υπερβαίνουν το 50% του προϋπολογισμού της διακήρυξης: i) Έως και το 20% του προϋπολογισμού κάθε τμήματος του διαγωνισμού για την τροποποίηση των υφιστάμενων δρομολογίων (δηλαδή μείωση ή αύξηση των χιλιομέτρων των δρομολογίων ή μερική αλλαγή διαδρομής που οφείλεται στην ανάγκη να εξυπηρετηθούν νέοι μαθητές κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης της σύμβασης ή σε κάποια απρόβλεπτη ανάγκη – π.χ. εκτέλεση δημόσιων έργων επί

οδοστρωμάτων), όποτε προκύπτει ανάγκη κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης. Η επιφύλαξη περί ασκήσεως του δικαιώματος προαίρεσεως πρέπει να αναφέρεται ρητά στην προκήρυξη και στην αναλυτική διακήρυξη του διαγωνισμού. ii) Η δυνατότητα χρονικής παράτασης του αντικειμένου της σύμβασης, με αντίστοιχη αύξηση του συμβατικού αντικειμένου, μέχρι την ολοκλήρωση του επόμενου διαγωνισμού μεταφοράς μαθητών και για διάστημα όχι μεγαλύτερο των τριών μηνών. Η δυνατότητα παράτασης της διάρκειας της σύμβασης πρέπει να αναφέρεται ρητά στην προκήρυξη και την αναλυτική διακήρυξη του διαγωνισμού. [...] 4. Προσφυγή σε διαδικασία διαπραγμάτευσης: Για τη σύναψη δημοσίων συμβάσεων υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών με τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης σύμφωνα με τις ειδικότερες προϋποθέσεις των άρθρων 24 & 25 του Π.Δ/τος 60/2007 αποφασίζει η αναθέτουσα αρχή μετά την κατ' άρθρο 2 παρ.2 περ. γ. υποπερ. δδ του Ν.4013/2011 προηγούμενη σύμφωνη γνώμη της Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. ».

