



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΝΙΑΙΑ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΑΡΧΗ
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ

ΓΝΩΜΗ Δ 7/2021

(του αρ. 2, παρ. 2, περ. γ', υποπερ. δδ' του ν. 4013/2011)

Στην Αθήνα σήμερα 03/02/2021, ημέρα Τετάρτη και ώρα 09.30π.μ. και επί της οδού Κεφαλληνίας 45 και Κορνά Τράκα, όπου και τα γραφεία της, συνήλθε η ΕΝΙΑΙΑ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΑΡΧΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ σε συνεδρίαση μετά από σχετική πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία γνωστοποιήθηκε νομίμως σε όλα τα μέλη της Αρχής.

Από τα προσκληθέντα μέλη της Αρχής παρέστησαν κατά την συνεδρίαση τα ακόλουθα:

- 1. Πρόεδρος** Γεώργιος Καταπόδης
- 2. Μέλη:** Αδάμ Καραγλάνης (Αντιπρόεδρος)
- Δημήτριος Σταθακόπουλος (μέσω τηλεδιάσκεψης)
- Μαρία Στυλιανίδου
- Ερωφίλη Χριστοβασίλη
- Κωνσταντίνος Βαρδακαστάνης (μέσω τηλεδιάσκεψης)

Γραμματέας Αθανάσιος Λαμπράκης, ΠΕ Διοικητικού - Οικονομικού

Εισηγήτρια: Όλγα Αβαδέλου, Φαρμακοποιός, Ειδικό Επιστημονικό Προσωπικό Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ.

Κατά τη διάρκεια της Συνεδρίασης παρέστησαν η εισηγήτρια Όλγα Αβαδέλου (μέσω τηλεδιάσκεψης), η Προϊσταμένη του Τμήματος Ελέγχου Αιτημάτων Διαπραγμάτευσης της Διεύθυνσης Ελέγχου της Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ., Μαρία Παναγοηλιοπούλου και η Προϊσταμένη της Δ/σης Ελέγχου Μαριλένα Σιδέρη, οι οποίες και αποχώρησαν πριν την έναρξη της διαδικασίας ψηφοφορίας και λήψης της απόφασης από τα Μέλη της Αρχής.

Θέμα: Παροχή σύμφωνης γνώμης της Αρχής για την προσφυγή στη διαδικασία διαπραγμάτευσης χωρίς δημοσίευση προκήρυξης διαγωνισμού κατά τις διατάξεις του άρθρου 32, παρ. 2 περ α' του ν. 4412/2016, για τη σύναψη σύμβασης προμήθειας ανταλλακτικών για τα οχήματα - μηχανήματα του Δήμου Αχαρνών, συνολικού προϋπολογισμού 59.000,00€ μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, (73.160,00€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.), μετά από κήρυξη του ανοικτού ηλεκτρονικού άνω των ορίων (διεθνούς) μειοδοτικού διαγωνισμού, συνολικού προϋπολογισμού 497.000,00€ μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ (616.280,00€ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ), ως εν μέρει άγονου.

Με το υπ' αρ. πρωτ. 51512/31-12-2020 αίτημα του Δήμου Αχαρνών προς την Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. (εφεξής Αρχή) που παρελήφθη στις 07-01-2021 (αρ. πρωτ. εισερχ.165), ο Δήμος αιτείται την παροχή σύμφωνης γνώμης της Αρχής σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ. 2 περ. γ' (δδ) ν. 4013/2011, όπως ισχύει,

προκειμένου να προβεί στη διενέργεια διαδικασίας διαπραγμάτευσης, κατά τις διατάξεις του άρθρου 32 παρ. 2 περ. α' του ν. 4412/2016, για τη σύναψη σύμβασης προμήθειας ανταλλακτικών, συνολικού προϋπολογισμού 59.000,00€ μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., κατόπιν διενεργηθέντος ανοιχτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού άνω των ορίων του αρθ. 5 του ν. 4412/2016, στο πλαίσιο του οποίου για δύο (2) εκ των οκτώ (8) ομάδων, ήτοι για τις ομάδες 5 και 6, δεν υπεβλήθη καμία προσφορά.

I. Ιστορικό-πραγματικά περιστατικά

1. Από το φάκελο της υπόθεσης και τα περιεχόμενα σε αυτόν στοιχεία και σχετικά έγγραφα προκύπτουν τα ακόλουθα:

1.1. Με την υπ. αρ. πρωτ. 59184/27-12-2019 Διακήρυξη (ΑΔΑΜ 19PROC006109992/2019-12-27) προκηρύχθηκε διεθνής ηλεκτρονικός μειοδοτικός διαγωνισμός, άνω των ορίων, συνολικού προϋπολογισμού 497.000,00€ μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, (618.280,00€ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ) για τη σύμβαση με τίτλο: «Προμήθεια ανταλλακτικών για τα οχήματα-μηχανήματα του Δήμου», με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής (χαμηλότερη τιμή) ανά τμήμα.

1.2. Ειδικότερα, σύμφωνα με το άρθρο 1.3 “Συνοπτική περιγραφή φυσικού και οικονομικού αντικείμενου της σύμβασης” της εν λόγω διακήρυξης ορίζονταν τα εξής:

«Αντικείμενο της σύμβασης είναι η προμήθεια ανταλλακτικών για τα οχήματα – μηχανήματα του Δήμου.

Τα προς προμήθεια είδη κατατάσσονται στους ακόλουθους κωδικούς του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV): 3433000-9 «Ανταλλακτικά», 50112000-3 «Εργασίες επισκευής».

Η παρούσα προμήθεια υποδιαιρείται στα κάτωθι τμήματα:

ΟΜΑΔΑ 1: εκτιμώμενη αξία 204.600,00 € (165.000.000,00 € + 39.600,00 € Φ.Π.Α.).

ΟΜΑΔΑ 2: εκτιμώμενη αξία 74.400,00 € (60.000,00 € + 14.400,00 € Φ.Π.Α.).

ΟΜΑΔΑ 3: εκτιμώμενη αξία 121.520,00 € (98.000,00 € + 23.520,00 € Φ.Π.Α.).

ΟΜΑΔΑ 4: εκτιμώμενη αξία 55.800,00 € (45.000,00 € + 10.800,00 € Φ.Π.Α.).

ΟΜΑΔΑ 5: εκτιμώμενη αξία 4.960,00 € (4.000,00 € + 960,00 € Φ.Π.Α.).

ΟΜΑΔΑ 6: εκτιμώμενη αξία 68.200,00 € (55.000,00 € + 13.200,00 € Φ.Π.Α.).

ΟΜΑΔΑ 7: εκτιμώμενη αξία 49.600,00 € (40.000,00 € + 9.600,00 € Φ.Π.Α.).

ΟΜΑΔΑ 8: εκτιμώμενη αξία 37.200,00 € (30.000,00 € + 7.200,00 € Φ.Π.Α.).

Προσφορές υποβάλλονται είτε για μια ομάδα, είτε για περισσότερες ομάδες, είτε για το σύνολο των ομάδων. Οι προσφορές θα πρέπει να καλύπτουν υποχρεωτικά όλα τα οχήματα -μηχανήματα κάθε ομάδας. Προσφορές υποβάλλονται υποχρεωτικά τόσο για την προμήθεια ανταλλακτικών, όσο και για τις εργασίες συντήρησης – επισκευής των οχημάτων κάθε ομάδας.

Όλες οι ομάδες μπορούν να ανατεθούν σε έναν προσφέροντα.

Η συνολική εκτιμώμενη αξία της προμήθειας ανέρχεται στο ποσό των 616.280,00 € συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24% (προϋπολογισμός χωρίς Φ.Π.Α.: 474.000,00 €, Φ.Π.Α. 24%: 119.280,00 €).

Η διάρκεια των συμβάσεων ορίζεται σε εικοσιτέσσερις (24) μήνες από την υπογραφή τους. [...]

Αναλυτική περιγραφή του φυσικού και οικονομικού αντικειμένου της σύμβασης δίδεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ της παρούσας διακήρυξης, το οποίο περιλαμβάνει την με αρ. 79/2019 μελέτη της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών.

