



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΝΙΑΙΑ ΑΡΧΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ

ΓΝΩΜΗ

Δ 42 ΕΑΔΗΣΥ/2025

(άρθρο 347 παρ. 2 περ. γ' υποπερ. γδ' του ν. 4412/2016, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 4 του ν. 4912/2022)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ

της παρ. 5 του άρθρου 353 του ν. 4412/2016, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του ν. 4912/2022

Στην Αθήνα σήμερα, 7 Μαΐου 2025, ημέρα Τετάρτη και ώρα 10:30 π.μ., στα επί της οδού Δώρου 7-9 γραφεία της, συνήλθε σε συνεδρίαση η ως άνω ΕΠΙΤΡΟΠΗ της ΕΝΙΑΙΑΣ ΑΡΧΗΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ (εφεξής και «Αρχή» ή «Επιτροπή»), μετά από σχετική πρόσκληση της Προέδρου, η οποία γνωστοποιήθηκε νομίμως σε όλα τα Μέλη.

Κατά τη συνεδρίαση αυτή από τα προσκληθέντα Μέλη της Επιτροπής παρέστησαν οι :

Ευαγγελία Κουτούπα, Σύμβουλος, εκτελούσα χρέη Προέδρου, (μέσω τηλεδιάσκεψης)

Δημήτριος Χανής, Σύμβουλος,

Χρυσάνθη Ζαράρη, Μέλος,

Βασιλική Σκαρτσούνη, Μέλος, (μέσω τηλεδιάσκεψης),

Δημήτριος Σταθακόπουλος, Μέλος (μέσω τηλεδιάσκεψης) και

Νικολέτα Κοττά, Μέλος (μέσω τηλεδιάσκεψης).

Η Πρόεδρος Ανδρονίκη Θεοτοκάτου απουσίασε αιτιολογημένα.

Γραμματέας: Αθανάσιος Λαμπράκης, ΠΕ Διοικητικού-Οικονομικού.

Εισηγητής: Γεώργιος Ταρασίδης, Ειδικό Επιστημονικό Προσωπικό ΕΑΔΗΣΥ Δ/χων Μηχανικών, Υπάλληλος Αυτοτελούς Γραφείου Θεσσαλονίκης.

Κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης παρέστησαν, επίσης, ο Εισηγητής (μέσω τηλεδιάσκεψης) και η Προϊσταμένη της Διεύθυνσης Ελέγχου, Μαρία Ελένη Σιδέρη, οι οποίοι αποχώρησαν πριν την έναρξη της διαδικασίας ψηφοφορίας των Μελών της Επιτροπής και τη λήψη απόφασης.

Θέμα: Παροχή σύμφωνης γνώμης της Αρχής για την προσφυγή της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ» στη διαδικασία διαπραγμάτευσης χωρίς προηγούμενη δημοσίευση, σε συνέχεια εν μέρει άγονου ηλεκτρονικού διαγωνισμού άνω των ορίων, για τη σύναψη σύμβασης με αντικείμενο την προμήθεια καυσίμων κίνησης και θέρμανσης, συνολικής εκτιμώμενης αξίας 259.000 ευρώ, πλέον ΦΠΑ για δύο (2) έτη.

Με το αρ. πρωτ. 145900/20.03.2025 αίτημά της προς την Αρχή (αρ. πρωτ. εισερχ. ΕΑΔΗΣΥ 2771/20.03.2025), όπως συμπληρώθηκε με το αρ. πρωτ. εισερχ. ΕΑΔΗΣΥ 3564/14.04.2025 έγγραφό της, η «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ» αιτείται την παροχή σύμφωνης γνώμης, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 347 παρ. 2 περ. γ' υποπερ. γδ' του ν. 4412/2016, όπως ισχύει, προκειμένου να προβεί σε διαδικασία διαπραγμάτευσης χωρίς προηγούμενη δημοσίευση, βάσει των διατάξεων του άρθρου 32 παρ. 2 περ. α του παραπάνω νόμου, για την ανάθεση σύμβασης με αντικείμενο την προμήθεια καυσίμων κίνησης και θέρμανσης για τα έξι (6) τμήματα (1, 2, 4, 5, 6 και 7), της με αρ. 25PROC016134339 2025-01-08 Διακήρυξης, τα οποία απέβησαν άγονα.