17. Σύμφωνα με την Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου της 10ης-09-2015 «Κατεπείγουσες ρυθμίσεις για την απρόσκοπτη έναρξη του σχολικού έτους 2015-2016 και την εύρυθμη λειτουργία των σχολικών μονάδων» (Α' 108), «**Άρθρο 1.** Οι διατάξεις των άρθρων 1 και 2 της 31636/9-9-2015 κοινής υπουργικής απόφασης (Β' 1931), με τις οποίες τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν οι διατάξεις της 24001/2013 κοινής υπουργικής απόφασης (Β' 1449), εφαρμόζονται και στις εκκρεμείς διαγωνιστικές διαδικασίες και τις λοιπές διαδικασίες ανάθεσης μεταφοράς μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης δημοσίων σχολείων, για το σχολικό έτος 2015-2016. Άρθρο 2. 1. Στις περιπτώσεις των εκκρεμών, έως την έναρξη του σχολικού έτους 2015-2016, διαγωνισμών, τους οποίους προκήρυξαν οι Περιφέρειες για τη μεταφορά μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης δημοσίων σχολείων, για το σχολικό έτος 2015-2016, η Οικονομική Επιτροπή μπορεί, κατ' εξαίρεση των κείμενων διατάξεων, να αποφασίζει την ανάθεση της εκτέλεσης των σχετικών δρομολογίων στους προσωρινούς μειοδότες μέχρι την ολοκλήρωση των διαγωνισμών με την υπογραφή των οικείων συμβάσεων. 2. Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες: α) προέκυψαν νέες ανάγκες μετά την προκήρυξη των διαγωνισμών, β) υπάρχουν αδιάθετα δρομολόγια για τα οποία είτε δεν υποβλήθηκαν προσφορές είτε οι υποβληθείσες προσφορές κρίθηκαν μη κατάλληλες, γ) δεν έχουν αναδειχθεί μειοδότες στους εκκρεμείς διαγωνισμούς, η Οικονομική Επιτροπή μπορεί με απόφασή της να παρατείνει την εκτέλεση των συμβάσεων, που ήταν σε ισχύ στις 30.6.2015, προσαρμόζοντας τους συμβατικούς όρους στα νέα δεδομένα εκτέλεσης των δρομολογίων, αν αυτό απαιτείται, και όπου αυτό είναι αδύνατον, να αναθέσει το σχετικό έργο με αιτιολογημένη πράξη της, ακολουθώντας τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης, χωρίς δημοσίευση προκήρυξης, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις της περίπτ. α' της παρ. 1 του άρθρου 25 του Π.δ. 60/2007 (Α' 64), με τους ίδιους ή τροποποιημένους όρους, και κατ' εξαίρεση των κείμενων διατάξεων περί έγκρισης της διαδικασίας διαπραγμάτευσης από την Ενιαία Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ.). Σε κάθε περίπτωση λαμβάνονται υπόψη κριτήρια οικονομικότητας και εξασφάλισης συνθηκών γνήσιου ανταγωνισμού. 3. Οι δαπάνες μεταφοράς μαθητών δημοσίων σχολείων, οι οποίες πραγματοποιούνται από την έναρξη του σχολικού έτους 2015-2016 μέχρι τη σύναψη της σχετικής σύμβασης μεταφοράς, καταβάλλονται νόμιμα, εφόσον ο οικείος Περιφερειάρχης βεβαιώνει με σχετική πράξη του την εκτέλεση της μεταφοράς των μαθητών και εφόσον το ύψος της σχετικής δαπάνης είναι σύμφωνο με τους όρους και το περιεχόμενο της σύμβασης μεταφοράς μαθητών του ίδιου σχολικού έτους. 4. Με την ολοκλήρωση των εκκρεμών διαγωνιστικών διαδικασιών και των λοιπών διαδικασιών ανάθεσης, οι οποίες συνεχίζονται κανονικά, οι συμβάσεις των προηγούμενων εδαφίων, η διάρκεια των οποίων δεν μπορεί να υπερβεί την 29.2.2016, λύνονται αυτοδικαίως και αζημίως. 5. Στις ανωτέρω περιπτώσεις, το συμβατικό κόστος εκάστου δρομολογίου δεν μπορεί να υπερβαίνει τη μέγιστη αποζημίωση που προκύπτει από την εφαρμογή της 24001/2013 κοινής υπουργικής απόφασης. 6. Οι διατάξεις της παραγράφου 4 του άρθρου δέκατου έβδομου του Ν. 4286/2014 (Α' 194) εφαρμόζονται και για τη μεταφορά μαθητών το σχολικό έτος 2015-2016. **Άρθρο 3.** Η ημερομηνία έναρξης της υποχρεωτικής εφαρμογής του συνόλου των διατάξεων του Τίτλου II του Μέρους Β' του Ν. 4281/2014 (Α' 160) για διαγωνισμούς μεταφοράς μαθητών από τον τόπο κατοικίας τους στα σχολεία που φοιτούν και της επιστροφής αυτών, οι οποίοι διενεργούνται από όλες τις Αναθέτουσες Αρχές μετατίθεται στις 31.12.2015. [...]».

18. Σύμφωνα με την με αριθμ. 31636/09-09-2015 (Β' 1931), η οποία τροποποιεί – συμπληρώνει την με αριθμ. 24001/11-06-2013 Κ.Υ.Α., «**Άρθρο 1. Ρυθμίσεις για τη μεταφορά μαθητών.** 1. Στην παράγραφο 1 του άρθρου 2 της ΚΥΑ 24001/2013(ΦΕΚ 1449 Β/14-6-2013) «Μεταφορά μαθητών δημοσίων σχολείων