Συγκεκριμένα, οι ομάδες περιγράφονται ως εξής:

A/A	ΤΥΠΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ - ΜΗΧ/ΤΟΣ	ΑΡ. ΚΥΚΛ.	ΑΡ. ΠΛΑΙΣΙΟΥ	ΦΟΡ. ΙΣΧ	ΚΩΔΙΚΟΣ Κ.Α.	ΠΟΣΟ ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α.
<u>1^η ΟΜΑΔΑ</u>						
1.	Απ/ρο-πρέσσα (MERCEDES)	ΚΗΟ - 5984	WDB6561091K132917	57Hp	20-6671.001	135.000,00€ (Ανταλ\κα)
2.	Απ/ρο-πρέσσα (MERCEDES)	ΚΗΗ - 2207	WDB656109-1K-056314	57Hp		
3.	Απ/ρο-πρέσσα (MERCEDES)	ΚΗΙ - 3151	WDB9525031K779586	38Hp		
4.	Απ/ρο-πρέσσα (MERCEDES)	ΚΗΙ - 3152	WDB9525031K779489	38Hp		
5.	Απ/ρο-πρέσσα (MERCEDES) ΦΥΣ.ΑΕΡΙΟ	ΚΗΗ - 2264	WDB9575411V216464	41Hp		
6.	Απ/ρο-πρέσσα (MERCEDES) ΦΥΣ.ΑΕΡΙΟ	ΚΗΗ - 2265	WDB9575411V216316	41Hp		
7.	Απ/ρο-πρέσσα (MERCEDES) ΦΥΣ.ΑΕΡΙΟ	ΚΗΗ - 2266	WDB9575411V216285	41Hp		
8.	Απ/ρο-πρέσσα (MERCEDES) ΦΥΣ.ΑΕΡΙΟ	ΚΗΗ - 2321	WDB9575411V216325	41Hp		
9.	Απ/ρο-πρέσσα (MERCEDES)	ΚΗΙ - 3023	WDB952503-1K-547354	38Hp		
10.	Απ/ρο-πρέσσα (MERCEDES)	ΚΗΗ - 2279	WDB9320031L363011	72Hp		
11.	Απ/ρο-πρέσσα (MERCEDES)	ΚΗΗ - 2277	WDB9320031L368737	72Hp		
12.	Απ/ρο-πρέσσα (MERCEDES)	ΚΗΗ - 2293	WDB9320031L367936	72Hp		
13.	Απ/ρο-πρέσσα (MERCEDES)	ΚΗΗ - 2280	WPD9320031L365776	72Hp		
14.	Φορτηγό-ΑΤ (MERCEDES) ACTROS	ΖΥΙ - 5969	WDB9523141K522764	72Hp		
15.	Φορτηγό-Α/Τα (MERCEDES) ACTROS	ΖΥΙ - 5970	WDB9523141K522908	72Hp		

16.	Φορτηγό-Α/Τ με αρπάγη (MERCEDES)	ΚΗΗ - 2198	WDB9321431L323165	72Hr		
17.	Φορτηγό-Α/Τ με αρπάγη (MERCEDES)	ΚΗΗ - 2197	WDB9321431L323164	72Hr		
18.	Φορτηγό-Υδροφόρο (MERCEDES)	ΚΗΗ - 2204	WDB9525031L366189	38Hr		
19.	Φορτηγό-Υδροφόρο (MERCEDES)	ΚΗΗ - 2203	WDB9525031L365850	38Hr		
20.	Φορτηγό-Υδροφόρο (MERCEDES)	ΚΗΗ - 2205	WDB9525031L365864	25Hr		
21.	Απ/ρο-πρέσσα (MERCEDES)	ΚΗΗ - 2278	WDB9320031L323255	72Hr		

2^η ΟΜΑΔΑ

A/A	ΤΥΠΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ - ΜΗΧ/ΤΟΣ	ΑΡ. ΚΥΚΛ.	ΑΡ. ΠΛΑΙΣΙΟΥ	ΦΟΡ. ΙΣΧ	ΚΩΔΙΚΟΣ Κ.Α.	ΠΟΣΟ ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α.
22.	Απ/ρο-πρέσσα (IVECO-	ΚΗΙ - 3189	ZCFA11M0202414431	35Hr	20-6671.001	40.000,00€ (Ανταλ\κα)
23.	Απ/ρο-πρέσσα (IVECO)	ΚΗΟ - 6168	WJME3TSS40C228986	77Hr		
24.	Απ/ρο Ανακύκλωσης (IVECO)	ΚΗΙ - 9649	ZCFA1LG0302509526	35Hr		
25.	Απ/ρο Ανακύκλωσης (IVECO)	ΚΗΙ - 9650	ZCFA1LG0302509525	35Hr		
26.	Φορτηγό-Α/Τα με αρπάγη (IVECO)	ΚΗΗ - 5521	WJME3TSS40C228985	77Hr		
27.	ΒΥΤ. –ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΟ (IVECO)	ΚΗΗ – 2230	214081	99Hr	20-6263.001	20.000,00€ (εργασίες επισκευής)

3^η ΟΜΑΔΑ

A/A	ΤΥΠΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ - ΜΗΧ/ΤΟΣ	ΑΡ. ΚΥΚΛ.	ΑΡ. ΠΛΑΙΣΙΟΥ	ΦΟΡ. ΙΣΧ	ΚΩΔΙΚΟΣ Κ.Α.	ΠΟΣΟ ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α.
28.	Απ/ρο-μύλος (VOLVO FL 619)	ΚΗΟ – 6181	YV2E4C4A0XB219947	33Hr	20-6671.001 & 20-6263.001	70.000,00€ (Ανταλ\κα) & 28.000,00€ (εργασίες επισκευής)
29.	Φορτηγό-Α/Τα (VOLVO FL6E)	ΚΗΙ - 6578	YV2E4CCA25B382520	33Hr		
30.	Φορτηγό-Α/Τα (VOLVO FL6E)	ΚΗΙ - 6579	YV2E4CCA95B.382515	33Hr		
31.	Φορτηγό-Α/Τα με αρπάγη (VOLVO)	ΚΗΙ – 3039	YV2E4CCA61B286190	33Hr		
32.	Απ/ρο-πρέσσα (VOLVO)	ΚΗΗ-8353	YV2V001A0KZ123377	46Hr		
33.	Απ/ρο-πρέσσα (VOLVO)	ΚΗΗ-8354	YV2V001A6KZ123383	46Hr		
34.	Απ/ρο-πρέσσα (VOLVO)	ΚΗΗ-8355	YV2V001A9KZ123376	46Hr		
35.	Λεωφορείο VOLVO B12B (MARCOPOLO) amparet	ΚΗΙ-7273	YV3R8G1134A013486	77Hr		
36.	Λεωφορείο-mini bass IKARUS	ΚΗΙ-7259	TSEE91MAR43GR0139	25Hr		
37.	Λεωφορείο-mini bass IKARUS	ΚΗΙ-6590	TSEE91MAR43GR0136	25Hr		
38.	Λεωφορείο-mini bass IKARUS	ΚΗΙ-6591	TSEE91MAR43GR0135	25Hr		

39.	Λεωφορείο-mini bass IKARUS	KHI-7258	TSEE91MAR43GR0138	25Hp		
40.	Φορτηγό-Α/Τ (RENAULT) ΓΑΝΤΖΟΣ	KHI - 6581	VF622ACA000108980	37Hp		
41.	Απ/ρο Ανακύκλωσης (NISSAN)	KHH - 2322	VVAWJTTKO8505729 7	40Hp		
42.	Απ/ρο-πρέσσα (MAN)	KHI-9605	WMAL87ZZ36Y172083	41Hp		
43.	Απ/ρο-πρέσσα (MAN)	KHI - 9606	WMAL87ZZ46Y172173	41Hp		
44.	Απ/ρο Av. (ISUZU)	KHH - 2251	JAAN1R75L77100911	31Hp		
<u>4^η ΟΜΑΔΑ</u>						
A/A	ΤΥΠΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ - ΜΗΧ/ΤΟΣ	ΑΡ. ΚΥΚΛ.	ΑΡ. ΠΛΑΙΣΙΟΥ	ΦΟΡ. ΙΣΧ	ΚΩΔΙΚΟΣ Κ.Α.	ΠΟΣΟ ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α.
45.	Ημιφορτηγό (Πυροσβ/κό-MAZDA)	KHI - 3112	JMZUNBD720W17200 0	18Hp	20-6671.001 &	30.000,00€ (Ανταλ\κα) &
46.	Φορτηγάκι-αν (FORD-courier)	KHO - 5666	SGHBNE 32957	11Hp		
47.	Φορτηγάκι-αν (FORD-courier)	KHO - 5667	SGHBNE 33015	11Hp		
48.	Φορτηγάκι-αν (MITSUBISHI 4X4)	KHI - 6596	MMBCNK7502D04054 1	15Hp		
49.	Φορτηγάκι-αν (MITSUBISHI 4X4)	KHO – 6087	MMBCNK750WD0264 98	16Hp		
50.	Ημιφορτηγό (FORD)	ZYK - 7484	WFOOXXGBVCKG5275 5	14Hp		
51.	Ημιφορτηγό (NISSAN)	ZYY - 9794	WDB65206519913380	66Hp		
52.	Ημιφορτηγό (OPEL)	ZYY - 9692	JAATF554HP7101678			
53.	Φορτηγάκι-αν (OPEL COMPO)	KHI - 6597	VSX000071R3002401	10Hp		
54.	Ημιφορτηγό (CITROEN JUMPER)	KHH-7440	VF7233H2215296945	14Hp		
55.	Ημιφορτηγό (CITROEN JUMPER)	KHH-7439	VF7233H2215297079	14Hp		
56.	Επιβατικό Ι.Χ. (VW- passat)	KHH-2325	WVWZZZ3CZHE08402 5	10 Hp		
57.	Επιβατικό Ι.Χ. (MITSUBISHI-carisma)	KHI - 3081	XMCSNDA1A2F007894	11Hp		
58.	Επιβατικό Ι.Χ. (MITSUBISHI-carisma)	KHI - 3082	XMCSNDA1A2F007892	11Hp		
59.	Επιβατικό Ι.Χ. (AUDI)	ZXH - 7116	WAUZZZ8E32A294084	11Hp		