I. ΙΣΤΟΡΙΚΟ

1. Από το φάκελο της υπόθεσης προκύπτουν τα εξής:

1.1 Με την αρ. 25PROC016134339 2025-01-08 Διακήρυξη της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ», προκηρύχθηκε ανοικτός ηλεκτρονικός διαγωνισμός άνω των ορίων, συνολικού προϋπολογισμού 428.000,00€ μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, (530.720,00€ με ΦΠΑ), με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά, αποκλειστικά βάσει τιμής και συγκεκριμένα βάσει χαμηλότερης τιμής, ανά τμήμα χωριστά όπως ακριβώς ορίζεται στο τεχνικό αντικείμενο της προμήθειας. Η χαμηλότερη τιμή προκύπτει με την εφαρμογή του μεγαλύτερου προσφερθέντος ποσοστού έκπτωσης (%) επί της εκάστοτε διαμορφωμένης κάθε φορά μέσης λιανικής τιμής πώλησης, όπως αυτή προσδιορίζεται και δημοσιεύεται από το Παρατηρητήριο τιμών υγρών καυσίμων του Υπουργείου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας ή όπως αυτή προκύπτει από τον αρμόδιο φορέα σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία ανά τμήμα και ανά νομό.

1.2 Σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης, ορίσθηκε, μεταξύ άλλων, ότι:

-άρθρο 1.3 «*Συνοπτική Περιγραφή φυσικού και οικονομικού αντικείμενου της σύμβασης*» «*Αντικείμενο της σύμβασης είναι η προμήθεια καυσίμων θέρμανσης και κίνησης για την κάλυψη των αναγκών λειτουργίας τόσο των εγκαταστάσεων του αυτοκινητοδρόμου όσο και των εγκαταστάσεων και των οχημάτων της εταιρείας "Εγνατία Οδός ΑΕ". Η παρούσα σύμβαση υποδιαιρείται στα κάτωθι επτά (7) τμήματα με αντικείμενο ως ακολούθως:*

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΤΜΗΜΑΤΟΣ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	
-------------------	------------	----------------	--

	ΠΟΣΟΣΤΗΤΑ ΔΙΕΤΙΑΣ σε lt	ΠΡΟ ΦΠΑ	
ΤΜΗΜΑ 1: ΘΕΣΠΡΩΤΙΑ			
Πετρέλαιο κίνησης για τον εφοδιασμό των ΕΗΖ των σηράγγων αρμοδιότητας της «Εγνατία Οδός Α.Ε.»	17.420	22.000,00	
ΣΥΝΟΛΟ Τμήματος 1		22.000,00	
ΤΜΗΜΑ 2: ΙΩΑΝΝΙΝΑ			
Πετρέλαιο κίνησης οχημάτων - Βενζίνη αμόλυβδη	4.000	6.000,00	
Πετρέλαιο κίνησης για τον εφοδιασμό των ΕΗΖ των σηράγγων αρμοδιότητας της «Εγνατία Οδός Α.Ε.»	105.020	129.000	
Πετρέλαιο για θέρμανση	32.000	35.000,00	
ΣΥΝΟΛΟ Τμήματος 2		170.000,00	
ΤΜΗΜΑ 3: ΔΥΤ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ - ΗΜΑΘΙΑ			
Πετρέλαιο κίνησης για τον εφοδιασμό των ΕΗΖ των σηράγγων αρμοδιότητας της «Εγνατία Οδός Α.Ε.»	108.050	141.000,00	
Πετρέλαιο για θέρμανση	28.000	28.000,00	
ΣΥΝΟΛΟ Τμήματος 3		169.000,00	
ΤΜΗΜΑ 4: ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ			
Πετρέλαιο κίνησης για τον εφοδιασμό των ΕΗΖ των σηράγγων αρμοδιότητας της «Εγνατία Οδός Α.Ε.»	5.250	7.000,00	
Πετρέλαιο για θέρμανση	18.000	18.000,00	
ΣΥΝΟΛΟ Τμήματος 4		25.000,00	
ΤΜΗΜΑ 5: ΚΑΒΑΛΑ			
Πετρέλαιο κίνησης για τον εφοδιασμό των ΕΗΖ των σηράγγων αρμοδιότητας της «Εγνατία Οδός Α.Ε.»	11.860	15.000,00	
ΣΥΝΟΛΟ Τμήματος 5		15.000,00	
ΤΜΗΜΑ 6: ΘΡΑΚΗ			
Πετρέλαιο κίνησης οχημάτων - Βενζίνη αμόλυβδη	3.000	5.000,00	