από τις Περιφέρειες» μετά το δεύτερο εδάφιο προστίθεται εδάφιο ως εξής: «Οι μαθητές της πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης μεταφέρονται με ένα από τους κατωτέρω οριζόμενους τρόπους (κεφ. Α, Β, Γ), με βάση τη διαθεσιμότητα των υπάρχοντων μέσων κάθε περιοχής, υπό την τήρηση των κριτηρίων της οικονομικότητας και της ασφάλειας της μεταφοράς.» 2. Τα σημεία (i.α) και (i.β) της περιπτώσεως (ε.ι) της παραγράφου 2 του Κεφαλαίου Γ του άρθρου 2 της ΚΥΑ 24001/2013 αντικαθίστανται ως εξής: i.α) Τα δρομολόγια μεταφοράς μαθητών με δημόσια σύμβαση υπηρεσιών εντός κάθε αστικής περιοχής που έχει οριστεί κατά τη διαδικασία του άρθρου 7 του Ν. 2963/2011 εντάσσονται σε μία ή και περισσότερες ομάδες δρομολογίων, ενώ επιτρέπεται η προκήρυξη διαγωνισμού για μεμονωμένα δρομολόγια χωρίς να εντάσσονται σε ομάδα δρομολογίων. Σε κάθε περίπτωση λαμβάνονται υπόψη κριτήρια οικονομικότητας και εξασφάλισης συνθηκών γνήσιου ανταγωνισμού. i.β) Τα υπόλοιπα δρομολόγια μεταφοράς μαθητών με δημόσια σύμβαση υπηρεσιών, συμπεριλαμβανομένων και αυτών που τμήμα τους διενεργείται εντός των αστικών περιοχών, εντάσσονται σε δύο ή περισσότερες ομάδες δρομολογίων, ενώ επιτρέπεται η προκήρυξη διαγωνισμού για μεμονωμένα δρομολόγια χωρίς να εντάσσονται σε ομάδα δρομολογίων. Κάθε ομάδα συγκροτείται από τα δρομολόγια που εκτελούνται εντός των γεωγραφικών ορίων ενός τουλάχιστον δήμου. Σε κάθε περίπτωση λαμβάνονται υπόψη κριτήρια οικονομικότητας και εξασφάλισης συνθηκών γνήσιου ανταγωνισμού. 3. Στο σημείο στ. της παραγράφου 2 του Κεφ. Γ του άρθρου 2 της ΚΥΑ 24001/2013 προστίθεται εδάφιο iii, ως εξής: «iii. Προκειμένου για μεταφορικό έργο το οποίο προκηρύσσεται ανά δρομολόγιο μονής ή διπλής διαδρομής, οι Περιφέρειες, όταν συντρέχουν λόγοι δημοσίου συμφέροντος, δύναται να αυξάνουν το προβλεπόμενο ποσοστό 20% της προαίρεσης, η οποία αφορά την τροποποίηση της σύμβασης, μέχρι του ύψους της συνολικής προαίρεσης που έχει προκηρυχθεί για το συγκεκριμένο δρομολόγιο». **Άρθρο 2.** Στο τέλος του άρθρου 1 της ΚΥΑ 24001/2013 προστίθεται παράγραφος ως εξής: «5. Η μεταφορά των μαθητών των μουσικών σχολείων, των καλλιτεχνικών σχολείων και των σχολείων διαπολιτισμικής εκπαίδευσης από τον τόπο διαμονής τους ή από συγκεκριμένο τόπο συγκέντρωσής τους στο σχολείο που φοιτούν και αντίστροφα πραγματοποιείται χωρίς τους χιλιομετρικούς περιορισμούς της παρ. 1 του παρόντος άρθρου». [...]

19. Σύμφωνα με το άρθρο 10 παρ. 6 του π.δ/τος 118/2007 (Α' 150) "Κανονισμός Προμηθειών Δημοσίου (Κ.Π.Δ.)", «Άρθρο 10. Προθεσμίες διαγωνισμών. [...] 6. Κατά το χρονικό διάστημα από 5 έως 20 Αυγούστου δεν προκηρύσσονται και δεν διενεργούνται διαγωνισμοί. Επίσης, κατά το ίδιο διάστημα, δεν ορίζεται ημερομηνία παραλαβής και αποσφράγισης προσφορών.». Ωστόσο, με την παρ. 3 του άρθρου 49 του ν. 4274/2014 (Α' 147) ορίζεται ότι: «3. Από τη δημοσίευση του παρόντος δεν εφαρμόζεται η παρ. 6 του άρθρου 10 του π.δ. 118/2007 (Α' 150) στις αντίστοιχες διαδικασίες για τη μεταφορά μαθητών δημοσίων σχολείων από τις Περιφέρειες.».

20. Τέλος, με τις διατάξεις του ν. 4155/2013 «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις» (Α' 120), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, καθώς και της με αριθμ. Π1/2390/16-10-2013 απόφασης του Υπουργού Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας (Β' 2677), καθορίστηκαν το νομικό πλαίσιο σε σχέση με τη λειτουργία του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.) και οι τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας αυτού, αντίστοιχα.

III. Νομική Εκτίμηση

21. Το υπό εξέταση αίτημα της Π.Κ.Μ./Π.Ε. Κιλκίς αφορά στη σύναψη δημόσιας σύμβασης παροχής υπηρεσιών, με την έννοια της περίπτωσης δ' της παραγράφου 2 του άρθρου 2 του π.δ. 60/2007. Δεδομένου ότι πρόκειται για διαδικασία διαπραγμάτευσης για τη σύναψη δημόσιας σύμβασης υπηρεσιών, σε συνδυασμό με το συνολικό προϋπολογισμό των προς ανάθεση υπηρεσιών και σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 6 και 8 του π.δ. 60/2007, συντρέχει η αρμοδιότητα της Αρχής, κατ' άρθρο 2 παρ. 2 περ. γ' υποπερ. δδ' του ν. 4013/2011, όπως ισχύει, για παροχή σύμφωνης γνώμης.