60.	Επιβατικό Ι.Χ. (KIA)	ZYK - 2370	KNEDC241226037784	9Hp		
61.	Επιβατικό Ι.Χ. (KIA)	ZYM - 3141	KNEDC241226072534	9Hp		
62.	Επιβατικό Ι.Χ. (DAEWOO)	YZB - 6225	KLATE19V1VB123190	10Hp		
63.	Επιβατικό Ι.Χ. (OPEL)	ZYI - 9281	WOLOHAF681612443 2			
64.	Επιβατικό Ι.Χ. (KIA – sportage)	ZYZ - 9806	KNEJA553515471811	14Hp		
65.	Επιβατικό Ι.Χ. (KIA – sportage)	ZYZ - 9807	KNEJA553515471812	14Hp		
66.	Επιβατικό Ι.Χ. (KIA-SHUMA)	ZYZ - 9809	KNEFB2422Y5425987	10Hp		
67.	Επιβατικό Ι.Χ. (KIA-SHUMA)	ZYZ - 9810	KNEFB2422Y5426068	10Hp		
68.	Επιβατικό Ι.Χ. (LADA jeep 4X4)	KHO - 6077	XTA212140V1289077	12Hp		
69.	Επιβατικό Ι.Χ. (SUZUKI VITARA jeep 4X4)	KHH - 2239	JSAJTD54VOO506600	14Hp		
70.	Επιβατικό Ι.Χ. (SUZUKI VITARA jeep 4X4)	KHH - 2238	JSAJTD54VOO506459	14Hp		
71.	Επιβατικό Ι.Χ. (SUZUKI BALENO)	KHO - 6152	JSAEGC31S00163323	11Hp		
72.	Επιβατικό Ι.Χ. (DAEWOO)	ZYY - 1123	KL1SG487158379579	10 Hp		
73.	Επιβατικό Ι.Χ. (KIA-RIO)	KHH - 6448	KNADN515AF6731304	8 Hp		
74.	Επιβατικό Ι.Χ. (MITSUBISHI)	KHO - 6183	XMCSNDA1AYF033683	11Hp		
75.	Επιβατικό Ι.Χ. (HYUNDAI – H 1 VAN)	KHI - 7265	KMJWWH7WP4U5568 08	16Hp		
76.	Επιβατικό Ι.Χ. (HYUNDAI-MATRIX)	KHI - 3127	KMHPM81CP2U07411 5	11Hp		
77.	Επιβατικό Ι.Χ. (KIA-SHUMA)	ZYZ - 9808	KNEFB2422Y5425994	10Hp		
<u>5^η ΟΜΑΔΑ</u>						
A/A	ΤΥΠΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ - ΜΗΧ/ΤΟΣ	ΑΡ. ΚΥΚΛ.	ΑΡ. ΠΛΑΙΣΙΟΥ	ΦΟΡ. ΙΣΧ	ΚΩΔΙΚΟΣ Κ.Α.	ΠΟΣΟ ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α.
78.	Δίκυκλο (PIAGGIO M-21)	IPM - 724	ZAPM2100002002473	2Hp	20-6671.001	2.000,00€

79.	Δίκυκλο (PIAGGIO M-21)	IPM - 727	ZAPM2100002002522	2Hp	& 20-6263.001	(Ανταλ\κα) & 2.000,00€ (εργασίες επισκευής)
80.	Μοτοποδήλατο (Suzuki)	IBP - 0355	JS1AC111200113608	8Hp		
81.	Μοτοποδήλατο (Suzuki)	IBP - 0359	PMSFU125LOYA12473	2Hp		
<u>6^η ΟΜΑΔΑ</u>						
A/A	ΤΥΠΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ - ΜΗΧ/ΤΟΣ	ΑΡ. ΚΥΚΛ.	ΑΡ. ΠΛΑΙΣΙΟΥ	ΦΟΡ. ΙΣΧ	ΚΩΔΙΚΟΣ Κ.Α.	ΠΟΣΟ ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α.
82.	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ 4Χ4 JCB	ΜΕ - 102352	3CXST81335469	100Hp	20-6672	40.000,00€ (Ανταλ\κα)
83.	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ 4Χ4 JCB	ΜΕ - 134758	4CX4WCH2509619	110Hp		
84.	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ 4Χ4 JCB		SLR3CXISYE 0493560	69Hp		
85.	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ 4Χ4 JCB		SLR3CXISYE 0493194	69Hp		
86.	Φορτωτής ερπυστριοφόρο CATERPILLAR	ΜΕ - 35517	77V129	116Hp		
87.	Τσάπα CATERPILLAR		QMB-00101	76Hp	&	&
88.	Οδοστρωτήρας VINPUMAX	ΜΕ - 35558	840187918	74Hp	20-6264	15.000,00€ (εργασίες επισκευής)
89.	Ισοπεδωτής Γαιών (ΓΚΡΕΙΝΤΕΡ)	ΜΕ - 35553	4-5316B	110Hp		
90.	Διαξονικός Ελκυστήρας KUBOTA	AM - 55329	81394	14Hp		
91.	Εκχιονιστικό πολλαπλών χρήσεων UNIMOG MERCEDES	ΜΕ - 114397	WDB4081001W/8395 4			
92.	Εκχιονιστικό πολλαπλών χρήσεων UNIMOG MERCEDES		ΑΠ -125411	34 Hp		
<u>7^η ΟΜΑΔΑ</u>						
A/A	ΤΥΠΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ - ΜΗΧ/ΤΟΣ	ΑΡ. ΚΥΚΛ.	ΑΡ. ΠΛΑΙΣΙΟΥ	ΦΟΡ. ΙΣΧ	ΚΩΔΙΚΟΣ Κ.Α.	ΠΟΣΟ ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α.
93.	Καδοπλυντήριο (DAF-JET 40 EH)	ΜΕ - 85971	XLRAE45GF0L 257748	160Hp	20-6672	25.000,00€ (Ανταλ\κα)
94.	Καδοπλυντήριο (DAF-JET 40 EH)	ΜΕ - 114407	XLRAE45GF0L 350590	222Hp	&	&
95.	Καλαθοφόρο (NISSAN)	ΜΕ - 83590	VWANCFTK042- 531319	131Hp		

96.	Καλαθοφόρο (NISSAN)	ME - 105147	VWASHTF2471039242	130Hp	20-6264	15.000,00€ (εργασίες επισκευής)
97.	Καλαθοφόρο (MAN-209 T)	ME - 85966	WMAL71ZZ45Y 143805	220Hp		
98.	Ημιφορτηγό (Πυροσβ/κό-MAZDA)	ME - 109353	JNZUN82128W682193			
99.	Ημιφορτηγό (Πυροσβ/κό-ISUZU)	ME - 112603	MPATFS86H8H547069	136Hp		
100.	MULTICAR – ΦΟΡΤΗΓΟ	ME – 65347	2895	105Hp		
101.	Φορτηγό (IVECO)	ME - 109296	-	116Hp		
8^η ΟΜΑΔΑ						
A/A	ΤΥΠΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ - ΜΗΧ/ΤΟΣ	ΑΡ. ΚΥΚΛ.	ΑΡ. ΠΛΑΙΣΙΟΥ	ΦΟΡ. ΙΣΧ	ΚΩΔΙΚΟΣ Κ.Α.	ΠΟΣΟ ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α.
102.	Σάρωθρο BUDHER (IVECO)	ME - 118138	ZCFA1LG 0302542799	218Hp	20-6672 & 20-6264	20.000,00€ (Ανταλ\κα) & 10.000,00€ (εργασίες επισκευής)
103.	Σάρωθρο- πόλυ μεγάλο (IVECO)	ME - 112531	ZCFA1LG 0302550800	218Hp		
104.	Σάρωθρο- πόλυ μεγάλο (IVECO)	ME - 114359	ZCFA1LG 0302550796	218Hp		

ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΩΝ 1-8:	497.000,00
Φ.Π.Α. 24 %:	119.280,00
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΘΕΙΣΑ ΔΑΠΑΝΗ ΟΜΑΔΩΝ 1-8:	616.280,00

Οι συμβάσεις θα ανατεθούν με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, αποκλειστικά βάσει τιμής και συγκεκριμένα, την χαμηλότερη τελική τιμή προσφοράς που θα προκύψει από την εφαρμογή των προσφερόμενων ποσοστών έκπτωσης, τα οποία θα δίνονται σε ακέραιο αριθμό επί τοις εκατό (%), στις αντίστοιχες προϋπολογισθείσες τιμές της με αρ. 79/2019 μελέτης, για την εργασία και τα ανταλλακτικά της ομάδας που συμμετέχει ο διαγωνιζόμενος.»

