



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΝΙΑΙΑ ΑΡΧΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ

ΓΝΩΜΗ

Δ 23 ΕΑΔΗΣΥ/2025

(του άρθρου 347 παρ. 2 περ. γ' υποπερ. γδ' του ν. 4412/2016, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 4 του ν. 4912/2022)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ

της παρ. 5 του άρθρου 353 του ν. 4412/2016, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του ν. 4912/2022

Στην Αθήνα σήμερα 10 Απριλίου 2025, ημέρα Πέμπτη και ώρα 10:30 π.μ., στα επί της οδού Δώρου 7-9 γραφεία της, συνήλθε η ως άνω ΕΠΙΤΡΟΠΗ της ΕΝΙΑΙΑΣ ΑΡΧΗΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ σε συνεδρίαση, μετά από σχετική πρόσκληση της Προέδρου, η οποία γνωστοποιήθηκε νομίμως και εμπροθέσμως σε όλα τα Μέλη της Επιτροπής.

Κατά τη συνεδρίαση αυτή από τα προσκληθέντα Μέλη της Επιτροπής παρέστησαν:

**Προεδρεύουσα:** Ευαγγελία Κουτούπα, Σύμβουλος ΕΑΔΗΣΥ (μέσω τηλεδιάσκεψης)

**Σύμβουλος:** Δημήτριος Χανής, Σύμβουλος ΕΑΔΗΣΥ

**Μέλη:** Χρυσάνθη Ζαράρη, Μέλος ΕΑΔΗΣΥ

Βασιλική Σκαρτσούνη, Μέλος ΕΑΔΗΣΥ

Δημήτριος Σταθακόπουλος, Μέλος ΕΑΔΗΣΥ (μέσω τηλεδιάσκεψης)

Νικολέττα Κοττά, Μέλος ΕΑΔΗΣΥ

Η Πρόεδρος κ. Ανδρονίκη Θεοδοκάτου απουσίασε δικαιολογημένα.

**Γραμματέας:** Αθανάσιος Λαμπράκης Π.Ε Διοικητικού Οικονομικού.

**Εισηγητής:** Ι. Σταθακόπουλος, Γεωπόνος Περιβαλλοντολόγος, Ειδικό Επιστημονικό Προσωπικό ΕΑΔΗΣΥ - Γραφείο Θεσσαλονίκης.

Κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης παρέστησαν, ο Εισηγητής (μέσω τηλεδιάσκεψης), καθώς και η Προϊσταμένη της Διεύθυνσης Ελέγχου, Μ. Σιδέρη, οι οποίες αποχώρησαν πριν την έναρξη της διαδικασίας ψηφοφορίας των Μελών της Επιτροπής και τη λήψη απόφασης.

**Θέμα:** Παροχή σύμφωνης γνώμης της Αρχής για την προσφυγή στη διαδικασία διαπραγμάτευσης χωρίς προηγούμενη δημοσίευση του **Δήμου Μοσχάτου - Ταύρου** για τη σύναψη σύμβασης Υπηρεσίας Συντήρησης και Επισκευής Μεταφορικών Μέσων και Μηχανημάτων Έργου για 3 Ομάδες (ΟΜΑΔΑ 1: Πλαίσια οχημάτων > 3,5 τόνων, ΟΜΑΔΑ 3: Λεωφορεία, και ΟΜΑΔΑ 5: Φορτωτές – κομπρεσέρ – γεωργ. Ελκυστήρας), συνολικού προϋπολογισμού 310.199,00€ προ ΦΠΑ, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 32 παρ. 2 περ. α' ν. 4412/2016, σε συνέχεια εν μέρει άγονου ηλεκτρονικού διαγωνισμού με αντικείμενο την “ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ”, συνολικού προϋπολογισμού 713.604,00€ προ ΦΠΑ.

Με το υπ' αρ. πρωτ. εισερχ. ΕΑΔΗΣΥ 2587/18.03.2025 αίτημά του προς την ΕΑΔΗΣΥ (εφεξής Αρχή), ο Δήμος **Μοσχάτου- Ταύρου** αιτείται την παροχή σύμφωνης γνώμης της Αρχής, σύμφωνα με το άρθρο 347, παρ. 2, περ. γ υποπερ. γδ ν. 4412/2016 όπως ισχύει, προκειμένου να προσφύγει στη διαδικασία διαπραγμάτευσης για την ανάθεση της εν θέματι σύμβασης.

### **I. Ιστορικό- πραγματικά περιστατικά**

**1.** Με το κρινόμενο αίτημα ο Δήμος Μοσχάτου Ταύρου εκθέτει τα εξής:

**1.1.** Με την υπ. αρ. πρωτ. 16719/5-9-2024 Διακήρυξη (ΑΔΑΜ 24PROC015380539 2024-09-05) προκηρύχθηκε ηλεκτρονικός ανοιχτός διαγωνισμός, άνω των ορίων, για την “ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ”, με διάρκεια 36 μήνες, συνολικού προϋπολογισμού 713.604,00€ προ ΦΠΑ.

**1.2.** Ειδικότερα, σύμφωνα με το άρθρο 1.3 “**Συνοπτική περιγραφή φυσικού και οικονομικού αντικείμενου της σύμβασης**” της εν λόγω διακήρυξης ορίζονταν τα εξής:

*Αντικείμενο της σύμβασης είναι η ανάθεση της υπηρεσίας για τις εργασίες συντήρησης και επισκευής (με ή χωρίς ανταλλακτικά) σε εξωτερικά συνεργεία, που θα προκύψουν κατά την διάρκεια τριών (3) ετών στο στόλο των οχημάτων του ενιαίου Δήμου Μοσχάτου – Ταύρου.*

*Οι παρεχόμενες υπηρεσίες κατατάσσονται στους ακόλουθους κωδικούς του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV) : 50110000-9*

*Η παρούσα σύμβαση υποδιαιρείται στα κάτωθι τμήματα (ομάδες):*

*ΟΜΑΔΑ 1: Πλαίσια οχημάτων > 3,5 τόνων (απορριμματοφόρα - φορτηγά – μηχανήματα έργου κ.λ.π.) εκτιμώμενης αξίας 229.649,00€ (πλέον ΦΠΑ 24% 55.115,76€), ήτοι συνολικού προϋπολογισμού 284.764,76€*

*ΟΜΑΔΑ 2: Πλαίσια οχημάτων ≤ 3,5 τόνων (απορριμματοφόρα - φορτηγά - ημιφορτηγά - επιβατικά -2κυκλα – 3κυκλα), εκτιμώμενης αξίας 90.180,00€ (πλέον ΦΠΑ 24% 21.643,20€), ήτοι συνολικού προϋπολογισμού 111.823,20€.*

ΟΜΑΔΑ 3: Λεωφορεία εκτιμώμενης αξίας 34.362,00€ (πλέον ΦΠΑ 24% 8.246,88€), ήτοι συνολικού προϋπολογισμού 42.608,88€.