22. Η διαδικασία με διαπραγμάτευση έχει εξαιρετικό χαρακτήρα και επιτρέπεται να εφαρμόζεται μόνο στις περιοριστικώς απαριθμούμενες περιπτώσεις στα άρθρα 30 και 31 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ (αντίστοιχα άρθρα 24 και 25 π.δ. 60/2007) (βλ. σχετικώς ΔΕΕ, απόφαση της 8ης Απριλίου 2008, C 337/05,

Επιτροπή κατά Ιταλίας, Συλλ. 2008, I-2173, σκέψη 56). Συναφώς επισημαίνεται ότι οι ανωτέρω διατάξεις, στο μέτρο που εισάγουν εξαιρέσεις που συνιστούν παρέκκλιση από τη βασική ρύθμιση, δηλαδή από τους κανόνες που αποσκοπούν στη διασφάλιση της αποτελεσματικότητας των αναγνωριζόμενων από τη Συνθήκη για τη Λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Σ.Λ.Ε.Ε.) δικαιωμάτων στον τομέα των δημοσίων συμβάσεων, πρέπει να αποτελούν αντικείμενο συσταλτικής ερμηνείας. Συγκεκριμένα, προκειμένου η Οδηγία 2004/18/ΕΚ να μην απωλέσει την πρακτική αποτελεσματικότητά της, τα κράτη μέλη και οι αναθέτουσες αρχές τους δεν επιτρέπεται να προβλέπουν περιπτώσεις προσφυγής στη διαδικασία με διαπραγμάτευση που δεν προβλέπονται από την εν λόγω οδηγία ή να συνοδεύουν τις ρητώς προβλεπόμενες από την οδηγία αυτή περιπτώσεις με νέους όρους που έχουν ως αποτέλεσμα να καθιστούν ευκολότερη την προσφυγή στην εν λόγω διαδικασία, το δε βάρος απόδειξης ότι συντρέχουν πράγματι οι εξαιρετικές περιστάσεις που δικαιολογούν την παρέκκλιση φέρει εκείνος που τις επικαλείται (βλ. ΔΕΚ, αποφάσεις της 18^{ης} Μαΐου 1995, C-57/94, Επιτροπή κατά Ιταλίας, Συλλ. 1995, σ. I-1249, σκέψη 23, της 28^{ης} Μαρτίου 1996, C-318/94, Επιτροπή κατά Γερμανίας, Συλλ. 1996, σ. I-1949, σκέψη 13, της 13^{ης} Ιανουαρίου 2005, C-84/03, Επιτροπή κατά Ισπανίας, Συλλ. 2005, I-13947, σκέψη 48, της 14.09.2004, Υπόθεση C-385/02, της 12.01.1994, Υπόθεση C-296/92, της 17.11.1993, Υπόθεση C-71/02, της 10.03.1987, Υπόθεση C-199/85).

23. Με τη διάταξη του άρθρου 24 παρ. 1 περ. α' του π.δ. 60/2007 προκύπτει ότι οι αναθέτουσες αρχές μπορούν να προσφύγουν σε διαδικασία με διαπραγμάτευση, αφού προηγηθεί δημοσίευση διακήρυξης διαγωνισμού, με την προϋπόθεση: α) να έχει προηγηθεί ανοικτή ή κλειστή διαδικασία, β) να έχουν υποβληθεί κατά την ανωτέρω νομίμως διεξαχθείσα και προηγηθείσα ανοικτή ή κλειστή διαδικασία μη κανονικές ή απαράδεκτες προσφορές σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις και γ) να μην τροποποιούνται ουσιαστικά οι αρχικοί όροι της σύμβασης κατά την προσφυγή στη διαδικασία με διαπραγμάτευση.

24. Ομοίως, με τη διάταξη του άρθρου 25 παρ. 1 περ. α' του π.δ. 60/2007, παρέχεται η δυνατότητα στις αναθέτουσες αρχές να συνάπτουν συμβάσεις με τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης χωρίς δημοσίευση προκήρυξης διαγωνισμού, με την προϋπόθεση: α) να έχει προηγηθεί ανοικτή ή κλειστή διαδικασία, β) να μην έχει υποβληθεί κατά την ανωτέρω νομίμως διεξαχθείσα και προηγηθείσα ανοικτή ή κλειστή διαδικασία, καμία προσφορά ή καμία από τις υποβληθείσες προσφορές να μην κρίνεται κατάλληλη ή να μην υπάρχει κανείς υποψήφιος και γ) να μην τροποποιούνται ουσιαστικά οι αρχικοί όροι της σύμβασης κατά την προσφυγή στη διαδικασία με διαπραγμάτευση. δ) Επιπλέον, προϋποθέτει ότι σε περίπτωση σχετικού αιτήματος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η Αναθέτουσα Αρχή οφείλει να προβεί στη διαβίβαση προς αυτήν, σχετικής εκθέσεως.