Πετρέλαιο κίνησης για τον εφοδιασμό των ΕΗΖ των σηράγγων αρμοδιότητας της «Εγνατία Οδός Α.Ε.»	4.500	6.000,00	
Πετρέλαιο για θέρμανση	8.000	8.000,00	
ΣΥΝΟΛΟ Τμήματος 6		19.000,00	
ΤΜΗΜΑ 7: ΠΡΕΒΕΖΑ			
Πετρέλαιο κίνησης για τον εφοδιασμό των ΕΗΖ των σηράγγων αρμοδιότητας της «Εγνατία Οδός Α.Ε.»	6.000	8.000,00	
ΣΥΝΟΛΟ Τμήματος 7		8.000,00	
ΣΥΝΟΛΟ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΤΜΗΜΑΤΩΝ		428.000,00	

«[...]Τα προς προμήθεια είδη κατατάσσονται στους ακόλουθους κωδικούς του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV):

- 09135100-5 Πετρέλαιο θέρμανσης
- 09132100-4 Αμόλυβδη βενζίνη
- 09134100-8 Πετρέλαιο ντίζελ

Προσφορές υποβάλλονται για ένα ή περισσότερα τμήματα. Ο μέγιστος αριθμός ΤΜΗΜΑΤΩΝ που μπορεί να ανατεθεί σε έναν προσφέροντα ορίζεται σε 7.

Μονάδα μέτρησης της ποσότητας των υγρών καυσίμων είναι το λίτρο (lt).

Η αναθέτουσα αρχή διατηρεί το δικαίωμα να αναθέσει κάθε τμήμα σε διαφορετικό προσφέροντα ή περισσότερα του ενός ή και όλα στον ίδιο προσφέροντα, με κριτήριο την χαμηλότερη τιμή για κάθε τμήμα.

Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε εικοσιτέσσερις (24) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της. Η Αναθέτουσα Αρχή δύναται να παρατείνει τη συνολική προθεσμία της σύμβασης έως 12 μήνες και μέχρι εξαντλήσεως του εκάστοτε συμβατικού ποσού ανά τμήμα.

-Άρθρο 1.3.3 «Διάρκεια σύμβασης»

Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε εικοσιτέσσερις (24) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της.

-Άρθρο 2.2.4 «Καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας»

ΚΕΝΟ

-Άρθρο 2.2.5 «Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια»

ΚΕΝΟ

-Άρθρο 2.2.6 «Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα»

Όσον αφορά στην τεχνική και επαγγελματική ικανότητα για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, εν ισχύ άδεια εμπορίας και διακίνησης πετρελαιοειδών από τις αρμόδιες υπηρεσίες.

-Άρθρο 2.2.7 «Πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης»

ΚΕΝΟ».

-Άρθρο 2.3.1 «Κριτήριο Ανάθεσης»

«Κριτήριο ανάθεσης της Σύμβασης η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής, και συγκεκριμένα βάσει χαμηλότερης τιμής (ανά λίτρο καυσίμου) ανά τμήμα χωριστά όπως ακριβώς ορίζεται στο τεχνικό αντικείμενο της προμήθειας.

Η χαμηλότερη τιμή προκύπτει με την εφαρμογή του μεγαλύτερου προσφερθέντος ποσοστού έκπτωσης (%) επί της εκάστοτε διαμορφωμένης κάθε φορά μέσης λιανικής τιμής πώλησης όπως αυτή προσδιορίζεται και δημοσιεύεται από το παρατηρητήριο τιμών υγρών καυσίμων του Υπ. Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας ή όπως αυτή προκύπτει από τον αρμόδιο φορέα σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία ανά τμήμα και ανά νομό.

Η νόμιμα διαμορφούμενη ημερήσια μέση τιμή λαμβάνεται αποκλειστικά από το Παρατηρητήριο Τιμών Υγρών Καυσίμων του Υπουργείου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας στην ηλεκτρονική διεύθυνση <http://www.fuelprices.gr> για τις αντίστοιχες περιοχές, όπως τούτο επιβάλλεται από το άρθρο 63 ν.4257/2014 (Α' 93).