ΟΜΑΔΑ 4: Σάρωθρα εκτιμώμενης αξίας 46.188,00€ (πλέον ΦΠΑ 24% 11.085,12€), ήτοι συνολικού προϋπολογισμού 57.273,12€.

ΟΜΑΔΑ 5: Φορτωτές – κομπρεσέρ – γεωργ. Ελκυστήρας, εκτιμώμενης αξίας 46.188,00€ (πλέον ΦΠΑ 24% 11.085,12€), ήτοι συνολικού προϋπολογισμού 57.273,12€.

ΟΜΑΔΑ 6: Υπερκατασκευές απορριμματοφόρων –(φορτηγών – βυτιοφόρων – πλυντηρίων κάδων) εκτιμώμενης αξίας 228.524,00€ (πλέον ΦΠΑ 24% 54.845,76€), ήτοι συνολικού προϋπολογισμού 283.369,76€.

ΟΜΑΔΑ 7: Υπερκατασκευές ανυψωτικών μηχανημάτων (καλαθοφόρα – γερανοφόρο) εκτιμώμενης αξίας 38.513,00€ (πλέον ΦΠΑ 24% 9.243,12€), ήτοι συνολικού προϋπολογισμού 47.756,12€.

Επισημαίνεται, ότι οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς μπορούν να συμμετάσχουν στη διαγωνιστική διαδικασία υποβάλλοντας προσφορά ανά ομάδα, χωρίς περιορισμό των ομάδων που μπορεί να ανατεθούν στον ίδιο οικονομικό φορέα.

Η εκτιμώμενη αξία της σύμβασης ανέρχεται στο ποσό των 713.604,00€ πλέον Φ.Π.Α. 24%.

Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε τριάντα έξι (36) μήνες.

Αναλυτική περιγραφή του φυσικού και οικονομικού αντικείμενου της σύμβασης δίδεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι της παρούσας διακήρυξης.

Η σύμβαση θα ανατεθεί με το κριτήριο της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς, βάσει τιμής.

**Στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι – Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικείμενου της Σύμβασης. Υπ’ αριθ. 61/2024 Μελέτη αναφέρεται :**

Τεχνική Έκθεση

Επειδή για τις επισκευές των οχημάτων, μηχανημάτων έργου και υπερκατασκευών η προσμέτρηση των εργασιών (με ή άνευ ανταλλακτικών) είναι αδύνατη, λόγω άγνωστων κάθε φορά έκτακτων βλαβών. Για αυτό λόγο ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της παρούσας μελέτης δεν περιλαμβάνει ποσότητες των επιμέρους εργασιών και ανταλλακτικών - υλικών, αλλά μόνο την κατ’ εκτίμηση δαπάνη του συνόλου κάθε ομάδας[..]

[...[4. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ – ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

Η διαδικασία που θα ακολουθείται για την επισκευή - συντήρηση όλων των οχημάτων και μηχανημάτων έργου είναι η ακόλουθη, η οποία προκύπτει από την εξουσιοδοτική διάταξη του άρθρου 11 του Ν.Δ. 2396/1953 (ΦΕΚ 117Α'/8-5-1953), βάσει της οποίας εκδόθηκε η οικ. 3373/390/1975 (Φ.Ε.Κ. 349Β'/27-3-1975) απόφαση του Υπουργού Προεδρίας της Κυβέρνησης, όπως τροποποιήθηκε με την οικ.4993/745/24.4.1975 όμοια (Φ.Ε.Κ. 489Β'/15-5-1975).

(Η διαδικασία που περιγράφεται παρακάτω, αφορά αποκλειστικά την περίπτωση που το πλαίσιο / υπερκατασκευή / μηχανήμα έργου δεν δύναται να επισκευαστεί στο Δημοτικό Συνεργείο).

#### 1ο Στάδιο: Επιθεώρηση στο Δημοτικό Συνεργείο

Με «Εντολή Επιθεώρησης και Επισκευής» του Τμήματος Κίνησης Οχημάτων και Δημοτικής Συγκοινωνίας, το όχημα ή μηχανήμα που έχει υποστεί βλάβη ή χρειάζεται συντήρηση εισέρχεται στο Δημοτικό Συνεργείο.

Ο οριζόμενος επιβλέπων τεχνίτης της εργασίας επισκευής ή συντήρησης, αφού ελέγξει το όχημα - μηχανήμα συμπληρώνει το «Δελτίο Επιθεώρησης», στο οποίο καταχωρούνται οι τεχνικές διαπιστώσεις και προσδιορίζονται οι απαιτούμενες εργασίες επισκευής και συντήρησης του οχήματος (όσο αυτό είναι δυνατόν).

Το δελτίο θα συνοδεύεται απαραίτητα από αιτιολογημένη «Βεβαίωση (μερικής ή ολικής) Αδυναμίας Επισκευής» στο Δημοτικό Συνεργείο, που συντάσσει ο αρμόδιος τεχνίτης.

Τα δύο παραπάνω έγγραφα προωθούνται άμεσα στη «Επιτροπή Συντήρησης και Επισκευής Οχημάτων» του Δήμου, για τις δικές της περαιτέρω ενέργειες, που είναι η ανάθεση των εργασιών επισκευής – συντήρησης (μετά ή άνευ ανταλλακτικών) σε εξωτερικό συνεργείο (δηλ. στον Ανάδοχο).

#### 2ο Στάδιο: Επιθεώρηση – Επισκευή στο Εξωτερικό Συνεργείο (Ανάδοχο)

- Η αρμόδια από το νόμο «Επιτροπή Συντήρησης και Επισκευής Οχημάτων» σε συνέχεια της παραπάνω διαδικασίας θα εκδίδει την «ΕΝΤΟΛΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ – ΑΝΑΘΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ» προς τον ανάδοχο (βλ. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α' - ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Υ.1) με συνοπτική περιγραφή της βλάβης ή της απαιτούμενης συντήρησης και εκτίμηση των, τυχόν, απαραίτητων ανταλλακτικών.

Με αυτόν τον τρόπο η επιτροπή θα αναθέτει την επισκευή (μετά ή άνευ ανταλλακτικών) στον Ανάδοχο, εφαρμόζοντας πιστά την παραπάνω αναγραφόμενη νομοθεσία.

Η εντολή – ανάθεση θα συνοδεύει απαραίτητα το όχημα στο συνεργείο του Αναδόχου.