25. Ειδικότερα δε, σχετικά με την υπό σημείο (α) προϋπόθεση της προηγούμενης νομίμως διεξαχθείσας ανοικτής ή κλειστής διαδικασίας, παγίως έχει κριθεί ότι η προσφυγή στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης, κατ' εφαρμογή της περ. α' της παρ. 1 των άρθρων 24 και 25 του π.δ. 60/2007, συνέχεται άμεσα με τον προηγηθέντα αυτής διαγωνισμό, με συνέπεια η μη νομιμότητα της υποκείμενης διαγωνιστικής διαδικασίας να καθιστά παρακολουθηματικά παράνομη στο σύνολό της και τη συγκεκριμένη διαδικασία (ΕΣ Πράξ. 215/2012/Ζ' Κλιμ., Αποφ. VI Τμ. 1249/2011, 466/2011, 29/2012, 408/2012, 600/2012 και 935/2013).

26. Εν προκειμένω, η εξέταση της συνδρομής των προϋποθέσεων των άρθρων 24 παρ. 1 περ. α' και 25 παρ. 1 περ. α' του π.δ. 60/2007 διενεργείται ταυτοχρόνως, δεδομένου ότι οι περισσότερες από τις προϋποθέσεις εφαρμογής των διατάξεων συμπίπτουν.

Ειδικότερα, από τα στοιχεία του φακέλου της κρινόμενης υπόθεσης, προκύπτουν τα ακόλουθα:

26.1. Ως προς την προϋπόθεση της προηγούμενης νομίμως διεξαχθείσας ανοικτής ή κλειστής διαδικασίας

Η Π.Κ.Μ./Π.Ε. Κιλκίς, με την με αριθ. πρωτ. 282005/2808/19-06-2015 διακήρυξη, προκήρυξε διεθνή ανοικτό μειοδοτικό διαγωνισμό, με χρήση του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ., «για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών, χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. ΚΙΛΚΙΣ, για το σχολικό έτος 2015-2016 με δικαίωμα τρίμηνης παράτασης, συνολικού προϋπολογισμού 2.056.481,70 ευρώ, συμπεριλαμβανομένων δικαιωμάτων προαίρεσης και Φ.Π.Α. (CPV 60130000 Υπηρεσίες Ειδικών Οδικών Μεταφορών Επιβατών)», σε συνέχεια του οποίου, όπως προκύπτει από το Πρακτικό 2/09-10-2015 και την με αρ. 2011/10-11-2015 απόφαση της

Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, όπως τροποποιήθηκε (βλ. ανωτέρω, Ιστορικό, υπό 8-10): α) **κατακυρώθηκαν προσωρινά** 57 τμήματα-δρομολόγια του διαγωνισμού και β) **εγκρίθηκε η προσφυγή στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης, αφενός**, για 58 δρομολόγια, ήτοι το σύνολο των δρομολογίων της Ομάδας 1 (34 δρομολόγια: 1.1-1.34), το σύνολο των δρομολογίων της Ομάδας 2 (15 δρομολόγια: 2.1-2.15) και 9 δρομολόγια της Ομάδας 4 (4.2, 4.7, 4.12, 4.13, 4.14, 4.15, 4.27, 4.29 και 4.34), προϋπολογισμού **399.629,59€** μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για τα οποία δεν υποβλήθηκε καμία προσφορά, σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 25 παρ. 1 περ. α' π.δ. 60/2007, χωρίς δημοσίευση προκήρυξης διαγωνισμού, **αφετέρου**, για 2 δρομολόγια της Ομάδας 4 (με α/α 4.49 και 4.50) της ως άνω διακήρυξης, προϋπολογισμού **13.765,50€** μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για τα οποία υποβλήθηκαν προσφορές αλλά δεν έγιναν αποδεκτές κατά το πρώτο στάδιο του διαγωνισμού, σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 24 παρ. 1 περ. α' π.δ. 60/2007, με δημοσίευση προκήρυξης διαγωνισμού.

