



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΝΙΑΙΑ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΑΡΧΗ
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ**

**ΓΝΩΜΗ Δ 51 /2021
(του αρ. 2, παρ. 2, περ. γ', υποπερ. δδ' του ν. 4013/2011)**

Στην Αθήνα σήμερα 15 Ιουλίου 2021 ημέρα Πέμπτη και ώρα 9.30 π.μ. και επί της οδού Κεφαλληνίας 45 και Κορνά Τράκα, όπου και τα γραφεία της, συνήλθε η ΕΝΙΑΙΑ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΑΡΧΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ σε συνεδρίαση μετά από σχετική πρόσκληση του Αναπληρωτή Προέδρου της, η οποία γνωστοποιήθηκε νομίμως σε όλα τα μέλη της Αρχής.

Από τα προσκληθέντα μέλη της Αρχής παρέστησαν κατά την συνεδρίαση τα ακόλουθα:

1. Προεδρεύων : Μιχαήλ Εκατομμάτης (Αν. Πρόεδρος, μέσω τηλεδιάσκεψης)
2. Μέλη : Κωνσταντίνος Βαρδακαστάνης (μέσω τηλεδιάσκεψης)
: Βασιλική Σκαρτσούνη (μέσω τηλεδιάσκεψης)
: Ερωφίλη Χριστοβασίλη (μέσω τηλεδιάσκεψης)

Τα λοιπά τακτικά και αναπληρωματικά μέλη, καίτοι προσκληθέντα, δεν προσήλθαν.

Γραμματέας: Αθανάσιος Λαμπράκης, Π.Ε Διοικητικού – Οικονομικού.

Εισηγητής: Ιωάννης Σταθακόπουλος, Γεωπόνος Περιβαλλοντολόγος, Ειδικό Επιστημονικό Προσωπικό Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ.

Κατά τη διάρκεια της Συνεδρίασης παρέστησαν ο εισηγητής κ. Ιωάννης Σταθακόπουλος (μέσω τηλεδιάσκεψης) και η Προϊσταμένη του Τμήματος Ελέγχου Αιτημάτων Διαπραγμάτευσης της Διεύθυνσης Ελέγχου της Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ., κα Μαρία Παναγοηλιοπούλου, οι οποίοι και αποχώρησαν πριν την έναρξη της διαδικασίας ψηφοφορίας και λήψης της απόφασης από τα Μέλη της Αρχής.

ΘΕΜΑ: Παροχή σύμφωνης γνώμης της Αρχής, περί προσφυγής στη διαδικασία διαπραγμάτευσης σύμφωνα με το άρθρο 2, παράγραφος 2 περίπτωση γ', υποπερίπτωση δδ' του Ν. 4013/2011 για την ανάθεση τμήματος της σύμβασης "Εργασίες Επισκευής και Συντήρησης (συμπεριλαμβανομένων και ανταλλακτικών) & Προμήθειας Ελαστικών των οχημάτων και Μηχανημάτων έργων του Δήμου

Λεβαδέων για δύο έτη", προϋπολογιζόμενης δαπάνης 72.585,00€ χωρίς ΦΠΑ, για το οποίο ο -άνω των ορίων του αρθρ. 5 του ν. 4412/16- διαγωνισμός απέβη εν μέρει άγονος.

1. Με το με αρ. 11024/ 15.06.2021 (αρ. πρωτ. εισερχ. Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. 3536/17.06.2021) αίτημα του Δήμου Λεβαδέων μετά του συνημμένου σε αυτό φακέλου καθώς και με το με αρ. 11899/ 29.6.2021 (αρ. πρωτ. εισερχ. Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ 3785/1.7.2021) τροποποιημένο αίτημα του, ο ως άνω φορέας αιτείται την παροχή σύμφωνης γνώμης της Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. (εφεξής και Αρχή) κατ' άρθρο 2, παρ. 2, περ. γ' υποπερ. (δδ) του ν. 4013/2011, όπως ισχύει, για την προσφυγή του σε διαδικασία διαπραγμάτευσης σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 32, παρ. 2, περ. α' του ν. 4412/2016, για την ανάθεση της σύμβασης «Εργασίες Επισκευής και Συντήρησης (συμπεριλαμβανομένων και ανταλλακτικών) & Προμήθειας Ελαστικών των οχημάτων και Μηχανημάτων έργων του Δήμου Λεβαδέων» για δύο έτη, και συγκεκριμένα για το τμήμα 6 προϋπολογιζόμενης δαπάνης 72.585,00€ χωρίς ΦΠΑ και 90.005,40 συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για το οποίο ο -άνω των ορίων του αρθρ. 5 του ν. 4412/16- διαγωνισμός, συνολικής προϋπολογιζόμενης δαπάνης 678.533,00€ χωρίς ΦΠΑ και 841.380,92€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. (24%), απέβη εν μέρει άγονος.

Αναλυτικότερα, το αιτούμενο τμήμα με τα στοιχεία της υπό ανάθεση σύμβασης σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο συνημμένο αντίστοιχο σχέδιο απόφασης και τα έγγραφα που προσκομίστηκαν από την αιτούσα αναθέτουσα αρχή περιλαμβάνονται στον κάτωθι πίνακα:

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΑΙΤΗΜΑΤΟΣ ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΗΣ (ΤΙΜΕΣ ΛΙΑΝΙΚΗΣ)

A/A	Περιγραφή	ΦΟΡΕΑΣ	Μ. Μ.	Ποσότητα	Ενδεικτική Τιμή μονάδας (€)	Δαπάνη (€)
6 ^{ος} ΤΜΗΜΑΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	Εργασίες Μηχανικών συστημάτων φορτηγών αυτοκινήτων >=3,5 τν. (συμπεριλαμβανομένων και των απαραίτητων ανταλλακτικών	Δήμος Λεβαδέων	Ώρα	1.613	45	72.585,00
Σύνολο:						72.585,00
ΦΠΑ 24%:						17.420,40
Γενικό Σύνολο:						90.005,40

Ι. Ιστορικό- πραγματικά περιστατικά

2. Από τα στοιχεία του φακέλου της κρινόμενης υπόθεσης, προκύπτουν τα ακόλουθα:

2.1 Για την κάλυψη των αναγκών σε Εργασίες Επισκευής και Συντήρησης (συμπεριλαμβανομένων και ανταλλακτικών) & Προμήθειας Ελαστικών των οχημάτων και Μηχανημάτων έργων του Δήμου Λεβαδέων για δύο έτη, συντάχθηκε από την Διεύθυνση Περιβάλλοντος & Ποιότητας Ζωής η υπ' αριθμ. 5/2021 μελέτη, για τα έτη 2021 και 2022, συνολικού προϋπολογισμού 678.533,00€ χωρίς ΦΠΑ και 841.380,92€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α, όπως περιγράφεται στον παρακάτω πίνακα:

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

1^{ος} ΤΜΗΜΑΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	Περιγραφή	ΦΟΡΕΑΣ	Μ. Μ.	Ποσότητα	Ενδεικτική Τιμή μονάδας (€)	Δαπάνη (€)
1	Εργασίες Μηχανουργού (Υπερκατασκευών) Απορριμματοφόρων, Φορτηγών & ΜΕ & Μηχανουργού (ρεκτιφιέ) (συμπεριλαμβανομένων και απαραίτητων ανταλλακτικών) CPV 50116000-1 CPV 50110000-9	Δήμος Λεβαδέων	hr	628	45	28.260,00
Σύνολο:				628		28.260,00
ΦΠΑ 24%:						6.782,40
Γενικό Σύνολο:						35.042,40

2^{ος} ΤΜΗΜΑΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	Περιγραφή	ΦΟΡΕΑΣ	Μ. Μ.	Ποσότητα	Ενδεικτική Τιμή μονάδας (€)	Δαπάνη (€)
1	Εργασίες Μηχανικών συστημάτων αυτοκινήτων <3,5tn (συμπεριλαμβανομένων και των απαραίτητων ανταλλακτικών)	Δήμος Λεβαδέων	hr	395	45	17.775,00

	CPV 50112000-3					
Σύνολο:				395		17.775,00
ΦΠΑ 24%:						4.266,00
Γενικό Σύνολο:						22.041,00

3^{ος} ΤΜΗΜΑΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	Περιγραφή	ΦΟΡΕΑΣ	Μ. Μ.	Ποσότητα	Ενδεικτική Τιμή μονάδας (€)	Δαπάνη (€)
1	Εργασίες Μηχανικών συστημάτων βενζινοκίνητων – υγραερίου αυτοκινήτων <3,5tn((συμπεριλαμβανο μένων και των απαραίτητων ανταλλακτικών) CPV 50112000-3	Δήμος Λεβαδέων	hr	359	45	16.155,00
Σύνολο:				395		16.155,00
ΦΠΑ 24%:						3.877,20
Γενικό Σύνολο:						20.032,20

4^{ος} ΤΜΗΜΑΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	Περιγραφή	ΦΟΡΕΑΣ	Μ. Μ.	Ποσότητα	Ενδεικτική Τιμή μονάδας (€)	Δαπάνη (€)
1	ΟΜΑΔΑ 4 Εργασίες Μηχανικών συστημάτων Μ.Ε. [χωματουργικών (τσάπες γκρειντερ, σάρωθρο), (πολυμηχανήματα, χλοσκοπτικό, καλαθοφόρο κ.α.)], Εργασίες Μηχανικών συστημάτων Απορριμματοφόρων > 3,5 τν., λεωφορείου, Εργασίες Ανυψωτικών Συστημάτων Γερανοφόρων - καλαθοφόρων	Δήμος Λεβαδέων	hr	7527	45	338.715,00

	οχημάτων παντός τύπου(συμπεριλαμβανομένων και των απαραίτητων ανταλλακτικών). CPV 50530000-9. CPV 50110000-9 CPV50531400-0					
Σύνολο:				7527		338.715,00
ΦΠΑ 24%:						81.291,60
Γενικό Σύνολο:						420.006,60

5^{ος} ΤΜΗΜΑΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	Περιγραφή	ΦΟΡΕΑΣ	Μ. Μ.	Ποσότητα	Ενδεικτική Τιμή μονάδας (€)	Δαπάνη (€)
1	Εργασίες Μηχανικών συστημάτων Μ.Ε. (τσάπες, γκρειντερ, σάρωθρο), (πολυμηχανήματα, χλοοκοπτικό, καλαθοφόρο κ.α.) (συμπεριλαμβανομένων και των απαραίτητων ανταλλακτικών CPV 50530000-9	Δήμος Λεβαδέων	hr	1255	45	56.475,00
Σύνολο:				1255		56.475,00
ΦΠΑ 24%:						13.554,00
Γενικό Σύνολο:						70.029,00

6^{ος} ΤΜΗΜΑΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	Περιγραφή	ΦΟΡΕΑΣ	Μ. Μ.	Ποσότητα	Ενδεικτική Τιμή μονάδας (€)	Δαπάνη (€)
1	Εργασίες Μηχανικών συστημάτων φορτηγών αυτοκινήτων >=3,5 τν. (συμπεριλαμβανομένων και των απαραίτητων ανταλλακτικών).	Δήμος Λεβαδέων	hr	1613	45	72.585,00

	CPV 50114000-7					
Σύνολο:				1613		72.585,00
ΦΠΑ 24%:						17.420,40
Γενικό Σύνολο:						90.005,40

7^{ος} ΤΜΗΜΑΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	Περιγραφή	ΦΟΡΕΑΣ	Μ. Μ.	Ποσότητα	Ενδεικτική Τιμή μονάδας (€)	Δαπάνη (€)
1	Εργασίες επισκευής και συντήρησης αμαξωμάτων κάθε κατηγορίας αυτοκινήτων - φορτηγών και μηχανημάτων έργων (συμπεριλαμβανομένων και των απαραίτητων ανταλλακτικών). CPV 50112110-7 CPV 50112120-0	Δήμος Λεβαδέων	hr	359	45	16.155,00
Σύνολο:				359		16.155,00
ΦΠΑ 24%:						3.877,20
Γενικό Σύνολο:						20.032,20

8^{ος} ΤΜΗΜΑΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	Περιγραφή	ΦΟΡΕΑΣ	Μ. Μ.	Ποσότητα	Ενδεικτική Τιμή μονάδας (€)	Δαπάνη (€)
1	Εργασίες ηλεκτρικών και μηχανικών συστημάτων αυτοκινήτων, μηχανημάτων έργου, μοτοσικλετών, μοτοποδηλάτων (συμπεριλαμβανομένων και των απαραίτητων ανταλλακτικών) CPV 50116100-2 CPV 50114000-7	Δήμος Λεβαδέων	hr	753	45	33.885,00