- Το αργότερο, εντός σαράντα οκτώ (48) ωρών, από την παραπάνω «εντολή – ανάθεση» και μετά την σχετική επιθεώρηση, ο ανάδοχος θα συντάσσει το «ΔΕΛΤΙΟ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ» (βλ. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α' - ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Υ.2), στο οποίο θα αναγράφονται τα αίτια που προκάλεσαν την βλάβη, όλες οι απαιτούμενες εργασίες, τα τυχόν απαραίτητα ανταλλακτικά ή

εξαρτήματα και οι εργατώρες που απαιτούνται για την αποκατάσταση της βλάβης με τις αντίστοιχες δαπάνες τους, και θα αποστέλλεται στην αρμόδια επιτροπή για έγκριση. Στο ίδιο δελτίο θα αναγράφεται και η ακριβής ημερομηνία παράδοσης του επισκευασμένου οχήματος/μηχανήματος στην Υπηρεσία, η οποία μετά την έγκριση της από την αρμόδια επιτροπή θα είναι δεσμευτική για τον ανάδοχο και σε κάθε υπέρβασή της θα εφαρμόζονται οι προβλεπόμενες από το άρθρο 218 του Ν. 4412/2016 ποινικές ρήτρες.

Μόνο μετά την έγκριση του «ΔΕΛΤΙΟΥ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ» και της δαπάνης του, που θα γίνεται ύστερα από επιβεβαίωση και τυχόν διόρθωση τόσο για τις τιμές των επί μέρους εργασιών και ανταλλακτικών, όσο και για τις απαιτούμενες εργατώρες, όπως αυτές προκύπτουν από την παρούσα μελέτη ή από τεχνικά φυλλάδια του κατά περίπτωση κατασκευαστή ή αντιπροσώπου / εισαγωγέα ή τέλος την αποδοχή του προτεινόμενου αριθμού εργατωρών για την εξαιρετική και μόνο περίπτωση που δεν προκύπτουν διαφορετικά, ο Ανάδοχος θα μπορεί να προχωρήσει στις εργασίες συντήρησης ή επισκευής.

Μετά την ολοκλήρωσή τους θα συντάσσει το «ΔΕΛΤΙΟ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ» (βλ. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α' – ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Υ.3), όπου θα βεβαιώνει την καλή εκτέλεση των γενομένων επισκευαστικών εργασιών ή εργασιών συντήρησης και την τοποθέτηση των συγκεκριμένων ανταλλακτικών. Το Δελτίο θα περιλαμβάνει κατά πλήρη και αναλυτικό τρόπο όλες τις εργασίες, τα ανταλλακτικά και τις εργατώρες όπου απαιτείται, καθώς και την τελική δαπάνη τους με βάση επίσημα παραστατικά. Το ίδιο αφού γίνει αποδεκτό, θα συνυπογράφεται από την Επιτροπή Συντήρησης και Επισκευής Οχημάτων.

Τέλος η συντήρηση ή επισκευή ολοκληρώνεται με τη σύνταξη του «ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ ΓΕΝΟΜΕΝΗΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ / ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ» της αρμόδιας από το νόμο επιτροπής του Δήμου (Επιτροπή παραλαβής εργασιών του Ν. 4412/16), με το οποίο βεβαιώνεται κατόπιν επιτόπιου ελέγχου και δοκιμών, η πραγματοποίηση των συγκεκριμένων εργασιών, η τοποθέτηση των απαιτούμενων ανταλλακτικών, η ικανοποίηση των όρων της σύμβασης και τέλος η καταλληλότητα του οχήματος για την κυκλοφορία του.

Η τήρηση της παραπάνω είναι υποχρεωτική για την πληρωμή του Αναδόχου.

Οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς απαιτείται να επισκεφθούν το αμαξοστάσιο του Δήμου (Δ/νση: Πρέσπας και Ανδριανοπούλου - Μοσχάτο, τηλ.: 210-4821086) και σε συνεννόηση με την Υπηρεσία να εξετάσουν τα μεταφορικά μέσα - μηχανήματα έργου – υπερκατασκευές, ώστε να σχηματίσουν πλήρη εικόνα για αυτά, καθώς και να συλλέξουν οποιοδήποτε στοιχείο (π.χ. αρ. πλαισίου, αρ. κινητήρα κλπ.) θα είναι απαραίτητο για τον ακριβέστερο προσδιορισμό των τύπων όλων των οχημάτων.

Οι εργασίες θα εκτελούνται και θα παραδίδονται σταδιακά σύμφωνα με τις ανάγκες του Δήμου,  
**5. ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΣΗ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΩΝ – ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΙΜΩΝ**

#### A. ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΣΗ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

Για γνήσια ανταλλακτικά ως τιμοκατάλογος για την χρέωσή τους, θα λαμβάνεται ο ισχύον κατά την τιμολόγηση επίσημος τιμοκατάλογος του κατασκευαστή ή του επίσημου αντιπροσώπου του στην χώρα μας, για τα αντίστοιχα οχήματα / μηχανήματα έργου ή υπερκατασκευές, στον οποίο θα εφαρμόζεται το προσφερόμενο ενιαίο ποσοστό έκπτωσης του μειοδότη για την κάθε ομάδα του διαγωνισμού.

Για ανταλλακτικά τρίτων κατασκευαστών (εφάμιλλα), κατάλληλα και αποδεκτά για τη χρήση για την οποία προορίζονται, ως τιμοκατάλογος για την χρέωσή τους θα ληφθεί ο ίδιος τιμοκατάλογος (δηλ. του κατασκευαστή ή του επίσημου αντιπροσώπου του οχήματος - μηχανήματος) μειωμένος κατά σαράντα τοις εκατό (40%) και επί της μειωμένης πλέον τιμής θα εφαρμόζεται το προσφερόμενο ποσοστό έκπτωσης του μειοδότη για τα ανταλλακτικά.

Η χρήση ανταλλακτικών τρίτων κατασκευαστών (εφάμιλλα), θα γίνεται μόνο κατόπιν έγκρισης από την αρμόδια Επιτροπή Επισκευής Οχημάτων, σε περιπτώσεις μη διαθεσιμότητας των γνήσιων ανταλλακτικών της επίσημης αντιπροσωπείας ή για οποιοδήποτε άλλο αιτιολογημένο λόγο (οικονομικός, ταχύτερος χρόνος παράδοσης κ.λ.π.).

Σε κάθε περίπτωση ο ανάδοχος θα πρέπει να μπορεί να αποδείξει με κάθε πρόσφορο, αποδεκτό και πειστικό τρόπο, ότι η τιμή χρέωσης των ανταλλακτικών είναι σύμφωνη με τον ισχύοντα τιμοκατάλογο του κατασκευαστή ή του επίσημου αντιπροσώπου του στη χώρα μας.

Ιδιαίτερα για τα ανταλλακτικά των ομάδων 6 και 7 (Υπερκατασκευές απορ/φόρων, φορτηγών, καλαθοφόρων κ.λ.π.), όταν ο κατασκευαστής ή επίσημος αντιπρόσωπος δεν μπορεί να προσδιοριστεί με σαφήνεια, η τιμή χρέωσης θα προκύπτει μετά από έρευνα αγοράς της Υπηρεσίας και δύο (2) τουλάχιστον προσφορών προς τον ανάδοχο. Η απόκλιση των τιμών της Υπηρεσίας και του αναδόχου δεν μπορεί να υπερβαίνει το 10%.