Από τα στοιχεία του φακέλου προκύπτει ότι η με αριθ. πρωτ. 282005/2808/19-06-2015 διακήρυξη δεν περιείχε όρους που θα απέτρεπαν κάποιον οικονομικό φορέα από τη συμμετοχή του στο σχετικό διαγωνισμό, όπως προκύπτει από το προαναφερθέν Ιστορικό, ούτε εντοπίζονται πλημμέλειες σε ό,τι αφορά στις απαιτήσεις δημοσιότητας και τη διενέργεια του εν θέματι διαγωνισμού.

26.2. Ως προς την προϋπόθεση (β) που απαιτείται για την εφαρμογή της διάταξης της περ. α' της παρ. 1 του άρθρου 24 του π.δ. 60/2007, ήτοι της υποβολής μη κανονικών προσφορών ή προσφορών που είναι απαράδεκτες, καθώς και την προϋπόθεση (β) που απαιτείται για την εφαρμογή της διάταξης της περ. α' της παρ. 1 του άρθρου 25 του π.δ. 60/2007, ήτοι της μη υποβολής προσφοράς ή προσφοράς που δεν κρίνεται κατάλληλη ή την μη ύπαρξη υποψηφίου:

Με την με αρ. 2011/10-11-2015 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, όπως τροποποιήθηκε, εγκρίθηκε το Πρακτικό 2/09-10-2015 της Επιτροπής Αξιολόγησης των αποτελεσμάτων των διαγωνισμών και των διαδικασιών διαπραγμάτευσης σχετικά με την αποσφράγιση των οικονομικών προσφορών και την ανάδειξη των εν δυνάμει αναδόχων του εν θέματι διαγωνισμού, όπως εκεί αναγράφονται. Περαιτέρω, με την ως άνω απόφασή της, η Οικονομική Επιτροπή, ως προς τα λοιπά δρομολόγια-τμήματα του διαγωνισμού, ρητά διαλαμβάνει ότι: «[...] **Β.** Την κήρυξη ως άγονων των παρακάτω δρομολογίων και την προσφυγή στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης, ύστερα από τη σύμφωνη γνώμη της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ.), ως εξής: 1) γι' αυτά που δεν υποβλήθηκε καμία προσφορά, χωρίς δημοσίευση προκήρυξης, σύμφωνα με την παρ. 1α του άρθρου 25 του ΠΔ 60/2007 (ΦΕΚ 64/Α/16.3.2007), [Πίνακας δρομολογίων] και 2) για αυτά, για τα οποία υποβλήθηκαν προσφορές αλλά δεν έγιναν αποδεκτές κατά το 1^ο στάδιο του διαγωνισμού, με δημοσίευση προκήρυξης, σύμφωνα με την παρ. 1α του άρθρου 24 του ΠΔ 60/2007 (ΦΕΚ 64/Α/16.3.2007) [Πίνακας δρομολογίων]» (βλ. αναλυτικά ανωτέρω, Ιστορικό, υπό 8-10).

Από τα ανωτέρω προκύπτει ότι συντρέχει τόσο η (β) προϋπόθεση για την εφαρμογή της περ. α' της παρ. 1 του άρθρου 24, όσο και η (β) προϋπόθεση για την εφαρμογή της περ. α' της παρ. 1 του άρθρου 25 του π.δ. 60/2007 για τα εν λόγω τμήματα-δρομολόγια.

26.3. Ως προς τη μη ουσιώδη τροποποίηση των αρχικών όρων της σύμβασης:

Με βάση τα προσκομισθέντα στοιχεία του φακέλου και, ειδικότερα, σύμφωνα με το προσκομισθέν σχέδιο απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, όπου ρητά αναγράφεται ότι: «[...] Η Οικονομική Επιτροπή [...] **αποφασίζει** [...] **Εγκρίνει** την προσφυγή στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης: **Α)** χωρίς δημοσίευση προκήρυξης, σύμφωνα με την παρ. 1Α του άρθρου 25 του Π.Δ. 60/2007 [...] για τα 58 άγωνα δρομολόγια, όπως αυτά καταγράφονται στην αρ. 2011/2015 (ΑΔΑ: 62687ΛΛ-7ΩΗ) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, για τα οποία δεν υποβλήθηκε καμία προσφορά, [...], χωρίς ουσιώδη τροποποίηση των όρων της αρχικής διακήρυξης, κατόπιν της αριθ. .../... απόφασης για χορήγηση σύμφωνης γνώμης της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων, όπως ορίζεται στο αρθρ. 2 παρ. 2 περ. (γ) υποπερ. (δδ) του Ν. 4013/2011, Και **Β)** με δημοσίευση προκήρυξης, σύμφωνα με την παρ. 1Α του άρθρου 24 του Π.Δ. 60/2007 [...] για τα 2 δρομολόγια (4.49 και 4.50 της ομάδας 4), για τα οποία υποβλήθηκαν προσφορές αλλά δεν έγιναν αποδεκτές, σύμφωνα με την αρ. 2011/2015 [...] απόφαση [...], χωρίς ουσιώδη τροποποίηση των όρων της αρχικής διακήρυξης, [...]», προκύπτει ότι τόσο το φυσικό