	CPV 50116200-3 CPV 50116300-4 CPV 50116400-5 CPV 50115000-4					
Σύνολο:				753		33.885,00
ΦΠΑ 24%:						8.132,40
Γενικό Σύνολο:						42.017,40

9^{ος} ΤΜΗΜΑΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	Περιγραφή	ΦΟΡΕΑΣ	Μ. Μ.	Ποσότητα	Ενδεικτική Τιμή μονάδας (€)	Δαπάνη (€)
1	Εργασίες επισκευής ταχυμέτρων - ταχογράφων (συμπεριλαμβανομένων και των απαραίτητων ανταλλακτικών). CPV 50411400-3 CPV 50112300-6	Δήμος Λεβαδέων	hr	36	45	1.620,00
Σύνολο:				36		1.620,00
ΦΠΑ 24%:						388,80
Γενικό Σύνολο:						2.008,80

10^{ος} ΤΜΗΜΑΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	Περιγραφή	ΦΟΡΕΑΣ	Μ. Μ.	Ποσότητα	Ενδεικτική Τιμή μονάδας (€)	Δαπάνη (€)
1	Εργασίες Συντήρησης & Επισκευής ελαστικών οχημάτων, δίκυκλων και μηχανημάτων έργων (συμπεριλαμβανομένων και των απαραίτητων ανταλλακτικών). Εργασίες για πλύσιμο - καθάρισμα - γρασάρισμα επιβατικών οχημάτων, λεωφορείων και Μ.Ε. CPV 50116500-6 CPV 50112300-6	Δήμος Λεβαδέων	hr	1076	45	48.420,00
Σύνολο:				1076		48.420,00

ΦΠΑ 24%:		11.637,12
Γενικό Σύνολο:		60.040,80

11^{ος} ΤΜΗΜΑΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	Περιγραφή	Φορέας	Μονάδα Μέτρησης	Ποσότητα	Ενδεικτική Τιμή μονάδας (€)	Δαπάνη (€)
1	Προμήθεια Ελαστικών CPV 34350000-5 CPV 34351000-2 CPV 34351100-3 CPV 34352000-9 CPV 34352100-0	Δήμος Λεβαδέων	Τεμ.			48.420,00
Σύνολο:						48.420,00
ΦΠΑ 24%:						11.637,12
Γενικό Σύνολο:						60.040,80

ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ (€)

ΣΥΝΟΛΟ 1ου ΤΜΗΜΑΤΙΚΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ	28.260,00
ΣΥΝΟΛΟ 2ου ΤΜΗΜΑΤΙΚΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ	17.775,00
ΣΥΝΟΛΟ 3ου ΤΜΗΜΑΤΙΚΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ	16.155,00
ΣΥΝΟΛΟ 4ου ΤΜΗΜΑΤΙΚΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ	338.715,00
ΣΥΝΟΛΟ 5ου ΤΜΗΜΑΤΙΚΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ	56.475,00
ΣΥΝΟΛΟ 6ου ΤΜΗΜΑΤΙΚΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ	72.585,00
ΣΥΝΟΛΟ 7ου ΤΜΗΜΑΤΙΚΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ	16.155,00
ΣΥΝΟΛΟ 8ου ΤΜΗΜΑΤΙΚΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ	33.885,00
ΣΥΝΟΛΟ 9ου ΤΜΗΜΑΤΙΚΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ	1.620,00
ΣΥΝΟΛΟ 10ου ΤΜΗΜΑΤΙΚΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ	48.420,00
ΣΥΝΟΛΟ 11ου ΤΜΗΜΑΤΙΚΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ	48.488,00
Σύνολο:	678.533,00
Φ.Π.Α. 24%:	162.847,92

Γενικό Σύνολο:**841.380,92****ΣΥΝΟΛΟ ΠΟΣΟΤΗΤΩΝ**

A/A	Περιγραφή	Κωδικός CPV	Μ. Μ.	Ποσότητα
1	<i>Εργασίες Μηχανουργού (Υπερκατασκευών) Απορριμματοφόρων, Φορτηγών & ΜΕ & Μηχανουργού (ρεκτιφιέ) (συμπεριλαμβανομένων και απαραίτητων ανταλλακτικών)</i>	<i>50116000-1 50110000-9</i>	<i>Ωρα</i>	<i>628</i>
2	<i>Εργασίες Μηχανικών συστημάτων αυτοκινήτων <3,5 τν. (συμπεριλαμβανομένων και των απαραίτητων ανταλλακτικών).</i>	<i>50112000-3</i>	<i>Ωρα</i>	<i>395</i>
3	<i>Εργασίες Μηχανικών συστημάτων βενζινοκίνητων – υγραερίου αυτοκινήτων <3,5τν(συμπεριλαμβανομένων και των απαραίτητων ανταλλακτικών)</i>	<i>50112000-3</i>	<i>Ωρα</i>	<i>359</i>
4	<i>Εργασίες Μηχανικών συστημάτων Μ.Ε. [χωματοουργικών (τσάπες γκρειντερ, σάρωθρο), (πολυμηχανήματα, χλοοκοπτικό, καλαθοφόρο κ.α.)], Εργασίες Μηχανικών συστημάτων Απορριμματοφόρων > 3,5 τν., λεωφορείου, Εργασίες Ανυψωτικών Συστημάτων Γερανοφόρων - καλαθοφόρων οχημάτων παντός τύπου(συμπεριλαμβανομένων και των απαραίτητων ανταλλακτικών).</i>	<i>50530000-9. 50110000-9 50531400-0</i>	<i>Ωρα</i>	<i>7527</i>
5	<i>Εργασίες Μηχανικών συστημάτων Μ.Ε. (τσάπες, γκρειντερ, σάρωθρο), (πολυμηχανήματα, χλοοκοπτικό, καλαθοφόρο κ.α.) (συμπεριλαμβανομένων και των απαραίτητων ανταλλακτικών)</i>	<i>50530000-9</i>	<i>Ωρα</i>	<i>1255</i>

6	<i>Εργασίες Μηχανικών συστημάτων φορτηγών αυτοκινήτων >=3,5 τν. (συμπεριλαμβανομένων και των απαραίτητων ανταλλακτικών).</i>	50114000-7	Ωρα	1613
7	<i>Εργασίες επισκευής και συντήρησης αμαξωμάτων κάθε κατηγορίας αυτοκινήτων - φορτηγών και μηχανημάτων έργων (συμπεριλαμβανομένων και των απαραίτητων ανταλλακτικών).</i>	50112110-7 50112120-0	Ωρα	359
8	<i>1 Εργασίες ηλεκτρικών και μηχανικών συστημάτων αυτοκινήτων, μηχανημάτων έργου, μοτοσικλετών, μοτοποδηλάτων (συμπεριλαμβανομένων και των απαραίτητων ανταλλακτικών}</i>	50116100-2 50114000-7 50116200-3 50116300-4 50116400-5 50115000-4	Ωρα	
9	<i>Εργασίες επισκευής ταχυμέτρων - ταχογράφων (συμπεριλαμβανομένων και των απαραίτητων ανταλλακτικών).</i>	50116500-6 50112300-6	Ωρα	36
10	<i>Εργασίες Συντήρησης & Επισκευής ελαστικών οχημάτων, δίκυκλων και μηχανημάτων έργων (συμπεριλαμβανομένων και των απαραίτητων ανταλλακτικών). Εργασίες για πλύσιμο - καθαρίσμο - γρασάρισμο επιβατικών οχημάτων, λεωφορείων και Μ.Ε.</i>	50116500-6 50112300-6	Ωρα	1076

A/A	Περιγραφή	Κωδικός CPV	μ.μ.	Ποσότητα
11.1	<i>Προμήθεια Ελαστικών Ελαστικά (εμπρός-πίσω) ελαφράς και βαρέας χρήσεως, Διαστάσεων 10/R22.5</i>	34350000-5	Τεμ.	14
11.2	<i>Ελαστικά (εμπρός-πίσω) ελαφράς και βαρέας χρήσεως, Διαστάσεων 11/R22,5</i>	34350000-5	Τεμ.	8
11.3	<i>Ελαστικά (εμπρός) ελαφράς και βαρέας χρήσεως, Διαστάσεων 13/R22,5 CPV 34350000-5</i>	34350000-5	Τεμ.	2
11.4	<i>Ελαστικά (πίσω) ελαφράς και βαρέας χρήσεως, Διαστάσεων 13/R22,5 CPV 34350000-5</i>	34350000-5	Τεμ.	2
11.5	<i>Ελαστικά (εμπρός) ελαφράς και βαρέας χρήσεως, Διαστάσεων 315/80R22,5 CPV 34350000-5</i>	34350000-5	Τεμ.	15
11.6	<i>Ελαστικά (πίσω) ελαφράς και βαρέας χρήσεως, Διαστάσεων 315/80R22,5 CPV 34350000-5</i>	34350000-5	Τεμ.	15
11.7	<i>Ελαστικά (εμπρός-πίσω) Επίσωτρα αυτοκινήτων, Διαστάσεων 205/75 R 17,5 CPV 34351100-3</i>	34351100-3	Τεμ.	16
11.8	<i>Ελαστικά (εμπρός-πίσω) επίσωτρα λεωφορείων, Διαστάσεων 205/80 R16 CPV 34352200-1</i>	34352200-1	Τεμ.	6
11.9	<i>Ελαστικά (εμπρός-πίσω) επίσωτρα μοτοσικλετών, Διαστάσεων 255 70/R15 CPV 34411200-3</i>	34411200-3	Τεμ.	4
11.10	<i>Ελαστικά (εμπρός) επίσωτρα μοτοσικλετών, Διαστάσεων 295/80 R22 CPV 34411200-3</i>	34411200-3	Τεμ.	2
11.11	<i>Ελαστικά (πίσω) επίσωτρα μοτοσικλετών, Διαστάσεων 295/80 R22</i>	34411200-3	Τεμ.	2

	<i>CPV 34411200-3</i>			
11.12	<i>Ελαστικά (εμπρός) επίσωτρα Αυτοκινήτων, Διαστάσεων 205/55 R16 CPV 34351100-3</i>	<i>34351100-3</i>	<i>Τεμ.</i>	<i>8</i>
11.13	<i>Ελαστικά (εμπρός) επίσωτρα αυτοκινήτων, Διαστάσεων 205/60 R15 CPV 34351100-3</i>	<i>34351100-3</i>	<i>Τεμ.</i>	<i>2</i>
11.14	<i>Ελαστικά (εμπρός) επίσωτρα Βαρέας χρήσεως Διαστάσεων 12,5/80-18 CPV 34352000-9</i>	<i>34352000-9</i>	<i>Τεμ.</i>	<i>4</i>
11.15	<i>Ελαστικά (πίσω) επίσωτρα Βαρέας χρήσεως Διαστάσεων 18,4-26 CPV 34352000-9</i>	<i>34352000-9</i>	<i>Τεμ.</i>	<i>4</i>
11.16	<i>Ελαστικά (εμπρός) επίσωτρα Βαρέας χρήσεως Διαστάσεων 285/70 R19,5 9 CPV 34352000-9</i>	<i>34352000-9</i>	<i>Τεμ.</i>	<i>9</i>
11.17	<i>Ελαστικά (πίσω) επίσωτρα Βαρέας χρήσεως Διαστάσεων 285/70 R19,5 9 CPV 34352000-9</i>	<i>34352000-9</i>	<i>Τεμ.</i>	<i>12</i>
11.18	<i>Ελαστικά (πίσω) επίσωτρα Βαρέας χρήσεως Διαστάσεων 16.9-24 CPV 34352000-9</i>	<i>34352000-9</i>	<i>Τεμ.</i>	<i>4</i>
11.19	<i>Ελαστικά (πίσω) επίσωτρα Λεωφορείων, Διαστάσεων 225/75 R17,5 CPV 34352000-9</i>	<i>34352000-9</i>	<i>Τεμ.</i>	<i>6</i>

2.2 Με την υπ' αριθμ 29/16-02-2021 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Λεβαδέων, η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου, αφού έλαβε υπ' όψιν την υπ' αριθμ. 5/2021 μελέτη της την Διεύθυνση Περιβάλλοντος & Ποιότητας Ζωής του Δήμου, ενέκρινε τις τεχνικές προδιαγραφές και τους όρους Διακήρυξης του Διαγωνισμού, για την ανάθεση της σύμβασης με τίτλο: «Εργασίες Επισκευής και Συντήρησης (συμπεριλαμβανομένων και ανταλλακτικών) & Προμήθειας Ελαστικών των οχημάτων και Μηχανημάτων έργων του Δήμου Λεβαδέων για δύο έτη», συνολικού προϋπολογισμού 678.533,00€ χωρίς ΦΠΑ και 841.380,92€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.