#### B. ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΝ

Η κοστολόγηση των εργασιών συντήρησης – επισκευής θα γίνεται με βάση τη συμβατική τιμή της εργατοώρας (δηλ. μειωμένης κατά την έκπτωση) και των απαιτούμενων εργατοωρών της παρούσας μελέτης.

Για τις εργασίες που οι απαιτούμενες εργατοώρες αναγράφονται στην παρούσα, κατά την τιμολόγησή τους στο σχετικό «Δελτίο Επιθεώρησης Οχήματος» θα αναγράφουν απαραίτητα και την αρίθμηση αυτής στον αντίστοιχο πίνακα.

Επί παραδείγματι, στην ενότητα 3. Εργασίες Συντήρησης - Επισκευής, η εργασία «ρύθμιση βαλβίδων» που αναγράφεται στον Πίνακα Α στην εργασία 1. «Επισκευή και συντήρηση κινητήρα» με α/α 15, εκτός της περιγραφής της εργασίας και των απαιτούμενων εργατοωρών θα αναγράφει και την ένδειξη Π.Α. 1-15.

Στην περίπτωση που απαιτούνται εργασίες που δεν περιλαμβάνονται στην παρούσα, αυτές θα τιμολογούνται με βάση την συμβατική τιμή της εργατοώρας (μειωμένης κατά την έκπτωση) και τον αριθμό των εργατωρών που αναγράφονται σε πίνακες ή τεχνικά εγχειρίδια του κατασκευαστή ή του επίσημου αντιπροσώπου του οχήματος – μηχανήματος. Τότε, ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να προσκομίζει τα σχετικά έντυπα – εγχειρίδια που πιστοποιούν τις αναγραφόμενες από αυτόν ώρες.

Εάν υπάρξουν εργασίες για την εκτέλεση των οποίων δε δίδονται αποδόσεις σε εργατοώρες από τον κατασκευαστή ή τον επίσημο αντιπρόσωπο, αυτές θα τιμολογούνται με βάση τις εργατοώρες που θα συμφωνούνται από κοινού μεταξύ του ανάδοχου και του Δήμου, κατόπιν σχετικής τεκμηρίωσης από πλευράς αναδόχου και τυχόν έρευνα αγοράς από πλευράς Δήμου.

Σε κάθε περίπτωση, η έκδοση του απαραίτητου τελικού παραστατικού τιμολόγησης προς τον Δήμο, όπου θα περιλαμβάνονται όλες οι εργασίες που έγιναν και τα ανταλλακτικά που χρησιμοποιήθηκαν για την επισκευή της βλάβης (όπως προβλέπεται στα αντίστοιχα άρθρα της Μελέτης και της Συγγραφής Υποχρεώσεων), θα γίνεται μόνο από τον Ανάδοχο και αυτός θα έχει την πλήρη ευθύνη έναντι του Δήμου για την ορθή εκτέλεση των εργασιών συντήρησης - επισκευής, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στη Σύμβαση[..].

Ως προς τα “**Κριτήρια Επιλογής**” προβλέπονται τα εξής:

#### **2.2.4 Καταλληλότητα για την άσκηση επαγγελματικής δραστηριότητας**

Οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης απαιτείται να ασκούν εμπορική ή βιομηχανική ή βιοτεχνική δραστηριότητα συναφή με το αντικείμενο της προμήθειας.

Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε ένα από τα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα που τηρούνται στο κράτος εγκατάστασής τους ή να ικανοποιούν οποιαδήποτε άλλη απαίτηση ορίζεται στο Παράρτημα XI του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Στην περίπτωση οικονομικών φορέων εγκατεστημένων σε κράτος μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ) ή σε τρίτες χώρες που προσχωρήσει στη ΣΔΣ, ή σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην προηγούμενη περίπτωση και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων, απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε αντίστοιχα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα.

Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι στο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο ή στο Μητρώο Κατασκευαστών Αμυντικού Υλικού.

## **“ 2.2.5 Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια**

Δεν απαιτείται

## **“ 2.2.6 Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα**

Όσον αφορά στην τεχνική και επαγγελματική ικανότητα για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς θα πρέπει κατά τη διάρκεια της τριετίας ( 2021, 2022 και 2023) αθροιστικά να έχουν εκτελέσει παροχή υπηρεσιών συναφών με το αντικείμενο (επισκευή και συντήρηση οχημάτων και μηχανημάτων, καθώς και των υπερκατασκευών συμπεριλαμβανομένων των απαραίτητων ανταλλακτικών και αναλωσίμων) της υπό ανάθεση Σύμβασης, συνολικής αξίας τουλάχιστον ίσης ή μεγαλύτερης του 100% της ενδεικτικής αξίας (προϋπολογισμού) χωρίς Φ.Π.Α., στο σύνολο των Ομάδων.

➤ Ως προς την **“Κατάρτιση Περιεχόμενο Προσφορών”** προβλέπονται τα εξής:

### **“ 2.4.3.2 Τεχνική προσφορά**

Καθώς, οι τεχνικές προδιαγραφές δεν έχουν αποτυπωθεί στο σύνολό τους στις ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του συστήματος, εκτός από την Τεχνική Προσφορά που παράγεται από το σύστημα, οι συμμετέχοντες θα πρέπει, επί ποινή αποκλεισμού, να υποβάλλουν και Τεχνική Προσφορά (ως επισυναπτόμενο ηλεκτρονικό αρχείο με μορφότυπο pdf ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο), η οποία πρέπει να συνταχθεί από τους ίδιους σύμφωνα με τον τρόπο, την τάξη, την αρίθμηση και τα χαρακτηριστικά που αναφέρονται στο κεφάλαιο «Τεχνικές προδιαγραφές» της υπ’ αριθ. 61/2024 μελέτης της υπηρεσίας, που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι), προκειμένου να είναι άμεσα αξιολογήσιμη.

Επίσης με την τεχνική προσφορά θα πρέπει να συνυποβληθούν και τα εξής:

- Το ενιαίο για όλες τις ομάδες ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ που βρίσκεται στην υπ’ αριθ. 61/2024 Μελέτη.
- Υπεύθυνη δήλωση του οικονομικού φορέα στην οποία θα δηλώνει ότι τα ανταλλακτικά που θα χρησιμοποιηθούν είναι εφάμιλλα των γνήσιων ανταλλακτικών κατά την έννοια του Κανονισμού (ΕΚ αριθ. 1400/2002 ή του αναθεωρημένου ΕΚ αριθ. 461/2010) άριστης ποιότητας (όχι διαλογής και όχι μεταχειρισμένα), είναι κατάλληλα και αποδεκτά για την χρήση για την οποία προορίζονται και να συνοδεύονται (για όποια από αυτά απαιτείται και δεν εξαιρούνται της υποχρέωσης αυτής από τις αντίστοιχες οδηγίες) από δήλωση/πιστοποιητικό συμμόρφωσης προς όλες τις εφαρμοστέες απαιτήσεις, από πιστοποιημένο δίκτυο-φορέα πιστοποίησης ή να έχουν σήμανση CE, για την ύπαρξη των οποίων πιστοποιητικών. Η μη απόδειξη ύπαρξης της σήμανσης CE για ανταλλακτικά και αναλώσιμα ή αντίστοιχου πιστοποιητικού καταλληλότητας αποτελεί αιτία δωρεάν αντικατάστασης τους άμεσα από τον μειοδότη.
- Άδεια λειτουργίας σχετική με την επισκευή υπερκατασκευών καλαθοφόρων οχημάτων. Όλες οι συγκολλήσεις που τυχόν θα απαιτηθούν στις επισκευές, αυτές θα πραγματοποιηθούν από πιστοποιημένους ηλεκτροσυγκολλητές Α΄ τάξης, τα πιστοποιητικά των οποίων θα κατατεθούν επίσης στην τεχνική προσφορά.