αντικείμενο της υπηρεσίας (περιγραφή δρομολογίων, εξυπηρετούμενες σχολικές μονάδες κ.λπ.) όσο και ο προϋπολογισμός της ημερήσιας αποζημίωσης για κάθε δρομολόγιο (η οποία ημερήσια αποζημίωση αποτελεί το αφετηριακό σημείο για την εν γένει συγκεκριμενοποίηση του συνολικού προϋπολογισμού της εν θέματι υπηρεσίας) δεν παρεκκλίνουν ούτε τροποποιούνται σε σχέση με τα αναλυτικώς διαλαμβανόμενα στην με αρ. 282005/2808/19-06-2015 διακήρυξη.

Σημειώνεται, εξάλλου, ότι η λογικώς αναγκαία τροποποίηση, που λανθάνει στο αίτημα της αναθέτουσας αρχής (βλ. ανωτέρω, Ιστορικό, υπό 11) και η οποία έχει να κάνει με τον αριθμό των ημερών μεταφοράς μαθητών που απομένουν για το τρέχον σχολικό έτος 2015-2016 (ήτοι, 75 εναπομείνουσες ημέρες για το διάστημα Μαρτίου-Ιουνίου 2016, σύμφωνα με το συνημμένο Πίνακα στο προσκομισθέν σχέδιο απόφασης, σε σχέση με τον αριθμό ημερών που είχαν αρχικώς υπολογισθεί στη διακήρυξη, που αφορούσε ολόκληρο το σχολικό έτος 2015-2016) δεν μπορεί να θεωρηθεί ως ουσιώδης τροποποίηση των αρχικών όρων της σύμβασης, καθώς ανάγεται στην πραγματική εκτίμηση των εναπομεινούντων ημερών παροχής υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών ως προς τα δρομολόγια του σχολικού έτους 2015-2016 (βλ. σχετ. αποφάσεις Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. 297, 259, 196, 181, 145, 100, 78/2015, κ.ά.).

Όμως, κατά την άποψη του μέλους της Αρχής Ευάγγελου Καραμανλή, δια του υποβληθέντος αιτήματος και από τα πραγματικά περιστατικά, διαπιστώνεται ότι έχει ήδη επέλθει η ουσιώδης τροποποίηση των αρχικών όρων της σύμβασης που απετέλεσε αντικείμενο του προηγηθέντος ανοικτού διαγωνισμού (παροχή υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών σχολικού έτους 2015-2016, ήτοι μέχρι 31-8-16, με δικαίωμα προαίρεσης τρίμηνης χρονικής παράτασης, κατά τη διακήρυξη). Στο σχετικό αίτημα διαπραγμάτευσης των μη δυνάμενων να ανατεθούν από την προηγηθείσα διαδικασία τμημάτων περιλαμβάνεται άλλο και σε κάθε περίπτωση διαφοροποιημένο φυσικό και οικονομικό συμβατικό αντικείμενο. Εν προκειμένω το μεγαλύτερο μέρος των υπηρεσιών μεταφοράς στα εξεταζόμενα τμήματα για το σχολικό έτος 2015-2016 έχει ήδη ανατεθεί και υλοποιηθεί από άλλες συμβάσεις. Από τις συνολικά 355 ημέρες της αρχικής σύμβασης (διάρκεια σύμβασης) στο σχετικό αίτημα περιλαμβάνονται μόλις οι 75 ημέρες, ο δε προϋπολογισμός διαφοροποιείται αναλογικά σε ποσοστό μεγαλύτερο του 50 %. Ως εκ τούτου, διαπιστώνεται ότι δεν συντρέχει η προϋπόθεση εφαρμογής του άρθρου 25 παρ.1, περ. α του π.δ. 60/2007 ή και του άρθρου 24 παρ. 1α του π.δ. 60/2007 περί της μη ουσιώδους τροποποίησης των όρων της αρχικής προς ανάθεση σύμβασης, διότι πάνω από το ήμισυ το φυσικό και οικονομικό αντικείμενο της σύμβασης έχει ήδη παρασχεθεί. Μια τέτοια σημαντική τροποποίηση προϋποθέτει την εκκίνηση εκ νέου ανοικτών διαδικασιών ανάθεσης με προκήρυξη διαγωνισμού, βασισμένη στα νέα δεδομένα. Επισημαίνεται, τέλος ότι η εφαρμοζόμενη πρακτική ανάθεσης των υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών μέσω των νομοθετικών ρυθμίσεων που παρέχουν τη δυνατότητα, είτε παράτασης τυχόν υφιστάμενων συμβάσεων, είτε προσωρινών αναθέσεων μέχρι την ολοκλήρωση των ανοικτών διαδικασιών, δημιουργεί συνθήκες τέτοιες, ώστε οι ανοικτοί διαγωνισμοί να καθίστανται άγονοι εκ προοιμίου και ακολούθως, καθ' ολοκληρία οι συγκεκριμένες συμβάσεις να ανατίθενται με διαδικασίες διαπραγμάτευσης.