Σύμφωνα με το άρθρο 1.5 της Διακήρυξης «Προθεσμία παραλαβής προσφορών και διενέργεια διαγωνισμού» ορίζονταν τα εξής: “Η ημερομηνία έναρξης υποβολής προσφορών είναι η 17/02/2020, ημέρα Δευτέρα & ώρα 07:00 π.μ. Η καταληκτική ημερομηνία παραλαβής των προσφορών είναι η 21/02/2020, ημέρα Παρασκευή και ώρα 15:30 μ.μ.. Η αποσφράγιση των προσφορών θα διενεργηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος

Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.), μέσω της Διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του ως άνω συστήματος, την 28/02/2020, ημέρα Παρασκευή και ώρα 10:00 π.μ..»

Επίσης, σύμφωνα με το άρθρο “2.2.2. Εγγύηση συμμετοχής” της ως άνω διακήρυξης, προβλέπεται ότι: «Για την έγκυρη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, κατατίθεται από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς (προσφέροντες), εγγυητική επιστολή συμμετοχής, ποσού ίσου με το ποσοστό 1% επί της προϋπολογισθείσας δαπάνης της/των ομάδας/ων συμμετοχής, άνευ Φ.Π.Α. [...]

Για συμμετοχή σε περισσότερες από μια ομάδες, η εγγύηση συμμετοχής υπολογίζεται προσθετικά για όλες τις ομάδες συμμετοχής.

Στην περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, η εγγύηση συμμετοχής περιλαμβάνει και τον όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των οικονομικών φορέων που συμμετέχουν στην ένωση.

Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για εξήντα (60) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς του άρθρου 2.4.5 της παρούσας, ήτοι μέχρι 28/04/2021, άλλως η προσφορά απορρίπτεται. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, πριν τη λήξη της προσφοράς, να ζητά από τον προσφέροντα να παρατείνει, πριν τη λήξη τους, τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και της εγγύησης συμμετοχής.»

Στο άρθρο “2.4.5 Χρόνος ισχύος των προσφορών” δε, προβλέπεται ότι: «Οι υποβαλλόμενες προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους οικονομικούς φορείς για διάστημα δώδεκα (12) μηνών από την επόμενη της διενέργειας του διαγωνισμού.

Προσφορά η οποία ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο από τον ανωτέρω προβλεπόμενο απορρίπτεται. [...]

1.3. Στο μέρος «Τεχνική έκθεση» της υπ’ αριθμ. 79/2019 Μελέτης του Δήμου Αχαρνών προβλέπονται, μεταξύ άλλων, τα εξής:

«Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια ανταλλακτικών και την απαιτούμενη εργασία, για την συντήρηση και επισκευή των οχημάτων και μηχανημάτων έργου του Δήμου όπως αυτά φαίνονται στον συνημμένο ενδεικτικό προϋπολογισμό (ΣΧΕΤ. ΕΓΓΡΑΦΟ 47489/29-10-2019 ΑΠΟ ΑΤ1 ΓΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ-ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ – ΑΝΑΛΩΣΙΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ- ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ & Ρ.Τ.Ο. ΜΕ CPV: 3433000-9 & 50112000-3.

Η διενέργεια και η εκτέλεση της παρούσας προμήθειας θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 3463/2006 και του Ν. 4412/2016 .

Ο προϋπολογισμός δαπάνης της προμήθειας ανέρχεται στο ποσό των 497.000,00 € + Φ.Π.Α. 24% (=119.280,00€), συνολική προϋπολογισθείσα δαπάνη 616.280,00 €.[...]

1.4. Περίληψη της εν λόγω διακήρυξης με αριθ. 59184/27-12-2019 (ΑΔΑΜ 19PROC006109992/2019-12-27), η οποία περιείχε τους ουσιώδεις όρους και στοιχεία της διακήρυξης του διαγωνισμού, απεστάλη ηλεκτρονικά προς δημοσίευση στην Επίσημη

Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.Ε.Ε.) στις 24/12/2019, ενώ δημοσιεύτηκε στις 24/12/2019 με αριθ. S-249-617837. Συνακόλουθα, η προκήρυξη του διαγωνισμού αναρτήθηκε στον πίνακα ανακοινώσεων του Δήμου στις 27/12/2019.

Περίληψη της διακήρυξης δημοσιεύτηκε στις εφημερίδες: «Γενική Δημοπρασιών», «Ηχώ των Δημοπρασιών» και «Χτύπος» στις 28-12-2019 και στη «Συνείδηση» στις 30-12-2019.

Επίσης, καταχωρήθηκε στη διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) στις 27-12-2019 με αριθμό συστήματος 82943, με ημερομηνία έναρξης υποβολής προσφορών στις 17/02/2020 και ώρα 07.00 και καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών στις 21/02/2020 και ώρα 15.30.

Ακολούθως, στις 20-02-2020 και ώρα 10:21 π.μ., με δεδομένο ότι έως εκείνο το χρονικό σημείο δεν είχε υποβληθεί καμία προσφορά για οιαδήποτε ομάδα του διαγωνισμού, η αναθέτουσα αρχή, κατόπιν συνεννόησης με την αρμόδια Διεύθυνση του ΕΣΗΔΗΣ, γνωστοποίησε, μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» του ΕΣΗΔΗΣ, το κάτωθι μήνυμα, στο οποίο αναγράφονταν επί λέξει τα εξής: «Σας ενημερώνουμε ότι εκ παραδρομής στον εν λόγω διαγωνισμό “82943” καταχωρήθηκε διαδικασία ενός (1) σταδίου αντί του ορθού που είναι δύο (2) σταδίων. Για το λόγο αυτό καλείστε να υποβάλετε τις προσφορές σας στον διαγωνισμό με συστημικό αριθμό “89192”».

Επισημαίνεται ότι η ως άνω διευκρίνιση αναρτήθηκε στο ΕΣΗΔΗΣ “Προς Portal” και “Προμηθευτές» στον διαγωνισμό με συστημικό αριθμό 82943, καθώς και στο «νέο» συστημικό αριθμό 89192 “Προς Portal”. Επίσης, η ενημέρωση αυτή ως προς την αλλαγή του συστημικού αριθμού απεστάλη στις 20.02.2020 στην Ε.Ε.Ε.Ε. ως «Διορθωτικό – Γνωστοποίηση για αλλαγές ή πρόσθετες πληροφορίες» (Σημείο κειμένου προς τροποποίηση: Αριθμός ΕΣΗΔΗΣ: 82943, Αντί «Αριθμός ΕΣΗΔΗΣ: 82943» Διάβαζε «Αριθμός ΕΣΗΔΗΣ: 89192»). Περαιτέρω, η εν λόγω διευκρίνιση καταχωρήθηκε και στο διαδίκτυο, στην ιστοσελίδα της αναθέτουσας αρχής, στη διεύθυνση www.acharnes.gr στις 20-02-2020, ως «Παροχή διευκρινίσεων ηλεκτρονικού διαγωνισμού για την προμήθεια ανταλλακτικών για τα οχήματα – μηχανήματα του Δήμου».

Έκτοτε ο συστημικός αριθμός 82943 του εν λόγω διαγωνισμού ακυρώθηκε (κλειδώθηκε), ήτοι δεν μπορούσε πλέον να υποβάλει κάποιος σε αυτόν την προσφορά του. Αντ’ αυτού, στο νέο συστημικό αριθμό 89192 του διαγωνισμού, που δημοσιεύτηκε στο ΕΣΗΔΗΣ στις 20/2/2020 και ώρα 10:26 πμ, ορίστηκε ως ημερομηνία έναρξης υποβολής προσφορών η 20/02/2020 και ώρα

10:26 πμ και ως καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών η 21/02/2020 και ώρα 15.30 (ως είχε, δηλαδή, η καταληκτική ημερομηνία υποβολής και στον αρχικό συστημικό αριθμό 82943 του διαγωνισμού).

Περαιτέρω, σημειώνεται ότι στο χρονικό διάστημα που ορίστηκε, εν τέλει, για την υποβολή των προσφορών στο νέο συστημικό αριθμό 89192 του διαγωνισμού, ήτοι από τις 20/02/2020 και ώρα 10:26 πμ έως τις 21/02/2020 και ώρα 15:30 μ.μ., υποβλήθηκαν προσφορές συνολικά από 5 οικονομικούς φορείς, που αφορούσαν στις ομάδες 1, 2, 3, 4, 7 και 8, ενώ δεν υποβλήθηκε καμία προσφορά για τις ομάδες 5 και 6 στις οποίες αφορά το υπό κρίση αίτημα.