- Υπεύθυνη Δήλωση στην οποία θα δηλώνεται από τον οικονομικό φορέα ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας, μετά την οριστική παραλαβή των επισκευών (μετά ή άνευ ανταλλακτικών) που δεν μπορεί να είναι μικρότερος των δώδεκα (12) μηνών.
- Υπεύθυνη Δήλωση με την οποία θα βεβαιώνει ο οικονομικός φορέας ότι διαθέτει ιδιόκτητο/α κατάλληλο/α συνεργείο/α με συναφές αντικείμενο για τις εργασίες επισκευής – συντήρησης της κάθε ομάδας που προτίθεται να αναλάβει, με εν ισχύ άδεια/ες λειτουργίας (να κατατεθεί/ουν αντίγραφο/α), καθώς και ότι το συνεργείο/α αυτό/α θα διαθέτει/ουν όλα τα αναγκαία πιστοποιητικά για την λειτουργία του/τους (π.χ. πυρασφάλειας κ.λ.π.).
- Για την απρόσκοπτη και αποτελεσματική παρακολούθηση υλοποίησης της Σύμβασης από την αρμόδια Επιτροπή Συντήρησης Οχημάτων, καθώς και για τον περιορισμό των μετακινήσεων των οχημάτων και την εξοικονόμηση πόρων (καύσιμα, εργατοώρες, φθορές κ.λ.π.), θα πρέπει ανεξαρτήτως της έδρας του αναδόχου, υποχρεωτικά και επί ποινή αποκλεισμού, τα δηλωθέντα ιδιόκτητα ή συνεργαζόμενα συνεργεία που θα δηλώσει στην προσφορά του ο ανάδοχος για την υλοποίηση της Σύμβασης, να βρίσκονται σε ακτίνα (ευθεία γραμμή) πέντε (5) χιλιομέτρων από το Δημοτικό Αμαξοστάσιο (Πρέσπα και Ανδριανοπούλου, Μοσχάτο). Να κατατεθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση. Διευκρινίζεται ότι η έννοια της ιδιοκτησίας αφορά την επιχείρηση και όχι το ακίνητο.
- Στην περίπτωση που ο διαγωνιζόμενος για την εκτέλεση του συνόλου ή μέρους κάποιων εργασιών χρησιμοποιεί συνεργαζόμενο/α συνεργείο/α που διαθέτει/ουν την απαιτούμενη ειδική τεχνική ικανότητα για την αντίστοιχη ομάδα ή ομάδες που συμμετέχει, θα πρέπει απαραίτητα να καταθέσει: α) Υπεύθυνη Δήλωση Συνεργασίας του ιδίου από την οποία θα πρέπει να προκύπτουν τα πλήρη στοιχεία αυτού ή αυτών που πρόκειται να χρησιμοποιήσει και να συνεργασθεί, όπως επωνυμία, έδρα, άδεια λειτουργίας (να κατατεθεί αντίγραφο), ειδικότητες εργαζομένων (να κατατεθεί κατάσταση προσωπικού), τηλέφωνα, e-mail κ.λ.π., β) Απόφαση Διοικητικού Συμβουλίου ή άλλου αρμόδιου εξουσιοδοτημένου οργάνου του συνεργείου που θα συνεργαστεί εφόσον είναι Α.Ε., είτε απόφαση διαχειριστών εφόσον είναι Ε.Π.Ε., Ο.Ε. ή Ε.Ε., είτε τέλος εφόσον ο συνεργαζόμενος είναι φυσικό πρόσωπο, Υπεύθυνη Δήλωσή για την αποδοχή της συνεργασίας και της διάθεσης στον διαγωνιζόμενο όλων των απαραίτητων μέσων με σκοπό την εκτέλεση της σύμβασης σε όλη τη διάρκεια αυτής, γ) Υπεύθυνη Δήλωση, ότι τα δηλωθέντα συνεργεία για την υλοποίηση της σύμβασης διαθέτουν το απαραίτητο εκπαιδευμένο προσωπικό για να επεμβαίνει στα αντίστοιχα μηχανικά, ηλεκτρικά, ηλεκτρονικά κ.α. μέρη για τις εργασίες επισκευής και συντήρησης που θα αναλάβει να εκτελέσει, δ) Υπεύθυνη Δήλωση, ότι τα δηλωθέντα συνεργεία για τη υλοποίηση της σύμβασης διαθέτουν οργανωμένη αποθήκη ανταλλακτικών και παρακαταθήκη ανταλλακτικών άμεσης ανάγκης, και εγγυούνται σε κάθε περίπτωση την διαθεσιμότητα των ανταλλακτικών που θα απαιτηθούν για την εκτέλεση των εργασιών συντήρησης – επισκευής της ομάδας ή των ομάδων που θα του ανατεθούν, ώστε να είναι συνεπής στις συμβατικές του υποχρεώσεις εντός σαράντα οκτώ (48) ωρών από την έγκριση εκτέλεσης εργασιών από την αρμόδια επιτροπή ή Υπηρεσία του Δήμου, ε) Υπεύθυνη Δήλωση, ότι τα δηλωθέντα συνεργεία (ιδιόκτητα ή συνεργαζόμενα) πληρούν τις προϋποθέσεις υλοποίησης της σύμβασης που ορίζονται στα τεύχη της Συγγραφής Υποχρεώσεων της παρούσης μελέτης.
- Στοιχεία τεχνικής οργάνωσης προσφέροντος:
  - 1) Οι εγκαταστάσεις που θα χρησιμοποιηθούν για την εκτέλεση των εργασιών: θέση, ωφέλιμη επιφάνεια, χωροδιάταξη, περιγραφή αποθηκών ανταλλακτικών, συνεργείων, υπαίθριων χώρων, θέση αποκατάστασης τρεχουσών φθορών κ.λ.π.,

- 2) Ο ηλεκτρομηχανολογικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός και τα βασικότερα εργαλεία - μηχανήματα που θα χρησιμοποιηθούν για την έντεχνη εκτέλεση των εργασιών (είδος, ποσότητα, βασικά τεχνικά χαρακτηριστικά, ηλικία εξοπλισμού, κ.α.),
- 3) το κατάλληλο προσωπικό (μηχανοτεχνίτες, ηλεκτροτεχνίτες, φανοποιούς κ.λ.π.) που είναι εφοδιασμένο με τις κατάλληλες άδειες εξασκήσεως επαγγέλματος,
- 4) προγράμματα (Software) προληπτικής συντήρησης οχημάτων παρόμοιου τύπου με αυτά που προτίθεται να αναλάβει,
- 5) Τα ανωτέρω στοιχεία Τεχνικής Οργάνωσης της παρούσας παραγράφου θα περιγραφούν με τον ίδιο τρόπο και για το/τα τυχόν συνεργαζόμενο/α συνεργείο/α του προσφέροντος.
- 6) Υπεύθυνη Δήλωση, ότι διαθέτει κινητό συνεργείο (να κατατεθούν σχετικά στοιχεία) και ότι στην περίπτωση που όχημα του Δήμου ακινητοποιηθεί λόγω βλάβης στο οδόστρωμα, θα το αποστέλλει για την αποκατάσταση της βλάβης και αν η βλάβη δεν είναι δυνατόν να αποκατασταθεί επί τόπου θα αναλαμβάνει ο ίδιος να το μεταφέρει με δικά του μέσα και έξοδα, από το σημείο που ακινητοποιήθηκε στο χώρο του συνεργείου του αυθημερόν.
- 7) Υπεύθυνη Δήλωση με την οποία θα δηλώνει ότι θα δέχεται τον έλεγχο στο συνεργείο του από την Επίβλεψη η οποία θα ορίζεται από την Υπηρεσία, όποτε η Υπηρεσία θεωρεί ότι είναι αναγκαίος ο έλεγχος των εκτελούμενων εργασιών επισκευών – συντηρήσεων, χωρίς προηγούμενη ενημέρωσή του.
- 8) Υπεύθυνη Δήλωση ότι, τα χρησιμοποιούμενα ανταλλακτικά και αναλώσιμα θα φέρουν σήμανση CE. Αν ο Ανάδοχος δεν δύναται να αποδείξει την ύπαρξη σήμανσης CE για τα ανταλλακτικά και τα αναλώσιμα που χρησιμοποιεί, θα υποχρεούται σε άμεση αντικατάστασή τους. Σε αντίθετη περίπτωση εφαρμόζονται οι προβλεπόμενες από το νόμο κυρώσεις.

Οι οικονομικοί φορείς αναφέρουν το τμήμα της σύμβασης που προτίθενται να αναθέσουν υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, καθώς και τους υπεργολάβους που προτείνουν.

- Στο άρθρο 2.4.4 Περιεχόμενα Φακέλου «Οικονομική Προσφορά» / Τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών αναφέρεται:

Η Οικονομική Προσφορά συντάσσεται με βάση το αναγραφόμενο στην παρούσα κριτήριο ανάθεσης που είναι η χαμηλότερη τιμή όπως ορίζεται στην παράγραφο 2.3.1. της παρούσας.

Στην οικονομική προσφορά δίνεται το προσφερόμενο ποσοστό έκπτωσης στην τιμή των προσφερόμενων υπηρεσιών, βάσει του ενδεικτικού προϋπολογισμού της υπ' αριθ. 61/2024 μελέτης, Παράρτημα Ι.

**[...]Οι προσφερόμενες τιμές είναι σταθερές καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης και δεν αναπροσαρμόζονται[...].**

**1.3** Περίληψη της εν λόγω διακήρυξης, η οποία περιείχε τους ουσιώδεις όρους και στοιχεία της διακηρύξεως του διαγωνισμού, απεστάλη ηλεκτρονικά στις 04.09.2024 στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.Ε.Ε) και δημοσιεύθηκε στις **05.09.2024**.

Συνακόλουθα καταχωρήθηκε στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων και στη διαδικτυακή πύλη του ΕΣΗΔΗΣ όπου και έλαβε αριθμό συστήματος 358123 στις 05.09.2024.

Σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης, ημερομηνία έναρξης υποβολής προσφορών ήταν η 05.09.2024 και ώρα 08:00π.μ, καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών η 11.10.2024 και ώρα 15:00 και ημερομηνία αποσφράγισης η 17.10.2024 και ώρα 10:00.

**1.4** Στις 17.10.2024 η Επιτροπή του διαγωνισμού προέβη στην ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών. Σύμφωνα με τα Πρακτικά της, η επιτροπή διαπίστωσε κατά την έλεγχο των δικαιολογητικών συμμετοχής ότι έχουν υποβληθεί 2 προσφορές από 2 οικονομικούς φορείς και συγκεκριμένα μια για την Ομάδα 2 και από μια για τις ομάδες 4,6 και 7. Για τις Ομάδες 1,3 και 5 δεν υποβλήθηκε καμία προσφορά «.

Η Επιτροπή προέβη στον έλεγχο των υποβληθέντων δικαιολογητικών συμμετοχής, τεχνικής και οικονομικής προσφοράς των οικονομικών φορέων που εκδήλωσαν ενδιαφέρον για τις ομάδες 2,4,6 και 7, σύμφωνα με το άρθρο 2.4.3 της διακήρυξης και εισηγήθηκε:

Την αποδοχή της προσφοράς των εν λόγω οικονομικών φορέων για τις προαναφερόμενες ομάδες 2,4,6 και 7 και την κήρυξη των ομάδων 1,3 και 5 ως άγονων λόγω έλλειψης ενδιαφέροντος (μη υποβολή προσφοράς).

Εν συνεχεία η Επιτροπή του διαγωνισμού πρότεινε προς την Δημοτική Επιτροπή τα κάτωθι:

**α)** Την ανάδειξη προσωρινού αναδόχου της σύμβασης για τις ομάδες 2,4,6 και 7.

**β)** Την προσφυγή στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης χωρίς προηγούμενη δημοσίευση, σύμφωνα με τις διατάξεις της περ. (α) της παρ. 2 του άρθρου 32 του Ν. 4412/2016 για τις Ομάδες 1,3 και 5 επειδή για τις εν λόγω ομάδες δεν υποβλήθηκε καμία προσφορά.

**1.5** Ακολούθως, η Δημοτική Επιτροπή με την υπ' αριθμ. 318/25.11.2024 απόφασή της ενέκρινε τα ανωτέρω πρακτικά και κήρυξε άγονο τον διαγωνισμό ως προς τις ανωτέρω ομάδες 1,3 και 5, η δε αναθέτουσα αρχή αιτήθηκε την παροχή σύμφωνης γνώμης της Αρχής για την προσφυγή στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης για την ανάθεση των εν λόγω άγονων ομάδων.