2.3 Ακολούθως, με την αριθμ. πρωτ. 4020/2021 Διακήρυξη, ο Δήμος Λεβαδέων προκήρυξε τη διενέργεια ηλεκτρονικού ανοικτού, άνω των ορίων του άρθρου 5 του ν. 4412/2016, διαγωνισμού, με τίτλο: «Εργασίες Επισκευής και Συντήρησης (συμπεριλαμβανομένων και ανταλλακτικών) & Προμήθειας Ελαστικών των οχημάτων και Μηχανημάτων έργων του Δήμου Λεβαδέων για δύο έτη» (ανά ομάδα όπως κάθε μια ξεχωριστά παρατέθηκαν στον ως άνω πίνακα), με κριτήριο ανάθεσης της

Σύμβασης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής και συνολικής προϋπολογιζόμενης δαπάνης 678.533,00€ χωρίς ΦΠΑ και 841.380,92€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α..

Η διενέργεια του διαγωνισμού με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.), μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του συστήματος ορίστηκε με καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών την 19/04/2021 και τα υπό ανάθεση είδη και υπηρεσίες ομαδοποιήθηκαν ανά είδος και νομικό πρόσωπο όπως περιγράφονται αναλυτικά στον ανωτέρω πίνακα (βλ. ως άνω υπό παρ.2.1), σε έντεκα (11) συνολικά γραμμές-ομάδες-τιμήματα στην αναλυτική διακήρυξη που απεστάλη στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.Ε.Ε.) και αναρτήθηκε στο Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. με δύο κωδικούς, τους υπ' αριθμ. 105849 με αναφορά στις γραμμές - ομάδες ένα έως και δέκα (1,2,3,4,5,6,7,8,9,10), και 105850 με αναφορά στην ομάδα έντεκα (11)

2.4 Σύμφωνα με το άρθρο 1.3 της αναλυτικής διακήρυξης (Συνοπτική Περιγραφή φυσικού και οικονομικού αντικειμένου της σύμβασης) προβλέφθηκε ότι:

«Αντικείμενο της σύμβασης είναι οι εργασίες επισκευής - συντήρησης, προμήθειας ανταλλακτικών και ελαστικών όλων των οχημάτων (Επιβατικά, δίκυκλα, ημιφορτηγά, Φορτηγά, Απορριμματοφόρα, Καλαθοφόρα, Βυτιοφόρα, Λεωφορείο, κλπ), Μηχανημάτων Έργου (Σάρωτρο, Εκσκαφείς - Φορτωτές, Πολυμηχανήματα, Γκρέιντερ κλπ) του Δήμου με σύνολο ωρών εργασίας για επισκευή και συντήρηση».

Η δαπάνη της σύμβασης ανέρχεται στο συνολικό ποσό των 841.380,92€ για δύο (2) έτη, που κατανέμεται στα έτη 2021 & 2022:

i) στο τρέχον οικονομικό έτος 2021 το ποσό 420.690,46€

ii) στο έτος 2022 το ποσό 420.690,46€

Η ανακήρυξη μειοδότη προκύπτει ύστερα από υπολογισμό της συνολικά χαμηλότερης τιμής με εφαρμογή στις τιμές του προϋπολογισμού ανά ομάδα προϋπολογισμού.

Η κατάθεση προσφορών γίνεται ανά ομάδα και επιτρέπεται η κατάθεση προσφορών για μια ή περισσότερες ομάδες ή και για το σύνολο των ομάδων.

Ο Δήμος δεν έχει υποχρέωση να απορροφήσει το σύνολο του προϋπολογισμού των περιγραφόμενων εργασιών και αντιθέτως δεν μπορεί να υπερβεί την αξία της σύμβασης ούτε τις αντίστοιχες ποσότητες εργασίας.

Η σύμβαση θα ανατεθεί με το κριτήριο της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς, βάσει τιμής όπως αυτή προκύπτει από την υποβολή ενιαίου ποσοστού έκπτωσης (%) στις επιμέρους ομάδες-κατηγορίες του διαγωνισμού».

2.4.1 Επί πλέον και σύμφωνα με το άρθρο 1.5 της αναλυτικής διακήρυξης (Προθεσμία παραλαβής προσφορών και διενέργεια διαγωνισμού) προβλέφθηκε ότι:

«Σε περίπτωση που ο διαγωνισμός αποβεί άγονος στο σύνολό του ή εν μέρει ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα προσφυγής σε διαδικασία διαπραγμάτευσης χωρίς δημοσίευση σχετικής προκήρυξης

(άρθρ. 32 παρ. 2α Ν. 4412/2016) μετά από σύμφωνη γνώμη της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων»

2.5 Με το άρθρο 2.3.1 της αναλυτικής διακήρυξης (Κριτήριο ανάθεσης) ορίστηκε ότι:

«Η σύμβαση θα ανατεθεί με το κριτήριο της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς, η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά αποκλειστικά βάσει της τιμής του ενδεικτικού προϋπολογισμού η οποία θα προκύπτει με το μεγαλύτερο ποσοστό έκπτωσης επί τοις εκατό (%) επί της ομάδας του ενδεικτικού προϋπολογισμού».

2.6 Επιπλέον, σύμφωνα με το άρθρο 2.2.2 της αναλυτικής διακήρυξης (Εγγύηση συμμετοχής), ορίστηκε ότι: «Για την έγκυρη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, κάθε προσφορά συνοδεύεται από εγγύηση συμμετοχής για ποσό που θα καλύπτει το 2% επί της προϋπολογισθείσας δαπάνης εκτός του Φ.Π.Α. για το σύνολο της προϋπολογισθείσας δαπάνης ή για κάθε ομάδα αντίστοιχα».

Τέλος στο άρθρο 4.1 [Εγγυήσεις (καλής εκτέλεσης)] της διακήρυξης ορίστηκε επίσης ότι για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 5% επί της αξίας της σύμβασης, εκτός ΦΠΑ, και κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης».

2.7. Στο μέρος «Τεχνική έκθεση» της υπ' αριθμ. 5/2021 Μελέτης προβλέπονται, μεταξύ άλλων, τα εξής:

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται προκειμένου ο Δήμος να αναθέσει σε κατάλληλο ή κατάλληλα συνεργεία αυτοκινήτων (μηχανικού, μηχανουργού, ηλεκτρολόγου, φανοποιού, επισκευής ελαστικών, υπερκατασκευών, ταχογράφων, ανυψωτικών μηχανισμών) για εργασίες επισκευής - συντήρησης (συμπεριλαμβανομένων των απαιτούμενων ανταλλακτικών) καθώς και την προμήθεια ελαστικών όλων των οχημάτων (επιβατικά, δίκυκλα, απορριμματοφόρα, φορτηγά, καλαθοφόρα, λεωφορείο κλπ), μηχανημάτων έργου (σάρωθρα, εκσκαφείς- φορτωτές, πολύ μηχανήματα, Γκρέιντερ, καδοπλυντήριο κλπ), καθώς επίσης και όσα τυχόν αυτοκίνητα-μηχανήματα έργου προμηθευτεί ο Δήμος κατά τη διάρκεια του χρόνου ισχύος της σύμβασης που θα συναφθεί, με βάση την παρούσα μελέτη.

Οι εργασίες επισκευής - συντήρησης έχουν ομαδοποιηθεί, όπου θα εκτελούνται κάθε φορά που θα υπάρχει ανάγκη.

Διευκρινίζεται ότι, καθίσταται αδύνατος οποιοσδήποτε προσδιορισμός της προς προμήθεια ποσότητας ανταλλακτικών-υλικών ή εργασιών, επειδή η προσμέτρηση των εργασιών είναι αδύνατη από τη φύση της σύμβασης, (λόγω άγνωστων κάθε φορά έκτακτων συντηρήσεων του κάθε οχήματος ξεχωριστά), για το λόγο αυτό, ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της παρούσης δεν περιλαμβάνει ποσότητες των επιμέρους ανταλλακτικών-υλικών & εργασιών, αλλά μόνο την κατ' εκτίμηση δαπάνη του συνόλου κάθε ομάδας ομοειδών ανταλλακτικών-υλικών, εργασιών και το γενικά σύνολο.

Η διάθεση και κατανομή των ποσών θα γίνει βάσει των πραγματικών αναγκών της Υπηρεσίας οι οποίες θα εμφανιστούν και μόνο μέχρι εξάντληση του ενδεικτικού προϋπολογισμού. Επίσης, λόγω του μεγάλου στόλου οχημάτων του Δήμου, σύνολο (58) οχήματα μεταξύ αυτών μηχανημάτων έργου, οχημάτων αποκομιδής απορριμμάτων κ.λ.π, δεν είναι δυνατή η προμήθεια όλων των ανταλλακτικών

τους, διότι αφενός αυτό απαιτεί πολύ μεγάλο χώρο αποθήκης τον οποίο ο δήμος δεν διαθέτει, αφετέρου δε διότι το κόστος κτήσης πλήρους σειράς όλων αυτών των ανταλλακτικών και αναλώσιμων θα κόστιζε μερικές εκατοντάδες χιλιάδες ευρώ, ενώ με το συγκεκριμένο διαγωνισμό και την κατά περίπτωση επιλογή της αναγκαίας προμήθειας ανταλλακτικών και εργασιών ελαχιστοποιείται η δαπάνη.

Ο Δήμος έχει στην κατοχή του (58) συνολικά αυτοκίνητα, μηχανήματα έργου, διαφόρων εργοστασίου κατασκευής και για την τακτική και έκτακτη συντήρηση και επισκευή τους (συμπεριλαμβανομένων των απαιτούμενων ανταλλακτικών) απαιτείται συνεργείο ειδικότητας μηχανικού, μηχανουργού, ηλεκτρολόγου, φανοποιού, επισκευής ελαστικών, υπερκατασκευών, ταχογράφων, ανυψωτικών μηχανισμών με την απαραίτητη σύγχρονη υλικοτεχνική υποδομή και τεχνογνωσία.

Δεδομένου ότι στην Ελληνική αγορά των συνεργείων αυτοκινήτων δεν υπάρχουν γενικά συνεργεία τα οποία καλύπτουν κάθε είδους εργασία-επισκευή που θα χρειαστεί οποιοδήποτε αυτοκίνητο ή μηχανήμα έργου του Δήμου, δηλαδή δεν υπάρχουν συνεργεία τα οποία αναλαμβάνουν εργασίες και επί μικρών επιβατικών και επί μηχανημάτων έργου, η παρούσα μελέτη για την ανάθεση των εργασιών συντήρησης των αυτοκινήτων βασίζεται στην ομαδοποίηση των αυτοκινήτων, π.χ. φορτηγά, απορριμματοφόρα, Μ.Ε., επιβατικά, και στις ανάγκες (είδος) εργασιών που μπορεί να απαιτηθούν για τα αυτοκίνητα της κάθε ομάδας.

Με την ανωτέρω ομαδοποίηση των αυτοκινήτων και εργασιών, ο Δήμος θα μπορέσει να καλύψει τις ανάγκες συντήρησης των αυτοκινήτων του μετά την ολοκλήρωση των συμβάσεων που είναι σήμερα σε ισχύ με αναδόχους σχετικών υπηρεσιών, π.χ. υπερκατασκευές κλπ.

Η προσφορά των συμμετεχόντων θα πρέπει να καλύπτει μία ή περισσότερες εργασίες επισκευής - συντήρησης (συμπεριλαμβανομένου και των υπό προμήθεια ανταλλακτικών) & προμήθειας ελαστικών που περιλαμβάνει η κάθε ανωτέρω Ομάδα και ενδεικτικά περιγράφονται στη συνέχεια.

Επειδή η προσμέτρηση των εργασιών είναι αδύνατη, ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της παρούσης δεν περιλαμβάνει ποσότητες των επιμέρους εργασιών, αλλά μόνο την κατ' εκτίμηση δαπάνη του συνόλου κάθε ομάδας εργασιών και των συμπεριλαμβανομένων ανταλλακτικών και το γενικό σύνολο.

Επίσης απαιτείται και η προμήθεια των απαραίτητων καινούργιων ελαστικών για την ομαλή λειτουργία όλων των οχημάτων και μηχανημάτων έργων του Δήμου.

Επειδή η προσμέτρηση των υπό προμήθεια ελαστικών είναι αδύνατη, ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της παρούσης, δεν περιλαμβάνει ποσότητες, μόνο κατ' εκτίμηση τιμές και δεν είναι δεσμευτικός για την υπηρεσία.