Επίσης, στο νέο συστημικό αριθμό 89192 του διαγωνισμού αναρτήθηκε "Προς Portal" το με αρ. πρωτ. 8869/ 20-02-2020 έγγραφο της αναθέτουσας αρχής, με θέμα «Παροχή διευκρινίσεων ηλεκτρονικού διαγωνισμού για την προμήθεια ανταλλακτικών για τα οχήματα – μηχανήματα του Δήμου», απευθυνόμενο προς τους συμμετέχοντες στον ηλεκτρονικό διαγωνισμό για την προμήθεια ανταλλακτικών για τα οχήματα – μηχανήματα του Δήμου, το οποίο ανέφερε επί λέξει ότι: " Σας ενημερώνουμε ότι στον ηλεκτρονικό διαγωνισμό για την προμήθεια ανταλλακτικών για τα οχήματα – μηχανήματα του Δήμου, που θα πραγματοποιηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.) μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του συστήματος, όπου έλαβε τον Συστημικό Αριθμό «**82943**», εκ παραδρομής καταχωρήθηκε στο διαγωνισμό η διαδικασία ενός (1) σταδίου αντί του ορθού που είναι δυο (2) σταδίων. Για το λόγο αυτό στην πλατφόρμα του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.) μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr δημιουργήθηκε ο Συστημικός Αριθμός διαγωνισμού «**89192**», στον οποίο μπορείτε πλέον να καταχωρήσετε τις προσφορές σας."

2. Στη συνέχεια, η Επιτροπή διενέργειας και αξιολόγησης των Διαγωνισμών, η οποία είχε συσταθεί με την με αρ. πρωτ. 550/2018 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, προέβη στην αποσφράγιση και αξιολόγηση των προσφορών του εν θέματι διαγωνισμού και, σύμφωνα με το πρακτικό της αρ. πρωτ. 10585/28-02-2020 πρότεινε προς την Οικονομική Επιτροπή, μεταξύ άλλων:

[...] Για την ομάδα «5» και «6» να κηρύξει τον διαγωνισμό άγονο και να προσφύγει στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης χωρίς δημοσίευση, σύμφωνα με το άρθρο 32, παρ.2α, του Ν.4412/2016. [...]

Εν συνεχεία, με το υπ' αριθ. 12508/12-03-2020 πρακτικό της, η ανωτέρω Επιτροπή γνωμοδότησε:

«Υπέρ της ανάδειξης των προσωρινών αναδόχων των ομάδων «1, 2 & 3», «4 & 7» και «8», του διαγωνισμού για την προμήθεια ανταλλακτικών για τα οχήματα-μηχανήματα του Δήμου, γιατί οι προσφορές τους είναι οι πλέον συμφέρουσες από οικονομική βάση, αποκλειστικά βάσει τιμής, πλήρεις και σύμφωνες με όρους της διακήρυξης και τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης.[...]

2.1. Ακολούθως, η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου με την υπ. αριθ. 80/2020 απόφαση της, ενέκρινε τα παραπάνω πρακτικά. Μεταξύ άλλων δε, ομόφωνα αποφάσισε:

«[...] Γ. Την κήρυξη των ομάδων «5» και «6» της προμήθειας ανταλλακτικών για τα οχήματα – μηχανήματα του Δήμου ως άγονων, έπειτα από τη μη υποβολή προσφορών.

Δ. Την προσφυγή στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης χωρίς δημοσίευση, των ομάδων «5» και «6» του ανωτέρω διαγωνισμού, σύμφωνα με το άρθρο 32, παρ.2α, του Ν.4412/2016, όπως προτείνεται στο με αρ. πρωτ. 10585/28-02-2020 πρακτικό της Επιτροπής.[...]

2.2 Εν συνεχεία, το Τμήμα Προμηθειών του Δήμου απέστειλε προς την Υπηρεσία Επιτρόπου του Ελεγκτικού Συνεδρίου το υπ. αριθ. 46981/3-12-2020 έγγραφο με θέμα: “Προληπτικός έλεγχος νομιμότητας συμβάσεων για την προμήθεια ανταλλακτικών για τα οχήματα – μηχανήματα του Δήμου.”

Με το υπ. αριθ. πρωτ. 51298/30-12-2020 έγγραφο της Υπηρεσίας Επιτρόπου του Ελεγκτικού Συνεδρίου κοινοποιήθηκε στην αιτούσα αναθέτουσα αρχή η αριθμ. 28/2020 Πράξη της Επιτρόπου του Ελεγκτικού Συνεδρίου, με την οποία βεβαιώθηκε ότι: “[...] Δεν κωλύεται η υπογραφή των υποβληθέντων για έλεγχο νομιμότητας σχεδίων σύμβασης της προμήθειας ανταλλακτικών για τα οχήματα-μηχανήματα του Δήμου Αχαρνών, για τις ομάδες «1,2,3,4 & 7», στην εταιρεία «Κυριακή & Κων/νος Βρεττάκος Ι.Κ.Ε.», συνολικού ποσού 310.992,00€ συμ/νου ΦΠΑ 24% και για την ομάδα «8» στην εταιρία «Τάκης Δ. Λυμπερόπουλος Μον Ε.Π.Ε.»», συνολικού ποσού 22.320,00€ συμ/νου ΦΠΑ 24%.»

2.3 Η αιτούσα αναφέρει στη με αρ. πρωτ. 51480/31-12-2020 βεβαίωση του Αντιδημάρχου Οικονομικών Υπηρεσιών:

«Α. [...] Ότι στον ανοικτό ηλεκτρονικό διαγωνισμό που αποσφραγίστηκε στις 28/02/2020 για την προμήθεια ανταλλακτικών για τα οχήματα – μηχανήματα του Δήμου (Αρ. ΕΣΗΔΗΣ «89192»), συνολικής προϋπολογισθείσας δαπάνης 616.280,00 €, συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24 %, δεν εκκρεμούν ενστάσεις, προσφυγές ή αιτήσεις ασφαλιστικών μέτρων κατά της διαδικασίας.[...].

3. Κατόπιν των ανωτέρω, ο Δήμος Αχαρνών με το αρ. πρωτ. 51512/31-12-2020 έγγραφο– αίτημά του και τα συνημμένα σε αυτό έγγραφα, αιτείται την παροχή σύμφωνης γνώμης της Αρχής σύμφωνα με το άρθρο 2, παρ. 2, περ. γ (δδ) ν. 4013/2011, όπως ισχύει, προκειμένου να προβεί στη διενέργεια διαδικασίας διαπραγμάτευσης, κατά τη διάταξη του άρθρου 32 παρ. 2 περ. α' του ν.4412/2016, για την ανάθεση σύμβασης προμήθειας, για τις ομάδες 5 και 6 «Προμήθεια ανταλλακτικών», συνολικού προϋπολογισμού 59.000,00€ μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για τη κάλυψη των αναγκών του.

II. Νομικό πλαίσιο

4. Το άρθρο 2, παράγραφος 2, περίπτωση γ', υποπερίπτωση δδ` του ν. 4013/2011, όπως ισχύει, για την παροχή σύμφωνης γνώμης, ορίζει τα ακόλουθα: «δδ) Οι αποφάσεις των αναθέτουσών Αρχών που αφορούν την προσφυγή στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης για την ανάθεση των δημόσιων συμβάσεων, σύμφωνα με την περίπτωση β' της παρ. 2 του άρθρου 26 και τα άρθρα 32 και 269 του Ν. 4412/2016 (Α'147) εξαιρουμένων των περιπτώσεων ανωτέρας βίας, εκδίδονται μετά από σύμφωνη γνώμη της Αρχής, εφόσον οι συμβάσεις αυτές emπίπτουν, λόγω της εκτιμώμενης αξίας τους, στο πεδίο εφαρμογής των Οδηγιών 2014/24/ΕΚ και 2014/25/ΕΚ, οι οποίες ενσωματώθηκαν στην ελληνική έννομη τάξη με το Ν. 4412/2016. Κατά την άσκηση της εν λόγω αρμοδιότητας η Αρχή λαμβάνει υπόψη της τις γενικές αρχές του ενωσιακού και εθνικού δικαίου [...]».

5. Η διάταξη του άρθρου 1 παρ. 2 του ν. 4412/2016 “Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)” ορίζει: “Ο παρών νόμος θεσπίζει κανόνες: α) για τις διαδικασίες προγραμματισμού και σύναψης δημοσίων συμβάσεων και διαγωνισμών μελετών που υπάγονται στο πεδίο εφαρμογής του Βιβλίου Ι (άρθρα 2 έως 221) [...]. Οι διατάξεις του παρόντος εφαρμόζονται, με την επιφύλαξη των παραγράφων 3 έως 7, σε όλες τις συμβάσεις των περιπτώσεων α' και β', ανεξαρτήτως είδους και εκτιμώμενης αξίας αυτών, εκτός αν άλλως ορίζεται στις επιμέρους διατάξεις αυτού”.