Επισημαίνεται ότι το ανωτέρω ποσοστό μπορεί να είναι και αρνητικό, χωρίς να υπερβαίνει το 5%, όπως προβλέπεται στο άρθρο 63 του ν.4257/2014 (Α' 93).

Το προσφερόμενο ποσοστό έκπτωσης θα παραμείνει σταθερό σε όλη τη διάρκεια της συμβατικής περιόδου».

1.3 Περίληψη της διακήρυξης, η οποία περιείχε τους ουσιώδεις όρους και στοιχεία της διακήρυξης, απεστάλη ηλεκτρονικά στις 31.12.2024 στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.Ε.Ε) και δημοσιεύτηκε στις 8.1.2025 (Αριθμός τεύχους ΕΕ S: 5/2025, Αριθμός δημοσίευσης της προκήρυξης:7875-2025). Στη συνέχεια, καταχωρήθηκε στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων (25PROC016133410 2025-01-08) και στη διαδικτυακή πύλη του ΕΣΗΔΗΣ στις 08.01.2025, όπου έλαβε αριθμό συστήματος 364460, καθώς και στη διαδικτυακή πύλη του φορέα. Περίληψη της διακήρυξης δημοσιεύτηκε στις εφημερίδες: «Η ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ» και «ΕΠΤΑ ΗΜΕΡΕΣ» στις 10.01.2025.

Σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης, ημερομηνία έναρξης υποβολής προσφορών ήταν η 08.01.2025 και καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών η 19.02.2025. Ως ημερομηνία αποσφράγισης προσφορών ορίστηκε η 25.02.2025.

1.4 Στις 25.02.2025 η Επιτροπή του διαγωνισμού προέβη στην ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών. Σύμφωνα με το από 27.02.2025 Πρακτικό, η Επιτροπή διαπίστωσε ότι έχει υποβληθεί προσφορά από 1 οικονομικό φορέα και συγκεκριμένα για το Τμήμα 3 (Δυτική Μακεδονία-Ημαθία), ενώ για τα τμήματα 1, 2, 4, 5, 6 και 7 δεν υποβλήθηκε προσφορά. Η Επιτροπή, αποφάσισε μεταξύ άλλων,

την κηρυξη του Διαγωνισμού ως άγονου, για τα Τμήματα 1, 2, 4, 5, 6 και 7 του Διαγωνισμού, για τα οποία δεν κατατέθηκε καμία Προσφορά.

Με την αριθ. 25/13.03.2025 απόφασή του, το Διοικητικό Συμβούλιο της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ», ενέκρινε το ανωτέρω πρακτικό.

1.5. Με το αρ. πρωτ. 47726/19.03.2025-ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ της 14.04.2025 (Κωδ. Εγγρ.: Ρ90/0000/6155/301/ΜΘ/ID216254/εδ) έγγραφό της, η «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ», βεβαιώνει ότι στην προηγούμενη ανοικτή διαγωνιστική διαδικασία, δεν ασκήθηκαν προδικαστικές προσφυγές ή άλλα ένδικα βοηθήματα κατά οποιουδήποτε σταδίου του διαγωνισμού, συμπεριλαμβανομένων των όρων της διακήρυξης.

1.6 Επίσης, βεβαιώνεται ότι δεν θα τροποποιηθούν ουσιωδώς οι όροι που τέθηκαν με τη διακήρυξη του προηγθέντος ηλεκτρονικού ανοικτού διαγωνισμού άνω των ορίων.

II. Νομικό πλαίσιο

2. Στο άρθρο 32 «Προσφυγή στη διαδικασία με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση (άρθρο 32 της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ)» παρ. 2 περ. α του ν. 4412/2016, προβλέπεται «2. Η διαδικασία με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση μπορεί να χρησιμοποιείται για δημόσιες συμβάσεις έργων, δημόσιες συμβάσεις προμηθειών και δημόσιες συμβάσεις υπηρεσιών σε οποιαδήποτε από τις κατωτέρω περιπτώσεις: α) εάν, ύστερα από ανοικτή ή κλειστή διαδικασία είτε δεν υποβλήθηκε καμία προσφορά ή αίτηση συμμετοχής είτε καμία από τις υποβληθείσες προσφορές ή αιτήσεις συμμετοχής δεν είναι κατάλληλη, εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί ουσιωδώς οι αρχικοί όροι της σύμβασης και με την προϋπόθεση ότι διαβιβάζεται σχετική έκθεση στην Επιτροπή μετά από αίτημά της».