Επί πλέον σύμφωνα και με το από 2021-07-02 ηλεκτρονικό μήνυμα αλληλογραφίας του Δήμου Λεβαδέων προέκυψε ότι: η αναγραφόμενη ενδεικτική τιμή εργατοώρας αφορά στο μέσο όρο της τιμής της, κατόπιν έρευνας αγοράς στα αρμόδια συνεργεία επισκευής οχημάτων & Μ.Ε ενώ αντίστοιχα και σύμφωνα με την ως άνω τεχνική έκθεση οι ενδεικτικές τιμές προμήθειας ανά τεμάχιο προκειμένου για τον υπολογισμό της συνολικής δαπάνης προμήθειας καινούργιων ελαστικών αφορούν τιμές καταλόγου συνεργείου.

2.8 Περίληψη των ουσιαστών όρων και στοιχείων της ως άνω διακήρυξης, απεστάλη ηλεκτρονικά προς δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.Ε.Ε) στις 16.03.2021 και δημοσιεύτηκε στις 19.03.2021 με κωδικό 2021/S 055-137797.

Επίσης, περίληψη της ανωτέρω προκήρυξης, δημοσιεύθηκε στον εθνικό τύπο, στις εφημερίδες «Νέα της Βοιωτίας» την 17.03.2021, «Βοιωτικά Νέα» την 17.03.2021 (σε προγενέστερο δηλαδή χρόνο και συγκεκριμένα δύο (2) ημέρες πριν τη δημοσίευση του διαγωνισμού στην Ε.Ε.Ε.Ε και στην εφημερίδα «Διάβημα» την 16.03.2021 (σε προγενέστερο δηλαδή χρόνο και συγκεκριμένα τρεις (3) ημέρες πριν τη δημοσίευση του διαγωνισμού στην Ε.Ε.Ε.Ε.

Περίληπτική διακήρυξη του διαγωνισμού αναρτήθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου www.dimoslevadeon.gr στις 22.03.2021 με δυνατότητα ηλεκτρονικής διάθεσης των τευχών στους υποψηφίους.

Η Διακήρυξη καταχωρήθηκε στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) με κωδικό ΑΔΑΜ 21PROC00825179 2021-03-16 (σε προγενέστερο δηλαδή χρόνο και συγκεκριμένα τρεις (3) ημέρες πριν τη δημοσίευση του διαγωνισμού στην Ε.Ε.Ε.Ε και ο διαγωνισμός πραγματοποιήθηκε με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ), μέσω της διαδικτυακής πύλης του συστήματος (κωδικοί ανάρτησης: Διαγωνισμός 105849-105850/17.03.2021 (σε προγενέστερο δηλαδή χρόνο και συγκεκριμένα δύο (2) ημέρες πριν τη δημοσίευση του διαγωνισμού στην Ε.Ε.Ε.Ε. Ως ημερομηνία έναρξης παραλαβής των προσφορών ορίστηκε η 17-3-2021 και ως ημερομηνία λήξης η 19-4-2021.

2.9 Μέχρι την ορισθείσα ημερομηνία - ώρα λήξης ηλεκτρονικής υποβολής προσφορών υποβλήθηκαν μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr, του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ., δέκα (10) προσφορές.

Συγκεκριμένα σύμφωνα με το, από 31-05-2021, 1ο ΠΡΑΚΤΙΚΟ της Επιτροπής Διαγωνισμού, διαπιστώθηκε ότι: *Για τον 6^ο τμηματικό προϋπολογισμό «Εργασίες Μηχανικών συστημάτων φορτηγών αυτοκινήτων >=3,5τν. (συμπεριλαμβανομένων και των απαραίτητων ανταλλακτικών)» με αριθμό συστήματος -105849- δεν κατατέθηκε καμία προσφορά ενώ για τους 1ο , 2ο,3ο,4ο,5ο,7ο,8ο,9ο,10ο, και 11ο τμηματικούς προϋπολογισμούς κατατέθηκαν μοναδικές προσφορές.*

Οι αντίστοιχοι σφραγισμένοι φάκελοι των ως άνω προσφορών διαπιστώθηκε ότι υποβλήθηκαν εμπροθέσμως και νομοτύπως από τους συμμετέχοντες σύμφωνα με τα οριζόμενα στην διακήρυξη.

Κατά τον έλεγχο του περιεχομένου του ηλεκτρονικού φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής - Τεχνική Προσφορά» μετά την ηλεκτρονική αποσφράγιση των αντιστοίχων φακέλων και την ολοκλήρωση του ελέγχου οι προσφορές των υποψηφίων για τους 1ο,3ο,4ο,5ο,7ο,8ο,9ο,10ο, και 11ο τμηματικούς προϋπολογισμούς έγιναν αποδεκτές καθώς ήταν σύμφωνες με τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης, ενώ αντίστοιχα η προσφορά του οικονομικού φορέα για τον 2ο τμηματικό προϋπολογισμό «Εργασίες Μηχανικών συστημάτων αυτοκινήτων <3,5 τν. (συμπεριλαμβανομένων και των απαραίτητων ανταλλακτικών)» με αριθμό συστήματος -105849 – δεν έγινε αποδεκτή διότι ο προσφέρων δεν κατέθεσε αντίγραφο Άδειας Άσκησης Επαγγέλματος

όπως αυτό προβλέπεται στο άρθρο 2.4.3.1 «Δικαιολογητικά Συμμετοχής» της υπ' αριθμ. 4020/12-03-2021 Διακήρυξης.

2.10 Ακολούθησε η ηλεκτρονική αποσφράγιση των οικονομικών προσφορών όπου σύμφωνα με το από 02-06-2021, 2ο ΠΡΑΚΤΙΚΟ της Επιτροπής Διαγωνισμού, διαπιστώθηκε και έγιναν αποδεκτές οι οικονομικές προσφορές για τους 1ο,3ο,4ο,5ο,7ο,8ο,9ο,10ο, και 11ο τμηματικούς προϋπολογισμούς καθότι ήταν σύμφωνες με τους όρους της διακήρυξης.

Επί πλέον η Επιτροπή εισηγήθηκε στην Οικονομική Επιτροπή τα κάτωθι:

1. Την ανάδειξη προσωρινών αναδόχων για τους 1ο,3ο,4ο,5ο,7ο,8ο,9ο,10ο, και 11ο τμηματικούς προϋπολογισμούς.

2. Την κήρυξη του διαγωνισμού ως άγονου για τον 6ο Τμηματικό Προϋπολογισμό συνολικού προϋπολογισμού 72.585,00€ (χωρίς Φ.Π.Α.), ήτοι 90.005,40€ (με Φ.Π.Α. 24%), για τον οποίο δεν υποβλήθηκε καμία προσφορά.

3. Την κήρυξη του διαγωνισμού ως ατελέσφορου για τον 2ο τμηματικό προϋπολογισμό συνολικού προϋπολογισμού 17.775,00€ (χωρίς Φ.Π.Α.), ήτοι 4.266,00€ (με Φ.Π.Α. 24%) διότι η προσφορά για τον εν λόγω τμηματικό προϋπολογισμό απορρίφθηκε λόγω ελλιπών δικαιολογητικών.

2.11 Ακολούθως η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου με την αριθμ. 149/2021 απόφασή της (ΑΔΑ: Ψ1ΜΧΩΛΗ-82Ε) ενέκρινε τα με αριθμ. πρωτ. 9647 & 9936/2021 (1° & 2°) Προσαρτώμενα Πρακτικά της Επιτροπής Διενέργειας Διαγωνισμού της δημόσιας σύμβασης: «ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ (συμπεριλαμβανομένων και ανταλλακτικών) & ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΛΕΒΑΔΕΩΝ ΓΙΑ ΔΥΟ ΕΤΗ»: α) κήρυξε προσωρινούς αναδόχους της ως άνω αναφερομένης σύμβασης για τους 1ο,3ο,4ο,5ο,7ο,8ο,9ο,10ο, και 11ο τμηματικούς προϋπολογισμούς β) κήρυξε τον διαγωνισμό ως άγονο, για τον 6ο Τμηματικό Προϋπολογισμό συνολικού προϋπολογισμού 72.585,00€ (χωρίς Φ.Π.Α.), ήτοι 90.005,40€ (με Φ.Π.Α. 24%), για τον οποίο δεν υποβλήθηκε καμία προσφορά και γ) κήρυξε το διαγωνισμό για τον 2ο τμηματικό προϋπολογισμό, συνολικού προϋπολογισμού 17.775,00€ (χωρίς Φ.Π.Α.), ήτοι 22.041,00€ (με Φ.Π.Α. 24%) λόγω ελλιπών δικαιολογητικών του υποψηφίου και εν συνεχεία αποφάσισε την προσφυγή στη διαδικασία με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση για τα συγκεκριμένα τμήματα, σύμφωνα με τα άρθρα 26, παρ. 6 και 32 του Ν. 4412/2016 και χωρίς τροποποίηση των όρων της ανωτέρω διακήρυξης, έπειτα από την παροχή της σύμφωνης γνώμης της Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ.2γ.(δδ) του Ν.4013/2011 όπως τροποποιήθηκε με την παρ.1 του άρθρου 61 του Ν.4146/2013 και την περίπτ. α' της παρ. 2 του άρθρου 21 του Ν.4441/2016. Η απόφαση αναρτήθηκε στο ΕΣΗΔΗΣ την 15.06.2021.

2.12 Σύμφωνα με την από 07.07.2021 επικαιροποιημένη βεβαίωση του Δήμου Λεβαδέων βεβαιώθηκε από τον Δήμαρχο ότι «δεν εκκρεμούν προδικαστικές προσφυγές ούτε άλλα ένδικα μέσα ή βοηθήματα ενστάσεις/μέτρα ασφαλιστικά/αναστολής /προσωρινής διαταγής/για τον ηλεκτρονικό διαγωνισμό ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ (συμπεριλαμβανομένων και ανταλλακτικών)& ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΛΕΒΑΔΕΩΝ ΓΙΑ ΔΥΟ ΕΤΗ, σύμφωνα με την υπ'αριθμ. 4020/2021 διακήρυξη (συστημικοί αριθμοί 105849,105850).»

2.13 Με το αρ. 11899/ 29.6.2021 (αρ. πρωτ. εισερχ. Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ 3785/1.7.2021) έγγραφό του, ο Δήμος Λεβαδέων τροποποίησε το υποβληθέν αίτημά του προς την Αρχή, ανακαλώντας το ως προς το 2ο Τμήμα και αναφέροντας ότι «[...]δεδομένου ότι η συνολική δαπάνη του **2^{ου} τμηματικού προϋπολογισμού** «Εργασίες Μηχανικών συστημάτων αυτοκινήτων <3,5 τν. (συμπεριλαμβανομένων και των απαραίτητων ανταλλακτικών)» είναι μικρότερη από 80.000,00€ και δεν υπερβαίνει το 20% της συνολικής αξίας όλων των τμημάτων στις οποίες έχει διαιρεθεί η προτεινόμενη παροχή υπηρεσιών, η ανάθεση της εν λόγω ομάδας θα γίνει με την διαδικασία της απευθείας ανάθεσης σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 10 του άρθρου 6 του 4412/2016[...]».

2.14 Κατόπιν των ανωτέρω, και ειδικότερα στο ως άνω αίτημα του ο Δήμος Λεβαδέων αιτείται την παροχή σύμφωνης γνώμης της Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ., προσκομίζοντας το σχετικό Σχέδιο Απόφασης της οικονομικής επιτροπής, προκειμένου να προσφύγει στη διενέργεια διαπραγμάτευσης χωρίς προηγούμενη δημοσίευση και χωρίς ουσιαστική τροποποίηση των όρων του προηγηθέντος εν μέρει άγονου διαγωνισμού κατά τις διατάξεις του άρθρου 32 παρ. 2 περ. α' του ν. 4412/2016 μόνο για τον **6ο τμηματικό προϋπολογισμό** ««Εργασίες Μηχανικών συστημάτων φορτηγών αυτοκινήτων >=3,5τν. (συμπεριλαμβανομένων και των απαραίτητων ανταλλακτικών)» προϋπολογιζόμενης δαπάνης 72.585,00€ χωρίς ΦΠΑ και 90.005,40€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για τον οποίο ο -άνω των ορίων του άρθρ. 5 του ν. 4412/16- διαγωνισμός, συνολικής προϋπολογιζόμενης δαπάνης 678.533,00 € χωρίς ΦΠΑ και 841,380,92€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., (24%) απέβη εν μέρει άγονος καθώς δεν υπεβλήθη, στο πλαίσιο αυτού, προσφορά.