6. Το άρθρο 3 παρ. 1 και 2 του ίδιου νόμου ορίζει τα παρακάτω: “1. Το παρόν Βιβλίο (άρθρα 3 έως 221) θεσπίζει κανόνες για τις διαδικασίες προγραμματισμού και σύναψης συμβάσεων και διαγωνισμών μελετών που πραγματοποιούνται από αναθέτουσες αρχές, ανεξαρτήτως εκτιμώμενης αξίας αυτών, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στο παρόν άρθρο. 2. Διαδικασία σύναψης σύμβασης ή σύμβαση κατά την έννοια του παρόντος Βιβλίου είναι η απόκτηση, μέσω δημόσιας σύμβασης, από μία ή περισσότερες αναθέτουσες αρχές, έργων, αγαθών ή υπηρεσιών από οικονομικούς φορείς που επιλέγονται από τις εν λόγω αναθέτουσες αρχές, ανεξαρτήτως του κατά πόσον τα έργα, τα αγαθά ή οι υπηρεσίες προορίζονται για την εξυπηρέτηση σκοπού δημοσίου συμφέροντος”.

7. Το άρθρο 4 του ν.4412/2016 ορίζει ότι:

«1. Η παράγραφος 2 εφαρμόζεται σε μεικτές συμβάσεις οι οποίες έχουν ως αντικείμενο διαφορετικά είδη συμβάσεων, το σύνολο των οποίων emπίπτει στο παρόν Βιβλίο (άρθρα 3 έως 221). Οι παράγραφοι 3 έως 5 εφαρμόζονται σε μεικτές συμβάσεις οι οποίες έχουν ως

αντικείμενο συμβάσεις που εμπíπτουν στο παρόν Βιβλίο και συμβάσεις που διέπονται από τις διατάξεις του Βιβλίου II ή/και από άλλο νομικό καθεστώς, όπως οι διατάξεις του ν. 3978/2011 (Α' 137) ή/και τις διατάξεις με τις οποίες εναρμονίζεται η νομοθεσία στην Οδηγία 2014/23/ΕΕ (L 94).

2. Οι συμβάσεις που έχουν ως αντικείμενο δύο ή περισσότερα είδη συμβάσεων (έργα, υπηρεσίες ή προμήθειες) ανατίθενται, σύμφωνα με τις διατάξεις που εφαρμόζονται στο είδος της σύμβασης που χαρακτηρίζει το κύριο αντικείμενο της σχετικής σύμβασης. Στην περίπτωση μεικτών συμβάσεων που αποτελούνται εν μέρει από υπηρεσίες κατά την έννοια των άρθρων 107 έως 110 και εν μέρει από άλλες υπηρεσίες ή μεικτών συμβάσεων που αποτελούνται εν μέρει από υπηρεσίες και εν μέρει από προμήθειες, το κύριο αντικείμενο καθορίζεται, σύμφωνα με το ποια από τις εκτιμώμενες αξίες των αντίστοιχων υπηρεσιών ή προμηθειών είναι η υψηλότερη[...].».

8. Σύμφωνα με το άρθρο 5 του ιδίου νόμου: “Ως κατώτατα όρια, σε συνάρτηση προς την εκτιμώμενη αξία της σύμβασης, εκτός ΦΠΑ, ορίζονται τα ακόλουθα:

[...] γ) 209.000 ευρώ για δημόσιες συμβάσεις προμηθειών και υπηρεσιών που ανατίθενται από μη κεντρικές αναθέτουσες αρχές και για διαγωνισμούς μελετών που διοργανώνονται από τις εν λόγω αρχές. Το κατώτατο όριο αυτό εφαρμόζεται επίσης στις δημόσιες συμβάσεις προμηθειών που ανατίθενται από κεντρικές κυβερνητικές αρχές οι οποίες δραστηριοποιούνται στον τομέα της άμυνας, όταν οι συμβάσεις αυτές αφορούν προϊόντα που δεν εμπíπτουν στο Παράρτημα ΙΙΙ του Προσαρτήματος Α”.

Σημειώνεται ότι, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2019/1828 της Επιτροπής της 30ης Οκτωβρίου 2019 (Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ L279/25 της 31.10.2019), όσον αφορά στα κατώτατα όρια εφαρμογής της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ κατά τις διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων, το ως άνω ποσό, από 01.01.2020 αναπροσαρμόστηκε στις 214.000 ευρώ.

9. Το άρθρο 6 του ν. 4412/2016 “Μέθοδοι υπολογισμού της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης (άρθρο 5 της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ)” ορίζει ότι: “1. Ο υπολογισμός της εκτιμώμενης αξίας μιας σύμβασης βασίζεται στο συνολικό πληρωτέο ποσό, χωρίς Φ.Π.Α., όπως εκτιμάται από την αναθέτουσα αρχή, συμπεριλαμβανομένου κάθε τυχόν δικαιώματος προαίρεσης ή τυχόν παρατάσεων της σύμβασης, όπως ορίζουν ρητά τα έγγραφα της σύμβασης. [...].3. Η επιλογή της χρησιμοποιούμενης μεθόδου για τον υπολογισμό της εκτιμώμενης αξίας μιας σύμβασης δεν γίνεται με σκοπό την αποφυγή της εφαρμογής οποιασδήποτε διάταξης του παρόντος νόμου, εκτός αν αυτό δικαιολογείται από αντικειμενικούς λόγους. [...]”.

10. Το άρθρο 27 “Ανοικτή διαδικασία (άρθρο 27 της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ)” ορίζει ότι: “1. Στις ανοικτές διαδικασίες, κάθε ενδιαφερόμενος οικονομικός φορέας μπορεί να υποβάλλει προσφορά στο πλαίσιο προκήρυξης διαγωνισμού. Η ελάχιστη προθεσμία παραλαβής των προσφορών ανέρχεται σε 35 ημέρες από την ημερομηνία αποστολής στην Υπηρεσία Εκδόσεων της Ένωσης της προκήρυξης σύμβασης, υπό την επιφύλαξη της παρ. 2 του άρθρου 60 και του τελευταίου εδαφίου της παραγράφου 1 του άρθρου 67. Η προσφορά συνοδεύεται από τις πληροφορίες για την ποιοτική επιλογή που ζητούνται από την αναθέτουσα αρχή. [...] 4. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να συντμήσει κατά πέντε ημέρες την προθεσμία παραλαβής των προσφορών που ορίζεται στο δεύτερο εδάφιο της παραγράφου

1 όταν αποδέχεται την υποβολή προσφορών με ηλεκτρονικά μέσα, σύμφωνα με το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 1 και την παράγραφο 5 του άρθρου 22 και το άρθρο 37. [...]”.

11. Στη διάταξη του άρθρου 32 παρ. 2 περ. α' του ίδιου νόμου, η οποία ενσωματώνει την αντίστοιχη διάταξη του άρθρου 32 παρ. 2 περ. α' της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ, προβλέπεται ότι: "2. Η διαδικασία με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση μπορεί να χρησιμοποιείται για δημόσιες συμβάσεις έργων, δημόσιες συμβάσεις προμηθειών και δημόσιες συμβάσεις υπηρεσιών σε οποιαδήποτε από τις κατωτέρω περιπτώσεις:

α) εάν, ύστερα από ανοικτή ή κλειστή διαδικασία είτε δεν υποβλήθηκε καμία προσφορά ή αίτηση συμμετοχής είτε καμία από τις υποβληθείσες προσφορές ή αιτήσεις συμμετοχής δεν είναι κατάλληλη, εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί ουσιαδώς οι αρχικοί όροι της σύμβασης και με την προϋπόθεση ότι διαβιβάζεται σχετική έκθεση στην Επιτροπή μετά από αίτημά της

Μη κατάλληλη θεωρείται μία προσφορά όταν είναι άσχετη με τη σύμβαση και αδυνατεί προδήλως, χωρίς να τροποποιηθεί ουσιαστικά, να ανταποκριθεί στις ανάγκες και τις απαιτήσεις της αναθέτουσας αρχής, όπως προσδιορίζονται στα έγγραφα της σύμβασης.

Μη κατάλληλη θεωρείται μία αίτηση συμμετοχής όταν στο πρόσωπο του οικονομικού φορέα συντρέχει υποχρεωτικός ή δυνητικός λόγος αποκλεισμού, σύμφωνα με το άρθρο 73 ή όταν αυτός δεν πληροί τα κριτήρια ποιοτικής επιλογής που έχει θέσει η αναθέτουσα αρχή, σύμφωνα με τα άρθρα 75, 76 και 77 [...]”.