**1.6** Με το από 7-4-2025 έγγραφο του Δήμου Μοσχάτου Ταύρου βεβαιώνεται ότι δεν έχει υποβληθεί προσφυγή κατά της διακήρυξης με αριθμό πρωτ.:16719/5-9-24 που αφορά στον Ανοικτό Ηλεκτρονικό Διαγωνισμό (άνω των ορίων)« ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ» του Δήμου και επίσης δεν έχουν κατατεθεί προδικαστικές προσφυγές ή άλλα ένδικα βοηθήματα, σε οποιοδήποτε άλλο στάδιο του διαγωνισμού και ως εκ τούτου δεν εκκρεμεί έκδοση σχετικής διοικητικής/δικαστικής απόφασης

## **II. Νομικό πλαίσιο**

**3.** Στη διάταξη του άρθρου 32 παρ. 2 περ. α' του ν. 4412/2016, η οποία ενσωματώνει την αντίστοιχη διάταξη του άρθρου 32 παρ. 2 περ. α' της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ, προβλέπεται ότι:

"2. Η διαδικασία με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση μπορεί να χρησιμοποιείται για δημόσιες συμβάσεις έργων, δημόσιες συμβάσεις προμηθειών και δημόσιες συμβάσεις υπηρεσιών σε οποιαδήποτε από τις κατωτέρω περιπτώσεις:

α) εάν, ύστερα από ανοικτή ή κλειστή διαδικασία είτε δεν υποβλήθηκε καμία προσφορά ή αίτηση συμμετοχής είτε καμία από τις υποβληθείσες προσφορές ή αιτήσεις συμμετοχής δεν είναι κατάλληλη, εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί ουσιαδώς οι αρχικοί όροι της σύμβασης και με την προϋπόθεση ότι διαβιβάζεται σχετική έκθεση στην Επιτροπή μετά από αίτημά της. Μη κατάλληλη θεωρείται μία προσφορά όταν είναι άσχετη με τη σύμβαση και αδυνατεί προδήλως, χωρίς να τροποποιηθεί ουσιαστικά, να ανταποκριθεί στις ανάγκες και τις απαιτήσεις της αναθέτουσας αρχής, όπως προσδιορίζονται στα έγγραφα της σύμβασης. [...]

### **III. Νομική Εκτίμηση**

**4.** Το υπό εξέταση αίτημα του Δήμου Μοσχάτου-Ταύρου, ο οποίος αποτελεί αναθέτουσα αρχή κατά την έννοια των διατάξεων του άρθρου 2 παρ. 1 περ. 1(α) του ν. 4412/2016, αφορά στη σύναψη δημόσιας σύμβασης με μικτό αντικείμενο κατά την έννοια των διατάξεων του άρθρου 4 του ν.4412/2016 το οποίο αφενός περιλαμβάνει την παροχή Υπηρεσιών, συντήρησης και επισκευής ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ όσο και την προμήθεια κατά περίπτωση των απαιτούμενων ανταλλακτικών-αναλωσίμων.

Τα ανωτέρω διαφορετικά τμήματα (υπηρεσίες, προμήθεια) δεν διαχωρίζονται αντικειμενικά, ήτοι σε όρους εκτιμώμενης αξίας, διαφαίνεται όμως ότι στην εν λόγω μεικτή σύμβαση το κύριο αντικείμενο είναι η παροχή της υπηρεσίας, γι' αυτό και προκηρύχθηκε ως δημόσια σύμβαση υπηρεσιών (κωδικός CPV 50110000 «Υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων και παρεπόμενου εξοπλισμού»).

Δεδομένου ότι πρόκειται για διαδικασία διαπραγμάτευσης για τη σύναψη σύμβασης προϋπολογισθείσας αξίας 310.199,00€ προ Φ.Π.Α, για τις ομάδες 1,3 και 5, σε συνέχεια εν μέρει άγονου διαγωνισμού άνω των ορίων, συνολικού προϋπολογισμού 713.604,00€ συντρέχει η αρμοδιότητα της Αρχής, κατά το άρθρο 347 παρ. 2 περ. γ' υποπερ. γδ' του ν. 4412/2016, όπως ισχύει, για την παροχή σύμφωνης γνώμης.

**5.** Η αναθέτουσα αρχή επικαλείται, με το υπό κρίση αίτημά της, την εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 32 παρ. 2 περ. α' του ν. 4412/2016, οι οποίες αναφέρονται και στο σχέδιο απόφασης για προσφυγή στη διαπραγμάτευση που κατατέθηκε στην ΕΑΔΗΣΥ για τις ομάδες 1,3 και 5 , για τις οποίες δεν υποβλήθηκε καμία προσφορά.

**6.** Από τις προπαρατεθείσες διατάξεις του 32 παρ. 2 περ. α' του ν. 4412/2016 συνάγεται ότι η προσφυγή σε διαδικασία διαπραγμάτευσης επιτρέπεται υπό τη σωρευτική συνδρομή των

ακόλουθων προϋποθέσεων: α) να έχει προηγηθεί νομίμως διεξαχθείσα ανοικτή ή κλειστή διαδικασία, στο πλαίσιο της οποίας δεν υποβλήθηκε προσφορά ή καμία από τις υποβληθείσες προσφορές δεν κρίθηκε κατάλληλη και β) να μην τροποποιούνται ουσιωδώς οι αρχικοί όροι της σύμβασης. Σε περίπτωση δε σχετικού αιτήματος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η Αναθέτουσα Αρχή οφείλει να διαβιβάσει σχετική έκθεση.

Ειδικότερα, η προσφυγή στην ως άνω εξαιρετική διαδικασία συνέχεται άμεσα με τον προηγθέντα αυτής διαγωνισμό, με συνέπεια η μη νομιμότητα της υποκείμενης διαγωνιστικής διαδικασίας να καθιστά παρακολουθηματικά παράνομη στο σύνολό της και τη συγκεκριμένη διαδικασία. Το δε βάρος απόδειξης της συνδρομής των έκτακτων περιστάσεων που δικαιολογούν την εφαρμογή της το φέρει η αρχή που τις επικαλείται.

7. Εν προκειμένω, από την εξέταση των στοιχείων του φακέλου, ως προς τις προϋποθέσεις εφαρμογής της επικαλούμενης διάταξης, προκύπτουν τα εξής:

Ως προς την κατάρτιση των όρων της διακήρυξης, την τήρηση των όρων δημοσιότητας και τη διενέργεια της διαδικασίας του διαγωνισμού, δεν διαπιστώθηκαν νομικές πλημμέλειες, πλην των κάτωθι:

- Στο σημείο 2.2.6 «Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα», απαιτείται οι οικονομικοί φορείς κατά τη διάρκεια της τριετίας (2021, 2022 και 2023) αθροιστικά να έχουν εκτελέσει παροχή υπηρεσιών συναφών με το αντικείμενο (επισκευή και συντήρηση οχημάτων και μηχανημάτων, καθώς και των υπερκατασκευών συμπεριλαμβανομένων των απαιτητών ανταλλακτικών και αναλωσίμων) της υπό ανάθεσης Σύμβασης, συνολικής αξίας τουλάχιστον ίσης ή μεγαλύτερης του 100% της ενδεικτικής αξίας (προϋπολογισμού) χωρίς Φ.Π.Α., στο σύνολο των Ομάδων. Στη υπό κρίση περίπτωση, το κριτήριο επιλογής δεν συναρτάται με τα τμήματα στα οποία έχει υποδιαιρεθεί η σύμβαση, κατά το πνεύμα των διατάξεων του άρθρου 75 ν. 4412/2016, θα μπορούσε δε να κριθεί ότι θίγει τον πυρήνα των αρχών του αρ. 18 του ν. 4412/2016 και ιδία των αρχών της αναλογικότητας και του ελεύθερου ανταγωνισμού (βλ. και αιτιολογικές σκέψεις 1 και 2 της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ), ιδίως για τα τμήματα των οποίων η εκτιμώμενη αξία είναι ιδιαίτερα χαμηλή, όπως τα Τμήματα 3 και 5.
- Για τη βελτίωση των διαδικασιών που προκηρύσσονται από την αναθέτουσα αρχή, σημειώνονται τα κάτωθι:

Στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι – Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης. Υπ' αριθ. 61/2024 Μελέτη αναφέρεται :

*Επειδή για τις επισκευές των οχημάτων, μηχανημάτων έργου και υπερκατασκευών η προσμέτρηση των εργασιών (με ή άνευ ανταλλακτικών) είναι αδύνατη, λόγω άγνωστων κάθε φορά έκτακτων βλαβών. Για αυτό λόγο ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της παρούσας μελέτης δεν περιλαμβάνει ποσότητες των επιμέρους εργασιών και ανταλλακτικών - υλικών, αλλά μόνο την κατ' εκτίμηση δαπάνη του συνόλου κάθε ομάδας[..]*

Εν όψει του γεγονότος ότι η αναθέτουσα αρχή δεν ήταν σε θέση να προσδιορίσει κατά το στάδιο της προκήρυξης της σύμβασης επακριβώς τις ποσότητες ανά είδος οχημάτων, μηχανημάτων έργου και υπερκατασκευών για την κάλυψη των αναγκών συντήρησης και επισκευής των οχημάτων του Δήμου για το χρονικό διάστημα της σύμβασης, πρέπει να επισημανθεί ότι καταλληλότερη διαδικασία για την ανάθεση της κατά τα ανωτέρω προκηρυχθείσας σύμβασης διαφαίνεται ότι θα ήταν η σύναψη συμφωνίας – πλαισίου μεταξύ της αναθέτουσας αρχής και ενός ή περισσότερων του ενός οικονομικών φορέων, κατ' άρθρο 39 ν. 4412/2016. Και τούτο, δεδομένου ότι στην περίπτωση της συμφωνίας – πλαισίου, ο σαφής προσδιορισμός των ποσοτήτων των προς προμήθεια αγαθών και των προς παροχή υπηρεσιών δεν αποτελεί ουσιώδες στοιχείο της διακήρυξης. Η χρήση της συμφωνίας-πλασίου έχει επιτυχή εφαρμογή κυρίως για την προμήθεια ειδών, παροχή υπηρεσιών και εκτέλεση έργων που καλύπτουν πάγιες επαναλαμβανόμενες ανάγκες, η ακριβής ποσότητα των οποίων δεν είναι εκ των προτέρων γνωστή και τα οποία δεν αναμένεται να μεταβληθούν ουσιωδώς κατά τα τεχνικά τους χαρακτηριστικά στα έτη που θα καλύπτει η συμφωνία-πλαίσιο (πρβλ. Κατευθυντήρια Οδηγία 27/2021 της Αρχής με τίτλο «Επαναλαμβανόμενες πλημμέλειες – παρατυπίες που έχουν διαπιστωθεί κατά τα έτη 2017 έως 2021, στο πλαίσιο του ελέγχου νομιμότητας της προηγηθείσας διαγωνιστικής διαδικασίας επί αιτημάτων παροχής σύμφωνης γνώμης της Αρχής για την προσφυγή στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης, καθώς και εν γένει υποδείξεις - συστάσεις που έχει απευθύνει η Αρχή [...]» (ΑΔΑ Ψ8Σ4ΟΞΤΒ-ΨΔ3).

Περαιτέρω, όπως αναφέρεται ανωτέρω αναλυτικά στο Ιστορικό (σημεία 1.4 & 1.5), στον διεξαχθέντα διαγωνισμό, δεν υποβλήθηκε προσφορά για τις Ομάδες 1,3 και 5 ως εκ τούτου ο διαγωνισμός κηρύχθηκε άγονος ως προς τις εν λόγω ομάδες, σύμφωνα δε με την με αριθ. 318/2024 απόφασή της η Δημοτική Επιτροπή ενέκρινε την προσφυγή στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης χωρίς προηγούμενη δημοσίευση, σύμφωνα με τις διατάξεις της περ. (α) της παρ. 2 του άρθρου 32 του Ν. 4412/2016, κατόπιν λήψης της σύμφωνης γνώμης της ΕΑΔΗΣΥ.

Συναφώς, στο προσκομισθέν στην Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ σχέδιο απόφασης αναφέρεται ότι, κατά τη διαδικασία προσφυγής στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης, σύμφωνα με τις διατάξεις του αρθ. 32 παρ. 2 περ. α' του ν. 4412/2016, δεν θα τροποποιηθούν ουσιωδώς οι όροι που τέθηκαν με τη διακήρυξη του προηγηθέντος ηλεκτρονικού ανοικτού διαγωνισμού άνω των ορίων.

#### **IV. Συμπέρασμα :**

Κατόπιν των ανωτέρω, η Επιτροπή της Αρχής ομόφωνα αποφασίζει:

Την **μη Παροχή σύμφωνης γνώμης** για την προσφυγή στη διαδικασία διαπραγμάτευσης χωρίς προηγούμενη δημοσίευση του Δήμου **Μοσχάτου – Ταύρου** για τη σύναψη σύμβασης Υπηρεσίας Συντήρησης και Επισκευής Μεταφορικών Μέσων και Μηχανημάτων Έργου για 3

Ομάδες (ΟΜΑΔΑ 1: Πλαίσια οχημάτων > 3,5 τόνων, ΟΜΑΔΑ 3: Λεωφορεία, και ΟΜΑΔΑ 5: Φορτωτές – κομπρεσέρ – γεωργ. Ελκυστήρας), συνολικού προϋπολογισμού 310.199,00€ προ ΦΠΑ, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 32 παρ. 2 περ. α' ν. 4412/2016, σε συνέχεια εν μέρει άγονου ηλεκτρονικού διαγωνισμού με αντικείμενο την “ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ”, συνολικού προϋπολογισμού 713.604,00€ προ ΦΠΑ, λόγω μη συνδρομής των προς τούτο προϋποθέσεων.

**Αθήνα, 10 Απριλίου 2025**

**Ο Συντάκτης**

**Η Προεδρεύουσα Σύμβουλος**

**Δημήτριος Σταθακόπουλος**

**Ευαγγελία Κουτούπα**