II. Νομικό πλαίσιο

3. Το άρθρο 2, παράγραφος 2, περίπτωση γ', υποπερίπτωση δδ' του ν.4013/2011, όπως ισχύει, ορίζει τα ακόλουθα:

«δδ) Οι αποφάσεις των ανατετουσών Αρχών που αφορούν την προσφυγή στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης για την ανάθεση των δημόσιων συμβάσεων, σύμφωνα με την περίπτωση β' της παρ. 2 του άρθρου 26 και τα άρθρα 32 και 269 του Ν. 4412/2016 (Α147) εξαιρουμένων των περιπτώσεων ανωτέρας βίας, εκδίδονται μετά από σύμφωνη γνώμη της Αρχής, εφόσον οι συμβάσεις αυτές εμπίπτουν, λόγω της εκτιμώμενης αξίας τους, στο πεδίο εφαρμογής των Οδηγιών 2014/24/ΕΚ και 2014/25/ΕΚ, οι οποίες ενσωματώθηκαν στην ελληνική έννομη τάξη με το Ν. 4412/2016. Κατά την άσκηση της εν λόγω αρμοδιότητας η Αρχή λαμβάνει υπόψη της τις γενικές αρχές του ενωσιακού και εθνικού δικαίου [...]».

4. Στις διατάξεις του άρθρου 2 ("Ορισμοί (άρθρο 2 και άρθρο 33 παρ. 1 εδάφιο β' της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ και άρθρο 2 της Οδηγίας 2014/25/ΕΕ)") του ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (ΦΕΚ Α' 147/8.8.2016) προβλέπονται, μεταξύ άλλων, τα εξής:

"1. Για τους σκοπούς του παρόντος εφαρμόζονται οι ακόλουθοι ορισμοί:

1) α) ως «αναθέτουσες αρχές» νοούνται το κράτος, οι αρχές τοπικής αυτοδιοίκησης, οι οργανισμοί δημοσίου δικαίου ή οι ενώσεις μιας ή περισσότερων από αυτές τις αρχές ή ενός ή περισσότερων από

αυτούς τους οργανισμούς δημοσίου δικαίου και οι αναθέτουσες αρχές κατά την έννοια του άρθρου 223 [...]

5) ως «δημόσιες συμβάσεις» και ως «συμβάσεις έργων, υπηρεσιών και προμηθειών» νοούνται οι συμβάσεις εξ επαχθούς αιτίας οι οποίες συνάπτονται γραπτώς μεταξύ ενός ή περισσότερων οικονομικών φορέων και μιας ή ενός ή περισσότερων αναθετουσών αρχών/ αναθετόντων φορέων, αντίστοιχα, και έχουν ως αντικείμενο την εκτέλεση έργων, την προμήθεια αγαθών ή την παροχή υπηρεσιών, [...]

8) ως «δημόσιες συμβάσεις προμηθειών» και ως «συμβάσεις προμηθειών» νοούνται οι συμβάσεις που έχουν ως αντικείμενο την αγορά, τη χρηματοδοτική μίσθωση, τη μίσθωση ή τη μίσθωση-πώληση, με ή χωρίς δικαίωμα αγοράς, προϊόντων. Μια σύμβαση προμηθειών μπορεί να περιλαμβάνει, παρεμπιπτόντως, εργασίες τοποθέτησης και εγκατάστασης,

9) ως «δημόσιες συμβάσεις υπηρεσιών» και ως «συμβάσεις υπηρεσιών» νοούνται οι συμβάσεις που έχουν ως αντικείμενο την παροχή υπηρεσιών, πλην των αναφερομένων στην περίπτωση 6 [πρόκειται για τις «δημόσιες συμβάσεις έργων» και τις «συμβάσεις έργων»],

(α) ως «δημόσιες συμβάσεις εκπόνησης μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών» νοούνται αυτές με αντικείμενο την εκπόνηση μελετών και την παροχή τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών κατά την έννοια των στοιχείων α' και β', αντίστοιχα, της περίπτωσης 6 της παραγράφου 3, σύμφωνα με το Παράρτημα Ι του Προσαρτήματος Γ', όταν οι μελέτες δεν εκπονούνται και οι υπηρεσίες δεν παρέχονται από το προσωπικό της αναθέτουσας αρχής,

(β) ως «δημόσιες συμβάσεις γενικών υπηρεσιών» νοούνται οι συμβάσεις που έχουν ως αντικείμενο την παροχή υπηρεσιών, πλην των αναφερομένων στην υποπερίπτωση α' της παρούσας περίπτωσης, συμπεριλαμβανομένων των συμβουλευτικών υπηρεσιών, [...]."

5. Στις διατάξεις των παραγράφων 1, 2 και 6 του άρθρου 4 ("Μεικτές συμβάσεις (άρθρο 3 της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ)") του ίδιου ως άνω νόμου προβλέπονται, μεταξύ άλλων, τα εξής:

"1. Η παράγραφος 2 εφαρμόζεται σε μεικτές συμβάσεις οι οποίες έχουν ως αντικείμενο διαφορετικά είδη συμβάσεων, το σύνολο των οποίων εμπίπτει στο παρόν Βιβλίο (άρθρα 3 έως 221). [...] 2. Οι συμβάσεις που έχουν ως αντικείμενο δύο ή περισσότερα είδη συμβάσεων (έργα, υπηρεσίες ή προμήθειες) ανατίθενται, σύμφωνα με τις διατάξεις που εφαρμόζονται στο είδος της σύμβασης που χαρακτηρίζει το κύριο αντικείμενο της σχετικής σύμβασης. [...] 6. Όταν τα διάφορα μέρη συγκεκριμένης σύμβασης δεν μπορούν να χωρισθούν αντικειμενικά, το ισχύον νομικό καθεστώς καθορίζεται με βάση το κύριο αντικείμενο της εν λόγω σύμβασης."

6. Η διάταξη του άρθρου 5 "Κατώτατα όρια (άρθρο 4 της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ και Κανονισμός (ΕΕ) 2015/2170)" του ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» ορίζει:

"Ως κατώτατα όρια, σε συνάρτηση προς την εκτιμώμενη αξία της σύμβασης, εκτός ΦΠΑ, ορίζονται τα ακόλουθα: (...) β) 135.000 € για δημόσιες συμβάσεις προμηθειών και υπηρεσιών που ανατίθενται από κεντρικές κυβερνητικές αρχές και για διαγωνισμούς μελετών που διοργανώνονται από τις εν

λόγω αρχές. Αν οι δημόσιες συμβάσεις προμηθειών ανατίθενται από τις αναθέτουσες αρχές που δραστηριοποιούνται στον τομέα της άμυνας, το εν λόγω κατώτατο όριο ισχύει μόνο για τις συμβάσεις που αφορούν τα οριζόμενα στο Παράρτημα ΙΙΙ του Προσαρτήματος Α' προϊόντα,

γ) 209.000 € για δημόσιες συμβάσεις προμηθειών και υπηρεσιών που ανατίθενται από μη κεντρικές αναθέτουσες αρχές και για διαγωνισμούς μελετών που διοργανώνονται από τις εν λόγω αρχές. Το κατώτατο όριο αυτό εφαρμόζεται επίσης στις δημόσιες συμβάσεις προμηθειών που ανατίθενται από κεντρικές κυβερνητικές αρχές οι οποίες δραστηριοποιούνται στον τομέα της άμυνας, όταν οι συμβάσεις αυτές αφορούν προϊόντα που δεν εμπίπτουν στο Παράρτημα ΙΙΙ του Προσαρτήματος Α',[...]"

Σημειώνεται ότι, σύμφωνα με το άρθρο 1 του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/1828 της Επιτροπής της 30ης Οκτωβρίου 2019 για την τροποποίηση της οδηγίας 2014/24/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όσον αφορά στα κατώτατα όρια εφαρμογής τους κατά τις διαδικασίες σύναψης συμβάσεων, τα ως άνω ποσά αναπροσαρμόστηκαν στις 139.000,00 και 214.000,00 ευρώ αντίστοιχα.

7. Οι διατάξεις του άρθρου 6 "Μέθοδοι υπολογισμού της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης (άρθρο 5 της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ)" παρ. 1, 3, 4 και 9 και 10 του ίδιου νόμου ορίζουν:

"1. Ο υπολογισμός της εκτιμώμενης αξίας μιας σύμβασης βασίζεται στο συνολικό πληρωτέο ποσό, χωρίς ΦΠΑ, όπως εκτιμάται από την αναθέτουσα αρχή, συμπεριλαμβανομένου κάθε τυχόν δικαιώματος προαιρέσεως ή τυχόν παρατάσεων της σύμβασης, όπως ορίζουν ρητά τα έγγραφα της σύμβασης.[...]

3. Η επιλογή της χρησιμοποιούμενης μεθόδου για τον υπολογισμό της εκτιμώμενης αξίας μιας σύμβασης δεν γίνεται με σκοπό την αποφυγή της εφαρμογής οποιασδήποτε διάταξης του παρόντος νόμου. Η σύμβαση δεν κατατέμενεται κατά τρόπο ώστε να αποφεύγεται η εφαρμογή οποιασδήποτε διάταξης του παρόντος νόμου, εκτός αν αυτό δικαιολογείται από αντικειμενικούς λόγους.

4. Η εκτιμωμένη αξία ισχύει τη στιγμή της αποστολής της προκήρυξης διαγωνισμού ή , στις περιπτώσεις όπου δεν προβλέπεται προκήρυξη διαγωνισμού, τη στιγμή που η αναθέτουσα αρχή εκκινεί τη διαδικασία σύναψης σύμβασης, για παράδειγμα ερχόμενη σε επαφή με οικονομικούς φορείς για τους σκοπούς της σύναψης της σύμβασης, όπου ενδείκνυται κατά τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 61".[...]

9. Όταν προτεινόμενο έργο ή προτεινόμενη παροχή υπηρεσιών μπορεί να οδηγήσει σε ανάθεση συμβάσεων υπό τη μορφή χωριστών τμημάτων, λαμβάνεται υπόψη η συνολική εκτιμώμενη αξία όλων αυτών των τμημάτων. Όταν η συνολική αξία των τμημάτων ισούται ή υπερβαίνει το κατώτατο όριο που προβλέπεται στο άρθρο 5, το παρόν Βιβλίο (άρθρα 3 έως 221) εφαρμόζεται στην ανάθεση κάθε τμήματος.

10. Κατά παρέκκλιση από τα προβλεπόμενα στις παραγράφους 8 και 9, οι αναθέτουσες αρχές μπορούν να αναθέτουν συμβάσεις για μεμονωμένα τμήματα κατά τις διατάξεις του παρόντος Βιβλίου, λαμβάνοντας υπόψη την εκτιμώμενη αξία μόνο του τμήματος, εφόσον αυτή, χωρίς ΦΠΑ, είναι μικρότερη από 80.000 ευρώ για προμήθειες ή υπηρεσίες ή από 1.000.000 ευρώ για έργα. Πάντως, η συνολική αξία των τμημάτων που ανατίθενται με αυτόν τον τρόπο, δεν υπερβαίνει το 20

% της συνολικής αξίας όλων των τμημάτων στις οποίες έχει διαιρεθεί το προτεινόμενο έργο, η προτεινόμενη απόκτηση ομοιογενών αγαθών ή η προτεινόμενη παροχή υπηρεσιών.

8. Στη διάταξη του άρθρου 32 παρ. 2 περ. α' του ν. 4412/2016 (Α' 147), η οποία ενσωματώνει την αντίστοιχη διάταξη του άρθρου 32 παρ. 2 περ. α' της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ, προβλέπεται ότι:

"2. Η διαδικασία με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση μπορεί να χρησιμοποιείται για δημόσιες συμβάσεις έργων, δημόσιες συμβάσεις προμηθειών και δημόσιες συμβάσεις υπηρεσιών σε οποιαδήποτε από τις κατωτέρω περιπτώσεις:

α) εάν, ύστερα από ανοικτή ή κλειστή διαδικασία είτε δεν υποβλήθηκε καμία προσφορά ή αίτηση συμμετοχής είτε καμία από τις υποβληθείσες προσφορές ή αιτήσεις συμμετοχής δεν είναι κατάλληλη, εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί ουσιωδώς οι αρχικοί όροι της σύμβασης και με την προϋπόθεση ότι διαβιβάζεται σχετική έκθεση στην Επιτροπή μετά από αίτημά της.[...]"