12. Το άρθρο 66 παρ. 3 του ως άνω νόμου προβλέπει: «3. Οι προκηρύξεις και οι γνωστοποιήσεις που αναφέρονται στα άρθρα 62, 63 και 64, καθώς και οι πληροφορίες που περιέχονται σε αυτές δεν δημοσιεύονται σε εθνικό επίπεδο πριν από την ημερομηνία δημοσίευσης, σύμφωνα με το άρθρο 65. Ωστόσο, η δημοσίευση μπορεί να πραγματοποιείται σε κάθε περίπτωση σε εθνικό επίπεδο, όταν οι αναθέτουσες αρχές δεν έχουν ενημερωθεί σχετικά με τη δημοσίευση εντός 48 ωρών από τη βεβαίωση παραλαβής της προκήρυξης/γνωστοποίησης, σύμφωνα με το άρθρο 65».

III. Νομική Εκτίμηση

13. Το υπό εξέταση αίτημα του Δήμου Αχαρνών, ο οποίος ως Οργανισμός Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' βαθμού αποτελεί αναθέτουσα αρχή κατά την έννοια των διατάξεων του άρθρου 2 παρ. 1 περ. 1(α) του ν. 4412/2016, αφορά σε μεικτή δημόσια σύμβαση υπό την έννοια των διατάξεων του άρθρου 4 του ν. 4412/2016, με αντικείμενο που περιλαμβάνει τόσο την προμήθεια ανταλλακτικών όσο και την παροχή υπηρεσιών συντήρησης και επισκευής των οχημάτων του εν λόγω Δήμου. Το κύριο αντικείμενο της σύμβασης είναι, με βάση την εκτιμώμενη αξία, η προμήθεια ανταλλακτικών, υπό την έννοια της διάταξης του άρθρου 2 παρ. 1 περ. 8 του ν. 4412/2016.

Ειδικότερα, η συνολική εκτιμώμενη αξία της προκηρυχθείσας μεικτής δημόσιας σύμβασης ανέρχεται στα 497.000 ευρώ χωρίς ΦΠΑ, εκ των οποίων, σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση που προσαρτάται στο Παράρτημα II της σχετικής διακήρυξης, ποσό 362.000 ευρώ χωρίς

ΦΠΑ θα δαπανηθεί για την προμήθεια των ανταλλακτικών, το δε υπόλοιπο ποσό 135.000 ευρώ χωρίς ΦΠΑ θα δαπανηθεί για παροχή υπηρεσιών – εργασιών συντήρησης. Με βάση τα ανωτέρω, η σύμβαση προκηρύχθηκε ως δημόσια σύμβαση προμήθειας.

Συγκεκριμένα, το υπό εξέταση αίτημα, όπως προειπώθηκε, αφορά στις ομάδες 5 και 6 για προμήθεια ανταλλακτικών και εργασίες επισκευής. Δεδομένου ότι πρόκειται για διαδικασία διαπραγμάτευσης χωρίς προηγούμενη δημοσίευση προκήρυξης για τη σύναψη μεικτής δημόσιας σύμβασης (προμήθεια – υπηρεσία) προϋπολογισθείσας αξίας 59.000,00€ χωρίς Φ.Π.Α., που αφορά σε άγωνα τμήματα προηγηθέντος ανοιχτού διαγωνισμού άνω των ορίων, συνολικού προϋπολογισμού 497.000,00 χωρίς Φ.Π.Α., προκύπτει ότι συντρέχει η αρμοδιότητα της Αρχής κατ' άρθρο 2 παράγραφος 2 περίπτωση γ' υποπερίπτωση δδ' του ν. 4013/2011, όπως ισχύει, για την παροχή σύμφωνης γνώμης.

14. Η διαδικασία με διαπραγμάτευση, έχει εξαιρετικό χαρακτήρα και επιτρέπεται να εφαρμόζεται μόνο στις περιοριστικώς απαριθμούμενες στα άρθρα 24 και 25 π.δ. 60/2007 και ήδη στα παρόμοιου περιεχομένου άρθρα 26 και 32 του ν. 4412/2016 (βλ. σχετικώς ΔΕΕ, απόφαση της 8ης Απριλίου 2008, C 337/05, Επιτροπή κατά Ιταλίας, Συλλ. 2008, I-2173, σκέψη 56). Συναφώς επισημαίνεται ότι οι ανωτέρω διατάξεις στο μέτρο που εισαγάγουν εξαιρέσεις που συνιστούν παρέκκλιση από τη βασική ρύθμιση, δηλαδή από τους κανόνες που αποσκοπούν στη διασφάλιση της αποτελεσματικότητας των αναγνωριζομένων από τη Συνθήκη για τη Λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Σ.Λ.Ε.Ε.) δικαιωμάτων στον τομέα των δημοσίων συμβάσεων, πρέπει να αποτελούν αντικείμενο συστατικής ερμηνείας (βλ. ΔΕΕ, αποφάσεις της 18ης Μαΐου 1995, C-57/94, Επιτροπή κατά Ιταλίας, Συλλ. 1995, σ. I-1249, σκέψη 23, της 28ης Μαρτίου 1996, C-318/94, Επιτροπή κατά Γερμανίας, Συλλ. 1996, σ. I-1949, σκέψη 13 και της 13ης Ιανουαρίου 2005, C-84/03, Επιτροπή κατά Ισπανίας, Συλλ. 2005, I-13947, σκέψη 48).

15. Η αναθέτουσα αρχή επικαλείται, με το υπό κρίση αίτημά της, τις διατάξεις του άρθρου 32 παρ. 2 περ. α' του ν. 4412/2016 ως προς τις ομάδες 5 και 6 του προηγηθέντος διαγωνισμού για τις οποίες δεν υπεβλήθη καμία προσφορά.

16. Ειδικότερα, με τις υπό εξέταση διάταξη του άρθρου 32 παρ. 2 περ. α' του ν. 4412/2016, παρέχεται η δυνατότητα στις αναθέτουσες αρχές να συνάπτουν συμβάσεις με τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης χωρίς δημοσίευση προκήρυξης διαγωνισμού, με τις κάτωθι προϋποθέσεις:

α) να έχει προηγηθεί ανοικτή ή κλειστή διαδικασία,

β) να μην έχει υποβληθεί κατά την ανωτέρω νομίμως διεξαχθείσα και προηγηθείσα ανοικτή ή κλειστή διαδικασία, καμία προσφορά ή καμία από τις υποβληθείσες

προσφορές να μην κρίνεται κατάλληλη ή να μην υπάρχει κανείς υποψήφιος και

γ) να μην τροποποιούνται ουσιωδώς οι αρχικοί όροι της σύμβασης κατά την προσφυγή στη διαδικασία με διαπραγμάτευση.

δ) Επιπλέον, προϋποθέτει ότι σε περίπτωση σχετικού αιτήματος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η Αναθέτουσα Αρχή οφείλει να προβεί στη διαβίβαση προς αυτήν, σχετικής εκθέσεως.

Επισημαίνεται ότι σχετικά με την ως άνω α) προϋπόθεση, όπως παγίως έχει κριθεί, η προσφυγή στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης, κατ' εφαρμογή των προαναφερόμενων διατάξεων, συνέχεται άμεσα με τον προηγούμενο αυτής διαγωνισμό, με συνέπεια η μη νομιμότητα της υποκείμενης διαγωνιστικής διαδικασίας να καθιστά παρακολουθηματικά παράνομη στο σύνολό της και τη συγκεκριμένη διαδικασία (ΕΣ-Πράξη 215/2012-Ζ' Κλιμάκιο, ΕΣ-Αποφ. VI Τμ. 466/2011, 1249/2011, 29/2012, 408/2012, 600/2012 και 935/2013).

17. Εν προκειμένω, από την εξέταση των στοιχείων του φακέλου της υπό κρίση υπόθεσης, προκύπτουν τα εξής:

17.1. Ως προς την προϋπόθεση της προηγούμενης νομίμως διεξαχθείσας ανοικτής ή κλειστής διαδικασίας:

Ο Δήμος Αχαρνών, με την υπ' αριθ. πρωτ. 59184/27-12-2019 Διακήρυξη (ΑΔΑΜ 19PROC006109992/2019-12-27), διενήργησε διεθνή ηλεκτρονικό μειοδοτικό διαγωνισμό, άνω των ορίων, συνολικού προϋπολογισμού 497.000,00€ μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ (618.280,00€ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%) με τίτλο «Προμήθεια ανταλλακτικών για τα οχήματα-μηχανήματα του Δήμου».

Η προμήθεια αφορούσε σε οκτώ (8) συνολικά Τμήματα εκ των οποίων για δύο (2) τμήματα, τα τμήματα 5 και 6, δεν υπεβλήθη καμία προσφορά.