III. Νομική Εκτίμηση

3.1 Το υπό εξέταση αίτημα της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ», η οποία αποτελεί μη κεντρική αναθέτουσα αρχή κατά την έννοια του άρθρου 2, παρ. 1, περ. 1^α, 2 και 3 του ν. 4412/2016 (πρβλ. Γνώμες 95/2014, 130/2014, Δ129/2018, Δ141/2018, Δ45/2021, Δ2/2022), αφορά στη σύναψη δημόσιας σύμβασης προμήθειας αγαθών, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 2 παρ. 1 περ. 8 του ίδιου νόμου. Δεδομένου ότι πρόκειται για διαδικασία διαπραγμάτευσης για τη σύναψη δημόσιας σύμβασης, σε συνέχεια προηγθέντος άγονου διαγωνισμού, που υπερβαίνει τα κατώτατα όρια του άρθρου 5 του ν. 4412/2016, συντρέχει η αρμοδιότητα της Αρχής, κατ' άρθρο 347 παρ. 2 περ. γ' υποπερ. γδ' του ν. 4412/2016, για την παροχή σύμφωνης γνώμης.

3.2 Η διαδικασία με διαπραγμάτευση, έχει εξαιρετικό χαρακτήρα και επιτρέπεται να εφαρμόζεται μόνο στις περιοριστικώς απαριθμούμενες στα άρθρα 26 και 32 του ν. 4412/2016, περιπτώσεις, με τα οποία μεταφέρθηκαν στο εθνικό δίκαιο τα άρθρα 26 και 32 της οδηγίας 2014/24/ΕΕ, αντίστοιχα, (βλ. σχετικώς αποφάσεις της 8ης Απριλίου 2008, C- 337/05, Επιτροπή κατά Ιταλίας, σκέψη 56, της 23ης Απριλίου 2009, C-292/07, Επιτροπή κατά Βελγίου, σκέψεις 105-106, της 11ης Σεπτεμβρίου 2014, C-19/13, Ministero dell' Interno κατά Fastweb SpA και Telecom Italia SpA, σκέψη 49, της 7ης Σεπτεμβρίου 2016, C -549/14, Finn Frogne A/S κατά Rigspolitiet ved Center for Beredskabskommunikation, σκέψη 35).

Συναφώς, επισημαίνεται ότι οι ανωτέρω διατάξεις, στο μέτρο που εισάγουν εξαιρέσεις οι οποίες συνιστούν παρέκκλιση από τη βασική ρύθμιση, δηλαδή από τους κανόνες που αποσκοπούν στη διασφάλιση της αποτελεσματικότητας των αναγνωριζόμενων από τη Συνθήκη για τη Λειτουργία της

Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ) δικαιωμάτων στον τομέα των δημοσίων συμβάσεων, πρέπει να αποτελούν αντικείμενο συστατικής ερμηνείας (βλ. υπό το πνεύμα αυτό ιδίως τις αποφάσεις, της 10ης Μαρτίου 1987, C-199/85, Επιτροπή κατά Ιταλίας, σκέψη 14, της 28ης Μαρτίου 1996, C-318/94, Επιτροπή κατά Γερμανίας, της 10ης Απριλίου 2003, C-20/01 και C-28/01, Επιτροπή κατά Γερμανίας, σκέψη 58, της 14ης Σεπτεμβρίου 2004, C-385/02, Επιτροπή κατά Ιταλίας, σκέψη 19, της 2ας Ιουνίου 2005, C-394/02, Επιτροπή κατά Ελλάδας, σκέψη 33, της 27ης Οκτωβρίου 2011, C - 601/10, Επιτροπή κατά Ελληνικής Δημοκρατίας, σκέψη 32). Η, δε, σχετική απόφαση της αναθέτουσας αρχής, πρέπει να φέρει πλήρη και ειδική αιτιολογία, αναφερόμενη στους λόγους για τους οποίους αποφασίζεται η προσφυγή στην εν λόγω εξαιρετική διαδικασία (βλ. χαρακτηριστικά ΣτΕ 1747/2011, 1987/2021).