9. Όσον αφορά στους εφαρμοστέους κανόνες διαφάνειας και δημοσιότητας, στο ν. 4412/2016, ως ισχύει, προβλέπονται, μεταξύ άλλων, τα εξής:

α) παρ. 1 του άρθρου 22 ("Κανόνες που εφαρμόζονται στις επικοινωνίες (άρθρο 22 παράγραφοι 1- 5 της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ)": "1. Με την επιφύλαξη της παραγράφου 1 του άρθρου 36, όλες οι επικοινωνίες, καθώς και όλες οι ανταλλαγές πληροφοριών δυνάμει του παρόντος Βιβλίου (άρθρα 3 έως 221) ιδίως η ηλεκτρονική υποβολή, εκτελούνται μέσω του ΕΣΗΔΗΣ, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παρόντος άρθρου, των άρθρων 36 και 37 και του Παραρτήματος IV του Προσαρτήματος Α'. [...]"

β) παρ. 1 του άρθρου 36 ("Υποχρέωση χρήσης – Λειτουργία ΕΣΗΔΗΣ)": "1. Οι αναθέτουσες αρχές υποχρεούνται να χρησιμοποιούν το Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ. σε όλα τα στάδια της διαδικασίας σύναψης δημοσίων συμβάσεων του παρόντος νόμου, με εκτιμώμενη αξία ανώτερη των εξήντα χιλιάδων (60.000) ευρώ, χωρίς να συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ."

γ) παρ. 1 του άρθρου 61 ("Έναρξη διαδικασίας σύναψης σύμβασης)": "1. Για συμβάσεις άνω των ορίων, ως χρόνος έναρξης της ανοικτής διαδικασίας, της κλειστής διαδικασίας, της ανταγωνιστικής διαδικασίας με διαπραγμάτευση, του ανταγωνιστικού διαλόγου και της σύμπραξης καινοτομίας, νοείται η ημερομηνία αποστολής της σχετικής προκήρυξης σύμβασης στην Επίσημη Εφημερίδα της Ένωσης [...]"

δ) παρ. 1 και 2 του άρθρου 65 ("Σύνταξη και λεπτομέρειες δημοσίευσης των προκηρύξεων και γνωστοποιήσεων (άρθρο 51 της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ)": "1. Οι προκηρύξεις και οι γνωστοποιήσεις που αναφέρονται στα άρθρα 62, 63 και 64 περιλαμβάνουν τις πληροφορίες που προβλέπονται στο Παράρτημα V του Προσαρτήματος Α' υπό τη μορφή τυποποιημένων εντύπων, συμπεριλαμβανομένων και των τυποποιημένων εντύπων για τα διορθωτικά. 2. Οι προκηρύξεις και οι γνωστοποιήσεις που αναφέρονται στα άρθρα 62 έως 64 συντάσσονται, διαβιβάζονται με ηλεκτρονικά μέσα στην Υπηρεσία Εκδόσεων της Ένωσης και δημοσιεύονται, σύμφωνα με το Παράρτημα VIII του Προσαρτήματος Α'."

ε) παρ. 4 του άρθρου 66 ("Δημοσίευση σε εθνικό επίπεδο (άρθρο 52 της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ)": "4. Οι προκηρύξεις και οι γνωστοποιήσεις που δημοσιεύονται σε εθνικό επίπεδο δεν περιλαμβάνουν πληροφορίες άλλες από εκείνες που περιέχονται στις προκηρύξεις και γνωστοποιήσεις που

αποστέλλονται στην Υπηρεσία Εκδόσεων της Ένωσης ή δημοσιεύονται στο «προφίλ αγοραστή» αλλά αναφέρουν την ημερομηνία αποστολής της προκήρυξης/γνωστοποίησης που εστάλη στην Υπηρεσία Εκδόσεων της Ένωσης ή της δημοσίευσης στο «προφίλ αγοραστή».

στ) παρ. 1 του άρθρου 67 (“Ηλεκτρονική διάθεση των εγγράφων της σύμβασης (άρθρο 53 της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ)”: “1. Οι αναθέτουσες αρχές προσφέρουν ελεύθερη, πλήρη, άμεση και δωρεάν ηλεκτρονική πρόσβαση στα έγγραφα της σύμβασης από την ημερομηνία δημοσίευσης της προκήρυξης/γνωστοποίησης, σύμφωνα με το άρθρο 65 ή την ημερομηνία αποστολής της πρόσκλησης επιβεβαίωσης ενδιαφέροντος. Το κείμενο της προκήρυξης, γνωστοποίησης ή της πρόσκλησης επιβεβαίωσης ενδιαφέροντος προσδιορίζει τη διεύθυνση διαδικτύου στην οποία διατίθενται τα έγγραφα της σύμβασης.”

ζ) παρ. 1 και 4 του άρθρου 27 (“Ανοικτή διαδικασία (άρθρο 27 της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ)”: “1. Στις ανοικτές διαδικασίες, κάθε ενδιαφερόμενος οικονομικός φορέας μπορεί να υποβάλλει προσφορά στο πλαίσιο προκήρυξης διαγωνισμού. Η ελάχιστη προθεσμία παραλαβής των προσφορών ανέρχεται σε 35 ημέρες από την ημερομηνία αποστολής στην Υπηρεσία Εκδόσεων της Ένωσης της προκήρυξης σύμβασης, υπό την επιφύλαξη της παρ. 2 του άρθρου 60 και του τελευταίου εδαφίου της παραγράφου 1 του άρθρου 67. Η προσφορά συνοδεύεται από τις πληροφορίες για την ποιοτική επιλογή που ζητούνται από την αναθέτουσα αρχή. [...] 4. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να συντμήσει κατά πέντε ημέρες την προθεσμία παραλαβής των προσφορών που ορίζεται στο δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 1 όταν αποδέχεται την υποβολή προσφορών με ηλεκτρονικά μέσα, σύμφωνα με το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 1 και την παράγραφο 5 του άρθρου 22 και το άρθρο 37.”

10. Το άρθρο 59 του ν.4412/2016 ορίζει ότι: “1. Οι αναθέτουσες αρχές μπορούν να αποφασίζουν να αναθέτουν μια σύμβαση υπό τη μορφή χωριστών τμημάτων και μπορούν να προσδιορίζουν το μέγεθος και το αντικείμενο των τμημάτων αυτών. Εξαιρουμένων των συμβάσεων οι οποίες έχουν διαιρεθεί υποχρεωτικά, σύμφωνα με την παρ. 4, οι αναθέτουσες αρχές αναφέρουν τους βασικούς λόγους της απόφασής τους να μην διαιρέσουν μία σύμβαση σε τμήματα, στοιχείο που περιλαμβάνεται στα έγγραφα της σύμβασης ή στην ειδική έκθεση του άρθρου 341 [...]”.

11. Αναφορικά με τα ανωτέρω η αιτιολογική σκέψη 78 της 2014/24/ΕΕ οδηγίας αναφέρει:

“(78) Οι δημόσιες προμηθειές θα πρέπει να προσαρμόζονται στις ανάγκες των ΜΜΕ. Οι αναθέτουσες αρχές θα πρέπει να ενθαρρύνονται να χρησιμοποιούν τον Κώδικα Βέλτιστων Πρακτικών που περιλαμβάνεται στο έγγραφο εργασίας της Επιτροπής, της 25ης Ιουνίου 2008, με τίτλο «Ευρωπαϊκός Κώδικας Βέλτιστων Πρακτικών για τη διευκόλυνση της πρόσβασης των ΜΜΕ στις συμβάσεις δημόσιων προμηθειών», παρέχοντας κατευθυντήριες γραμμές για τον τρόπο εφαρμογής του πλαισίου δημόσιων προμηθειών κατά τρόπο που διευκολύνει τη συμμετοχή των ΜΜΕ. Προς τούτο και για να ενισχυθεί ο ανταγωνισμός, οι αναθέτουσες αρχές θα πρέπει ιδίως να ενθαρρύνονται να υποδιαιρούν τις μεγάλες συμβάσεις σε παρτίδες. Η υποδιαίρεση θα μπορούσε να γίνεται είτε σε ποσοτική βάση, ώστε το μέγεθος των επιμέρους συμβάσεων να αντιστοιχεί καλύτερα στις δυνατότητες των ΜΜΕ, είτε σε ποιοτική βάση, αναλόγως του είδους και των διαθέσιμων εξειδικεύσεων, ώστε να προσαρμόζεται καλύτερα το περιεχόμενο των επιμέρους συμβάσεων στους εξειδικευμένους τομείς των ΜΜΕ ή σύμφωνα με τις διαδοχικές φάσεις των σχεδίων. Το μέγεθος και

το αντικείμενο των παρτίδων θα πρέπει να καθορίζεται ελεύθερα από την αναθέτουσα αρχή η οποία, σύμφωνα με τους σχετικούς κανόνες για τον υπολογισμό της εκτιμώμενης αξίας της προμήθειας, θα πρέπει επίσης να μπορεί να αναθέτει κάποιες από τις παρτίδες χωρίς να εφαρμόζει τις διαδικασίες της παρούσας οδηγίας. Η αναθέτουσα αρχή θα έχει καθήκον να εξετάζει την ορθότητα της υποδιαίρεσης συμβάσεων σε παρτίδες και θα είναι ελεύθερη να αποφασίζει αυτόνομα, βάσει οιοδήποτε σκεπτικού κρίνει πρόσφορο, χωρίς να υπόκειται σε διοικητική ή δικαστική εποπτεία. Εφόσον η αναθέτουσα αρχή αποφασίσει ότι δεν είναι σκόπιμη η υποδιαίρεση της σύμβασης σε παρτίδες, στη χωριστή έκθεση ή στα έγγραφα της προμήθειας θα πρέπει να αναφέρονται οι κύριοι λόγοι αυτής της επιλογής. Τέτοιοι λόγοι θα ήταν, επί παραδείγματι, να αποφανθεί η αναθέτουσα αρχή ότι η υποδιαίρεση εγκυμονεί τον κίνδυνο να περιοριστεί ο ανταγωνισμός ή να γίνει η εκτέλεση της σύμβασης υπερβολικά δύσκολη από τεχνικής απόψεως ή ακριβή, ή ότι η ανάγκη να συντονιστούν οι διάφοροι εργολάβοι των παρτίδων ενδέχεται να θέσει σε σοβαρό κίνδυνο την ορθή εκτέλεση της σύμβασης».

12. Στην Κατευθυντήρια Οδηγία 17 της Αρχής (Απόφαση 181/2016 της Αρχής με θέμα: “Ενίσχυση συμμετοχής των Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων (ΜΜΕ) στις διαδικασίες ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων” αναφέρονται μεταξύ άλλων τα εξής:

“[...] III. ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΟΥ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ (ΤΜΗΜΑΤΑ) Οι διατάξεις των άρθρων 59 και 288 (άρθρα 46 και 65 των Οδηγιών 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ αντιστοιχώς) παρέχουν τη δυνατότητα υποδιαίρεσης συμβάσεων σε τμήματα με σκοπό την ενίσχυση του ανταγωνισμού μέσω της προώθησης της πρόσβασης και της διευκόλυνσης της συμμετοχής των ΜΜΕ στον τομέα των δημοσίων συμβάσεων.

Επιπλέον, η υποδιαίρεση των συμβάσεων σε τμήματα προβλέπεται να αξιοποιήσει τις εγγενείς δυνατότητες και τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά των ΜΜΕ, υπό την έννοια της ανάδειξης των συγκριτικών τους πλεονεκτημάτων σε διάφορους τομείς της εν γένει επιχειρηματικής και παραγωγικής τους δραστηριότητας.

Συγκεκριμένα, προβλέπονται ως βασικές δυνατότητες τα κάτωθι:

α) Κατά τις διατάξεις των οικείων άρθρων 59 και 288, οι αναθέτουσες αρχές και οι αναθέτοντες φορείς αντιστοιχώς, μπορούν να αναθέτουν μία (δημόσια) σύμβαση υπό τη μορφή χωριστών τμημάτων και να προσδιορίζουν το αντικείμενο και μέγεθος αυτών.

β) Οι προσφέροντες μπορούν να υποβάλουν προσφορά για ένα, περισσότερα ή για όλα τα τμήματα.

γ) Οι αναθέτουσες αρχές και οι αναθέτοντες φορείς δύνανται να περιορίζουν τον προκαθορισμένο μέγιστο αριθμό των τμημάτων ανά προσφέροντα.

δ) Οι αναθέτουσες αρχές και αναθέτοντες φορείς δύνανται να αναθέτουν, κατά περίπτωση, περισσότερα του ενός τμημάτων στον ίδιο προσφέροντα, συνδυάζοντας διάφορα ή όλα τα τμήματα. [...]”.