Η ως άνω Διακήρυξη, δεν περιείχε όρους που θα απέτρεπαν οικονομικό φορέα από τη συμμετοχή του στο σχετικό διαγωνισμό, όπως προκύπτει από το προπαρατεθέν Ιστορικό. Επιπλέον από τα στοιχεία του υποβληθέντος φακέλου καθώς και τα στοιχεία της διαδικτυακής πύλης του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων, ως προς την κατάρτιση των όρων της ως άνω διακήρυξης, την τήρηση των όρων δημοσιότητας και τη διενέργεια της διαδικασίας του διαγωνισμού, δεν διαπιστώθηκαν ουσιώδεις νομικές πλημμέλειες, πλην της κάτωθι για την οποία θα πρέπει να εξεταστεί κατά πόσον ενδεχομένως να συνέχεται με το εν μέρει άγονο αποτέλεσμα του κατά τα ανωτέρω διεξαχθέντος ηλεκτρονικού διαγωνισμού:

Όπως προειπώθηκε, η περίληψη της διακήρυξης του εν λόγω διαγωνισμού απεστάλη στην Ε.Ε.Ε.Ε. στις 24/12/2019 και καταχωρήθηκε στο ΕΣΗΔΗΣ στις 27-12-2019, με ημερομηνία έναρξης υποβολής προσφορών στις 17/02/2020 και ώρα 07.00 και καταληκτική στις 21/02/2020 και ώρα 15.30. Επισημαίνεται, κατά πρώτον, ότι ο περιορισμός του χρονικού διαστήματος της περιόδου οριστικής υποβολής προσφορών (εν προκειμένω σε 5 ημέρες), αναλόγως των περιστάσεων, μπορεί να θέτει εμπόδια στη συμμετοχή στη διαγωνιστική διαδικασία και να περιορίζει έτσι τον ανταγωνισμό. Ως εκ τούτου θεωρείται ορθότερο η έναρξη υποβολής προσφορών να ταυτίζεται με την δημοσιοποίηση της διακήρυξης του διαγωνισμού και επομένως να υπάρχει η δυνατότητα υποβολής προσφορών καθ' όλο το

διάστημα που διανύεται μεταξύ της ημερομηνίας δημοσιοποίησης της διακήρυξης και της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών.

Εν συνεχεία, η αναγκαιότητα που προέκυψε για αλλαγή του συστημικού αριθμού του διαγωνισμού, λόγω της εκ παραδρομής καταχώρησης, εκ μέρους της αναθέτουσας αρχής, διαδικασίας ενός (1) σταδίου στο ΕΣΗΔΗΣ αντί του ορθού που είναι δύο (2) σταδίων, οφείλεται, όπως επικαλείται η αναθέτουσα αρχή, σε τεχνικής φύσεως διαδικαστικά ζητήματα της πλατφόρμας του ΕΣΗΔΗΣ (ήτοι δεν εδύνατο με άλλον τρόπο να αποκατασταθεί από τον Διαχειριστή του συστήματος η εκ παραδρομής καταχώρηση της διαδικασίας ενός (1) σταδίου αντί δύο (2) σταδίων παρά με αλλαγή συστημικού αριθμού του διαγωνισμού). Η ως άνω αλλαγή έτυχε δημοσιότητας ως διευκρίνιση, τόσο στον αρχικό όσο και στο νέο συστημικό αριθμό του διαγωνισμού, στην ιστοσελίδα της αναθέτουσας αρχής, καθώς και στην Ε.Ε.Ε. ως «Διορθωτικό».

Δεν διαφαίνεται πάντως, εξ αυτού του λόγου, να καταστρατηγήθηκε ο χρόνος προετοιμασίας και υποβολής προσφορών που είχε υπολογίσει αρχικώς η αναθέτουσα αρχή, δεδομένου ότι αφενός τα τεύχη του διαγωνισμού ήταν διαθέσιμα στο ΕΣΗΔΗΣ από τις 27/12/2019, αφετέρου δε έως και τις 20-02-2020 και ώρα 10:21 πμ δεν είχε υποβληθεί καμία προσφορά για οιαδήποτε ομάδα του διαγωνισμού (η υποβολή προσφορών είχε αρχίσει στις 17/02/2020). Τουναντίον, επισημαίνεται ότι στο χρονικό διάστημα που ορίστηκε, εν τέλει, για την υποβολή των προσφορών στο νέο συστημικό αριθμό 89192 του διαγωνισμού, κατόπιν της σχετικής διευκρίνισης που γνωστοποιήθηκε στο ΕΣΗΔΗΣ προς εν δυνάμει ενδιαφερόμενους προμηθευτές, ήτοι από τις 20/02/2020 και ώρα 10:26 πμ έως τις 21/02/2020 και ώρα 15:30 μ.μ., υποβλήθηκαν προσφορές συνολικά από πέντε (5) οικονομικούς φορείς, που αφορούσαν στις ομάδες 1, 2, 3, 4, 7 και 8, ενώ δεν υποβλήθηκε καμία προσφορά για τις ομάδες 5 και 6 στις οποίες αφορά το υπό κρίση αίτημα. Επισημαίνεται, σε κάθε περίπτωση, πάντως, ότι δεν δόθηκε παράταση στην καταληκτική προθεσμία υποβολής των προσφορών.

Περαιτέρω, δέον όπως ληφθεί υπόψη, ως προς την κρίση του εν μέρει άγονου αποτελέσματος του διαγωνισμού, ότι, παρά την αρχική καταχώρηση στον διαγωνισμό της διαδικασίας ως ενός (1) σταδίου (έστω και αν αυτό οφειλόταν σε εκ παραδρομής καταχώρηση της αναθέτουσας αρχής), τεχνικά δεν εμποδιζόταν κάποιος οικονομικός φορέας να υποβάλει την προσφορά του.

Τέλος, κρίσιμο όπως επισημανθεί στο σημείο αυτό, για ακόμη μια φορά, ότι ο προσυμβατικός έλεγχος από το Ελεγκτικό Συνέδριο ολοκληρώθηκε και απέβη θετικός σχετικά με τον έλεγχο νομιμότητας για τα υποβληθέντα σχέδια συμβάσεων ως προς τις ομάδες του διαγωνισμού, για τις οποίες κατατέθηκαν προσφορές μέσα στο εν τέλει ορισθέν χρονικό διάστημα στο νέο συστημικό αριθμό του διαγωνισμού (από 20/02/2020 και ώρα 10:26 πμ έως 21/02/2020 και ώρα 15:30 μ.μ.).

17.2. Ως προς τη μη υποβολή προσφορών ή την υποβολή μη κανονικών ή απαράδεκτων προσφορών

Σύμφωνα με το υπ. αριθ. 10585/28-02-2020 πρακτικό της επιτροπής διενέργειας και αξιολόγησης του διαγωνισμού καθώς και την με αρ. 80/28-4-2020 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, στον διενεργηθέντα ηλεκτρονικό ανοικτό διεθνή άνω των ορίων διαγωνισμό ως προς την ομάδα 5 «Προμήθεια ανταλλακτικών και εργασίες επισκευής» προϋπολογισμού 4.000,00€ (μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ) και την ομάδα 6 «Προμήθεια ανταλλακτικών και εργασίες επισκευής », προϋπολογισμού 55.000,00€ (μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ), δεν υπεβλήθη καμία προσφορά στα πλαίσια του διαγωνισμού και συνεπώς ο διαγωνισμός κηρύχθηκε άγονος ως προς τις ανωτέρω ομάδες.

17.3. Ως προς τη μη ουσιώδη τροποποίηση των αρχικών όρων της σύμβασης

Στο προσκομισθέν στην Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ σχέδιο απόφασης αναφέρεται ότι, κατά τη διαδικασία προσφυγής στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης, σύμφωνα με τις διατάξεις του αρθ. 32 παρ. 2 περ. α' του ν. 4412/2016, δεν θα τροποποιηθούν ουσιωδώς οι όροι που τέθηκαν με τη διακήρυξη του προηγηθέντος ηλεκτρονικού ανοικτού διεθνούς διαγωνισμού.

IV. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

Ενόψει όλων των προεκτεθέντων, με βάση το διδόμενο πραγματικό και από την υπαγωγή αυτού στις προαναφερόμενες και ερμηνευόμενες διατάξεις, επί του τεθέντος ερωτήματος, η Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. ομόφωνα αποφασίζει:

Την παροχή σύμφωνης γνώμης της Αρχής επί του αιτήματος του Δήμου Αχαρνών κατ' άρθρο 2 παρ. 2 περ. γ' υποπερ. (δδ) του ν. 4013/2011, όπως ισχύει, για την προσφυγή στη διαδικασία διαπραγμάτευσης χωρίς δημοσίευση προκήρυξης διαγωνισμού κατά τις διατάξεις του άρθρου 32, παρ. 2 περ α' του ν. 4412/2016, για τη σύναψη σύμβασης προμήθειας ανταλλακτικών για τα οχήματα - μηχανήματά του, συνολικού προϋπολογισμού 59.000,00€ μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, (73.160,00€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.), μετά από κήρυξη του ανοικτού ηλεκτρονικού άνω των ορίων (διεθνούς) μειοδοτικού διαγωνισμού, συνολικού προϋπολογισμού 497.000,00€ μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ (616.280,00€ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ), ως εν μέρει άγονου.

Αθήνα, 3 /2/ 2021

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Πρόεδρος

Γεώργιος Καταπόδης