27. Κατόπιν των ανωτέρω, διαπιστώνεται ότι στην προκειμένη περίπτωση συντρέχουν οι προϋποθέσεις εφαρμογής των διατάξεων των άρθρων 24 παρ. 1 περ. α' και 25 παρ. 1 περ. α' του π.δ. 60/2007, για την υιοθέτηση της εξαιρετικής διαδικασίας της διαπραγμάτευσης, για το σύνολο των αιτούμενων δρομολογίων.

IV. Συμπέρασμα

Ενόψει όλων των προεκτεθέντων, με βάση το διδόμενο πραγματικό και από την υπαγωγή αυτού στις προαναφερόμενες και ερμηνευόμενες διατάξεις, επί του τεθέντος ερωτήματος, η Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. κατά πλειοψηφία αποφασίζει:

Την παροχή σύμφωνης γνώμης, επί του αιτήματος της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας/Περιφερειακής Ενότητας Κιλκίς, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 2 παρ. 2 περ. γ' υποπερ. δδ' του ν. 4013/2011, όπως ισχύει, για τη διενέργεια διαδικασίας με διαπραγμάτευση, για την ανάθεση των υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών, χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε.Κιλκίς, για το σχολικό έτος 2015-2016, συνολικού προϋπολογισμού 413.395,09€ μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., σε συνέχεια διεθνούς ηλεκτρονικού ανοικτού διαγωνισμού, συνολικού προϋπολογισμού 1.819.895,31€ μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., στο πλαίσιο του οποίου για ορισμένα δρομολόγια δεν υποβλήθηκε καμία προσφορά και για άλλα δρομολόγια υποβλήθηκαν απαράδεκτες προσφορές και ειδικότερα:

α) αφενός, για 2 δρομολόγια της Ομάδας 4 (με α/α 4.49 και 4.50) της με αρ. 282005/2808/19-06-2015 διακήρυξης του προηγούμενου διαγωνισμού, προϋπολογισμού 13.765,50€ μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για τα οποία υποβλήθηκαν προσφορές οι οποίες απορρίφθηκαν ως απαράδεκτες, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 24 παρ. 1 περ. α' του π.δ. 60/2007, με δημοσίευση προκήρυξης διαγωνισμού,

β) αφετέρου, για 58 δρομολόγια, ήτοι το σύνολο των δρομολογίων της Ομάδας 1 (34 δρομολόγια: 1.1-1.34), το σύνολο των δρομολογίων της Ομάδας 2 (15 δρομολόγια: 2.1-2.15) και 9 δρομολόγια της Ομάδας 4 (4.2, 4.7, 4.12, 4.13, 4.14, 4.15, 4.27, 4.29 και 4.34) του προηγούμενου διαγωνισμού, προϋπολογισμού 399.629,59€ μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για τα οποία δεν υποβλήθηκαν προσφορές, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 25 παρ. 1 περ. α' του π.δ. 60/2007, χωρίς δημοσίευση προκήρυξης διαγωνισμού,

λόγω συνδρομής των προς τούτο τασσομένων υπό του νόμου προϋποθέσεων και υπό τον όρο της μη ουσιώδους τροποποίησης των όρων της με αριθ. πρωτ. 282005/2808/19-06-2015 διακήρυξης του προηγούμενου διαγωνισμού.

Αθήνα, 19 Φεβρουαρίου 2016

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η Αντιπρόεδρος

Χριστίνα Μπουσουλέγκα