13. Στο έγγραφο καθοδήγησης για επαγγελματίες για την αποφυγή των συχνότερων σφαλμάτων κατά τις δημόσιες συμβάσεις έργων που χρηματοδοτούνται από τα Ευρωπαϊκά Διαρθρωτικά και Επενδυτικά Ταμεία που δημοσίευσε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή το Φεβρουάριο του 2018 [Ε.Ε.(2018), Έγγραφο καθοδήγησης για επαγγελματίες για την αποφυγή των συχνότερων σφαλμάτων κατά τις

δημόσιες συμβάσεις έργων που χρηματοδοτούνται από τα Ευρωπαϊκά Διαρθρωτικά και Επενδυτικά Ταμεία, doi:10.2776/86485) προβλέπονται μεταξύ άλλων τα εξής:

“Διευκόλυνση της συμμετοχής των ΜΜΕ στις διαδικασίες σύναψης δημόσιων συμβάσεων.

Οι αναθέτουσες αρχές ενθαρρύνονται να υποδιαιρούν τις συμβάσεις σε παρτίδες ώστε να διευκολύνουν τη συμμετοχή των ΜΜΕ στις διαδικασίες σύναψης δημόσιων συμβάσεων. Μπορούν να επιλέξουν να μην υποδιαιρέσουν μια σύμβαση, αλλά τότε θα πρέπει να αιτιολογήσουν την επιλογή τους αυτή [...]

1.4.2. Ενιαία σύμβαση ή παρτίδες

[...] Οι αναθέτουσες αρχές ενθαρρύνονται να διαιρούν τις συμβάσεις σε παρτίδες καθώς αυτός είναι ένας τρόπος να βοηθηθούν οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις να συμμετέχουν στις δημόσιες συμβάσεις. Οι συμβάσεις που καλύπτουν σύνολο αγαθών ή υπηρεσιών που εξυπηρετούν παρόμοιο σκοπό, των οποίων η συνδυαστική αξία είναι τέτοια ώστε ο αριθμός των οικονομικών φορέων που μπορούν να τα παρέχουν στο σύνολό τους είναι περιορισμένος, θα πρέπει να διαιρούνται σε παρτίδες. Κατ’ αυτόν τον τρόπο, οποιοσδήποτε ενδιαφερόμενος οικονομικός φορέας θα μπορεί να υποβάλει προσφορά για μία ή περισσότερες παρτίδες. Η διαίρεση μιας σύμβασης σε παρτίδες αυξάνει τον ανταγωνισμό διότι οι αναθέτουσες αρχές είναι πιο πιθανό να προσελκύσουν περισσότερες και ευρύτερου φάσματος προσφορές, προσφέροντας στην αγορά περισσότερες και μικρότερες συμβάσεις. Συνεπώς, παρότι η διαίρεση σε παρτίδες δεν θα πρέπει να είναι υποχρεωτική για όλες τις συμβάσεις, θα πρέπει να λαμβάνεται υπόψη κατά την ανάπτυξη της επιχειρηματικής πρότασης. Ο διαχωρισμός σε παρτίδες συνιστάται επίσης όταν μια σύμβαση για μεμονωμένη αγορά απαρτίζεται από ποικιλία προϊόντων ή υπηρεσιών που παρέχονται από επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται σε διάφορους τομείς της οικονομίας (για παράδειγμα, οι δραστηριότητες πληροφοριών και επικοινωνιών περιλαμβάνουν συχνά τη διαχείριση ενός δικτυακού τόπου, την παραγωγή βίντεο ή τη δημοσίευση γραπτού υλικού). Σε αυτές τις περιπτώσεις, μια επιχείρηση που είναι ιδιαίτερα αποδοτική στον δικό της τομέα αλλά δεν έχει τη δυνατότητα να παρέχει όλα τα προϊόντα ή τις υπηρεσίες θα αποκλειόταν αδίκως από τον ανταγωνισμό. Η διαίρεση μιας σύμβασης σε παρτίδες διευκολύνει επίσης τη συμμετοχή των ΜΜΕ στους διαγωνισμούς υποβολής προσφορών. Για παράδειγμα, στην περίπτωση των συμβάσεων ιδιαίτερα υψηλής αξίας, ο ανταγωνισμός μπορεί να επιτευχθεί μόνο μέσω της διαίρεσης της σύμβασης, δεδομένου ότι μόνο ένας μικρός αριθμός οικονομικών φορέων μπορούν να προσφέρουν το σύνολο των ζητούμενων προϊόντων ή υπηρεσιών, με αποτέλεσμα η αναθέτουσα αρχή να εξαρτάται από αυτούς. [...]”.

III. Νομική Εκτίμηση

14. Το υπό εξέταση αίτημα του Δήμου Λεβαδέων, ο οποίος ως Οργανισμός Τοπικής Αυτοδιοίκησης α’ βαθμού αποτελεί αναθέτουσα αρχή κατά την έννοια των προπαρατεθεισών διατάξεων του άρθρου 2 παρ. 1 περ. 1(α) του ν. 4412/2016, αφορά σε δημόσια σύμβαση με μεικτό αντικείμενο, το οποίο περιλαμβάνει τόσο την παροχή υπηρεσιών υπό την μορφή εργασιών επισκευής – συντήρησης όλων των οχημάτων του εν λόγω Δήμου ήτοι, Επιβατικά, δίκυκλα, ημιφορτηγά, Φορτηγά,

Απορριμματοφόρα, Καλαθοφόρα, Βυτιοφόρο, Λεωφορείο, κλπ), Μηχανημάτων Έργου (Σάρωθρο, Εκκαφείς - Φορτωτές, Πολυμηχανήματα, Γκρέιντερ κλπ), με σύνολο ωρών εργασίας για επισκευή και συντήρηση, όσο και την προμήθεια των ανταλλακτικών των προαναφερόμενων οχημάτων, για χρονικό διάστημα 2 ετών, ήτοι 2021 & 2022, από την υπογραφή της σύμβασης (Ομάδες 1,2,3,4,5,6,7,8,9 και 10 του αναλυτικού πίνακα της διακήρυξης).

Τα ανωτέρω διαφορετικά μέρη (υπηρεσίες, προμήθεια) των εν λόγω τμημάτων της εξεταζόμενης σύμβασης δεν διαχωρίζονται αντικειμενικά, ήτοι σε όρους εκτιμώμενης αξίας, πλην όμως, η αιτούσα αναθέτουσα αρχή επέλεξε, κατά την τεχνική της κρίση, όπως προκύπτει από την εξέταση του συνόλου των στοιχείων του υποβληθέντος φακέλου, να προκηρύξει τη σύμβαση ως δημόσια σύμβαση υπηρεσιών, τόσο από όπως αυτή δημοσιεύθηκε την 19.03.2021 στην ΕΕΕΕ με κωδικό 2021/S 055-137797, με τον κωδικό CPV 50000000 ο οποίος αντιστοιχεί σε Υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης, όσο και της περιγραφής καθεμιάς εκ των δέκα (10) επί συνόλου έντεκα (11) επιμέρους ομάδων-τμημάτων στα οποία υποδιαιρείται η σύμβαση, κατά τον προπαρατεθέντα υπό παρ. 2.1 της παρούσας πίνακα της ανωτέρω διακήρυξης.

Υπό το πρίσμα των ανωτέρω, διαφαίνεται ότι η προμήθεια των ανταλλακτικών και αναλωσίμων των υπόψη οχημάτων έχει παρεπόμενο χαρακτήρα ως προς την παροχή των προβλεπόμενων στη σύμβαση υπηρεσιών συντήρησης και επισκευής των οχημάτων αυτών, συνεπώς η παροχή των συγκεκριμένων υπηρεσιών διαφαίνεται ότι αποτελεί το κύριο αντικείμενο της εξεταζόμενης σύμβασης κατά τις προπαρατεθείσες διατάξεις του ν. 4412/2016 (άρθρο 4).

Περαιτέρω, σημειώνεται ότι ειδικώς η 11^η ομάδα του αναλυτικού πίνακα της διακήρυξης αφορά σε προμήθεια ελαστικών, η εκτιμώμενη αξία της οποίας ανέρχεται στο ποσό των 48.488,00€ χωρίς ΦΠΑ (εκ του συνολικού προϋπολογισμού των 678.533,00 € χωρίς ΦΠΑ, που αφορά, όπως προειπώθηκε, -κατά κύριο λόγο- σε υπηρεσίες). Ως εκ τούτου, και σε επίπεδο υψηλότερης εκτιμώμενης αξίας, προκύπτει ότι οι προκηρυχθείσες υπηρεσίες αποτελούν το κύριο αντικείμενο της εν λόγω μικτής σύμβασης, σε σχέση με τις προμήθειες.

Δεδομένου ότι πρόκειται για διαδικασία διαπραγμάτευσης για τη σύναψη δημόσιας σύμβασης υπηρεσίας, προϋπολογισθείσας δαπάνης 72.585,00€ χωρίς ΦΠΑ, που αποτελεί τμήμα μίας μεγαλύτερης σύμβασης του Δήμου προϋπολογισθείσας αξίας 678.533,00 € χωρίς Φ.Π.Α., συντρέχει η αρμοδιότητα της Αρχής κατ' άρθρο 2 παράγραφος 2 περίπτωση γ' υποπερίπτωση δδ' του ν. 4013/2011, όπως ισχύει, για την παροχή σύμφωνης γνώμης.

15. Συναφώς επισημαίνεται ότι η διαδικασία με διαπραγμάτευση έχει εξαιρετικό χαρακτήρα και επιτρέπεται να εφαρμόζεται μόνο στις περιοριστικώς απαριθμούμενες στα άρθρα 30 και 31 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ και ήδη άρθρα 26 και 32 της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ, περιπτώσεις (αντίστοιχα άρθρα 24 και 25 π.δ. 60/2007 και ήδη άρθρα 26 και 32 του Ν. 4412/2016). Περαιτέρω επισημαίνεται ότι οι εν λόγω διατάξεις, στο μέτρο που εισάγουν εξαιρέσεις που συνιστούν παρέκκλιση από την βασική ρύθμιση, ήτοι από τους κανόνες που αποσκοπούν στη διασφάλιση της αρχής της διαφάνειας, του ελεύθερου ανταγωνισμού, της αποφυγής των διακρίσεων και της ίσης μεταχείρισης στον τομέα των δημοσίων συμβάσεων, πρέπει να αποτελούν αντικείμενο συσταλτικής ερμηνείας. Συγκεκριμένα, προκειμένου η οδηγία 2014/24/ΕΚ να μην απωλέσει την πρακτική

αποτελεσματικότητά της, τα κράτη μέλη και οι αναθέτουσες αρχές τους δεν επιτρέπεται να προβλέπουν περιπτώσεις προσφυγής στη διαδικασία με διαπραγμάτευση που δεν προβλέπονται από την εν λόγω οδηγία ή να συνοδεύουν τις ρητώς προβλεπόμενες από την οδηγία αυτή περιπτώσεις με νέους όρους που έχουν ως αποτέλεσμα να καθιστούν ευκολότερη την προσφυγή στην εν λόγω διαδικασία (βλ. ΔΕΕ, αποφάσεις της 18ης Μαΐου 1995, C-57/94, Επιτροπή κατά Ιταλίας, Συλλ. 1995, σ. I-1249, σκέψη 23, της 28ης Μαρτίου 1996, C-318/94, Επιτροπή κατά Γερμανίας, Συλλ. 1996, σ. I-1949, σκέψη 13 και της 13ης Ιανουαρίου 2005, C-84/03, Επιτροπή κατά Ισπανίας, Συλλ. 2005, I-13947, σκέψη 48).

16. Η εφαρμογή της διάταξης του άρθρου 32 παρ. 2 περ. α του ν.4412/2016 της οποίας γίνεται ρητά επίκληση από τον αιτούντα φορέα και στη βάση της οποίας οι αναθέτουσες αρχές μπορούν να συνάπτουν δημόσιες συμβάσεις προσφεύγοντας σε διαδικασία με διαπραγμάτευση, χωρίς να προηγείται δημοσίευση σχετικής προκήρυξης προϋποθέτει:

α) να έχει προηγηθεί ανοικτή ή κλειστή διαδικασία,

β) να μην έχει υποβληθεί κατά την ανωτέρω νομίμως διεξαχθείσα και προηγηθείσα ανοικτή ή κλειστή διαδικασία, καμία προσφορά ή αίτηση συμμετοχής είτε καμία από τις υποβληθείσες προσφορές ή αιτήσεις συμμετοχής να μην κρίνεται κατάλληλη και

γ) να μην τροποποιούνται ουσιωδώς οι αρχικοί όροι της σύμβασης κατά την προσφυγή στη διαδικασία με διαπραγμάτευση. Επιπλέον, προϋποθέτει ότι σε περίπτωση σχετικού αιτήματος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η Αναθέτουσα Αρχή οφείλει να προβεί στη διαβίβαση προς αυτήν, σχετικής εκθέσεως.