3.3 Ειδικότερα, οι ουσιαστικές προϋποθέσεις εφαρμογής της αιτούμενης νομικής βάσης για την προσφυγή στην εξαιρετική διαδικασία με διαπραγμάτευση και συγκεκριμένα των διατάξεων του άρθρου 32, παράγραφος 2, περ. α' του ν. 4412/2016, είναι:

α) η προηγούμενη νομίμως διεξαχθείσα ανοικτή ή κλειστή διαδικασία,

β) η μη υποβολή προσφοράς ή η υποβολή ακατάλληλης προσφοράς,

γ) η μη ουσιώδης τροποποίηση των αρχικών όρων της σύμβασης,

δ) σε περίπτωση σχετικού αιτήματος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η Αναθέτουσα Αρχή οφείλει να προβεί στη διαβίβαση προς αυτήν, σχετικής εκθέσεως (βλ. και C-376/21, της 16ης Ιουνίου 2022, Zamestnik-ministar, σκ.59) .

Όπως δε παγίως έχει κριθεί, η προσφυγή στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης, κατ' εφαρμογή της προαναφερόμενης διάταξης, συνδέεται άμεσα με τον προηγθέντα αυτής διαγωνισμό, με συνέπεια οι τυχόν ουσιώδεις νομικές πλημμέλειες της υποκείμενης διαγωνιστικής διαδικασίας να επιδρούν στη νομιμότητα και της συγκεκριμένη διαδικασίας (Ε.Σ. Αποφ. VI Τμ. 466/2011, 1249/2011, 29/2012, 408/2012, 600/2012 και 935/2013).

3.4 Εν προκειμένω, από την εξέταση των στοιχείων του φακέλου, ως προς τη συνδρομή των προϋποθέσεων εφαρμογής της αιτούμενης νομικής βάσης, προκύπτει ότι τόσο ως προς την κατάρτιση των όρων της διακήρυξης, όσο και την τήρηση των όρων δημοσιότητας και τη διενέργεια της διαδικασίας του διαγωνισμού, δεν διαπιστώθηκαν ουσιώδεις νομικές πλημμέλειες, οι οποίες να απέτρεψαν οικονομικό φορέα από τη συμμετοχή του στο διαγωνισμό.

Περαιτέρω, όπως αναφέρεται στο Ιστορικό (βλ. παρ. 1.4 της παρούσης), για τα αιτούμενα τμήματα με α/α 1, 2, 4, 5, 6 και 7, συνολικού εκτιμώμενου προϋπολογισμού 259.000,00 ευρώ, χωρίς Φ.Π.Α., δεν υποβλήθηκαν προσφορές.

Συναφώς, στο προσκομισθέν σχέδιο απόφασης αναφέρεται ότι, κατά την προσφυγή στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης δεν θα τροποποιηθούν ουσιωδώς οι όροι που τέθηκαν με τη διακήρυξη του προηγθέντος ηλεκτρονικού ανοικτού διαγωνισμού άνω των ορίων.

IV. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

Κατόπιν των ανωτέρω, η Επιτροπή

Αποφασίζει ομόφωνα την παροχή σύμφωνης γνώμης για την προσφυγή της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ», στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης χωρίς δημοσίευση προκήρυξης διαγωνισμού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 32 παρ. 2 περ. α' του ν. 4412/2016, για τη σύναψη σύμβασης, με αντικείμενο την

προμήθεια καυσίμων κίνησης και θέρμανσης για την κάλυψη των αναγκών λειτουργίας και συντήρησης της, και συγκεκριμένα για τα Τμήματα 1, 2, 4, 5, 6 και 7 συνολικής εκτιμώμενης αξίας 259.000€, χωρίς ΦΠΑ, για δύο (2) έτη, λόγω συνδρομής των νομίμων προϋποθέσεων.

Αθήνα, 7 Μαΐου 2025

Η Συντάκτης

Η Προεδρεύουσα Σύμβουλος

Χρυσάνθη Γ. Ζαράρη

Ευαγγελία Κουτούπα