17. Εν προκειμένω, από τα στοιχεία του φακέλου της κρινόμενης υπόθεσης, προκύπτουν τα ακόλουθα:

α) Ως προς την προϋπόθεση της προηγούμενης νομίμως διεξαχθείσας ανοικτής ή κλειστής διαδικασίας:

Ο Δήμος Λεβαδέων διενήργησε ανοικτό, άνω των ορίων του άρθρου 5 του ν. 4412/2016, διαγωνισμό, για εργασίες επισκευής-συντήρησης, προμήθειας ανταλλακτικών και ελαστικών όλων των οχημάτων του Δήμου (Επιβατικά, δίκυκλα, ημιφορτηγά, Φορτηγά, Απορριμματοφόρα, Καλαθοφόρα, Βυτιοφόρο, Λεωφορείο, κλπ), Μηχανημάτων Έργου (Σάρωτρο, Εκσκαφείς - Φορτωτές, Πολυμηχανήματα, Γκρέιντερ κλπ) συνολικού προϋπολογισμού 678.533,00 € χωρίς ΦΠΑ και 841.380,00€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. (24%), σε έντεκα (11) τμήματα στα πλαίσια του οποίου για ένα (1) δεν υποβλήθηκε καμία προσφορά, ήτοι 6ο Τμηματικό Προϋπολογισμό, της αριθ. 4020/12-03-2021 Διακήρυξης, συνολικής δαπάνης 90.005,40,00€ (72.585,00€ χωρίς Φ.Π.Α.).

Εν προκειμένω, η εν λόγω Διακήρυξη, για την οποία τηρήθηκαν καταρχήν οι απαιτούμενες διατυπώσεις δημοσιότητας, δεν περιείχε όρους που θα απέτρεπαν οικονομικό φορέα από τη συμμετοχή στο διαγωνισμό κι ως εκ τούτου θα συνέχονταν με το άγονο του διαγωνισμού και δεν διαπιστώθηκαν ουσιώδεις νομικές πλημμέλειες. Περαιτέρω, η αναθέτουσα αρχή, με το με αρ. πρωτ. 12540/7-07-2021 έγγραφό της βεβαιώνει ότι «δεν εκκρεμούν ενστάσεις/μέτρα ασφαλιστικά/αναστολής /προσωρινής διαταγής/για τον ηλεκτρονικό διαγωνισμό ΕΡΓΑΣΙΕΣ

ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ (συμπεριλαμβανομένων και ανταλλακτικών)& ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΛΕΒΑΔΕΩΝΓΙΑ ΔΥΟ ΕΤΗ, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 4020/2021 διακήρυξη». (βλ. ως άνω υπό παρ. 2.11, Ιστορικό).

Ωστόσο, για τη βελτίωση των διαδικασιών ανάθεσης, επισημαίνονται τα ακόλουθα:

I) Το άρθρο 66 παρ. 3 του ν. 4412/2016 προβλέπει ότι οι προκηρύξεις δεν δημοσιεύονται σε εθνικό επίπεδο πριν από την ημερομηνία δημοσίευσης των ουσιαστών όρων αυτών στο έντυπο της Ε.Ε.Ε.Ε., ωστόσο, η δημοσίευση μπορεί να πραγματοποιείται σε εθνικό επίπεδο, όταν οι αναθέτουσες αρχές δεν έχουν ενημερωθεί σχετικά με τη δημοσίευση εντός 48 ωρών από τη βεβαίωση παραλαβής της προκήρυξης. Στην υπό εξέταση διαδικασία, η διακήρυξη αναρτήθηκε στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) με κωδικό ΑΔΑΜ 21PROC00825179 2021-03-16 (σε προγενέστερο δηλαδή χρόνο και συγκεκριμένα τρεις (3) ημέρες πριν τη δημοσίευση του διαγωνισμού στην Ε.Ε.Ε.Ε ενώ στη διαδικτυακή πύλη του συστήματος ΕΣΗΔΗΣ (κωδικός ανάρτησης: Διαγωνισμός 105849/17.03.2021) αναρτήθηκε στις 17-03-2021 (σε προγενέστερο δηλαδή χρόνο και συγκεκριμένα δύο (2) ημέρες πριν τη δημοσίευση του διαγωνισμού στην Ε.Ε.Ε.Ε.

Επίσης, περίληψη της ανωτέρω προκήρυξης δημοσιεύθηκε στον εθνικό τύπο, στις εφημερίδες «Νέα της Βοιωτίας» την 17.03.2021, «Βοιωτικά Νέα» την 17.03.2021 (σε προγενέστερο δηλαδή χρόνο και συγκεκριμένα δύο (2) ημέρες πριν τη δημοσίευση του διαγωνισμού στην Ε.Ε.Ε.Ε και στην εφημερίδα «Διάβημα» την 16.03.2021. (σε προγενέστερο δηλαδή χρόνο και συγκεκριμένα τρεις (3) ημέρες πριν τη δημοσίευση του διαγωνισμού στην Ε.Ε.Ε.Ε. Ως εκ τούτου, δεν τηρήθηκε η παρ. 3 του αρ. 66 του ν. 4412/2016, καθώς τα έγγραφα της σύμβασης δημοσιεύτηκαν σε εθνικό επίπεδο πριν από την ημερομηνία δημοσίευσης των ουσιαστών όρων αυτών στο έντυπο της Ε.Ε.Ε.Ε., σε κάθε περίπτωση δε, πριν την πάροδο 48ώρου από τη βεβαίωση παραλαβής της προκήρυξης από την Ε.Ε.Ε.Ε.

Εν προκειμένω, η ως άνω πλημμέλεια (παραβίαση της σχετικής υποχρέωσης για μη δημοσίευση των στοιχείων της διακήρυξης σε εθνικό επίπεδο πριν από –τουλάχιστον- την πάροδο 48ώρου από τη βεβαίωση παραλαβής της προκήρυξης) δεν κρίνεται ικανή να έχει θέσει εμπόδια στη συμμετοχή στη διαγωνιστική διαδικασία και να έχει περιορίσει τον ανταγωνισμό, ως εκ τούτου να συνέχεται με το εν μέρει άγονο αποτέλεσμα αυτής. Συνιστάται, ωστόσο, στην αιτούσα αναθέτουσα αρχή, σε μελλοντική διαδικασία σύναψης δημόσιας σύμβασης που θα προκηρυχθεί, να τηρεί με επιμέλεια τις διατυπώσεις και τους κανόνες δημοσιότητας σε εθνικό επίπεδο, ως ανωτέρω αναφέρονται.

II) Περαιτέρω στη σχετική διακήρυξη μνημονεύεται ότι: *«Ο Δήμος δεν έχει υποχρέωση να απορροφήσει το σύνολο του προϋπολογισμού των περιγραφόμενων εργασιών και αντιθέτως δεν μπορεί να υπερβεί την αξία της σύμβασης ούτε τις αντίστοιχες ποσότητες εργασίας».*

Ως προς την ανωτέρω αναφορά στα έγγραφα της σύμβασης, σε συνδυασμό με τα αναγραφόμενα στην παράγραφο 2.7 της παρούσας, επισημαίνεται ότι η προαναφερόμενη, γνωστή στην αναθέτουσα αρχή, τεχνική δυσχέρεια της σύμβασης, η οποία σχετίζεται με τον δυσχερή εκ των προτέρων προσδιορισμό του ύψους των αναγκών της, μπορεί να αντιμετωπισθεί αποτελεσματικά εάν η αναθέτουσα αρχή προκρίνει την προκήρυξη κατάλληλης συμφωνίας – πλαίσιο, αντί της λύσης της προκήρυξης κλασσικής δημόσιας σύμβασης, ως έπραξε, δεδομένου ότι στην περίπτωση της συμφωνίας – πλαίσιο, ο σαφής προσδιορισμός των ποσοτήτων των προς προμήθεια αγαθών και

των προς παροχή υπηρεσιών δεν αποτελεί ουσιώδες στοιχείο της διακήρυξης. Η χρήση της συμφωνίας-πλαίσιο έχει επιτυχή εφαρμογή κυρίως για την προμήθεια ειδών, παροχή υπηρεσιών και εκτέλεση έργων που καλύπτουν πάγιες επαναλαμβανόμενες ανάγκες, η ακριβής ποσότητα των οποίων δεν είναι εκ των προτέρων γνωστή και τα οποία δεν αναμένεται να μεταβληθούν ουσιωδώς κατά τα τεχνικά τους χαρακτηριστικά στα έτη που θα καλύπτει η συμφωνία-πλαίσιο (πρβλ. Δ1, Δ18/2021, Δ29, Δ53, Δ70/2020 και Δ99/2019 γνώμες της Αρχής).

β) Ως προς τη μη υποβολή προσφοράς ή την μη ύπαρξη κατάλληλης προσφοράς:

Σύμφωνα με την αριθμ. 149/2021 (ΑΔΑ: Ψ1ΜΧΩΛΗ) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Δ. Λεβαδέων εγκρίθηκε η κήρυξη ως άγονου του εν λόγω διαγωνισμού για τον 6ο Τμηματικό Προϋπολογισμό, της αριθ. 4020/12-03-2021 Διακήρυξης, συνολικής δαπάνης 90.005,40,00€ (72.585,00€ χωρίς Φ.Π.Α.), για τον οποίο δεν υποβλήθηκε καμία προσφορά.

Επισημαίνεται ότι η προσφυγή στη διαδικασία διαπραγμάτευσης χωρίς προηγούμενη δημοσίευση, μετά από σύμφωνη γνώμη της Αρχής, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο συνημμένο σχέδιο απόφασης του αρ. 11899/ 29.6.2021 (αρ. πρωτ. εισερχ. Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ 3785/1.7.2021) τροποποιημένου αιτήματος του Δήμου Λεβαδέων, αφορά μόνο στον 6ο Τμηματικό Προϋπολογισμό, της αριθ. 4020/12-03-2021 Διακήρυξης, ενώ η ανάθεση των υπηρεσιών του 2ου Τμηματικού Προϋπολογισμού, για τον οποίο η κατατεθείσα προσφορά απορρίφθηκε λόγω ελλιπών δικαιολογητικών, θα γίνει, όπως επικαλείται η αιτούσα, με την διαδικασία της απευθείας ανάθεσης σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 10 του άρθρο 6 του 4412/2016.

γ) Ως προς τη μη ουσιώδη τροποποίηση των αρχικών όρων της σύμβασης:

Στο υποβληθέν σχέδιο απόφασης του Δήμου Λεβαδέων ρητώς προβλέπεται η προσφυγή στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης χωρίς ουσιώδη τροποποίηση των όρων του προηγηθέντος ανοικτού διεθνούς διαγωνισμού.

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

Ενόψει όλων των προεκτεθέντων, με βάση το διδόμενο πραγματικό και από την υπαγωγή αυτού στις προαναφερόμενες και ερμηνευόμενες διατάξεις, επί του τεθέντος ερωτήματος, η Αρχή ομόφωνα **αποφασίζει** :

Την **παροχή σύμφωνης γνώμης**, επί του αιτήματος με αριθμ.11024/ 15.06.2021 (αρ. πρωτ. εισερχ. Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. 3536/17.06.2021) αίτημα του Δήμου Λεβαδέων μετά του συνημμένου σε αυτό φακέλου καθώς και με το με αρ. 11899/ 29.6.2021 (αρ. πρωτ. εισερχ. Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ 3785/1.7.2021) τροποποιημένο αίτημα του, το οποίο αφορά προσφυγή στη διαδικασία διαπραγμάτευσης χωρίς δημοσίευση προκήρυξης διαγωνισμού, κατ' άρθρο 32 παρ. 2 περιπτ. α' ν. 4412/2016, προκειμένου ο αιτών να προβεί σε σύναψη δημόσιας σύμβασης με αντικείμενο την ανάθεση τμήματος της σύμβασης "Εργασίες Επισκευής και Συντήρησης (συμπεριλαμβανομένων και ανταλλακτικών) & Προμήθειας Ελαστικών των οχημάτων και Μηχανημάτων έργων του Δήμου Λεβαδέων για δύο έτη", προϋπολογιζόμενης δαπάνης 72.585,00€ χωρίς ΦΠΑ, για το οποίο ο -άνω των ορίων του αρθρ. 5 του

ν. 4412/16- διαγωνισμός απέβη εν μέρει άγονος λόγω συνδρομής των προς τούτο τασσομένων υπό του νόμου προϋποθέσεων.

Αθήνα, 15 Ιουλίου 2021

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Αναπληρωτής Πρόεδρος

Μιχαήλ Εκατομμάτης